



## El buque “Modern Express”, atracado con seguridad en el Puerto de Bilbao

- En las labores de entrada en el puerto han participado siete remolcadores

Madrid, 3 de febrero de 2016 (Ministerio de Fomento).

El buque Modern Express ha atracado a las 18:35 horas de esta tarde en la dársena de ampliación entre los muelles A2 y A3 del Puerto de Bilbao. En el atraque actual no se llevará a cabo la operación completa de adrizamiento, tan sólo las primeras tareas de inspección, cálculos y primeros trabajos para adrizar.

Las labores de aproximación hasta su destino han resultado complicadas y se han desarrollado durante toda la jornada. Por la mañana, ocho técnicos de la empresa Smit Salvage han sido trasladados hasta el Modern Express por el helicóptero de Salvamento Marítimo Helimer 204. Los técnicos han habilitado una línea de remolque adicional a la que mantenía firme el Centaurus por popa para realizar la maniobra de entrada en condiciones seguras.

En la operación, en la que se han coordinado técnicos de la Capitanía Marítima de Bilbao, Autoridad Portuaria, Dirección General de Marina Mercante, Salvamento Marítimo y la empresa Smit Salvage – contratada por el armador- han participado siete remolcadores: Centaurus, Alice One, Ibaizábal 11, Ría de Vigo, Sertosa 30, Gatika y María de Maeztu de Salvamento Marítimo, han participado tres prácticos.

Marina Mercante concedió refugio en el puerto de Bilbao el pasado lunes al buque Modern Express, de 164 metros de eslora, que transportaba madera y maquinaria de obra pública de Gabón a Le Havre (Francia). Se encontraba a la deriva en el Cantábrico desde el pasado día 26 de enero debido a una fuerte escora por causas todavía pendientes de determinar.



# Nota de prensa

A petición del propio barco, Salvamento Marítimo rescató por helicóptero a los 22 miembros de la tripulación el día 26 de enero cuando se encontraba a 148 millas de Cabo Ortegal.

El remolcador Centaurus consiguió hacer firme el remolque el pasado día 1 de febrero, iniciándose el traslado a Bilbao. Ya en el lugar de refugio, la empresa Smit Salvage, contratada por el armador, tratará de estabilizar su situación en condiciones seguras.

El Modern Express no lleva en sus bodegas mercancías peligrosas. Almacena solamente el combustible a bordo para la propulsión del propio buque, en torno a 300 toneladas de fueloil y 180 de gasoil, según la información facilitada por la tripulación.

Entre las condiciones fijadas por Marina Mercante se estableció asimismo, de acuerdo con la normativa aplicable, una garantía a cubrir por el club P&I (la mutualidad de armadores aseguradora de determinados riesgos del buque) de 21.590.600,00 euros. Este es el primer buque al que un estado miembro de la UE ha dado refugio tras la aprobación la semana pasada de las directrices operacionales de la Unión Europea para buques necesitados de refugio.