



El corredor Palencia-Santander reducirá la conexión con Madrid a 3 horas

De la Serna impulsa el tramo Palencia-Aguilar de Campoo de la línea de altas prestaciones a Santander

Nota de prensa

- La totalidad de las actuaciones en el corredor Palencia-Santander incluyen una duplicación de la vía entre la capital cántabra y Torrelavega, importantes mejoras en el trayecto Torrelavega-Aguilar de Campoo y una prolongación de la línea de ancho internacional que conecta Madrid con Palencia hasta Aguilar de Campoo
- Adif ha invertido hasta el momento más de 223 millones de euros en el plan de modernización de la línea Palencia-Santander, que hasta ahora ha permitido reducir en 25 minutos los anteriores tiempos de viaje
- En próximos días se iniciará la tramitación del estudio informativo de las alternativas para el tramo Palencia-Aguilar de Campoo
- Los trabajos en este tramo permitirán extender los servicios de alta velocidad hasta Santander y reducir en casi una hora la conexión actual con Madrid

Santander, 17 de febrero de 2017 (Adif Alta Velocidad).

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, ha confirmado hoy que el corredor Palencia-Santander implicará que el tiempo de viaje del trayecto Madrid-Santander se reducirá hasta situarse en tres horas. Para lograr este objetivo, De la Serna ha expuesto hoy en un acto en Santander todas las actuaciones realizadas y las que ya están en marcha en este tramo, y ha anunciado que en próximos días se darán a conocer los estudios con las alternativas para el trazado Palencia-Aguilar de Campoo de la línea de altas prestaciones Palencia-Santander, que será la que permita definitivamente la reducción de tiempos que mejorará la conexión con la meseta central.

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes.



Nota de prensa

Este último proyecto contempla la prolongación de la línea de ancho UIC que conecta actualmente Madrid con Palencia hasta Aguilar de Campoo, lo que permitirá extender los servicios de viajeros de alta velocidad hasta Santander. Las dos alternativas que saldrán a información pública establecen un nuevo trazado en ancho UIC, apto para velocidades de hasta 350 km/hora, entre Palencia y tres posibles puntos de conexión donde los trenes accederán a la línea existente para continuar viaje a Santander (Nogales, Mave y Aguilar).

Con una longitud total comprendida entre 81,7 y 94,3 km, según la alternativa, la mayor parte del trazado tendría doble vía (entre 75 y 89,4 km), con vía única exclusivamente en la salida de Palencia y las conexiones mencionadas.

La línea de altas prestaciones Palencia-Santander contempla, asimismo, la duplicación de la vía en el trayecto Santander-Torrelavega (30 km), que permitirá incrementar la capacidad y fiabilidad de la infraestructura actual. El proyecto incluye, además, la supresión de cinco pasos a nivel en los términos municipales de Piélagos y Astillero, así como el cerramiento de la línea en toda su longitud.

Una vez superado el trámite de información pública del estudio de impacto ambiental del proyecto básico de esta actuación, el expediente se remitirá en las próximas semanas al Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente para su aprobación definitiva.

Por otro lado, Adif está elaborando, en coordinación con Puertos del Estado, un estudio funcional que incluye las actuaciones necesarias para habilitar apartaderos de 750 metros a lo largo de la línea Palencia-Santander, en las localidades de Muriedas, Guarnizo, Mataporquera, Alar de Rey, Espinosa, Osorno y Monzón, destinados a agilizar el tránsito de los trenes de mercancías.

Hay que señalar que la inversión total prevista en el plan de modernización de la línea convencional Palencia-Santander (217 km), que continúa en marcha, asciende a 223,4 millones de euros, que se desglosan de la siguiente manera:

- Renovación del tramo Palencia-Reinosa: 118,3 millones de euros.
- Actuaciones en el tramo Reinosa-Torrelavega: 55,8 millones de euros.



- Renovación del tramo Torrelavega-Santander: 49,3 millones de euros.

Las obras incluidas en este plan han supuesto importantes mejoras en la fiabilidad de la infraestructura y en el confort para el viajero, así como una reducción en los tiempos de viaje. En este sentido, las mejoras efectuadas han permitido ya una disminución de alrededor de 25 minutos en la referida relación Palencia-Santander respecto a los tiempos anteriores.

El importe total estimado de las actuaciones previstas en la línea de altas prestaciones a Santander se eleva a 1.308,4 millones de euros, de los que hasta 940 corresponderían al nuevo tramo en ancho UIC Palencia-Aguilar de Campoo y 368,4 a la suma de las inversiones correspondientes al plan de renovación de la línea Palencia-Santander (223,4) y a la duplicación de vía entre Torrelavega-Santander (145).

En cualquier caso, el importe global definitivo de estas actuaciones estará condicionado al coste final de las obras de construcción del nuevo tramo Palencia-Aguilar de Campoo.

Nota de prensa



ANEXO

Trabajos de renovación de vía entre Mataporquera y Santander

En este momento continúan las obras a lo largo de los 62,4 kilómetros de la línea a su paso por Cantabria, en los tramos Mataporquera-Torrelavega y Torrelavega-Santander.

Los trabajos en el tramo Torrelavega-Santander (30 km), que suponen una inversión de 40,2 millones de euros, incluyendo materiales y resto de conceptos, y comprenden la renovación de la vía general y de las estaciones. Para ello, se instalarán traviesas monobloque y carril sobre nuevo balasto, para favorecer una mejor rodadura de los trenes.

Asimismo, se actuará en los pasos peatonales entre andenes, y se mejorarán las trincheras y terraplenes, y los sistemas de drenaje transversal y longitudinal. También se llevará a cabo la limpieza de las cunetas y diversas actuaciones de mantenimiento de puentes y pasos en hasta 27 localizaciones.

Por otra parte, las obras de rehabilitación de la vía del tramo Mataporquera-Torrelavega, que suponen una inversión de 12,3 millones de euros, incluyendo materiales y resto de conceptos, y permitirán actuar sobre 76,9 kilómetros de la línea Palencia-Santander incluidos en el núcleo de cercanías de Cantabria.

El proyecto incluye, entre otros aspectos, la sustitución de traviesas y carril, desvíos, nuevas instalaciones de seguridad y comunicaciones, así como los pavimentos de los pasos entre andenes. Las obras se llevan a cabo en el trayecto comprendido entre los puntos kilométricos 407/800 y 484/470 de la red convencional, a lo largo de los cuales se ubican ocho estaciones y diez apeaderos.

Obras finalizadas en la línea Palencia-Santander

La renovación de la línea Palencia-Santander ha sido objeto de un considerable número de actuaciones, tanto en la vía como en la línea



Nota de prensa

aérea de contacto (catenaria). A continuación figuran las más destacadas:

- Renovación de vía en los tramos Palencia-Espinosa y Espinosa-Mataporquera.
- Renovación de la línea aérea de contacto en todo el trayecto Palencia-Santander, en la estación de Aguilar de Campoo y en el tramo Aguilar de Campoo-Quintanilla de las Torres.
- Rehabilitación de subestaciones eléctricas.
- Supresión de limitaciones temporales de velocidad mediante mejoras en la infraestructura.
- Mejoras en túneles y puentes.