



En Alicante

## **Fomento aprueba la información pública y el proyecto de trazado para ampliar con un tercer carril el tramo Crevillente - enlace de Orihuela/Benferri, en la A-7**

- **En la ampliación de los 17 km del tramo se prevé invertir 69,4 millones de euros**

Madrid, 25 de abril de 2016 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento, según publica hoy el Boletín Oficial del Estado, ha aprobado el expediente de información pública y definitivamente el proyecto de trazado de "Autovía del Mediterráneo A-7. Ampliación a tercer carril por calzada entre los puntos kilométricos 528 y 545. Tramo. Crevillente (Enlace con la AP-7) - Enlace de Orihuela/Benferri", en la provincia de Alicante.

Esta actuación tiene por objeto la ampliación a tercer carril por calzada en un tramo de la autovía A-7 entre Alicante y Murcia, así como la remodelación de los enlaces con el fin de solucionar los problemas de congestión de tráfico que se producen en el tramo.

El presupuesto estimado de licitación de las obras es de 69,4 millones de euros.

### Características técnicas

El tramo de la autovía A-7, de unos 17 km de longitud, comienza en el municipio de Crevillente, en la conexión entre la A-7 y la AP-7, siendo el final del tramo el enlace de Orihuela/Benferri.

También incluye la remodelación de los enlaces afectados por dicha ampliación:



# Nota de prensa

- Enlace de Crevillente-Catral, con la carretera CV-904
- Enlace de Albatera-San Isidro, con la carretera CV-909
- Enlace de Granja de Rocamora-Cox, con la carretera CV-900
- Enlace de Orihuela-Albatera, con la carretera N-340
- Enlace de Orihuela/Benferri, con la carretera CV-870.

Las obras incluirán las siguientes actuaciones:

- Construcción de terceros carriles en ambas márgenes de la autovía.
- Remodelación de los enlaces, adaptando además los ramales a los nuevos terceros carriles.
- Obras de adecuación de mediana que tienen por objeto mejorar la visibilidad y adecuación a la nueva normativa de barreras, y a las nuevas condiciones de drenaje.
- Actuaciones en todas las estructuras que requieran ampliación por los nuevos terceros carriles.