



Fomento aprueba el estudio informativo de la nueva estación de alta velocidad de Sanabria (Zamora)

- La estación estará situada en el término municipal de Palacios de Sanabria

Madrid, 22 de noviembre de 2016 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento, según anuncia hoy el Boletín Oficial del Estado, ha aprobado el expediente de información pública y el estudio informativo de la nueva estación de alta velocidad de Sanabria (Zamora), que se emplazará dentro del tramo Cernadilla-Pedralba de la Pradería en la línea de alta velocidad Madrid-Galicia. El presupuesto aproximado de la obra es de 4,2 millones de euros.

Los terrenos se encuentran en la localidad de Otero de Sanabria, en el término municipal de Palacios de Sanabria y el acceso se realiza a través de un nuevo vial que conectará con la carretera nacional CN-525 y ésta a su vez con la autovía de las Rías Baixas.

En cumplimiento de lo establecido en la Ley 38/2015 del Sector Ferroviario, el estudio informativo fue sometido a información pública mediante anuncio en el BOE de 30 de mayo de 2016. Se efectuaron también los envíos para el trámite de audiencia de administraciones.

Características generales

1.- Dependencias de uso público

- Vestíbulo y zona acotada de embarque.
- Zona de venta de billetes con capacidad para 2 puntos de venta y un puesto de atención al cliente. También contará con máquinas autoventa de billetes.



- Aseos accesibles a personas con discapacidad.

2.- Dependencias internas de personal de Adif

- Centro de control y vigilancia de instalaciones de seguridad, prevención de incendios, etc.
- "Punto limpio" para tratamiento de residuos reutilizables producidos por la propia estación.
- Vestuarios y aseos de personal.

3.- Andenes

Contará con dos andenes de viajeros de 410 m de longitud y 6 m de anchura, dotados de marquesinas de protección y pavimento antideslizante. Entre ambos andenes se construirá un paso superior que posibilite la comunicación entre ellos y el edificio de viajeros.

4.-Viales de acceso y aparcamientos

En el proyecto está prevista la urbanización exterior, los enlaces con el entorno y la creación de zonas ajardinadas. Contará con un aparcamiento de 60 plazas, incluidas las reservadas para personas de movilidad reducida.

Además, la estación tendrá un estacionamiento de taxi, parada de autobús urbano, aparcamiento de autobuses y zona de parada momentánea para subida/bajada rápida de clientes.