



Esta actuación forma parte del Plan N-II

Fomento obtiene la declaración de impacto ambiental favorable a la duplicación de la N-II entre Orriols y La Jonquera (Girona)

- **Incluye también la realización de las variantes de Básacara y de Pont de Molins**

Madrid, 12 de julio de 2017 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento, tal como ha anunciado hoy el ministro Íñigo de la Serna en el Congreso, ha obtenido la declaración de impacto ambiental favorable para el proyecto de duplicación de la N-II entre Orriols y La Jonquera, incluyendo la realización de variantes de trazado en las poblaciones de Básacara y Pont de Molins, en la provincia de Girona. Esta declaración ambiental supone un paso hacia adelante muy importante para el desarrollo de esta actuación, incluida en el Plan N-II.

La carretera N-II en el tramo entre Orriols y La Jonquera es una carretera de calzada única, con un carril por sentido de circulación, y arceles de 1,0 m. Así, el planteamiento del Ministerio de Fomento consiste en duplicar la calzada de la N-II en aquellos tramos en que esto es posible y realizar variantes de trazado de las poblaciones de Básacara y Pont de Molins, además de remodelar intersecciones y enlaces existentes y reordenar accesos directos a la carretera, para incrementar la capacidad y la seguridad de esta vía.

Para ello se comenzaron a redactar los estudios y proyectos de los seis tramos en que se subdivide el trazado entre Orriols y La Jonquera, cuyas alternativas de trazado fueron sometidas a información pública y que ahora han obtenido la declaración de impacto ambiental favorable para las siguientes alternativas:



- Tramo I. Orriols – Bácsara: TI-2 (opción variante para alejarse de edificaciones existentes)
- Tramo II. Variante de Bácsara: TII-2 (variante opción segunda)
- Tramo III. Bácsara – Variante de Figueres: TIII (duplicación carretera actual)
- Tramo IV. Variante de Figueres – Variante de Pont de Molins: TIV (duplicación carretera actual)
- Tramo V. Variante de Pont de Molins: TV-4 (variante opción cuarta).
- Tramo VI. Pont de Molins – La Jonquera: TVI (duplicación carretera actual)

Plan N-II

Esta actuación está enmarcada en el Plan N-II del Ministerio de Fomento, que prevé:

- Mejorar la N-II entre Tordera y Maçanet de la Selva: Cuyo proyecto ha sido redactado y se encuentra aprobado, estando entre las prioridades de licitación de obra del Ministerio de Fomento.

Como actuación a más corto plazo, se han ejecutado las obras de remodelación de un enlace y transformación de una intersección en un enlace a distinto nivel en la N-II a su paso por el municipio de Tordera. Las obras se licitaron en 2014, se iniciaron en 2015 y actualmente están prácticamente finalizadas.

- Construcción de la autovía A-2 entre Maçanet de la Selva y Fornells de la Selva (Girona Sur): A principios de 2015 comenzaron las obras del tramo Maçanets – Sils, después de que el proyecto se redactara y aprobara en 2013. En agosto de 2016 también se iniciaron las obras del enlace de Vidreres. Por su parte, en diciembre de 2014 se puso en servicio el tramo de A-2 Sils – Caldes de Malavella, uniéndose al tramo de A-2 ya en funcionamiento entre Caldes de Malavella y Fornells de la Selva.



Nota de prensa

- Integración de la autopista AP-7 libre de peaje para movimientos internos como circunvalación de Girona de la autovía A-2: Para ello se ha ampliado la autopista a cuatro carriles por sentido de circulación, se puso en servicio en agosto de 2013 el enlace entre A-2 y AP-7 en Fornells de la Selva (al Sur de Girona), se abrió en marzo de 2013 el enlace intermedio de Sant Gregori y en diciembre de 2014 entró en servicio el enlace de Vilademuls entre AP-7 y N-II al Norte de Girona.
- Duplicación de la N-II entre el enlace de Vilademuls y La Jonquera: También incluye la remodelación de enlaces e intersecciones, la reordenación de accesos y la ejecución de las variantes de Báscara y Pont de Molins. En mayo de 2015 comenzaron las obras del tramo de duplicación de calzada de la N-II entre el enlace de Vilademuls y Orriols, después de que el proyecto se redactara y aprobara en 2013. Por su parte, se encuentran en redacción los estudios y proyectos de los tramos Orriols – Báscara, variante de Báscara, Báscara – Variante de Figueres, Variante de Figueres – Pont de Molins, variante de Pont de Molins, Pont de Molins – La Jonquera, que han obtenido declaración de impacto ambiental.
- En el tramo entre Vilademuls y la Jonquera, como actuación independiente y a más corto plazo, en septiembre de 2015 comenzaron las obras para remodelar dos nudos en la N-II en Pontós y Garrigàs, después de que el proyecto se redactara y aprobara en 2013.