



El Ministerio de Fomento reanuda las obras de mejora del acceso de Xirivella a la autovía A-3, en Valencia

- **Una vez tramitada la solución técnica para evitar la afección a las líneas eléctricas de media tensión**

Madrid, 27 de septiembre de 2016 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha reanudado las obras de mejora del acceso de Xirivella a la autovía A-3, en el área metropolitana de Valencia, una vez que se ha definido la solución técnica para evitar la afección a las líneas eléctricas de media tensión que impedían la normal realización de los trabajos.

Dentro de las actuaciones incluidas en el proyecto de mejora del acceso desde Xirivella hacia la autovía A-3 se contempla la ampliación del viaducto de la autovía A-3 sobre el Turia en su calzada sentido Valencia para los vanos sobre la autovía V-30, sentido Puerto.

Al realizar los trabajos previos para la ejecución de la cimentación profunda de la primera pila, se localizó la presencia de cuatro líneas de media tensión que afectaban y comprometían la ejecución del encepado y de uno de los pilotes de la pila. Para resolver este conflicto, se ha optado por modificar la geometría inicialmente prevista para la pila.

De esta manera se evita afectar a las citadas líneas eléctricas, dado que desviarlas hubiera supuesto la tramitación de un expediente de larga duración, la afección al suministro eléctrico y un elevado coste económico. De esta manera, una vez ha sido tramitada la solución técnica modificada, hoy se reanudan las obras. Se prevé finalizarlas dentro de 3 meses.



Características técnicas

La estructura nueva cuenta consta de tres vanos con una longitud total de 543 m. Las pilas de esta estructura están formadas por pórticos de dos fustes de 0,80 m de diámetro y unidas por un dintel de 1,50 m de ancho y 1,00 m de canto. La cimentación de las pilas es profunda resuelta mediante dos pilotes de 1,00 m de diámetro y 19,50 m de longitud, unidos entre sí por un encepado.

Para evitar la afección a la línea de media tensión, es necesario realizar un apoyo excéntrico de los tableros a la altura de la pila número uno. Para resolver esa excentricidad, se proyecta la construcción de una pila formada por un dintel de 1,50 m de ancho y 1,00 m de canto, unido a un muro de anchura variable cimentado mediante tres pilotes.

