



Fomento licita por 82,24 M€ las obras del tramo Gallur-Mallén, de la autovía A-68, en Zaragoza

- En el tramo, 15,09 kilómetros de longitud, se proyecta la construcción de 15 estructuras

Madrid, 14 de diciembre de 2015 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento, según anuncia hoy el Boletín Oficial del Estado, ha licitado las obras del tramo Gallur-Mallén, de la autovía A-68, en Zaragoza. El presupuesto de licitación asciende a 82,24 millones de euros.

Junto con el tramo Figueruelas-Gallur, cuyas obras se licitaron el pasado mes de mayo y ya se han iniciado, son los dos únicos tramos aun sin desdoblarse de la carretera N-232 entre la ciudad de Zaragoza y la Comunidad Foral Navarra.

El corredor del valle del Ebro constituye la conexión logística principal del transporte por carretera desde el nordeste de la Península hacia el norte de España, por lo que la conversión en autovía de la carretera N-232 constituye una actuación necesaria para aumentar la capacidad y mejorar la seguridad vial en un itinerario con gran intensidad de tráfico de vehículos pesados.

Características técnicas:

Se trata de una carretera con sección de autovía con dos calzadas separadas, con dos carriles cada una de 3,5 m.

A lo largo del trazado se disponen 4 enlaces y un semienlace: Enlace de Gallur; Enlace de conexión entre vías de servicio, que dará conexión a la Plataforma Logística Agroalimentaria de Mallén y al tejido industrial existente; Enlace de Mallén Este; Enlace de Mallén Oeste y el Semienlace de Cortes, localizado en el límite entre ambos términos



Nota de prensa

municipales (Mallén y Cortes) y actual punto de transición entre la carretera N-232 y la autovía A-68.

Se proyectan 15 estructuras: 5 pasos superiores, 6 paso inferiores, 2 ampliaciones de pasos inferiores y 2 viaductos sobre el río Huecha.

