



A su paso por las provincias de Ourense y Zamora

Pastor supervisa el avance de las obras de alta velocidad entre Galicia y la Meseta

- La ministra de Fomento ha comprobado el desarrollo de los trabajos de excavación con tuneladora del túnel de Bolaños (provincia de Ourense), así como las obras del subtramo Cernadilla-Pedralba de la Pradería (Zamora)

Madrid, 25 de enero de 2016 (Ministerio de Fomento).

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha visitado hoy las obras de ejecución de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Galicia a su paso por las provincias de Ourense y Zamora.

Durante el recorrido, la ministra ha comprobado la evolución de las trabajos y su avance conforme al ritmo previsto, así como el estado de ejecución de algunas de las principales estructuras localizadas en el tramo de la LAV que atraviesa dichas provincias, y cuya conclusión permitirá completar la conexión Madrid-Galicia en el horizonte de 2018.

Las obras visitadas han sido el túnel de Bolaños, en la provincia de Ourense, que se integra en el tramo comprendido entre Lubián y Ourense, de 100 km de longitud, y el subtramo Cernadilla-Pedralba de la Pradería, en la provincia de Zamora, dentro del tramo Zamora-Pedralba de la Pradería, de 111 km de longitud.

Túnel de Bolaños (provincia de Ourense)

Pertenciente al subtramo Vilariño-Campobeceros (VI), el túnel de Bolaños tiene una longitud de 6.769 m de longitud y se encuentra situado en los términos municipales de Castrelo do Val y Vilariño de Conso, ubicados en la provincia de Ourense. Adif ya finalizó la construcción del túnel de Bolaños en su vía derecha, que discurre en paralelo.

Nota de prensa



Hay que destacar que este subtramo es el único que se construye actualmente con tuneladora. El túnel se terminará con un falso túnel construido a cielo abierto en cada uno de sus extremos, con integración ambiental de los emboquilles.

El contrato también incluye la construcción de varias galerías de comunicación entre los túneles de vía derecha y vía izquierda, separadas entre sí aproximadamente 400 m y con una sección de unos 18 m².

Subtramo Cernadilla-Pedralba de la Pradería (provincia de Zamora)

El subtramo Cernadilla-Pedralba de la Pradería tiene una longitud de 19,1 km y discurre por los términos municipales de Cernadilla, Asturianos, Palacios de Sanabria, Robleda-Cervantes, Puebla de Sanabria y Pedralba de la Pradería, todos ellos en la provincia de Zamora.

Las principales estructuras de este subtramo son los viaductos de Palacios, de 419 m de longitud, que cruza el valle del arroyo del Porto y una pequeña carretera hacia el embalse de Cernadilla, y de Puebla-Este, de 756 m, viaducto que resuelve el cruce sobre el río Tera a la altura de la cola del embalse de Cernadilla; y los túneles de Otero, de 1.160 m, y de la Puebla, de 1.498,5 m de longitud.

Financiación europea

La Línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia, en la que se integra el tramo Zamora-Ourense, será cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través del Programa Operativo de Galicia (2007-2013), con una ayuda estimada de 201,2 millones de euros, y del Programa Operativo Fondo de Cohesión-FEDER (2007-2013), con una ayuda estimada de 159,3 millones de euros.



ANEXO

Tramo Lubián-Ourense

El tramo Lubián-Ourense es uno de los más complejos técnicamente de la LAV Madrid-Galicia, y de la red española de alta velocidad, debido a la accidentada orografía que atraviesa. De su complejidad también da muestra el hecho de que en su ejecución participan casi medio centenar de empresas constructoras, lo que exige un gran esfuerzo de coordinación.

En este aspecto hay que destacar que, en casi 60 km entre Lubián y Porto, el trazado se desarrolla mediante dos vías con plataformas independientes (vía derecha e izquierda), con una sucesión continua de túneles y viaductos.

Entre los túneles del tramo destacan por su longitud los de O Corno, de 8,5 km, en el término municipal de Laza (Ourense); el de Prado, de 7.629 m en vía izquierda y 7.604 m en vía derecha, que discurre por los términos municipales de Vilar de Barrio y Saurreaus, y el túnel de La Canda: de 7,3 km en cada tubo, situado en el límite entre las provincias de Zamora y Ourense.

Entre Lubián y Taboadela se ha finalizado el tramo Miamán-Ponte Ambía de 6,7 km, encontrándose los restantes 18 subtramos en fase avanzada de ejecución. Todos los túneles entre Taboadela y Ourense se encuentran en ejecución o finalizados en su fase de plataforma.

Entre los viaductos, destaca por su longitud el de Arnoia (1.014 m), situado en el subtramo Miamán-Ponte Ambía. Gracias a esta estructura, la plataforma ferroviaria salva el río Arnoia mediante un esbelto arco ojival de hormigón, así como el cruce con la línea férrea convencional Zamora-A Coruña, este caso por medio de pilas tipo pórticos.

Además, se encuentra en fase de redacción de proyecto el tramo Taboadela-Ourense, que supondrá la integración de la alta velocidad en la capital ourensana.



Tramo Zamora-Pedralba de la Pradería-Lubián

Este tramo se ha dividido para su construcción en 9 subtramos, uno de ellos en fase de redacción de proyecto (Acondicionamiento del Túnel de Padornelo existente en la actualidad, de 7,3 km).

Las obras de plataforma de este tramo se encuentran en fase avanzada de ejecución. Asimismo, también está en fase de redacción de proyecto la nueva estación de Puebla de Sanabria.

Entre las estructuras singulares proyectadas para el tramo destacan por su longitud el viaducto de Requejo, de 2.079 m, y el nuevo Túnel de Padornelo, de 6.407 m.

Nota de prensa