Nota de prensa

Fomento inicia la 1ª fase de las obras de ampliación de plataforma y mejora del firme de la travesía de Gerri de la Sal (Lleida), en la N-260

- **Se realizarán los trabajos previos de sondeos y ensayos técnicos para identificar los materiales requeridos**
- **La inversión prevista en esta actuación asciende a 2,14 millones de euros**

Madrid, 25 de noviembre de 2015 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento, inicia hoy miércoles los trabajos previos de las obras de ampliación de plataforma y reposición del firme de la travesía de Gerri de la Sal (Lleida), en la carretera N-260. El presupuesto de la obra asciende a 2.141.315 euros.

Las actuaciones se sitúan en la travesía de Gerri de la Sal, entre los puntos kilométricos 292,600 y 293,420 de la carretera N-260 de Puigcerdá a Sabiñánigo. Este tramo discurre paralelo al río Noguera – Pallaresa.

La actuación contempla la ampliación de la plataforma en un tramo de 450 m de la travesía. La ampliación se llevará a cabo con el máximo respeto y la mínima afección al entorno en el que se sitúa. Para ello, se ha proyectado la ampliación mediante una estructura en voladizo sobre los terrenos que se extienden entre el muro actual y el río Noguera Pallaresa, sin invasión de los mismos.

Para garantizar la idoneidad técnica de la solución proyectada, en la primera fase de las obras, que hoy comienza, se desarrollarán los trabajos previos, que consistirán básicamente en la realización de

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02

Nota de prensa

sondeos y diversos ensayos, tanto de campo como de laboratorio, que permitan identificar y caracterizar los materiales existentes en la zona de actuación.

Durante la ejecución de los trabajos se producirán afecciones al tráfico, que serán las menores posibles y estarán debidamente señalizadas.

En la segunda fase, prevista para enero de 2016, se ejecutarán micropilotes de prueba, para confirmar que la solución en su conjunto está bien definida.

Tras esta segunda fase de los trabajos previos, se ejecutarán las obras propiamente dichas, comenzando por los desvíos de tráfico.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02