



Pastor destaca el impulso para la conectividad que supondrá el acceso ferroviario al Puerto Exterior de A Coruña

- El Consejo de Administración ha aprobado hoy la licitación de la asistencia técnica para la redacción del proyecto constructivo del acceso ferroviario al Puerto Exterior de A Coruña
- Avanza que está previsto poner en servicio el nuevo muelle del Puerto Exterior este mismo verano y que se concluirá la obra del contradique en el mes de octubre
- Subraya que en el 2011 el conjunto del sistema portuario cerró el ejercicio por debajo de los 458 millones de toneladas, y al cierre de 2015 la cifra se elevó hasta los 501,8 millones de toneladas

Madrid, 22 de febrero de 2016 (Ministerio de Fomento).

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha presidido hoy la reunión del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de A Coruña, que ha aprobado la licitación de la asistencia técnica para la redacción del proyecto constructivo del acceso ferroviario al Puerto Exterior y de la red interior.

La titular de Fomento ha señalado que este acuerdo va a permitir avanzar en la conectividad ferroviaria de Punta Langosteira y “reafirmar aún más la tradición ferroviaria de un puerto que tiene en el tren uno de sus sellos de identidad y que describe una trayectoria claramente al alza”.

En este sentido, ha destacado que, si se descuenta el tráfico de crudo y derivados de petróleo de la refinería –que por su proximidad no utilizan el ferrocarril-, la cuota ferroviaria actual se sitúa ya en torno al 27% del tráfico total, y que en 2015 se movieron 1,6 millones de toneladas de mercancías por ferrocarril, entre carbones, cereales y bioetanol.



“Todo ello convierte a A Coruña en uno de los puertos más ferroviarios de nuestro sistema portuario”, ha añadido Pastor, quien ha explicado que el anuncio de licitación de la asistencia técnica para la redacción del proyecto se publicará en el Diario Oficial de la Unión Europea.

A partir de ese momento, las empresas interesadas dispondrán de un plazo de 40 días para presentar sus ofertas. La adjudicación tendrá lugar en abril o mayo.

El presupuesto de redacción asciende a 2,3 millones de euros, si bien se ha solicitado una ayuda a la Unión Europea por la mitad del importe. El plazo máximo para la realización del proyecto es de 14 meses, por lo que se estima que estará concluido a mediados de 2017.

Un acceso ferroviario fruto del consenso

Durante su intervención, la ministra de Fomento ha señalado que el enlace elegido –el acceso por el norte al Puerto Exterior- conecta con la red general del Eje Atlántico a la altura del polígono de Pocomaco.

Esta opción es el fruto de una solución consensuada, atendiendo a las alegaciones presentadas por vecinos a título particular y por los ayuntamientos de A Coruña y Arteixo.

Además, la afección ambiental es mínima, teniendo en cuenta que prácticamente todo el trazado discurre en túnel. En todo caso, el acuerdo adoptado hoy por el Consejo estará condicionado a la correspondiente resolución medioambiental y al cumplimiento de la misma en todos sus términos, lo que no impide que se avance en la licitación de los trabajos.

Puerto Exterior

Asimismo, la titular de Fomento se ha referido al Puerto Exterior de Coruña y a la decidida apuesta que las empresas han hecho por esta infraestructura “conscientes de las ventajas que se derivan de la centralización de sus negocios logísticos”.



En este sentido, la ministra ha apostado por seguir trabajando para proporcionarles la mejor ubicación posible, poniendo a su disposición unas infraestructuras y unos equipamientos portuarios a la medida de sus necesidades.

Para ello, se está llevando a cabo la construcción del contradique y del nuevo muelle asociado al proyecto. Respecto al primero, la ministra ha avanzado que está previsto concluir las obras en el mes de octubre y poner en servicio el nuevo muelle este mismo verano.

Trayectoria ascendente del tráfico portuario

Pastor ha destacado también los datos de tráfico alcanzados por las 28 autoridades portuarias. Así, mientras que en el año 2011 el conjunto del sistema cerró el ejercicio por debajo de los 458 millones de toneladas, cuatro años después, al cierre de 2015, la cifra se ha elevado hasta los 501,8 millones de toneladas, es decir cerca de 44 millones de toneladas más, alcanzando un nuevo récord histórico, lo que supone un crecimiento del 9,6%.

Tras apuntar que para 2016 la previsión supera los 513,4 millones de toneladas, la ministra ha subrayado que en enero ya se han contabilizado más de 39,4 millones de toneladas, un 4,5% más que en el mismo mes del año anterior.

Por lo que respecta al tráfico ferro-portuario, entre el inicio y el final de la legislatura se ha incrementado un 27,3%, al pasar de los 11 millones de toneladas del año 2011 a los 14,7 millones de toneladas de 2015.

En el caso de la Autoridad Portuaria de A Coruña, se ha pasado de los 11,7 millones de toneladas del año 2011, a los 14 millones de toneladas del año 2015, lo que representa un incremento del 19,6%

Gracias al crecimiento sostenido de 2015, con un aumento del tráfico del 18,3% sobre 2014, el Puerto de A Coruña ha sido el 2º de la red estatal con mayor subida de tráfico.

Los datos de enero son también positivos, ya que indican un crecimiento del 24%.