



El impulso a las Autopistas del Mar es un principio básico de la UE, que recoge el Plan de Infraestructuras, Transportes y Vivienda de España

España y Francia firman la Adenda que oficializa la puesta en marcha de la Autopista del Mar Vigo-Nantes

- 300.000 toneladas de mercancías y 9.600 semirremolques movidos durante los 9 primeros meses del año avalan el éxito de la iniciativa
- El compromiso de los Estados y de la UE se concreta en ayudas por importe de 26,8 M€

Madrid, 27 de noviembre de 2015 (Ministerio de Fomento).

La ministra de Fomento, Ana Pastor, y el embajador de Francia en España, Yves Saint-Geours, han firmado esta mañana la Adenda al Convenio de la Autopista del Mar Vigo-Nantes. Con dicha Adenda, que recoge las modificaciones aprobadas por la Comisión Inter Gubernamental (CIG) en 2013 y 2014, se finalizan los trámites necesarios para lograr que esta Autopista del Mar se convierta en una oferta de transporte viable y competitiva dirigida al transporte no acompañado (permitirá canalizar flujos de tráfico de vehículos y de semirremolques preferentemente sin pasajeros a bordo).

A la firma también han asistido el presidente de Puertos del Estado, José Llorca, y el presidente de Suardiáz, Juan Riva,

El objetivo es que la Autopista del Mar logre alcanzar condiciones suficientes para ser viable en régimen de mercado. Una vez maduro el servicio marítimo se estima una reducción media del coste del transporte del 24%.

Así, con la puesta en operación de un segundo buque en enero de este año por parte de Suardiáz, el tráfico entre Vigo y Nantes-Saint Nazaire



ha crecido casi un 30% durante los nueve primeros meses, en comparación con el mismo periodo de 2014.

En total, se han movido cerca de 300.000 toneladas de mercancía diversa, hasta el mes de septiembre, frente a las alrededor de 230.000 del pasado ejercicio. Así, el número de semirremolques movidos durante este periodo entre Vigo y Nantes-Saint Nazaire subió un 25,6%, al registrarse unas 9.600 unidades a lo largo de los nueve primeros meses del año, frente a las 7.650 unidades del mismo periodo de 2014. Además los automóviles se mantienen también al alza, ascendiendo el total de coches movidos a unos 46.100 frente a los 45.000 de 2014, lo que supuso un incremento del 2,4%.

Con la Autopista del Mar, Suardiáz estima que moverá un tráfico anual, entre coches y semirremolques, superior a las 25.000 unidades equivalentes de transporte, de las que unas 15.000 unidades se consideran captadas de la carretera. Se contribuye así a la movilidad sostenible al reducir los costes externos del transporte, sobre todo en términos de ahorro¹ de CO².

El impulso de las Autopistas del Mar no solo forma parte de los principios básicos con los que se dicta la política europea de transporte desde hace más de una década, sino que constituye una línea de trabajo recogida tanto en el PITVI como en la Estrategia Logística lanzada en el 2013, donde se identifica una medida concreta relativa a la puesta en servicio de nuevas Autopistas del mar, con una referencia explícita a esta autopista Vigo y Nantes.

El Grupo Suardiaz presentó ante la Comisión Europea en agosto de 2013 el proyecto de AdM con el nombre "Atlántica" a la convocatoria en ese momento en curso del Programa Marco Polo II, por el que recibió una ayuda de 3 M€, y se le impusieron una serie de condiciones que obligaban a rebajar las ayudas estatales de 30 M€ a 23,8 M€.

¹ De acuerdo con los estudios técnicos realizados y presentados en 2012, los ahorros de costes externos con respecto a la opción de transporte por carretera, se estiman en 61 M€ en los primeros 5 años.



Además, en marzo de 2014, presentó a la convocatoria de Red Trans-europea de Transporte (RTE-T) un proyecto complementario a la AdM, "Atlántica Optimos", consistente en la mejora de las instalaciones de los puertos de Vigo y Nantes para los tráficos Ro-Ro asociados a la AdM, por el que recibió una subvención de 3.6 M€ (dentro de un total de costes elegibles de 18.2 M€) para la realización de mejoras en la conexión, entre las que figura una nueva terminal de amarre para buques de transbordo rodado en el puerto francés, y la instalación de una nueva rampa ro-ro flotante en el de Vigo para mejorar las operaciones de embarque y desembarque. Los beneficiarios son las Autoridades Portuarias de Nantes/Saint Nazaire y de Vigo.

Suardiaz decidió comenzar el servicio el 19 de Enero de 2015 aportando un nuevo buque ro-ro, de características equiparables a las exigidas en la Autopista del mar, a la línea Vigo-Nantes Saint Nazaire. Los dos buques cubren tres frecuencias semanales² entre la terminal de Bouzas del Puerto de Vigo y el Puerto de Nantes-St.Nazaire.

² Para que un servicio marítimo sea considerado **Autopista del Mar ha de tener al menos 3 frecuencias regulares semanales.**

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes