



## Fomento trabaja en la redacción del estudio de la Variante de la A-1

- Se trata de una nueva autovía entre el Eje Aeropuerto (M-12) y la Variante de El Molar (A-1), de 24 kilómetros de longitud con una inversión prevista en obra de 220 M€
- Está nueva autovía complementaría a la actual A-1 que se encuentra saturada

Madrid, 16 de noviembre de 2015 (Ministerio de Fomento)

El Ministerio de Fomento ya ha iniciado, tras la firma de la encomienda de gestión, la redacción del Estudio Informativo: "Variante de la autovía A-1. Tramo: Enlace autopista eje aeropuerto (M-12) y autopista R-2 – Variante de El Molar".

Debido a la actual falta de capacidad de la autovía A-1, especialmente en su tramo más cercano a la ciudad de Madrid, se ha iniciado la redacción del mencionado Estudio Informativo.

Se trata de un tramo de nueva autovía de 24 km de longitud y una inversión prevista de 220 M€.

La autovía tendrá una velocidad de proyecto de 120 km/h, dos calzadas de dos carriles de 3,5 m, cada una, arcenes exteriores de 2,5 m, arcenes interiores de 1 a 1,5 metros, bermas exteriores de 1,5 m, bermas interiores de 1 m, y una mediana que permita una futura ampliación a tres carriles.