Nota de prensa

En el marco del Plan de Estaciones de Rodalies de Barcelona

Gómez-Pomar visita la estación de Sant Joan Despí tras la finalización de las obras de mejora realizadas por Renfe

- **Las actuaciones incluyen la instalación de ascensores para conectar los andenes y rampas de acceso al edificio**
- **El presupuesto de este proyecto es de 1,7 millones de euros**

Madrid, 30 de septiembre de 2016 (Ministerio de Fomento).

El secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Julio Gómez-Pomar, ha visitado hoy la estación de Sant Joan Despí, tras la finalización de las obras de remodelación y mejora llevadas a cabo por Renfe. Estas actuaciones, iniciadas el pasado mes de abril, han dispuesto de un presupuesto de 1.742.869 euros y representan mejoras en materia de accesibilidad, eficiencia energética, confort e información de los viajeros.

Los principales trabajos de mejora han consistido en la rehabilitación y ampliación de la marquesina del edificio de viajeros y la mejora en materia de eficiencia energética, cambiando la iluminación. Además, se ha rehabilitado el paso inferior que conecta ambos andenes de la estación.

Junto a ello, se han llevado a cabo tareas de recrecimiento de la altura de los andenes para llegar a los 68 cm sobre la cota del carril y la ampliación a 200 metros para el mejor estacionamiento de los trenes.

Dentro de los proyectos de actuación en Sant Joan Despí, Renfe ha realizado trabajos de mejora de la accesibilidad con la instalación de ascensores en cada uno de los andenes para conectarlos con el paso inferior de la estación, la instalación de rampas adaptadas para acceder al andén principal desde el edificio de la estación y la

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes.

Síguenos en: YouTube flickr renfeblog

www.renfe.com

AVENIDA KANSAS CITY, S/N
41007 - SEVILLA
TEL: 954 48 50 26

Nota de prensa

colocación de pavimento podotáctil para indicar los cambios de nivel de la estación a las aceras de los andenes y de las escaleras.

Mejoras en el sistema de información

Renfe también ha llevado a cabo mejoras en el sistema de información y atención al cliente.

En cuanto al sistema de información, en ambos andenes se han instalado nuevos teleindicadores automatizados para anunciar la circulación de próximos trenes, así como megafonía centralizada para poder emitir mensajes de los próximos trenes e información de servicio. Este nuevo sistema de megafonía permite adaptar el volumen de los mensajes emitidos al nivel de ruido de la estación con el fin de adecuarlo a las necesidades concretas de la misma. Además, también se ha instalado un nuevo monitor con información en tiempo real de las próximas circulaciones.

Del mismo modo, la estación cuenta con interfonos en cada una de los andenes y en la taquilla de venta para que, en caso necesario, los viajeros puedan contactar con el personal en taquilla o con el Centro de Gestión de Rodalies.

Coincidiendo con las actuaciones, también se ha instalado nueva señalización con la imagen de Rodalies, como indicadores de vía, nombre de estación y conexiones con otros transportes.

La estación de Sant Joan Despí es utilizada diariamente por una media de 4.633 viajeros, y cuenta con servicios de la línea R1 y R4 de Rodalies de Cataluña, y un tren cada 10 minutos en hora punta, y cada 15 minutos durante el resto de la jornada, que permiten conectar Sant Joan Despí con Barcelona en un tiempo de viaje de 10 minutos.

Mejoras en estaciones

Durante su intervención, el secretario de Estado ha destacado que el Ministerio de Fomento, a través de sus Entidades Públicas, está ejecutando obras de mejora en numerosas estaciones de Cataluña, en aspectos que van desde la mejora de la accesibilidad, a la señalética o la información y atención a los viajeros, además de las actuaciones

Nota de prensa

ligadas a la pura explotación ferroviaria (catenaria, instalaciones de seguridad, vía, etc.)

Dejando al margen estas últimas actuaciones, desde 2012 se han ejecutado obras en 61estaciones (46 en la provincia de Barcelona, 8 en la de Gerona, 6 en la de Tarragona y 1 en la de Lérida) por más de 90 M€.

Además, se encuentran en ejecución actuaciones en otras 16 estaciones, por un importe de 27,5 M€, y dos más cuyas obras, por un importe de 3 M€, comenzarán en breve. Las obras para otras cuatro estaciones se van a licitar en breve sumando un importe de otros 10 M€.

Por último, se están realizando los proyectos para actuar en otras 15 estaciones, sumando un importe estimado de 40 M€.

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes.

Síguenos en: YouTube flickr renfe blog

www.renfe.com

AVENIDA KANSAS CITY, S/N
41007 - SEVILLA
TEL: 954 48 50 26