



En Burgos

Fomento aprueba el expediente de información pública del proyecto de mejora de la N-I, entre Rubena y Fresno de Rodilla

- La inversión estimada para el tramo de 5,8 km de longitud es de 9,3 millones de euros
- Se eliminan los accesos directos a la N-I, reordenándose los mismos a través de nuevas vías de servicio

Madrid, 18 de mayo de 2016 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha aprobado definitivamente el documento para información pública del proyecto de construcción “Mejora de la Carretera N-I. Tramo: Rubena – Fresno de Rodilla”, en la provincia de Burgos.

La longitud del tramo objeto del proyecto es de 5,8 km y el presupuesto estimado de las obras alcanza los 9,3 millones de euros.

Características Técnicas:

Las actuaciones que se proyectan consisten fundamentalmente en la eliminación de los accesos directos existentes a la carretera N-I, redistribuyendo esas conexiones a través de nuevas vías de servicio.

A ambos márgenes de la N-I se desarrollan los nuevos viales que comunican con las poblaciones de Rubena y Quintanapalla, sensiblemente paralelos al trazado de la carretera y conectando con ella a través de los dos nuevos enlaces que se proyectan: el enlace de Rubena, en el punto kilométrico (p.k.) 251,900 y el enlace de Quintanapalla en el p.k. 254,000, que resuelve la conexión con la carretera BU-701 de acceso a Atapuerca.



Nota de prensa

Finalmente se ha dispuesto un nuevo carril de trenzado entre los p.k. 256,200 y 256,475, en sentido Miranda de Ebro.

