



Dentro de la línea Bobadilla-Algeciras

Adif autoriza la continuación de las obras de renovación de vía en un nuevo tramo del trayecto entre Almoraima y Algeciras

- **La autorización permite desbloquear totalmente una situación que mantenía interrumpidos los trabajos de renovación en el trayecto por razones técnico-administrativas**
- **La conexión Bobadilla-Algeciras constituye una línea prioritaria y de alto valor estratégico para el transporte ferroviario de mercancías en nuestro país, al estar incluida en los corredores Mediterráneo y Atlántico, definidos en la Red Transeuropea de Transporte**
- **El secretario general de Infraestructuras destacó ayer el fuerte impulso inversor en la línea ferroviaria, que contará con financiación FEDER**

Madrid, 23 de junio de 2017 (Ministerio de Fomento)

Adif ha autorizado la continuación de los trabajos de renovación de vía en otro subtramo del trayecto entre Almoraima y Algeciras, dentro de la línea Bobadilla-Algeciras, al aprobar una modificación del contrato adjudicado en el trazado comprendido entre los puntos kilométricos (p.k.) 1/200 y 3/100 y entre los p.k. 6/800 a 21/600, que se encontraba bloqueado por causas técnico-administrativas.

Esta autorización de continuación de los trabajos, que se desarrollarán a lo largo de 16,7 km de longitud, viene a completar la reciente autorización de reanudación en otro subtramo, a lo largo de 3,7 km, comprendidos entre los pp.kk. 3/100 y 6/800, en las proximidades de la estación de San Roque Mercancías, y que permitirá una importante mejora en los accesos y capacidad de la citada estación.



Nota de prensa

Con carácter general, las obras de renovación suponen mejoras puntuales de las velocidades de circulación, al tiempo que se implanta una infraestructura de calidad con la capacidad suficiente para soportar los futuros tráficos previstos en la línea.

Hay que señalar a este respecto que la conexión Bobadilla-Algeciras tiene carácter de línea prioritaria y de alto valor estratégico para el transporte ferroviario de mercancías en nuestro país al estar incluida en los corredores Mediterráneo y Atlántico, definidos en la Red Transeuropea de Transporte.

De este modo, la continuación de los trabajos de renovación de vía en la línea, que se producirá en el menor plazo posible, viene a refrendar el compromiso del Ministerio de Fomento de proceder a su modernización y mejora con el objetivo de que el tramo cumpla con las prescripciones técnicas necesarias, y dotarle de la competitividad que requiere la línea.

En este mismo sentido se manifestó el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, al avanzar, con motivo de una reciente reunión con empresarios y representantes de la comarca del Campo de Gibraltar, que Adif estaba ultimando la tramitación de las incidencias técnico-administrativas registradas en distintos contratos para la modernización y mejora de la línea, al tiempo que se programaban los trabajos necesarios para poder reanudar las obras en el plazo más breve posible.

Financiación europea

Esta actuación está cofinanciada por las Ayudas RTE-T (Redes Transeuropeas de Transporte).

“Una manera de hacer Europa”

Planificación de las actuaciones del tramo Bobadilla-Algeciras

En este contexto, el secretario general de Infraestructuras, Manuel Niño, se reunió ayer con el alcalde de Algeciras y otros representantes



Nota de prensa

municipales para tratar diversos temas de interés para la Bahía de Algeciras en materia de carreteras y ferrocarriles, una cita en la que se repasó la planificación actual de los trabajos para la mejora de la línea férrea Bobadilla-Algeciras.

A la reunión también asistieron el subdelegado del Gobierno en Cádiz, y representantes de la comarca del Campo de Gibraltar, así como representantes de asociaciones empresariales y vecinales de dicha comarca.

En este contexto, la planificación actual de las actuaciones es la siguiente:

- El tramo Antequera-Ronda (65km) se encuentra pendiente de recibir la Declaración de Impacto Ambiental. Cuando se apruebe el estudio informativo se continuará con la redacción de los proyectos. Hasta que no estén finalizados los proyectos no se podrán consignar las partidas presupuestarias.
- En el tramo Ronda-Cortes- San Pablo (59 km) la infraestructura ya se encuentra renovada.
- En el tramo San Pablo Almoraima (26 km) se encuentra en proceso de licitación el contrato para la redacción del proyecto de renovación de la infraestructura ferroviaria, que permitirá la posterior contratación de las obras.
- Entre Almoraima y Algeciras, como se ha indicado, se ha reactivado recientemente la ejecución de las obras de renovación entre los puntos kilométricos (p.k.) 1/200 y 3/100 y entre los p.k. 6/800 a 21/600. Del mismo modo, la renovación entre p.k. 3/100 y 6/800, en las proximidades de la estación de San Roque Mercancías, también se reactivó hace unos días.
- Respecto a las actuaciones de mejora de la señalización y de las instalaciones de seguridad y comunicaciones, se encuentran en marcha las obras entre Gaucín y Algeciras. La mejora de estas instalaciones entre Bobadilla y Ronda y la prolongación de tres apartaderos, está previsto que sean llevadas a cabo con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria. El pasado día 6 de junio se firmó el convenio necesario.



Nota de prensa

- Respecto a la electrificación de todo el itinerario, se comenzará la redacción del proyecto constructivo próximamente, que incluirá el estudio de Impacto ambiental.

Para el conjunto de las obras en la línea convencional, que tienen un importe estimado de unos 340 millones de euros, se cuenta con una ayuda procedente de Fondos Feder de 158 millones de euros en el periodo 2014-2020.

Estos datos ponen de manifiesto el fuerte impulso que en los próximos años va a experimentar este corredor.

Asimismo, estas inversiones, permitirán, como describió el secretario general de Infraestructuras, duplicar la capacidad actualmente existente y una reducción del coste a los operadores del 20 al 30 %.