



Consejo Informal de Ministros de Transporte de la UE en Ámsterdam

España respalda el impulso de la Unión Europea a los vehículos automatizados y sin conductor

- **La ministra de Fomento ha manifestado el apoyo de España a la Declaración de Ámsterdam, el primer texto de la Unión Europea sobre cooperación en conducción automatizada y conectada**

Madrid, 14 de abril de 2016 (Ministerio de Fomento).

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha subrayado hoy en Ámsterdam, en el marco del Consejo Informal de Ministros de Transporte de la Unión Europea, que España respalda el impulso al desarrollo y la comercialización de vehículos automatizados y conectados en la UE a partir de 2019, al tiempo que ha apoyado el establecimiento de un marco europeo técnico y regulatorio apropiado que lo posibilite.

En su intervención en el Consejo, la titular de Fomento ha manifestado el apoyo de España a la Declaración de Ámsterdam, el primer texto de la Unión Europea sobre cooperación en conducción automatizada y conectada.

Uno de los principales objetivos de esta Declaración sería asegurar el compromiso de los Estados miembros para establecer un marco europeo de conducción automatizada y conectada que posibilite tener listos los requisitos técnicos y legales necesarios en 2019.

Los principales beneficios de la conducción automatizada son aumentar la seguridad vial y la eficiencia del transporte por carretera ayudando a disminuir la congestión (y, por tanto, el impacto ambiental), así como a conseguir una mayor integración de las personas discapacitadas.



“Los sistemas inteligentes de transporte cooperativos aportan beneficios que desde el sector transporte no podemos permitir no aprovechar”, ha señalado Pastor.

España, líder en conducción automatizada

España cuenta con un marco regulatorio líder y maduro, ya que en noviembre de 2015 se aprobó una regulación que establece el marco legal por el que se permite realizar pruebas con vehículos de conducción autónoma en las vías españolas abiertas a la circulación.

La titular de Fomento se ha referido durante su intervención a la primera experiencia de conducción automatizada en España, que se llevó a cabo en noviembre del año pasado y que consistió en un recorrido en coche sin conductor entre Vigo y Madrid, un recorrido de 599 kilómetros.

“Dicho recorrido fue posible gracias al impulso institucional que estamos dando en España a este tipo de iniciativas, tanto a escala nacional como regional, y a la implicación que están teniendo los centros tecnológicos en la realización de las pruebas”, ha indicado Pastor.

En este sentido, la ministra ha ofrecido la experiencia de España en este terreno y ha puesto a nuestro país a disposición de la Unión Europea para la realización de experiencias piloto.

España cuenta con una importante industria del motor, además de grandes centros de investigación, universidades y operadores de infraestructuras que podrán beneficiarse de esta iniciativa.