



Reunión celebrada en Burdeos

El Grupo de Trabajo cuatripartito para la reapertura del ferrocarril Pau-Canfranc acuerda la solicitud de ayudas CEF para la reapertura de la línea

Madrid, 30 de enero de 2017 (Ministerio de Fomento)

En el día de hoy se ha celebrado en Burdeos una nueva reunión del grupo de trabajo cuatripartito para la reapertura de la línea ferroviaria internacional Pau –Canfranc, en el seno del cual se coordinan los trabajos que con este fin están promoviendo los Estados español y francés, así como la Regiones de Aragón y Aquitania.

Al encuentro han asistido, por parte de España, Manuel Niño, secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Fomento como representante del Estado español, así como el presidente de Aragón, Javier Lambán y José Luis Soro Domingo, consejero del Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda en representación del Gobierno de Aragón. Por parte de Francia han asistido Pierre Dartout, prefecto de la Región Nueva Aquitania, junto a Alain Rousset presidente del Consejo Regional de Aquitania.

En la reunión se ha tratado el programa de estudios para el periodo 2017 -2020, tanto del lado español como del francés, que permitirán definir los trabajos de acondicionamiento de la línea férrea que hagan viable el restablecimiento de las circulaciones internacionales de mercancías y pasajeros entre Pau y Zaragoza. Estos estudios tendrán en cuenta las directrices europeas de interoperabilidad.

Asimismo, el programa recoge las evaluaciones medioambientales y socio-económicas tanto precisas por la normativa aplicable como las



Nota de prensa

que permitan una buena realización del proyecto, así como la preparación del dossier para la realización de la encuesta de utilidad pública de la reanudación de la circulación entre Bedous y Canfranc, sección actualmente cerrada a la circulación.

Por último, se incluye como novedad los estudios y proyectos constructivos de la conexión de la Línea con las Plataformas Logísticas aragonesas de PLAZA y PLHUS lo que permitirá dotar a ambas plataformas de un servicio de transporte de mercancías fomentando de esta manera la intermodalidad del transporte.

En este contexto, los miembros del grupo de trabajo se han comprometido a solicitar apoyo financiero de la Unión Europea, para lo cual han elaborado una solicitud conjunta, para un proyecto titulado "Superando las conexiones perdidas entre Francia y España: estudios para la rehabilitación de la sección ferroviaria transfronteriza Pau-Zaragoza.", que se presentará al capítulo de transportes, en el marco de la convocatoria 2016 del Mecanismo Conectar Europa (CEF, en sus siglas en inglés).

Para formalizar los objetivos descritos, los representantes han suscrito una Declaración en el que se recoge dichos compromisos.