



En Barcelona y Girona

Fomento aprueba el proyecto de construcción de mejora de la N-II entre Tordera y Maçanet de la Selva

- Forma parte del Plan N-II que se ha diseñado para mejorar la seguridad y capacidad de la carretera
- El presupuesto estimado de las obras es de 27,5 millones de euros

Madrid, 5 de julio de 2016 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha aprobado el proyecto de construcción de mejora de la carretera N-II desde Tordera hasta Maçanet de la Selva en las provincias de Barcelona y Girona.

El presupuesto estimado de las obras asciende a 27,5 M€.

Características técnicas

El objetivo de este proyecto es la mejora de las características de la carretera N-II en un tramo de 7,3 km, incluyendo actuaciones como la rectificación de curvas para conseguir una velocidad de proyecto de 80 km/h, la remodelación de las intersecciones existentes y la adaptación de las vías y caminos de servicio para garantizar la permeabilidad transversal del trazado y la accesibilidad a los diferentes núcleos de población y propiedades colindantes.

A lo largo del trazado se proyectan un total de dos viaductos (p.k. 687+000 y 687+600) y dos obras de drenaje singulares, correspondientes a la riera de Valldemaría y a la riera La Torderola.

Este proyecto se enmarca en el Plan N-II del Ministerio de Fomento, diseñado para mejorar la capacidad y seguridad vial de esta carretera.