



En la Ciudad Autónoma de Ceuta

Fomento adjudica las obras de remodelación de la glorieta de Arcos Quebrados

- El presupuesto de la obra es de 4,75 millones de euros, cuya cofinanciación esta prevista a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)

Madrid, 9 de abril de 2017 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha adjudicado las obras de construcción “Puerto de Ceuta – Frontera de El Tarajal. Tramo: Remodelación de la glorieta de Arcos Quebrados”, en la Ciudad Autónoma de Ceuta. El presupuesto de adjudicación es de 4,75 millones de euros, estando prevista su cofinanciación por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Con esta obra se unificarán en la nueva glorieta de Arcos Quebrados todos los movimientos de la carretera N-352 de Ceuta a la Frontera del Tarajal y los accesos a la Loma Colmenar y al barrio del Príncipe, reordenando el viario de la zona con el objetivo de lograr una mejora de la seguridad vial tanto para el tráfico rodado como para los peatones.

Características Técnicas

En el proyecto se contempla la construcción de la nueva glorieta de Arcos Quebrados, con forma elíptica, en la que se unifican todas las conexiones con el viario de la zona:

- Carretera N-352 desde la glorieta hacia la frontera de El Tarajal;
- Carretera N-352 desde el límite de actuación en el lado de la ciudad de Ceuta hasta la glorieta de Arcos Quebrados;
- Ramal de acceso al polígono de El Príncipe;
- Ramal de acceso a la urbanización Loma de Colmenar.



Nota de prensa

En cuanto a la carretera N-352, la actuación prevé su conversión en carretera urbana multicarril con 4 carriles, 2 por sentido. En su diseño han primado los objetivos de capacidad y seguridad sobre los de velocidad, ya que nos encontramos en una zona urbana con limitación de velocidad a 50 km/h.

La actuación contempla el proyecto de paseo marítimo que se está desarrollando en este tramo de la Avenida Martínez Catena (actual N-352), habiéndose retranqueado la nueva glorieta de Arcos Quebrados unos 5 m desde el actual muro de borde con la playa para permitir su paso. Así el paseo marítimo tendrá continuidad a lo largo de la N-352 para mejorar el tránsito peatonal, que es muy elevado en este paso fronterizo. También se han contemplado otros itinerarios peatonales desde el interior hacia el paseo marítimo, estando prevista la construcción de una pasarela peatonal sobre la N-352.

