



España y Portugal avanzan en la mejora de la gestión del espacio aéreo

- El Consejo de Gobierno del bloque de espacio aéreo hispano-portugués se ha reunido en Madrid con los profesionales del sector
- El sector ha valorado positivamente las mejoras implantadas en el espacio aéreo hispano-portugués

Madrid, 18 de noviembre de 2016 (Ministerio de Fomento).

Durante los días 17 y 18 de noviembre se ha celebrado en Madrid la 9ª reunión del Consejo de Gobierno del Bloque Funcional de Espacio (FAB) hispano-portugués, constituido por las autoridades aeronáuticas civiles y militares de ambos países.

Los Bloques Funcionales de Espacio aéreo, conocidos habitualmente como FAB, son instrumentos promovidos por la iniciativa Cielo Único Europeo, basados en la colaboración entre países vecinos para mejorar la eficiencia en la gestión de sus respectivos espacios aéreos. Esta colaboración permite reducir los retrasos e ineficiencias asociadas a la fragmentación del espacio aéreo europeo.

Actualmente existen nueve Bloques Funcionales definidos, que agrupan los espacios aéreos de los estados miembros de la Unión Europea. España y Portugal comparten el denominado Bloque Funcional del Sudoeste, establecido en 2013.

Durante el encuentro, los asistentes pudieron constatar el esfuerzo realizado en los últimos años para gestionar la creciente demanda de vuelos. Como novedad en esta ocasión, se presentó la nueva edición del Plan Operacional común para el FAB, que recoge las medidas y proyectos previstos para el periodo 2017-2021.



Nota de prensa

El principal objetivo para los próximos años será la implantación de mejoras tecnológicas desarrolladas al amparo del programa SESAR, el brazo tecnológico de la iniciativa Cielo Único, en el que participa una amplia representación de la industria europea, proveedores de servicio, instituciones y gobiernos, en un esfuerzo conjunto para lograr, en 2020, una red europea de gestión del tráfico aéreo de altas prestaciones.

La edición del Plan Operacional presentada en Madrid incorpora asimismo proyectos para la armonización técnica, la mejora en el intercambio de datos, y la optimización y uso flexible del espacio aéreo. Todas estas Iniciativas están orientadas a mejorar la eficiencia de los vuelos, incrementar la capacidad del sistema y reducir el impacto ambiental, manteniendo en todo momento los altos estándares de seguridad que demanda la aviación de nuestros días.