



## El Gobierno autoriza la contratación de servicios de conservación de carreteras por 115,68 millones de euros

- **En la Red de Carreteras del Estado de Alicante, Asturias, Girona, Granada, Palencia y Valladolid**

Madrid, 16 de septiembre de 2016 (Ministerio de Fomento)

El Consejo de Ministros ha autorizado la contratación de 5 contratos de servicios para la ejecución de diversas operaciones de conservación y mantenimiento de carreteras del Estado.

Los contratos son los siguientes:

- Provincia de Alicante, para conservar la autovía A-7 entre el kilómetro 429,45 y el 492,0, la autovía CV-10 entre el kilómetro 16,0 al 19,0 y la carretera N-340 desde el kilómetro 786,0 al 807,2. El importe estimado del contrato es de 26,10 millones de euros.
- Principado de Asturias, para conservar la autovía A-8 y las carreteras N-634, N-632 y N-625. El importe estimado del contrato es de 25,11 millones de euros.
- Provincia de Girona, para conservar la autovía A-2 entre el kilómetro 695,5 (Sils) al 709,0 (enlace de Fornells de la Selva), la carretera N-II desde el kilómetro 686,4 (límite provincial con Barcelona) al 695,5 y desde el kilómetro 709,0 al 779,7 (frontera con Francia), la carretera N-156 de acceso al aeropuerto de Girona y varios tramos de la antigua carretera N-IIa. El importe estimado del contrato es de 17,05 millones de euros.



# Nota de prensa

- Provincia de Granada, para conservar la autovía A-44 desde el kilómetro 181,5 (enlace de Vélez de Benaudalla) al 183,9 (enlace A-7), la autovía A-7 desde el kilómetro 302,5 (límite provincial con Málaga) al 377,2 (límite provincial con Almería), las autovías GR-14 y GR-16 de accesos Oeste y Este al puerto de Motril, la carretera N-323 desde el kilómetro 187,5 al 194,0, varios tramos de la carretera N-340 desde el kilómetro 302,7 al 377,7 y un tramo de la carretera N-340a. El importe estimado del contrato es de 31,72 millones de euros.
- Provincias de Valladolid y Palencia, para conservar la autovía A-60 entre el kilómetro 0,0 (Valladolid) al 15,6 (Peñaflor de Hornija), la autovía A-65 en la variante Norte de Palencia (kilómetro 4,2 a 11,4), la carretera N-601 del kilómetro 193,9 (Valladolid) al 275,0 (límite provincial con León), la carretera N-610 desde el kilómetro 7,2 (Palencia) al 74,7 (límite provincial con Zamora), y la carretera N-610a en la travesía de Palencia. El importe estimado del contrato es de 15,69 millones de euros.

## Características técnicas

Los contratos de servicios para la ejecución de operaciones de conservación y explotación en la red de carreteras del Estado tienen el objetivo de realizar aquellas actividades que son necesarias para mantener en servicio las carreteras las 24 horas del día y los 365 días del año. Para ello la red se encuentra dividida en una serie de sectores, cada uno de los cuales es atendido mediante un contrato de este tipo.

A través de estos contratos se atiende el servicio de comunicaciones, el servicio de vigilancia, la atención a accidentes, el mantenimiento de los elementos de la carretera, y el mantenimiento sistemático de las instalaciones eléctricas y del alumbrado, tanto de túneles como a cielo abierto, señalización variable y semaforización.

También se realizan las labores de viabilidad invernal, tanto preventivas para evitar la formación de hielo sobre las calzadas en los días de helada mediante el esparcido de fundentes (sal, salmuera), como la retirada de la nieve de las calzadas en los días de nevada.



# Nota de prensa

Asimismo se realizan los trabajos de desbroce de la vegetación que crece en las márgenes de la carretera, el fresado y la reposición del firme para reparar defectos puntuales en el pavimento, la limpieza de cunetas y obras de drenaje, la reparación de los daños causados por accidentes, y en general todas las labores de conservación ordinaria de las vías a su cargo.

Además, se incluyen las labores de establecimiento de inventarios y reconocimientos de estado de los elementos de las carreteras, la programación y coordinación de las actividades de conservación, el seguimiento e información de la ejecución de los trabajos, las actividades de apoyo a la explotación de la carretera y la realización de estudios de accidentalidad e informes de seguridad vial.