



Fomento inicia las obras del tramo Figueruelas-Gallur de la autovía A-68 en Zaragoza

- La inversión prevista es de 47,37 millones de euros
- El tramo, de 13,9 km de longitud, tendrá 4 enlaces y 11 estructuras a modo de pasos inferiores, superiores y viaductos

Madrid, 3 de diciembre de 2015 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento inicia las obras del tramo Figueruelas-Gallur, de la autovía A-68, en la provincia de Zaragoza. El presupuesto de las obras asciende a 47,37 millones de euros.

Durante este mes de diciembre se realizarán trabajos previos de toma de datos topográficos y los informes ambientales solicitados por la DIA, y se iniciarán los primeros trabajos de reposición de servidumbres y de desbroce. No se producirán afecciones al tráfico hasta primeros del año 2016.

Descripción de la actuación

Junto con el tramo Gallur-Mallén, cuyas obras se licitarán próximamente, son los dos únicos tramos aun sin desdoblarse de la carretera N-232 entre la ciudad de Zaragoza y la Comunidad Foral Navarra.

El Corredor del valle del Ebro constituye la conexión logística principal del transporte por carretera desde el nordeste de la Península hacia el norte de España, siendo una infraestructura muy demandada.

Características Técnicas

Las obras consisten en la duplicación de la calzada y acondicionamiento del trazado de la carretera N-232, desde el p.k.



Nota de prensa

268+860 hasta el p.k. 282+930, con sección de autovía con dos calzadas separadas, con dos carriles cada una de 3,5 m.

A lo largo de los 13,95 kilómetros del tramo se disponen 4 enlaces: Enlace Pedrola-Este, Enlace Pedrola-Oeste, Enlace de Luceni y Enlace Gallur-Monteblanco.

Se construirán 11 estructuras: 7 pasos superiores, 1 paso inferiores y 3 viaductos.

