



## Fomento aprueba el proyecto de trazado de la conexión sur de Oliva de la variante de La Safor (Valencia)

- El presupuesto de licitación estimado de la obra es de 28,9 millones de euros
- Esta actuación permitirá conectar la N-332 con la AP-7, además de mejorar el tráfico en la actual travesía de Oliva

Madrid, 12 de junio de 2017 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento, según anuncio del Boletín Oficial del Estado, ha aprobado el expediente de información pública y definitivamente el proyecto de trazado “Conexión Sur de Oliva. Fase 1 de la Variante de La Safor”, en la provincia de Valencia.

La aprobación del citado expediente se sustenta en la obtención del informe de impacto ambiental favorable del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente mediante resolución que fue publicada en el BOE del pasado 25 de abril de 2017.

El objeto del proyecto es ejecutar, utilizando la AP-7, una variante de la actual travesía de la N-332 de Oliva, de modo que se pueda conectar con la AP-7 en el tramo sur, regresando a la N-332 al norte de Oliva a través del enlace existente en la autopista de peaje.

### Características técnicas

El proyecto consta de una carretera bidireccional de 2,6 kilómetros, con 2 carriles de 3,50 m de ancho y arcenes de 1,5 m.

Está previsto realizar un enlace tipo trompeta con la AP-7 y un enlace con glorieta inferior en la conexión con la actual carretera N-332.

Además, están previstas 7 estructuras, correspondientes a los enlaces, sobre la CV-715 y el encauzamiento del barranco del Alfadalí.



# Nota de prensa

