



Durante la inauguración del World ATM Congress

## La ministra de Fomento destaca el compromiso de España con el sector del transporte aéreo y la construcción del Cielo Único Europeo

- Ana Pastor se refirió al cierre de 2015 como un año excepcional para el sector en nuestro país, con un 6% de incremento en el número de pasajeros, y resaltó que 2016 apunta incluso mejor
- Apuntó que en los últimos años, ENAIRE ha logrado reducir las demoras por control del tráfico aéreo en un 79% y ahorrar a las compañías aéreas 3,5 millones de millas náuticas en distancias voladas, evitando la emisión a la atmósfera de 123.000 toneladas de CO2
- Resaltó la apuesta del gestor público de navegación aérea, ENAIRE, por el proceso de mejora en materia de I+D+i, y su papel activo en iniciativas punteras para evolucionar el sistema de control del tráfico aéreo (ATM)
- Abogó también para que la seguridad, la eficiencia, la puntualidad, la innovación, la sostenibilidad y la excelencia sean una estratégica hoja de ruta de la navegación aérea europea

Madrid, 8 de marzo de 2016 (Ministerio de Fomento).

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha destacado hoy durante la apertura del cuarto Congreso Mundial de Gestión de Tráfico Aéreo (World ATM Congress) el compromiso de España con el sector del transporte aéreo y la construcción del Cielo Único Europeo.



# Nota de prensa

Durante la inauguración del World ATM Congress, Pastor destacó que 2015 que 207,4 millones de pasajeros han utilizado nuestros aeropuertos, un 5,9% más que en 2014, y que 2016 apunta incluso mejor, según los datos de cierre de los dos primeros meses del presente año, en los que el tráfico ha crecido un 14,3%.

La ministra apuntó que el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas fue el hub europeo que más creció (un 11,9%), y continúa esta tendencia con un crecimiento hasta febrero del 13,6%, mientras que el aeropuerto de Barcelona-El Prat acumula un incremento en lo que va de año del 17,4%.

En el caso de ENAIRE, principal proveedor de servicios de navegación aérea en España, Ana Pastor indicó que "el ejercicio de 2015 ha sido verdaderamente excepcional, con 1,7 millones de vuelos gestionados, un 2,9% más que en 2014", y que "entre 2011 y 2015 la demora en ruta por vuelo ha disminuido en España (es decir, ha mejorado) un 79%, manteniéndose en 2015 por debajo de la media europea, con un valor de 0,33 minutos de demora por vuelo (frente a los 1,56 minutos por vuelo en 2011)".

Pastor destacó también avances en la mejora de los servicios que se prestan a las compañías aéreas a través del Plan de Eficiencia de espacio aéreo, que ha permitido un ahorro de 3,5 millones de millas náuticas en las distancias voladas, de 38.900 toneladas de combustible, y la no emisión a la atmósfera de 123.000 toneladas de CO2 en el periodo 2012-2015.

En cuanto al posicionamiento internacional de España en el sector aeronáutico, se refirió a la responsabilidad y compromiso de ENAIRE con la consecución del reto del Cielo Único Europeo, a la apuesta por la mejora continua en materia de I+D+i, y a desempeñar un papel activo en todas las iniciativas punteras que tengan que ver con la evolución del sistema de control del tráfico aéreo (ATM).

En este sentido, resaltó el papel relevante de ENAIRE mediante su participación en los proyectos de la fase de desarrollo de SESAR y su contribución activa en el Programa SESAR 2020, que va a marcar el



# Nota de prensa

futuro del sector. Matizó que “con la participación en SESAR y en otros programas europeos de Investigación y Desarrollo, ENAIRE está preparando el camino para la futura implantación de nuevos conceptos basados en la navegación por satélite, como EGNOS y GALILEO”.

El Programa SESAR es el pilar tecnológico de las actuaciones del Cielo Único Europeo, cuyo objetivo es dotar al tráfico aéreo de una mayor capacidad y fluidez, disminuir los costes de los servicios asociados y el impacto medioambiental del sector, mejorando los actuales niveles de seguridad de las operaciones.

Pastor anunció también que durante el World ATM Congress, y a instancias de la Comisión Europea de Transporte, se entregarán los premios de Cielo Único “Single European Sky (SES) Awards”, con el objetivo de reconocer los proyectos más destacados en el ámbito de la implantación de componentes del Cielo Único. El Ministerio de Fomento, a través de la Dirección General de Aviación Civil, ha presentado una candidatura a dichos premios denominada “Mejora del rendimiento de la red de gestión del tráfico aéreo español a través de un proceso ordenado de cambio de gestión”, conjuntamente con la AESA, ENAIRE, Aena, Ferronats, Saerco e Ineco.

Por último, la titular de Fomento abogó para que la seguridad, la eficiencia, la puntualidad, la innovación, la sostenibilidad y la excelencia sean una estratégica hoja de ruta de la navegación aérea europea, y que “a este respecto cuentan con el compromiso de España y de ENAIRE”.

## **World ATM Congress**

El World ATM Congress (WAC) es un foro en el que la comunidad aeronáutica internacional debate la situación actual del sector y los principales desarrollos que se llevarán a cabo en el futuro en la gestión del tráfico aéreo.

El WAC se ha celebrado cuatro veces, todas ellas en Madrid. El congreso, del 8 al 10 de marzo, acoge a cerca de 7.000 profesionales de 125 países y 225 empresas del sector aeronáutico, entre las que se encuentran 79 gestores de navegación aérea. Este evento está



# Nota de prensa

promovido por la Organización Civil de Servicios de Navegación Aérea (CANSO), que agrupa a proveedores de control del tráfico aéreo de todo el mundo y de la que ENAIRE es miembro fundador, y por ATCA, institución de la industria aeronáutica estadounidense.

En paralelo a las conferencias, se celebra también una exposición abierta al público y de acceso libre donde empresas e industria, a través de sus expositores, muestran las últimas tecnologías de control del tráfico aéreo y los productos que comercializan.

En este Congreso, el Grupo Fomento está representado por ENAIRE, INECO y SENASA con un expositor compartido donde muestran sus proyectos, acuerdos y resultados más relevantes.