Nota de prensa

Línea de ancho convencional Madrid-Valencia de Alcántara

Fomento invertirá más de 47,5 M€ en la mejora de la señalización y comunicaciones del tramo Humanes-Monfragüe

- **El contrato adjudicado tiene como objetivo la instalación y mantenimiento de nuevos sistemas de protección del tren, comunicaciones fijas, elementos asociados y control de tráfico centralizado (CTC)**

- **Esta actuación contribuirá a incrementar la fiabilidad y calidad de los servicios, así como a reducir los tiempos de viaje en la conexión Madrid-Extremadura**

Madrid, 24 de junio de 2016 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento, a través del Consejo de Administración de Adif, ha aprobado la adjudicación del contrato de instalación y mantenimiento de la señalización y comunicaciones del tramo Humanes-Monfragüe, correspondiente a la línea de ancho convencional Madrid-Valencia de Alcántara a su paso por la Comunidad de Madrid y las provincias de Toledo (Castilla-La Mancha) y Cáceres (Extremadura).

Los trabajos han sido adjudicados por valor de 47.589.646,5 euros (IVA incluido).

El objeto del contrato es la realización de un proyecto que permita eliminar los actuales bloqueos telefónicos y compatibilizar las instalaciones existentes en los diferentes tramos mediante la ejecución de la obra y el posterior mantenimiento de las instalaciones de enclavamientos, sistemas de protección del tren, comunicaciones fijas, elementos asociados y control de tráfico centralizado (CTC), necesarios para la mejora de la explotación del tramo de ancho convencional comprendido entre Humanes y Monfragüe, de 229,6 km

CORREO ELECTRÓNICO
alromero@adif.es
maalonso@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes.

Avda. Kansas City, s/n
41007 - SEVILLA
TEL: 954 485 023-24 Y 408
FAX: 954 485 425

Nota de prensa

de longitud, que conectará con la línea de alta velocidad entre Plasencia y Badajoz actualmente en construcción.

Esta actuación, que se desarrollará en la línea convencional desde la provincia de Madrid hasta la conexión con la nueva plataforma de alta velocidad en los alrededores de Plasencia, contribuirá sustancialmente a favorecer la reducción de los tiempos de viaje entre Extremadura y el centro peninsular, así como a incrementar la fiabilidad y calidad del servicio.

Entre los trabajos a desarrollar en las distintas localidades por las que discurre el trazado destacan la instalación de nuevos enclavamientos electrónicos y otros elementos auxiliares en los municipios de Griñón, Illescas, Villaluenga-Yuncler, Montearagón, Talavera de la Reina, Oropesa de Toledo, Navalmoral de la Mata, La Bazagona y Monfragüe, y la modificación de los ya existentes en Humanes y el triángulo de Monfragüe. También se instalará en la línea una nueva red de cableado para las instalaciones de seguridad.

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) dentro del P.O. Crecimiento Sostenible 2014-2020, Objetivo Temático 7: Transporte sostenible.

"Una manera de hacer Europa"

CORREO ELECTRÓNICO
alromero@adif.es
maalonso@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes.

Avda. Kansas City, s/n
41007 - SEVILLA
TEL: 954 485 023-24 Y 408
FAX: 954 485 425