



Seguimiento de diversas actuaciones de mejora en infraestructuras ferroviarias y de carreteras para la Comunidad Autónoma de Cantabria

Madrid, 5 de octubre de 2016 (Ministerio de Fomento).-

El secretario general de Infraestructuras, Manuel Niño, se ha reunido esta mañana con el Consejero de Obras Públicas y Vivienda del Gobierno de Cantabria, José María Mazón. El encuentro ha servido para repasar el grado de avance de los acuerdos y compromisos alcanzados en la reunión anterior, celebrada en junio del presente año, en cuanto a varias actuaciones concretas en materia de infraestructuras ferroviarias y de carreteras.

Por lo que respecta a las infraestructuras ferroviarias, en primer lugar se han tratado los avances en la duplicación de vía entre Torrelavega y Santander.

Fruto de la reunión precedente -y en coordinación con la Autoridad Portuaria de Santander-, se ha incorporado al análisis global la duplicación de un tramo de vía nueva entre la terminal de Adif en Muriedas (Santander) y el puerto de Santander, que permitirá la mejora de la operación de los servicios ferroviarios con origen o destino en el puerto.

Adif ya ha finalizado a día de hoy la redacción del Estudio de Impacto Ambiental que requiere esta actuación y en las próximas semanas lo someterá a los trámites necesarios de información pública, con el objetivo de poder abordar la licitación de las obras en 2017, tal y como estaba previsto.

Igualmente, el Ministerio ha seguido avanzando en el estudio de una nueva línea que permitirá prolongar los servicios de alta velocidad hacia el norte de Palencia. En ese sentido, se ha confirmado en la reunión la previsión -ya anunciada en junio- de someter el estudio a los preceptivos trámites de información pública y evaluación ambiental en



el último trimestre del año, con el objetivo de iniciar la licitación de las obras el año próximo.

En tercer lugar, también se han repasado los avances en relación con las actuaciones prioritarias para la mejora del transporte de mercancías mediante la ampliación de la longitud de las vías en ciertas estaciones a lo largo de la línea.

Adif continúa con los trabajos previstos para la adaptación a 750 m de los apartaderos ferroviarios en varios puntos de la línea. Así, se encuentra en redacción el proyecto de ampliación de vías en Alar de Rey y en Mataporquera, que finalizará antes de que acabe el año, y se mantiene la previsión de actuaciones similares en Monzón, Osorno y Espinosa/El Caballo, así como en Guarnizo y Muriedas.

En particular, tal y como se indicó en la reunión anterior, la actuación en la terminal de Muriedas se financiará con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria por su carácter estratégico para el Puerto, motivo por el cual su definición se está coordinando con la Autoridad Portuaria de Santander. Estos trabajos se acompañarán a la duplicación de vía entre Torrelavega y Santander indicada anteriormente.

Finalmente, en materia de carreteras el encuentro ha servido para ratificar la voluntad del Ministerio en relación con el nuevo enlace en el P.K. 108+750 de la Autovía de la Meseta (A-67), en el entorno de Quintanilla de las Torres (Palencia) y Valderredible (Cantabria). El secretario general de Infraestructuras ha indicado que la dirección general de Carreteras está trabajando en la redacción del proyecto para, una vez aprobado, licitar las obras, de acuerdo con los compromisos adquiridos y las disponibilidades presupuestarias de los próximos ejercicios.