



Pastor asiste al inicio de las obras del tramo A Ermida – Vilaboa de la A-57, el primero de la circunvalación de Pontevedra

- La inversión total prevista es de 74,3 M€
- Serán los primeros 6,5 km de la nueva autovía de circunvalación de Pontevedra (A-57), que tendrá un total de 21 km y cuyo trazado enlazará Curro con Vilaboa

Madrid, 19 de octubre de 2015 (Ministerio de Fomento).

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha presidido hoy en Pontevedra el acto de inicio de las obras de la “Autovía A-57. Tramo: A Ermida - Vilaboa”. Se trata del primer tramo de la futura autovía de circunvalación de Pontevedra (A-57) por el Este de la ciudad, que conformará una alternativa de gran capacidad y libre de peaje a la actual carretera N-550 en la ciudad de Pontevedra.

La autovía A-57 contribuirá a mejorar la movilidad del entorno metropolitano de Pontevedra al enlazar con la AP-9 y la N-550 en Barro y Curro, al Este con la N-541 en Mourente y finalmente, al Sur, con la AP-9, la N-550 y la N-554 en Vilaboa.

Además, dotará de mayor accesibilidad a la zona este de la ciudad, así como al Polígono Industrial del Campiño y plataforma logística de A Reigosa, y contribuirá a disminuir la intensidad de tráfico en el acceso Sur a Pontevedra.

La inversión prevista en el tramo es de 74,3 millones de euros, de los cuales 59,5 millones de euros corresponden a las obras, 11,5 millones de euros al importe estimado de las expropiaciones y 3,3 millones de euros a las asistencias técnicas.

Características técnicas

Esta actuación se desarrolla en el entorno metropolitano de la ciudad de Pontevedra, atravesando los ayuntamientos de Pontevedra (núcleos de A



Ermida, Pintos, Valladares, Pumariño) y Vilaboa (núcleos de Bértola, Outeiro y Boullosa).

El nuevo tramo de autovía, con 6,5 km de longitud, se inicia a la altura del enlace de A Ermida y finaliza en el enlace de Vilaboa con la AP-9 y N-550. En el enlace de A Ermida, la A-57 conectará con la carretera autonómica PO-532 y, desde ésta a través de la PO-542, con la N-541 y con el Nudo de O Pino (Pontevedra).

Las obras incluyen la construcción del ramal de autovía de 1,7 km de longitud, que permitirá la interconexión de la A-57, N-550, N-554 y AP-9 en el enlace de Figueirido.

Además, la actuación incluye la construcción de 15 estructuras, de las cuales:

- Cuatro son viaductos sobre el río Pintos, río do Pobo, Rego do Barco y la línea de ferrocarril Pontevedra-Redondela.
- Cinco son pasos superiores que resuelven la permeabilidad transversal de la obra, restituyendo el paso de caminos sobre la autovía. Uno de ellos repone el paso del Camino Portugués a Santiago sobre el ramal de conexión del enlace de Vilaboa.
- Seis pasos inferiores.



Nota de prensa

