



La ministra ha visitado los trabajos de la LAV Alicante-Murcia en los municipios de Beniel y Orihuela

Pastor supervisa las obras de conexión de Murcia a la red de alta velocidad

- La puesta en servicio del tramo Monforte del Cid-Murcia permitirá realizar el recorrido entre Madrid y la capital de la Región en 2 h y 27 min
- Los trabajos de la primera fase de las obras de integración del ferrocarril en Murcia se encuentran en ejecución y comprenden los accesos y la permeabilización del trazado ferroviario, la supresión del paso a nivel de Santiago el Mayor y la remodelación, ampliación y mejora de la estación del Carmen

Madrid, 26 de abril de 2016 (Ministerio de Fomento)

La ministra de Fomento en funciones, Ana Pastor, ha supervisado hoy las obras del trayecto comprendido entre Beniel (Murcia) y Orihuela (Alicante), dentro del tramo Monforte del Cid-Murcia, incluido en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia y que forma parte del Corredor Mediterráneo.

Los trabajos de ejecución del tramo Monforte del Cid-Murcia, cuya entrada en servicio permitirá viajar entre Madrid y Murcia en 2 h y 27 min, se encuentran muy avanzados, con la plataforma prácticamente finalizada, desarrollándose actualmente actuaciones de montaje de vía, electrificación, protecciones acústicas y de instalaciones de seguridad y comunicaciones.

También se encuentra en ejecución la primera fase de las obras de integración del ferrocarril en Murcia, según el proyecto acordado por la Sociedad Murcia Alta Velocidad el pasado 4 de enero y que definirá las fases posteriores, compatibles con los trabajos que ya se llevan a cabo.

Nota de prensa



Tramo Monforte del Cid-Murcia

El tramo Monforte del Cid-Murcia, cofinanciado por el FEDER, tiene una longitud de 61,7 km, de los que 46,2 km están situados en la provincia de Alicante y los restantes 15,5 km en Murcia. Su puesta en servicio permitirá conectar Elche, la Vega Baja y Murcia a la red de alta velocidad.

Este tramo está dividido en los subtramos Monforte del Cid-Túnel de Callosa de Segura (33,5 km) y Túnel de Callosa de Segura-Murcia (28,2 km). Sus infraestructuras más singulares son los túneles de Callosa de Segura (2.020 m), El Murón (1.730 m), Elche y paso bajo la A-7 (1.558 m), La Temerosa (485 m), El Carrús (371 m) y el túnel urbano de Orihuela (783 m), todos ellos situados en la provincia de Alicante y que suman una longitud total de 6.892 m, lo que representa el 11,2% del total del trayecto.

Las obras contemplan la ejecución de actuaciones en cinco estaciones del trayecto, de las que tres (San Isidro-Albatera-Catral, Orihuela y Beniel) ya se encuentran en servicio en ancho convencional, mientras que en las estaciones de Elche y Callosa de Segura-Cox, que entrarán en servicio en ancho estándar, se están realizando las obras de construcción del edificio de viajeros.

También se encuentra en proceso de licitación el proyecto para el cambio de ancho entre San Isidro y Murcia, que servirá para implantar el ancho estándar en este tramo.

Accesos a Murcia

Las obras de la primera fase del proyecto de integración del ferrocarril en la capital de la región se encuentran actualmente en ejecución, con una inversión de 37,3 M€. Estas obras, que serán compatibles con las actuaciones en fases posteriores, son las siguientes:

- Adecuación de la plataforma existente e implantación del tercer carril en una vía del tramo de acceso a Murcia, desde la variante de El Reguerón hasta la Estación de Murcia del Carmen.



- Ejecución de un tramo de más de 1.170 m incluyendo las rampas de entrada y salida del tramo soterrado, que permitirá mejorar la permeabilización urbana y suprimir el paso a nivel de Santiago el Mayor. El tramo a soterrar tiene una longitud de 530 m, entre la estación y la Ronda Sur.
- Remodelación de la playa de vías de la actual estación para disponer de diversos anchos, ampliándose los andenes actuales y construyendo uno nuevo.
- Reforma y ampliación del edificio de la estación de Murcia del Carmen.

Además, se han adjudicado las obras de reposición de la carretera de Tiñosa por 1,6 millones de euros (IVA incluido), cuyas obras se encuentran en fase de inicio.

En fases posteriores, se llevará a cabo la ampliación del soterramiento, la supresión del paso a nivel de Los Garres y la permeabilización del trazado.

Fondos europeos

El tramo Monforte del Cid-Murcia ha sido cofinanciado por el FEDER dentro del P.O. de Murcia 2007-2013 y también podrá ser cofinanciado por el FEDER a través del P.O. Crecimiento Sostenible 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

“Una manera de hacer Europa”