



La remodelación ha supuesto una inversión próxima a los 27 M€

Pastor inaugura la remodelación del Muelle de Costa del Puerto de Valencia

- El Puerto de Valencia movió en 2015 más de 4,6 millones de contenedores, récord histórico entre los puertos del Mediterráneo

Madrid, 12 de julio de 2016 (Ministerio de Fomento).

La ministra de Fomento en funciones, Ana Pastor, ha presidido hoy el acto de inauguración de la remodelación del Muelle de Costa del Puerto de Valencia. Con esta actuación en el Puerto de Valencia, la terminal de Noatum, que invertirá un total de 122 M€, se consolida como la de mayores dimensiones de todo el sistema portuario español. Estas inversiones ponen de manifiesto la buena sintonía que existe entre la iniciativa público-privada en el ámbito portuario.

Las obras para la remodelación del Muelle de Costa, que ha incrementado su superficie de almacenamiento en 240.000 m², y que se unirán a los 1,2 millones de metros cuadrados de que ya disponía previamente, han supuesto una inversión de 26,96 M€, en los que se incluyen obras de precarga, cimentaciones, obra civil, y red eléctrica.

Durante el año 2015, Noatum manipuló en la terminal más de 2 millones de contenedores, que unidos a los 1,5 millones de TEUs movidos por TCV en los muelles de Levante, y el millón de TEUs que manipuló MSC en el muelle transversal de Costa, han permitido al Puerto de Valencia alcanzar el récord histórico de 4,6 millones de TEUs, cantidad jamás movida por ningún otro puerto del Mediterráneo.

Por su parte, el Ministerio de Fomento está trabajando para completar y modernizar las conexiones ferroviarias del puerto. Así, se ha presentado el proyecto CEF "Connect" a la Comisión Europea en el marco de la nueva Red Transeuropea de Transporte por importe de 55 M€, logrando obtener una cofinanciación de 11 M€ con cargo al



mecanismo “Conectar Europa”, que permitirá dotar de accesibilidad ferroviaria de altas prestaciones, tanto de ancho ibérico como UIC, a todas las áreas del puerto.

Estas inversiones, unidas a las que se realizarán con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria (467 M€) y las que el Ministerio de Fomento consignó para el Corredor Mediterráneo (6.350 M€) permitirán la plena integración del transporte marítimo y ferroviario, conformando corredores y centros nodales en línea con los desarrollos logísticos propuestos por el Ministerio de Fomento y la propia Unión Europea.

La ministra también ha destacado la decidida apuesta del Ministerio de Fomento por potenciar el transporte ferroviario en España, en particular por el Corredor Mediterráneo, anunciando igualmente que en la próxima legislatura se acometerá la conexión ferroviaria entre Sagunto y Zaragoza con una inversión superior a los 40 millones de euros.

Balance de tráfico

Durante su intervención, Pastor ha destacado que Valencia ha conseguido recuperar el 5º puesto del ranking de transporte marítimo de contenedores del Mediterráneo.

Además en el cuatrienio 2012-2015, los tres Puertos del Estado en la Comunidad Valenciana han movido 337 millones de toneladas, el 17,6% del total del sistema portuario. Asimismo, se prevé que este 2016, entre las tres Autoridades Portuarias muevan 91,5 millones de toneladas, el 18% del total.