



PRIMER EJERCICIO (29 DE MAYO 2022): PREGUNTAS TIPO TEST. TURNO PROMOCIÓN INTERNA-
MODELO A

1. ¿Cuál de los siguientes puertos no forma parte de la Red de Puertos de Interés General, competencia exclusiva de la Administración del Estado?
 - A. Puerto de la Savina.
 - B. Puerto de Torrevieja.
 - C. Puerto de San Cibrao.
 - D. Puerto de Gandía.

2. Según el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, la navegación efectuada por un buque entre el Puerto de Sagunto y el Puerto de Sevilla, se considera:
 - A. Navegación exterior.
 - B. Navegación interior.
 - C. Navegación de cabotaje.
 - D. Navegación fluvial.

3. ¿Cuál es el plazo máximo que tiene la Administración General del Estado para resolver el expediente sancionador, conforme a lo establecido en el Reglamento General de Costas?
 - A. 6 meses.
 - B. 12 meses.
 - C. 3 meses.
 - D. 18 meses.



-
4. Conforme a lo establecido en la vigente Ley de Costas, la ocupación o la utilización sin el debido título administrativo del dominio público marítimo terrestre:
- A. Será considerada una infracción grave siempre.
 - B. Será considerada una infracción grave siempre que se haya procedido a un aumento de la superficie construida, volumen o altura máxima en más del 10 por ciento. En caso de que el aumento sea menor de dicho porcentaje, tendrá la consideración de leve.
 - C. Será considerada una infracción grave siempre y cuando se haya desatendido el requerimiento expreso de la Administración para la cesación de la conducta abusiva, y leve en el resto de los casos.
 - D. Será considerada infracción muy grave cuando se haya procedido a un aumento de la superficie construida, volumen o altura máxima en más del 10 por ciento. En caso de que el aumento sea menor de dicho porcentaje, tendrá la consideración de grave.
5. El Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante:
- A. En su texto original publicado en BOE el 20 de octubre de 2011, el plazo máximo de las concesiones para la utilización del dominio público portuario con carácter general, era de 30 años.
 - B. En su texto original publicado en BOE el 5 de septiembre de 2011, el plazo máximo de las concesiones para para la utilización del dominio público portuario con carácter general, era de 75 años.
 - C. En su texto original publicado en BOE el 20 de octubre de 2011, el plazo máximo de las concesiones para la utilización del dominio público portuario con carácter general, era de 35 años.
 - D. Desde su texto original publicado en BOE el 5 de septiembre de 2011, el plazo máximo de las concesiones para la utilización del dominio público portuario con carácter general, ha sido de 50 años.
6. Según el artículo 29 de Ley 41/2010, de 29 de diciembre, de protección del medio marino, el Plan Director de la Red de Áreas Marinas Protegidas de España, tendrá una vigencia máxima de:
- A. 3 años.
 - B. 2 años.
 - C. 5 años.
 - D. 10 años.



7. En un bloque de viviendas de seis plantas que ocupa dominio público marítimo-terrestre con concesión vigente al amparo de la disposición transitoria primera de la Ley de Costas, se quiere instalar un ascensor ya que el edificio, construido a principios de los 70, carece de él. Conforme a la legislación vigente de costas:
- A. No podrán realizarse dichas obras en ningún caso, al constituir un incremento de volumen sobre el inicialmente contenido en la concesión.
 - B. Podrá realizarse únicamente en aquellos casos en los que la estructura del edificio permita albergar la caja del ascensor en su interior.
 - C. Se podrá instalar cuando sea alojado en el interior del edificio, y ante imposibilidad estructural debidamente acreditada, también podrá instalarse en el exterior siempre que la incidencia sobre el dominio público sea la menor posible.
 - D. Solo se podrá autorizar su instalación si en el bloque residen personas con movilidad reducida más de 6 meses al año.
8. Según el artículo 74 del Reglamento General de Costas, en defecto de planeamiento aprobado, la ocupación de la playa por instalaciones de cualquier tipo, incluso las correspondientes a servicios de temporada, deberá observar lo siguiente:
- A. Las longitudes de los tramos libres de ocupación deberán ser, como mínimo, equivalentes a las que se prevé en explotación, sin que estas últimas puedan superar los 100 metros, salvo que la configuración de la playa aconseje otra distribución.
 - B. Las longitudes de los tramos libres de ocupación deberán ser, como mínimo, equivalentes a las que se prevé en explotación, sin que estas últimas puedan superar los 150 metros, salvo que la configuración de la playa aconseje otra distribución.
 - C. Se dejará libre permanentemente una franja de seis metros, como mínimo, desde la orilla en bajamar.
 - D. Se dejará libre permanentemente una franja de tres metros, como mínimo, desde la orilla en pleamar.
9. Según el artículo 105 del Reglamento General de Costas, en la zona de servicio portuaria de los bienes de dominio público marítimo-terrestre adscritos, que no reúnan las características del artículo 3 de la Ley 22/1988, de 28 de julio, además de los usos necesarios para el desarrollo de la actividad portuaria, se podrán permitir usos comerciales y de restauración, cuando además de cumplir las condiciones que se indican en el citado artículo, la superficie máxima permitida sea:
- A. Inferior al 16 por ciento de la superficie de tierra del puerto.
 - B. Inferior al 10 por ciento de la superficie de tierra del puerto.
 - C. Inferior al 20 por ciento de la lámina de agua comprendida por los diques del puerto.
 - D. Inferior al 10 por ciento de la lámina de agua comprendida por los diques del puerto.



10. Una instalación flotante para aprovechamiento de energía eólica marina está situada en 70 metros de profundidad. Si el período ondulatorio de las ondas es 10 segundos, ¿con qué ecuaciones de las ondas debe calcularse la misma, suponiendo teoría lineal?
- A. Con las ecuaciones de las ondas de Airy en aguas someras.
 - B. Con las ecuaciones de las ondas de Airy en aguas profundas.
 - C. Con las ecuaciones de superposición.
 - D. Con las ecuaciones de las ondas de Airy en aguas de transición.
11. En un modelo físico de estabilidad estructural de piezas del manto se emplea semejanza de Froude. La escala geométrica es " λ ". ¿Cómo debe escalarse, en función de " λ ", el período generado (T) y los pesos de los elementos del citado manto (W), en ese orden?
- A. T en función de $\lambda^{1/2}$ y W en función de λ
 - B. T en función de $\lambda^{1/2}$ y W en función de λ^3
 - C. T en función de λ y W en función de λ^3
 - D. T en función de $\lambda^{1/2}$ y W en función de λ^2
12. Un tsunami se genera con un terremoto a 1000 metros de profundidad. La velocidad aproximada a la que se propaga la onda generada es del orden de:
- A. 100 km/h
 - B. 100 m/s
 - C. 1000 km/h
 - D. 10 m/s
13. Para definir el horizonte de cambio climático en un lugar de la costa debe calcularse el efecto de "storm surge" y de "wind set up". Si se produce una gota fría o una dana (depresión aislada en niveles altos) de 980 milibares de presión, ¿cuál será la variación meteorológica aproximada que tendrá lugar en el citado emplazamiento?
- A. 45 cm de ascenso.
 - B. 12 cm de ascenso.
 - C. 33 cm de ascenso.
 - D. 1 m de ascenso.



14. Tal y como se establece en el artículo 46 del texto refundido de la Ley de Aguas aprobado por el R.D.L. 1/2001, de 20 de julio, el informe que justifica la viabilidad económica, técnica, social y ambiental, incluyendo un estudio específico sobre la recuperación de los costes, de una obra hidráulica de interés general deberá ser revisado:

- A. Cada 6 años en el caso que las obras no se hubieran llevado a cabo.
- B. Cada 5 años desde la fecha de recepción de las obras por parte de la Administración.
- C. Cada 4 años en el supuesto que no se hubiera comenzado el proceso de licitación del contrato para la ejecución de las obras.
- D. A los 4 años de la fecha del acta de comprobación del replanteo.

15. El día Mundial del Agua se celebra:

- A. El 2 de febrero.
- B. El 5 de junio.
- C. El 22 de marzo.
- D. El 30 de septiembre.

16. En virtud de lo establecido en el artículo 305 del Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, por el que se aprueba el Reglamento del Dominio Público Hidráulico, que desarrolla los títulos preliminar I, IV, V, VI y VII de la Ley 29/1985, de 2 de agosto, de Aguas, la obligación de satisfacer la exacción denominada "tarifa de utilización del agua" nace en el momento en el cual:

- A. Se produzca la mejora en los usos y los beneficios de las obras hidráulicas.
- B. El organismo de cuenca abone la última certificación ordinaria de las obras hidráulicas específicas.
- C. Se constituyan como Comunidad de Usuarios los beneficiarios de las obras hidráulicas específicas.
- D. Puedan utilizarse las instalaciones de las obras hidráulicas específicas, conducirse el agua y suministrarse a los terrenos o usuarios afectados.

17. Según los datos recogidos en los Planes de Gestión de Riegos de Inundación de las cuencas intercomunitarias que han sido sometidos al trámite de información pública durante el año 2021, el número de habitantes que viven en las zonas inundables de mayor riesgo es del orden de:

- A. 2.730.000
- B. 6.450.000
- C. 935.000
- D. 4.782.000



18. El período de retorno a considerar en el proyecto de una presa de fábrica clasificada con categoría "A" para un nivel de avenida extrema, según lo establecido en el Real Decreto 264/2021, de 13 de abril, por el que se aprueban las normas técnicas de seguridad para las presas y sus embalses, es el siguiente:

- A. 5.000 años.
- B. 1.000 años.
- C. 500 años.
- D. 100 años.

19. ¿Cuál de las siguientes NO es una norma técnica recogida en el Real Decreto 264/2021, de 13 de abril, por el que se aprueban las normas técnicas de seguridad para las presas y sus embalses?

- A. Norma Técnica de Seguridad para la clasificación de las presas y para la elaboración e implantación de los planes de emergencia de presas y sus embalses.
- B. Norma Técnica de Seguridad para el proyecto, construcción y puesta en carga de presas y llenado de sus embalses.
- C. Norma Técnica de Seguridad para el mantenimiento de la instrumentación de presas y de los elementos incluidos en los planes de emergencia de presas y sus embalses.
- D. Norma Técnica de Seguridad para la explotación, revisiones de seguridad y puesta fuera de servicio de presas.

20. En virtud de lo establecido en el artículo 244^{ter} del Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, por el que se aprueba el Reglamento del Dominio Público Hidráulico, que desarrolla los títulos preliminar I, IV, V, VI y VII de la Ley 29/1985, de 2 de agosto, de Aguas y el artículo 25 de la Ley 10/2001, de 5 de julio, del Plan Hidrológico Nacional, la declaración de una reserva hidrológica, dentro del ámbito territorial de una demarcación intercomunitaria, corresponde a:

- A. El Consejo de Ministros.
- B. La Ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
- C. El Presidente de una Confederación Hidrográfica.
- D. El Director General del Agua.



21. En relación con el Plan de Nacional de Depuración, Saneamiento, Eficiencia, Ahorro y Reutilización, aprobado en el año 2021, señale la opción correcta:

- A. Posee una categoría normativa equivalente al Plan Hidrológico Nacional.
- B. Las Comunidades Autónomas, en el ámbito territorial de las cuencas intracomunitarias, deberán aprobar un plan equivalente, para el ámbito territorial de la cuenca correspondiente, en el plazo máximo de 4 años desde la aprobación del Plan Nacional.
- C. Es una planificación complementaria a los planes hidrológicos de cuenca en el sentido indicado en la Directiva Marco del Agua.
- D. Durante su tramitación ha sido objeto de una evaluación ambiental estratégica simplificada.

22. Según el Real Decreto 984/1989, de 28 de julio, por el que se determina la estructura orgánica dependiente de la Presidencia de las Confederaciones Hidrográficas, dependen de la Presidencia las siguientes unidades administrativas:

- A. Comisaría de Aguas, Dirección de obras y explotación, Secretaría General Técnica y Oficina de Planificación Hidrológica.
- B. Comisaría de Aguas, Dirección Técnica, Secretaría General y Oficina de Planificación Hidrológica.
- C. Guardería Fluvial, Dirección de obras y proyectos, Secretaría General y Oficina de Planificación Hidrológica.
- D. Guardería Fluvial, Dirección Técnica, Secretaría General Técnica y Oficina de Planificación Hidrológica.

23. ¿Cuál de los siguientes tipos de aprovechamiento se inscribirá en la Sección B del Registro de Aguas del organismo de cuenca?

- A. De aguas pluviales que discurran por la finca y las estancadas dentro de sus linderos.
- B. De aguas subterráneas, cuando el volumen total anual sobrepase los 7.000 metros cúbicos.
- C. De aguas provenientes de recursos no convencionales.
- D. De aguas privadas a las que se refiere las disposiciones transitorias del texto refundido de la Ley de Aguas aprobado por el R.D.L. 1/2001, de 20 de julio.



24. En virtud de lo establecido en el art. 9 del texto refundido de la Ley de Aguas aprobado por el R.D.L. 1/2001, de 20 de julio y en artículo 12 del Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, por el que se aprueba el Reglamento del Dominio Público Hidráulico, que desarrolla los títulos preliminar I, IV, V, VI y VII de la Ley 29/1985, de 2 de agosto, de Aguas, se define como lecho o fondo de un embalse superficial como el terreno cubierto por las aguas cuando éstas alcanzan su mayor nivel a consecuencia de:
- A. Las máximas crecidas ordinarias de los ríos que lo alimentan.
 - B. Las máximas crecidas extraordinarias de los ríos que lo alimentan.
 - C. Las máximas crecidas extraordinarias de los ríos que lo alimentan, sin tener en cuenta la sobreelevación debida al paramento del embalse.
 - D. La avenida de proyecto de los ríos que lo alimentan.
25. Según lo establecido en el Real Decreto 47/2022, de 18 de enero, sobre protección de las aguas contra la contaminación difusa producida por los nitratos procedentes de fuentes agrarias, ¿cuál de los siguientes NO es un criterio para la determinación de aguas afectadas por contaminación por nitratos?
- A. Aguas superficiales continentales que presenten, o puedan llegar a presentar si no se actúa de conformidad con lo establecido en el artículo 6 del Real Decreto citado en el enunciado, una concentración de nitratos superior a 25 mg/l o, cuando resulte más exigente, la que se haya establecido para alcanzar el buen estado o el buen potencial en el anexo II del Real Decreto 817/2015, de 11 de septiembre, por el que se establecen los criterios de seguimiento y evaluación del estado de las aguas superficiales y las normas de calidad ambiental.
 - B. Aguas subterráneas cuya concentración de nitratos sea superior a 27,5 mg/l.
 - C. Embalses, lagos naturales, charcas y estuarios que se encuentren en estado eutrófico o puedan eutrofizarse en un futuro próximo si no se actúa de conformidad al artículo 6 del Real Decreto citado en el enunciado. A tal efecto se entenderá que las aguas se encuentran eutrofizadas a partir de la evaluación realizada conforme al Real Decreto 817/2015, de 11 de septiembre, y los protocolos y guías técnicas de desarrollo del mismo.
 - D. Aguas de transición y costeras que se encuentren en estado eutrófico o puedan eutrofizarse en un futuro próximo si no se actúa de conformidad al artículo 6 del Real Decreto citado en el enunciado. A tal efecto se entenderá que las aguas se encuentran eutrofizadas a partir de la evaluación realizada conforme al Real Decreto 817/2015, de 11 de septiembre, y los protocolos y guías técnicas de desarrollo del mismo.



26. Según la tabla 6.1 y la figura 6.4 de la Orden Circular 1/2021, sobre Recomendaciones para el diseño de carreteras 2+1 y carriles adicionales de adelantamiento, la plataforma para una sección transversal en la categoría de diseño tipo 2:
- A. No será inferior a 13,25 metros.
 - B. Siempre será superior a 15,50 metros.
 - C. Alojara una separación central superior a 2 metros.
 - D. Alojara una separación central materializada en todo caso a través de un sistema de contención de vehículos.
27. Según la Orden Circular 17/2003, sobre recomendaciones para el proyecto y construcción del drenaje subterráneo en obras de carreteras, en el caso de que la capa superior de la explanada esté formada por un suelo estabilizado con cemento, el recorrido de las aguas infiltradas a efectos del diseño del drenaje subterráneo se define como:
- A. Caso D.
 - B. Caso E.
 - C. Caso F.
 - D. Caso S.
28. Según la Orden Circular 40/2017 sobre reciclado de firmes y pavimentos bituminosos, ¿cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta?
- A. En función de la proporción en masa de RAP, una mezcla bituminosa reciclada contendrá una proporción en masa de RAP superior al quince por ciento (> 15 %) de la masa total de la mezcla.
 - B. Para la ejecución de mezclas bituminosas recicladas del tipo 3, será preceptiva la autorización expresa de la Dirección General de Carreteras.
 - C. Se define como reciclado en central de capas bituminosas la técnica de fabricación de mezclas bituminosas consistente en la utilización del RAP con la aportación de un betún asfáltico, áridos, polvo mineral, y eventualmente, aditivos, con los que se obtiene una mezcla bituminosa (caliente y semicaliente) de las especificadas en el artículo 542 del PG3.
 - D. Las técnicas de reciclado recogidas en la OC 40/2017, no podrán utilizarse en ningún caso, para la categoría de tráfico pesado T00.



29. De acuerdo con la Guía para la realización de inspecciones principales de obras de paso en la Red de Carreteras del Estado, indique la afirmación correcta:

- A. Las Inspecciones Principales se han de llevar a cabo por un Ingeniero Superior experto en estructuras, que posea una experiencia mínima de 5 años en patología, inspección y reparación de estructuras y uno o varios Equipos de Inspección.
- B. Algunos de los ensayos específicos que se llevan a cabo durante las Inspecciones Principales son los mapas de sales, ensayos de ultrasonidos, ensayos esclerométricos y mediciones de potencial eléctrico.
- C. Al igual que en las Inspecciones Especiales, en las inspecciones de detalle se realizan ensayos específicos y mediciones complementarias y pueden dar lugar a proyectos de reparación.
- D. En general, las actuaciones a realizar en las obras de paso como consecuencia de los resultados obtenidos en la Inspección Especial requieren la redacción de un informe de caracterización y evaluación de daños o un proyecto de reparación.

30. En relación con los Eurocódigos y el Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural, indique la afirmación correcta:

- A. La Orden Circular 1/2019 sobre aplicación de los Eurocódigos a los proyectos de Carreteras es de aplicación a todos los proyectos de carreteras que se encuentren en fase de redacción a su entrada en vigor.
- B. El Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural permite adoptar, para el dimensionamiento y comprobación de la estructura en el proyecto, los procedimientos establecidos en los eurocódigos estructurales, junto con los correspondientes Anejos Nacionales que se publiquen en la página web del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
- C. Si un puente de acero perteneciente a la RCE se proyecta con eurocódigos, es necesario realizar una doble comprobación estructural, con eurocódigos y con el Código Estructural.
- D. El Eurocódigo 7 implica, en el ámbito de la geotecnia, adoptar criterios geotécnicos basados en aplicar coeficientes de seguridad globales y estimar tensiones admisibles.



31. De acuerdo con el Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción, durante la ejecución de un contrato de obras de la Dirección General de Carreteras del MITMA en el que van a intervenir diversas empresas y trabajadores autónomos, indique cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta:
- A. El contratista elaborará un plan de seguridad y salud en el trabajo.
 - B. El plan de seguridad y salud, con el correspondiente informe del coordinador en materia de seguridad y de salud durante la ejecución de la obra, se elevará para su aprobación al Jefe de Demarcación correspondiente.
 - C. Efectuada una anotación en el libro de incidencias, deberá remitirse en todo caso una copia a la Inspección de Trabajo y Seguridad Social en el plazo de cuarenta y ocho horas.
 - D. Dentro de las obligaciones del coordinador en materia de seguridad y de salud durante la ejecución de la obra se encuentra coordinar las acciones y funciones de control de la aplicación correcta de los métodos de trabajo.
32. En lo relativo a los nuevos contratos de conservación y explotación correspondientes a los tramos de las autopistas AP-2 y AP-7 cuyo contrato de concesión finalizó en el año 2021, indique cuál de las siguientes afirmaciones NO es correcta:
- A. En lo relativo al capítulo 1 ('operaciones y actividades de vialidad'), las certificaciones del adjudicatario del contrato podrán verse minoradas por los factores de corrección asociados a los indicadores de calidad del servicio.
 - B. En lo relativo a los capítulos 1 a 6, los contratos tienen la naturaleza de un contrato de servicios a efectos de la delimitación de los tipos contractuales incluida en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.
 - C. El adjudicatario tiene en todo caso la obligación de establecer inventarios y llevar a cabo reconocimientos de estado de los elementos de la carretera.
 - D. El adjudicatario llevará a cabo, a su riesgo y ventura, la conservación y explotación de las áreas de servicio que se incluyan en el contrato, debiendo realizar todas las actividades que se precisen en cada caso.



33. Según el Real Decreto 681/2021, de 27 de julio, por el que se modifican ciertos términos de la concesión administrativa para la construcción, conservación y explotación de la Autopista del Atlántico AP-9, las nuevas bonificaciones introducidas para los usuarios de dicha autopista se financiarán mediante:

- A. Una modificación del contrato de concesión, incrementando el plazo del mismo.
- B. Una modificación del contrato de concesión, a través de incrementos adicionales de la tarifa.
- C. Aportaciones presupuestarias del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
- D. Aportaciones presupuestarias del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y de la Xunta de Galicia.

34. Según los datos ofrecidos por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en lo relativo al Plan de Vialidad Invernal 2021/2022, el porcentaje de la Red de Carreteras del Estado que se encuentra a más de 700 metros de altitud está en torno a:

- A. Un 14%
- B. Un 26%
- C. Un 37%
- D. Un 49%

35. Según la Orden Circular 36/2015, sobre criterios a aplicar en la iluminación de carreteras a cielo abierto y túneles, indique en qué situación está justificada la iluminación de un tramo de carretera sin necesidad de autorización expresa por parte del Director General de Carreteras:

- A. En un tramo urbano con una IMD en el año de puesta en servicio de 70.000 vehículos y 100 días de lluvia al año.
- B. En una carretera convencional interurbana fuera de un tramo de concentración de accidentes (TCA) con una IMD en el año de puesta en servicio de 21.000 vehículos.
- C. En una intersección a nivel con una IMD de la carretera secundaria en el año de puesta en servicio de 12.000 vehículos.
- D. En un enlace en una zona interurbana con una IMD en el año de puesta en servicio de 50.000 vehículos.



36. Según la Orden TMA/1160/2021, de 8 de octubre, por la que se establece el marco para la celebración de acuerdos de entrega a los Ayuntamientos de vías urbanas de la red estatal, cuando se trate de promover un acuerdo entre el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y un Ayuntamiento interesado para la entrega a este último de un tramo de carretera estatal que ha adquirido la condición de vía urbana:

- A. El proyecto podrá recoger las actuaciones de acondicionamiento, mejora y humanización de la travesía y contemplar las mejoras necesarias para la promoción de desarrollos urbanísticos recogidos en el planeamiento vigente.
- B. La redacción del proyecto de acondicionamiento, mejora y humanización corresponderá al Ayuntamiento, quién diseñará las secciones tipo contempladas en el planeamiento urbanístico vigente en el término municipal.
- C. La redacción del proyecto de acondicionamiento, mejora y humanización corresponderá al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a través de la Dirección General de Carreteras.
- D. Para la redacción del proyecto de acondicionamiento, mejora y humanización y la ejecución de las obras será necesaria la suscripción de un convenio interadministrativo entre el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y el Ayuntamiento que regule las obligaciones y los compromisos económicos de cada parte.

37. Dentro de la plataforma europea C-Roads relativa al despliegue de ITS cooperativos (C-ITS), indique qué afirmación entre las siguientes NO es correcta:

- A. Las comunicaciones que se utilizan en los proyectos piloto de C-Roads pueden ser de tecnología híbrida.
- B. C-Roads Spain ha desarrollado un total de 6 proyectos piloto en España.
- C. Uno de sus objetivos es probar la tecnología para la implementación de los servicios del 'Día 1'.
- D. Uno de los proyectos desarrollados por C-Roads Spain se ha denominado 'Siscoga Extended' y se ha localizado en la ciudad de Vigo y su área metropolitana.

38. Si no se establece ninguna exención, las prescripciones del Real Decreto 345/2011, de 11 de marzo, sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias en la Red de Carreteras del Estado, recientemente modificado por el Real Decreto 61/2022, de 25 de enero, se aplican:

- A. A todas las carreteras de la Red de Carreteras del Estado.
- B. A todas la autopistas y autovías de la Red de Carreteras del Estado.
- C. Exclusivamente a las carreteras de la Red de Carreteras del Estado integrantes de la Red Transeuropea.
- D. Al menos a todas las carreteras integrantes de la Red Transeuropea, las autopistas y las otras carreteras principales de la Red de Carreteras del Estado.



39. Acorde con el artículo 5.3, la vigente Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario, para el establecimiento de un tramo de línea de Alta Velocidad integrante de la Red Ferroviaria de Interés General y que discurre íntegramente por el territorio de una Comunidad Autónoma será necesario:

- A. La aprobación por parte del MITMA de un Estudio Informativo
- B. La aprobación por parte de la Comunidad Autónoma por donde discurre la nueva Línea de un Estudio Informativo.
- C. La redacción y aprobación por parte de ADIF de un proyecto constructivo.
- D. La redacción y aprobación por parte de la Comunidad Autónoma de un proyecto constructivo.

40. Acorde con la vigente Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario, sin perjuicio de lo que pueda establecer la legislación ambiental, no será preceptiva la redacción de un Estudio Informativo para:

- A. Cambio de ancho ibérico a Estándar (UIC) de una línea existente.
- B. Nueva línea de Alta Velocidad.
- C. Desdoblamiento de una línea existente sobre la misma en 20 Km.
- D. Nueva estación de Alta Velocidad de viajeros.

41. Una vez aprobado técnicamente un proyecto ferroviario de construcción, si no se han iniciado las obras, ¿cuánto tiempo ha de pasar para que este quede sin efecto según la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario?

- A. 2 años.
- B. 5 años.
- C. 4 años.
- D. Una vez aprobado técnicamente no se contempla la posibilidad en la Ley 38/2015 de que quede sin efecto.

42. Acorde con la declaración de red de ADIF de 2021, el número de Km. de la Red de Vía Estrecha de Ancho Métrico (1.000 mm de separación de carriles) de la que disponen es:

- A. Entre 1.000 y 1.500 Km.
- B. Entre 1.500 y 5.000 Km.
- C. Entre 500 y 1.000.
- D. La red de ADIF no tiene ninguna línea de ancho métrico.



43. Acorde con la vigente Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario, la propuesta de modificación o revisión de las cuantías de los cánones por utilización de las líneas ferroviarias integrantes de la Red Ferroviaria de Interés General deberá ser elaborada por el administrador de infraestructuras ferroviarias. Dicha propuesta será sometida a:
- A. consulta de las empresas ferroviarias y a informe de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia.
 - B. consulta de las Comunidades Autónomas.
 - C. consulta de las Comunidades Autónomas y de las empresas ferroviarias.
 - D. únicamente a informe de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia.
44. Se conoce como plena vía a:
- A. Un tramo de vía comprendido entre señales de entrada de dos estaciones colaterales.
 - B. La zona de vías comprendida entre las señales de entrada de una estación ferroviaria.
 - C. Un tramo de vía plana y horizontal que permite la instalación de agujas para enlazar con una línea ferroviaria.
 - D. La zona de vías comprendida entre una estación y un ramal de acceso a un cargadero.
45. En el ámbito ferroviario, ¿cuál de las siguientes afirmaciones sobre los PAET es cierta?
- A. Es el aparato de vía cuyo funcionamiento y posición permite dar continuidad a la circulación de los trenes por ancho estándar europeo en vías de tres carriles, haciendo posible que el tercer hilo pase de situarse de un lado a otro en función del sentido de la marcha.
 - B. Permiten gestionar incidencias al albergar circulaciones más lentas o que se hayan averiado, dejando libre la doble vía general.
 - C. Forman parte del puesto de control de tráfico de la línea ferroviaria, donde se monitorizan todas las circulaciones de la misma a tiempo real.
 - D. Es un punto de cruce entre una vía ferroviaria y un camino o carretera al mismo nivel.
46. De acuerdo con la vigente Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario indique cuáles de las siguientes instalaciones NO tiene la consideración de instalaciones de servicio:
- A. Las vías de apartado.
 - B. Las instalaciones de aprovisionamiento y suministro de combustible.
 - C. Las subestaciones eléctricas.
 - D. Las instalaciones de protección y socorro.



47. En un sistema electrificado ferroviario, la conversión de la corriente alterna trifásica a corriente continua se conoce como:
- A. Rectificación.
 - B. Ondulación.
 - C. Inversión.
 - D. Transformación.
48. Un tren circula por una línea dotada con sistema ERTMS nivel 2, con el equipo ETCS embarcado conectado. El maquinista, se distrae y no atiende a las indicaciones proporcionadas por la eurocabina para conducir su tren. ¿Cómo actuará el equipo embarcado?
- A. Avisa al maquinista, y si este reacciona a tiempo, no aplica freno de servicio.
 - B. Avisa al maquinista y aplica automáticamente el freno de servicio.
 - C. Avisa al maquinista y aplica automáticamente el freno de emergencia.
 - D. Aplica el freno de emergencia sin aviso previo.
49. De acuerdo con la Orden FOM 2872/2010, el personal de circulación que ha obtenido la habilitación de responsable de circulación:
- A. Deberá seguir un curso de actualización y reciclaje al menos cada dos años.
 - B. Mantendrá la habilitación mientras cumpla las condiciones exigidas para su mantenimiento y no incurra en ninguna de las causas de suspensión o revocación.
 - C. Deberá seguir un curso de actualización y reciclaje al menos cada cinco años.
 - D. Mantendrá la habilitación mientras el director de seguridad de la empresa ferroviaria la mantenga en vigor.
50. Indique cuál de los siguientes aspectos NO está comprendido en la seguridad operacional ferroviaria:
- A. Los requisitos del personal que desempeñe funciones relacionadas con la seguridad en la circulación ferroviaria.
 - B. Los requisitos que han de cumplir los sistemas de gestión de la seguridad para la obtención del certificado de seguridad de las empresas ferroviarias.
 - C. El establecimiento de los objetivos y el seguimiento de los niveles de seguridad a través de indicadores.
 - D. Protección contra actos de interferencia voluntaria en el sistema ferroviario.



51. Según el Informe 2020 del Observatorio del Transporte y la logística en España, la relación entre la movilidad y el PIB, calculada para España, para los principales países del entorno europeo y para el conjunto de la UE 27, en el año 2019 y tanto para la movilidad de viajeros como para la movilidad de mercancías, muestra que:

- A. España es más intensiva en movilidad de viajeros que la media de UE27, y también más intensiva en movilidad de mercancías que la media de la UE27.
- B. España es más intensiva en movilidad de viajeros que la media de UE27, y su intensidad en movilidad de mercancías se sitúa en la media de la UE27.
- C. España es más intensiva en movilidad de viajeros que la media de UE27, y menos intensiva en movilidad de mercancías que la media de la UE27.
- D. España es menos intensiva en movilidad de viajeros que la media de UE27, y más intensiva en movilidad de mercancías que la media de la UE27.

52. Según el Informe 2020 del Observatorio del Transporte y la logística en España, la participación del sector logístico en el empleo de nuestro país era en 2018 de:

- A. 5,75%
- B. 9,35%
- C. 3,45%
- D. 7,55%

53. De acuerdo con lo indicado en el artículo 53, de la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, el Registro de Empresas y Actividades de Transporte NO tiene por objeto:

- A. La anotación de todas las incidencias y datos relativos a las empresas, personas, títulos y contratos señalados en la ley que reglamentariamente se determinen.
- B. La inscripción de los contratos de gestión de los servicios públicos de transporte regular de viajeros de uso general.
- C. La inscripción de las empresas y personas que obtengan alguno de los títulos que habilitan para el ejercicio de las actividades y profesiones reguladas en esta ley o en las normas dictadas para su desarrollo.
- D. Los datos identificativos de los centros de formación, centros médicos y de mantenimiento de material con los que la empresa tenga contraídos contratos para la formación de su personal, la realización de revisiones médicas del mismo y el mantenimiento de su material rodante, respectivamente.



54. Según la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, la Administración podrá revisar, de manera individualizada, bien de oficio bien a instancia del contratista, el régimen tarifario de un determinado contrato de gestión de servicio público:
- A. Cuando lo establezca el Consejo Nacional de Transportes Terrestres mediante acuerdo con mayoría cualificada.
 - B. Cuando las partidas que integran su estructura de costes hayan sufrido una variación que, no alterando significativamente el equilibrio económico del contrato durante al menos cinco años consecutivos, permita la adaptación del contrato a la evolución de los costes reales del contratista.
 - C. Cuando las partidas que integran su estructura de costes hayan sufrido una variación que altere significativamente, al alza o a la baja, el equilibrio económico del contrato.
 - D. Previo informe favorable del Comité Nacional del Transporte por Carretera y dictamen motivado del Consejo Nacional de Transportes Terrestres.
55. Se considera que NO es una empresa integrada verticalmente, de acuerdo con lo establecido en el art. 3.31 de la Directiva 2012/34, en los términos en que ha quedado redactado por las modificaciones introducidas en la misma por la Directiva 2016/2370, cuando:
- A. Un administrador de infraestructuras ferroviarias es controlado por una empresa que, al mismo tiempo, controla una o varias empresas ferroviarias que explotan servicios ferroviarios en la red del administrador de infraestructuras ferroviarias.
 - B. Un administrador de infraestructuras ferroviarias es controlado por una o varias empresas ferroviarias que explotan servicios ferroviarios en la red del administrador de infraestructuras ferroviarias.
 - C. Una o varias empresas ferroviarias que explotan servicios ferroviarios en la red del administrador de infraestructura ferroviaria son controladas por un administrador de infraestructura ferroviaria.
 - D. Un administrador de infraestructuras ferroviarias y una empresa ferroviaria son plenamente independientes entre sí, pero ambas están controladas directamente por un Estado miembro sin una entidad intermediaria.
56. La “Estrategia de movilidad sostenible e inteligente: encauzar el transporte europeo de cara al futuro” de la Comisión Europea establece como hito el despliegue a gran escala de la movilidad automatizada para el año:
- A. 2030
 - B. 2035
 - C. 2040
 - D. 2050



57. En el marco del principio básico de la movilidad sostenible recogido en la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030, y en el ámbito de la reducción de emisiones en la movilidad urbana, el MITMA defiende la aplicación de la pirámide de la movilidad urbana de viajeros (de manera que una posición más alta en la pirámide implique una mayor priorización), según la cual:

- A. Se debe posicionar al transporte colectivo en la parte más alta, ya que es el modo de transporte más eficiente energéticamente y más asequible.
- B. Se debe situar la movilidad en bicicleta en la parte más alta, por sus beneficios respecto a otros modos: eficiente, económica, sostenible ambientalmente y saludable.
- C. Se deben posicionar los peatones en la parte más alta, pues representan el modo de desplazamiento más universal y a la vez saludable y de menor impacto medioambiental.
- D. Se debe situar el uso compartido de coche y moto en la parte más alta, ya que optimiza la ocupación de los vehículos, y tiene gran eficiencia en el consumo de energía y las emisiones por viajero y kilómetro recorrido.

58. Según el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia del Gobierno de España, las componentes 1. *Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos* y 6. *Movilidad sostenible, segura y conectada* se enmarcan, respectivamente, en las siguientes políticas palanca:

- A.
 - Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura.
 - Modernización y digitalización del tejido industrial y de la pyme, recuperación del turismo e impulso a una España nación emprendedora.
- B.
 - Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura.
 - Infraestructuras y ecosistemas resilientes.
- C.
 - Modernización y digitalización del tejido industrial y de la pyme, recuperación del turismo e impulso a una España nación emprendedora.
 - Infraestructuras y ecosistemas resilientes.
- D.
 - a) Transición energética justa e inclusiva.
 - b) Infraestructuras y ecosistemas resilientes .



59. El Real Decreto 662/2012, de 13 de abril, por el que se establece el marco para la implantación de los sistemas inteligentes de transporte (SIT) en el sector del transporte por carretera y para las interfaces con otros modos de transporte, establece seis acciones prioritarias a efectos de la implantación de los sistemas inteligentes de transporte, entre las cuales se incluyen:

- A. El suministro de servicios de información y reserva de plazas basada en sistemas inteligentes de transporte en aparcamientos de ciudades sujetos a concesión y el suministro de servicios de información basada en sistemas inteligentes de transporte sobre plazas de aparcamiento seguras y protegidas para los camiones y vehículos comerciales, en particular en las zonas de servicio y descanso en la red viaria.
- B. El suministro de servicios de información y reserva de plazas basada en sistemas inteligentes de transporte en aparcamientos de ciudades sujetos a concesión y el suministro armonizado de un número de llamada de emergencia (eCall).
- C. El suministro de servicios de información basada en sistemas inteligentes de transporte sobre plazas de aparcamiento seguras y protegidas para los camiones y vehículos comerciales, en particular en las zonas de servicio y descanso en la red viaria, y el suministro de servicios de información sobre desplazamientos multimodales.
- D. El suministro de servicios de información y reserva de plazas basada en sistemas inteligentes de transporte en aparcamientos de ciudades sujetos a concesión y el suministro de servicios de información sobre tráfico en tiempo real.

60. El sistema Galileo consiste en:

- A. Un Sistema Global de Navegación por Satélite (GNSS por sus siglas en inglés) desarrollado por UNECE, y que está bajo control civil.
- B. Un Sistema Global de Navegación por Satélite (GNSS por sus siglas en inglés) desarrollado por la Unión Europea, y que está bajo control civil.
- C. Un Sistema Global de Navegación por Satélite (GNSS por sus siglas en inglés) desarrollado por UNECE que, al igual que GPS, está bajo control militar pero que cuenta con numerosas aplicaciones civiles.
- D. Un Sistema Global de Navegación por Satélite (GNSS por sus siglas en inglés) desarrollado por la Unión Europea que, al igual que GPS, está bajo control militar pero que cuenta con numerosas aplicaciones civiles.



61. En relación con la dotación financiera para la ejecución del Mecanismo Conectar Europa (MCE) durante el período comprendido entre el 1 de enero de 2021 y el 31 de diciembre de 2027, la dotación destinada al transporte asciende a 25.807 millones de euros, de los cuales:

- A. 10.093 millones de euros proceden de la rúbrica “Inversiones estratégicas europeas” y se destinan a acciones relativas a unas redes eficientes, interconectadas, interoperables y multimodales, y a acciones relativas a movilidad inteligente, interoperable, sostenible, multimodal, integradora, accesible y segura desde los puntos de vista operacional y físico.
- B. 1.691 millones de euros se destinan al objetivo de adaptar parte de la RTE-T para un doble uso de las infraestructuras de transporte con vistas a mejorar la movilidad tanto civil como militar.
- C. 6.127 millones de euros son transferidos del Banco Europeo de Inversiones para aquellos países que así lo soliciten.
- D. 7.896 millones de euros son transferidos del Fondo de Cohesión, únicamente para los Estados Miembros que puedan optar a la financiación de dicho Fondo.

62. El Real Decreto 266/2021, de 13 de abril, por el que se aprueba la concesión directa de ayudas a las comunidades autónomas y a las ciudades de Ceuta y Melilla para la ejecución de programas de incentivos ligados a la movilidad eléctrica (MOVES III) en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Europeo cuenta con una dotación presupuestaria inicial conjunta, en millones de euros, de:

- A. 400
- B. 500
- C. 600
- D. 800

63. El Programa de Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA), administra una serie de Convenios, entre los cuales se encuentra:

- A. El Convenio de Helsinki sobre la Protección y Utilización de los Cursos de Agua Transfronterizos y de los Lagos Internacionales.
- B. El Convenio OSPAR sobre la protección del medio ambiente marino del Atlántico Nordeste.
- C. El Convenio de Estocolmo sobre la exportación e importación de productos químicos peligrosos.
- D. El Convenio de Minamata sobre el Mercurio.



64. En relación con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas, indique la afirmación correcta:

- A. El objetivo 6 busca reducir la pérdida de hábitats naturales y la biodiversidad .
- B. El objetivo 12 busca garantizar modalidades de consumo y producción sostenibles.
- C. El objetivo 7 busca garantizar el acceso universal a servicios de energía de origen renovable y una mejora de la eficiencia del 100% .
- D. El objetivo 15 busca forestar y reforestar todas las tierras empleadas para la agricultura.

65. La Ley 14/2011, de 1 de junio, de la Ciencia, la Tecnología y la Innovación, crea el Comité Español de Ética de la Investigación como órgano adscrito al:

- A. Consejo Asesor de Ciencia, Tecnología e Innovación.
- B. Consejo de Política Científica, Tecnológica y de Innovación.
- C. Comité de Bioética de España.
- D. Comité Científico para la Innovación.

66. La autorización de los traslados de residuos, desde o hacia terceros países no pertenecientes a la Unión Europea, así como el ejercicio de las funciones de inspección y sanción derivadas del citado régimen de traslados corresponde a:

- A. El Consejo de Ministros.
- B. El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.
- C. El Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.
- D. La comunidad autónoma afectada.

67. La Estrategia Española de Economía Circular 2030 establece unas orientaciones estratégicas a modo de decálogo, y marca una serie de objetivos cuantitativos a alcanzar para el año 2030, entre los que se encuentran:

- A. Reducir la generación de residuos un 10 % respecto de lo generado en 2010 y mejorar un 15 % la eficiencia en el uso del agua.
- B. Reducir la generación de residuos un 15 % respecto de lo generado en 2010 y mejorar un 15 % la eficiencia en el uso del agua.
- C. Reducir la generación de residuos un 15 % respecto de lo generado en 2010 y mejorar un 10 % la eficiencia en el uso del agua.
- D. Reducir la generación de residuos un 20 % respecto de lo generado en 2010 y mejorar un 10 % la eficiencia en el uso del agua.



68. El Plan Estratégico del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad 2011-2017, aprobado por el Real Decreto 1274/2011, en aplicación de la Ley 42/2007, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad:

- A. Tiene como una de sus metas específicas la protección, conservación y restauración de la riqueza forestal en España.
- B. Tiene como meta general proteger, conservar y restaurar la naturaleza en España y reducir sus principales amenazas.
- C. Tiene como meta general detener la pérdida de biodiversidad y la degradación de los servicios de los ecosistemas y afrontar su restauración.
- D. Tiene como una de sus metas específicas el contribuir al mejor conocimiento de la realidad biológica nacional.

69. La Comisión Estatal para el Patrimonio Natural y la Biodiversidad, creada por la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad, y regulada por el Real Decreto 1424/2008, de 14 de agosto, es el órgano encargado de la:

- A. Consulta y cooperación entre el Estado y las Comunidades Autónomas en materia de conservación del patrimonio natural y la biodiversidad.
- B. Dirección y coordinación de la acción de los distintos Departamentos ministeriales en relación con el patrimonio natural y la biodiversidad.
- C. Participación pública en el ámbito de la conservación del patrimonio natural y la biodiversidad.
- D. Colaboración entre centros directivos del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico para la gestión y aplicación de medidas sobre la conservación del patrimonio natural y la biodiversidad.

70. El documento "Prescripciones técnicas para el diseño de pasos de fauna y vallados perimetrales", recomienda que la altura de la pantalla lateral para la construcción de pasos superiores específicos para la fauna en infraestructuras de transporte debe ser de:

- A. 1,5 metros.
- B. 2 metros.
- C. 4 metros.
- D. 5 metros.



71. De acuerdo con la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido:

- A. Los mapas estratégicos de ruido deberán revisarse y, en su caso, modificarse cada 10 años a partir de su fecha de aprobación.
- B. Ésta se aplica, entre otras actividades, al ruido producido por los vecinos, cuando la contaminación acústica se mantenga dentro de los límites tolerables de conformidad con las ordenanzas municipales y los usos locales
- C. Las administraciones competentes deberán aprobar mapas estratégicos de ruido correspondientes a cada uno de los grandes ejes viarios, de los grandes ejes ferroviarios, de los grandes aeropuertos y de las aglomeraciones de más de 50.000 habitantes y de densidad igual o mayor que la determinada reglamentariamente.
- D. Los planes de acción en materia de contaminación acústica deberán revisarse y, en su caso, modificarse previo trámite de información pública por un período mínimo de un mes, siempre que se produzca un cambio importante de la situación existente en materia de contaminación acústica y, en todo caso, cada cinco años a partir de la fecha de su aprobación.

72. Las áreas acústicas en las que se incumplan los objetivos aplicables de calidad acústica, aun observándose por los emisores acústicos los valores límite aplicables, podrán ser declaradas por la Administración competente como:

- A. Zonas de servidumbre acústica.
- B. Reservas de sonidos de origen natural.
- C. Zonas de Protección Acústica Especial.
- D. Zonas de Exposición Acústica Especial.

73. Indique en qué Conferencia de las Partes (COP) de la Convención Marco de Naciones Unidas sobre el Cambio Climático, se estableció el marco de requisitos relativo a REDD+:

- A. COP14 Bali.
- B. COP11 Montreal.
- C. COP19 Varsovia.
- D. COP23 Marrakech.



74. Según la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, deben someterse al procedimiento de evaluación de impacto ambiental ordinaria los proyectos relativos a:
- A. Líneas de transmisión de energía eléctrica con un voltaje igual o superior a 200 kV y una longitud superior a 10 km, salvo que discurran íntegramente en subterráneo por suelo urbanizado, así como sus subestaciones asociadas.
 - B. Centrales térmicas y otras instalaciones de combustión de una potencia térmica de, al menos, 100 MW.
 - C. Plantas de tratamiento de aguas residuales cuya capacidad sea superior a 125.000 habitantes-equivalentes.
 - D. Ampliación del número de vías de una línea de ferrocarril existente en una longitud continuada de más de 10 km.
75. Según el apartado 1 del anexo II de la ley 26/2007, de 23 de octubre de Responsabilidad Medioambiental, se entiende por medida de reparación complementaria para reparar el daño medioambiental a las aguas, a las especies silvestres, hábitats y la ribera del mar y de las rías:
- A. Toda acción adoptada para compensar las pérdidas provisionales de recursos naturales o servicios de recursos naturales que tengan lugar desde la fecha en que se produjo el daño hasta el momento en que la reparación primaria haya surtido su efecto.
 - B. Toda medida específica incluida en un plan o proyecto, que tiene por objeto compensar, lo más exactamente posible, su impacto negativo sobre la especie o el hábitat afectado.
 - C. Toda medida correctora que restituya o aproxime al máximo los recursos naturales o servicios de recursos naturales dañados a su estado básico.
 - D. Toda medida correctora adoptada en relación con los recursos naturales o los servicios de recursos naturales para compensar el hecho de que la reparación primaria no haya dado lugar a la plena restitución de los recursos naturales o servicios de recursos naturales dañados.