



Pastor avanza que las obras del enlace de Puzo (A-52), que mejorarán la conexión de la PLISAN, comenzarán en noviembre

- La ministra asiste a la puesta en marcha de la 1ª fase de urbanización de la PLISAN
- Desde el Ministerio de Fomento se han invertido en la PLISAN más de 60 M€

Madrid, 21 de octubre de 2015 (Ministerio de Fomento).

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha anunciado hoy que las obras del enlace de Puzo, en la A-52, comenzarán en el mes de noviembre. Esta actuación permitirá adecuar la conexión de la nueva autovía autonómica, AG-51, de acceso a la plataforma logística industrial de Salvaterra-As Neves (PLISAN) con la autovía del Estado A-52.

Pastor ha hecho estas declaraciones en el acto de inicio de la 1ª Fase de urbanización de la Plataforma Logística Industrial Salvaterra-As Neves (PLISAN), que está promovida por el Instituto Gallego de Vivienda y Suelo (IGVS) (18,295%), el Consorcio de la Zona Franca de Vigo (21,125%) y la Autoridad Portuaria de Vigo (60,58%) mediante un Proyecto Sectorial de incidencia supramunicipal que abarca unas 300 Ha de terreno.

En esta primera fase de las obras, que tendrán un coste de más de 10 millones de euros, se ejecutarán los sistemas generales, que constituyen los ejes vertebradores de la Plataforma, así como los servicios e infraestructuras asociados a los mismos.

La PLISAN está constituida por seis grandes áreas de actividad, concebidas como parques en los que se agrupan las actividades de operadores logísticos e industriales, con dimensiones variables, y forman los polígonos internos funcionales de la Plataforma Logística.



“Por su situación, esta será una de las áreas logísticas industriales más importantes de todo el sur de Europa y del norte de la Península Ibérica”, ha señalado Pastor, al tiempo que ha indicado que desde el Ministerio de Fomento se han invertido en la PLISAN más de 60 millones de euros.

Esta Plataforma se concibe como un complejo multifuncional dispuesto sobre un ámbito territorial de unas 300 Ha, situado estratégicamente entre los municipios de Salvaterra y As Neves, en el eje vertebrador de desarrollo de la costa Atlántica de la Península Ibérica y que está conectado con la autovía A-52 y en con el Eje de la línea ferroviaria Ourense-Vigo, y actuará como polo de atracción logístico de los flujos de mercancías de alto valor añadido que utilizan el Puerto de Vigo como punto de entrada y salida a la Euroregión Galicia-Norte de Portugal.

Primera fase de las obras

Se ejecutarán 3,7 km de viales con una plataforma de 29 metros, con 2 carriles por sentido y mediana intermedia de 9 metros que permitirá la ampliación futura de la plataforma viaria a tres carriles por sentido de circulación.

Además, se llevarán a cabo todas las infraestructuras comunes generales bajo la calzada y las instalaciones de servicio a los propios viales, como son la iluminación, señalización horizontal y vertical, zonas verdes, etc. Dentro de las obras contratadas destacan las siguientes infraestructuras:

- Recogida de aguas pluviales y saneamiento con la instalación de un total de 14 km de tuberías, de los cuales más de 2 km son por impulsión;
- Red de abastecimiento formada por 5,25 km de tubería de fundición dúctil en carga, valvulería y demás elementos accesorios;
- Iluminación de los viales formada por 136 báculos (208 luminarias) y 10,5 km de cable eléctrico.
- Red general de alimentación en media y baja tensión formada por 8 km de cable y 6 transformadores de potencia.



- Plantación de cobertoras (27.400 m²), árboles (2.800 unidades) y tratamiento de zonas verdes (25 Ha).
- Medidas preventivas y correctoras destinadas a la gestión de residuos, planes de vigilancia ambiental y medidas de seguridad y salud laboral y prevención de riesgos laborales.

Oportunidad de desarrollo portuario estratégico

La principal oportunidad de desarrollo para el nodo logístico de Vigo, encabezado por su puerto, que está actualmente afectado por una falta de espacio y que presenta una gran dificultad de ampliación de su zona de servicio, es el establecimiento de esta plataforma logística (PLISAN) en el ámbito extraportuario y que tiene como propósito la creación de un espacio que permitirá ampliar la capacidad de la actividad portuaria y que, paralelamente, proporcionará un instrumento de vertebración territorial y previsiblemente un recinto franco que dará respuesta a la demanda actual de este tipo de suelo en la zona.

A escala global, la PLISAN constituirá un elemento canalizador de las relaciones sobre el Eje Atlántico, lo que implica un acercamiento a los mercados potenciales europeos y americanos, provocando un efecto dinamizador sobre las variables económicas, especialmente sobre el empleo, tanto el directo, como el inducido y el indirecto a los otros sectores industriales y comerciales, consolidando Vigo como uno de los principales puertos del Atlántico peninsular y como central logística del Sur de Galicia, del Norte de Portugal y de la Meseta castellana.