



El tiempo de viaje entre Madrid y la capital salmantina se reducirá en alrededor de una hora

## Pastor supervisa los avances en las obras de electrificación y mejora de la línea Medina del Campo-Salamanca

- La electrificación de la línea permitirá que Salamanca quede conectada a la red de alta velocidad a través del cambiador de Medina del Campo
- La actuación contribuye también a mejorar la interoperabilidad con la red portuguesa y favorece el aumento del tráfico de mercancías internacional por el Corredor 4 de Mercancías, impulsado por la Unión Europea
- El trayecto entre Salamanca y Madrid se realizará en aproximadamente una hora y media frente a las 2 horas y 36 minutos actuales

Madrid, 26 de octubre de 2015 (Ministerio de Fomento).

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha supervisado hoy, a bordo de un tren de pruebas, las obras de electrificación y mejora de la línea de ancho convencional Medina del Campo-Salamanca, que permitirán dar continuidad a las Líneas de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Segovia-Olmedo/Valladolid-Zamora hasta la capital salmantina, a través del ramal de alta velocidad denominado PAET-Nueva Estación de Alta Velocidad de Medina.

“Con esta nueva actuación no solo estamos haciendo un medio de transporte más rápido y más seguro para todos los ciudadanos sino que estamos añadiendo un elemento de vertebración y de creación de riqueza y empleo en Salamanca y toda su provincia”, ha señalado Pastor.



# Nota de prensa

En su recorrido, la ministra ha comprobado los avances en cada uno de los elementos y actuaciones realizadas, que benefician a un total de 76,9 km de infraestructura y que comprenden todos los aspectos relacionados con la electrificación y adecuación de la línea, en cuyos trabajos se han invertido 53,1 millones de euros (IVA incluido), de los que 3,1 millones de euros corresponden a la instalación del cambiador de ancho.

La electrificación de esta línea permitirá también que las circulaciones que cubran la conexión con Madrid aumenten sus prestaciones, y que los ciudadanos de Madrid y Salamanca disfruten de mayor calidad en los servicios ferroviarios.

Este aumento de la calidad se traduce, entre otros aspectos, en un ahorro estimado en los tiempos de viaje de alrededor de una hora. De esta forma, se pasará de hacer el trayecto entre Madrid y Salamanca en 2 horas y 36 minutos, a realizarlo en aproximadamente hora y media.

Además de elevar la calidad del servicio y reducir significativamente los tiempos de viaje, esta actuación contribuye a mejorar la interoperabilidad con la red portuguesa y favorece el aumento del tráfico de mercancías internacional por el Corredor 4 de Mercancías, impulsado por la Unión Europea para mejorar la competitividad del tráfico ferroviario, que enlazará Sines/Lisboa con las redes ferroviarias francesa y alemana a través de Salamanca e Irún.

En este sentido hay que señalar que también ha finalizado la redacción de los proyectos constructivos correspondientes a la línea de contacto e instalaciones de seguridad, así como la redacción del proyecto de subestaciones, acometidas, centros de autotransformación y telemando de energía entre Salamanca y la Frontera portuguesa.

Las principales actuaciones desarrolladas en la línea Medina del Campo-Salamanca han sido las siguientes:

- Electrificación de la línea a 25.000 kV CA.



- Modificación de las instalaciones de seguridad para evitar afecciones a la electrificación.
- Enlace de la LAV Olmedo-Zamora y de la línea convencional Medina-Salamanca mediante la construcción de un cambiador de ancho en Medina del Campo (Valladolid).
- Construcción de una nueva subestación de tracción en Pitiegua (Salamanca), además de cuatro centros de autotransformación.

### **Financiación europea**

La electrificación de la línea férrea Medina del Campo-Salamanca ha sido cofinanciada en el periodo 2007-2013 por las Ayudas RTE-T (Redes Transeuropeas de Transporte) con una ayuda de 5,7 millones de euros, y con una ayuda de 19,6 millones de euros en el periodo 2014-2020 por el Mecanismo "Conectar Europa" (CEF) para el trayecto comprendido entre Medina del Campo, Salamanca y Fuentes de Oñoro.