



El ministro de Fomento visita las obras del tramo Úbeda–Torreperogil de la Autovía A-32, en la provincia de Jaén

- La inversión total supera los 85 M€
- Supone una vía de gran capacidad que sustituirá al tramo con mayor Intensidad Media Diaria (IMD) de la actual N-322
- Fomento impulsará en agosto las obras de los tramos entre Torreperogil y Villacarrillo y entre Villacarrillo y Villanueva del Arzobispo
- También se compromete a licitar en 2018 el acceso a Baeza

Madrid, 18 de julio de 2017 (Ministerio de Fomento)

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, ha visitado hoy las obras del tramo Úbeda – Torreperogil de la autovía A-32, Linares – Albacete. Este tramo discurre por los términos municipales de Úbeda, Sabiote y Torreperogil, en la provincia de Jaén, y dará continuidad al tramo de la autovía A-32 actualmente en servicio Ibros-Úbeda.

Se configura como una variante de la N-322, que encauzará el tráfico de largo recorrido dejando la actual carretera como vía de servicio para el intenso tráfico local, que incluye a numerosos vehículos agrícolas que actualmente comparten la plataforma con el tráfico convencional. De esta forma, se conseguirá una notable mejora en la seguridad vial.

El presupuesto de inversión en la obra del tramo Úbeda –Torreperogil asciende a 74,9 millones de euros, cantidad que sumada al importe estimado de las expropiaciones y a la asistencia técnica de redacción de proyecto y de control y vigilancia de la obra arroja una inversión total de 85,7 millones de euros.



Según ha señalado De la Serna, la reanudación de los trabajos entre Úbeda y Torreperogil de la A-32 representa una actuación muy importante ya que vertebra muchos municipios. Las obras, que se han reactivado con total intensidad, está previsto que finalicen en 2019.

Además, ha anunciado que en el tramo entre Torreperogil y Villacarrillo de la A-32 los trabajos se van a reiniciar el próximo mes de agosto al 100% de actividad para poder finalizarlos en 2019. Esta actuación supone una inversión aproximada de 64 millones y abarca cerca de 14 kilómetros.

También en el mes de agosto Fomento tiene previsto impulsar las obras del tramo comprendido entre Villacarrillo y Villanueva del Arzobispo, que conlleva una inversión de 87 millones de euros.

Con todo ello, entre julio y agosto las obras estarán en marcha en tres tramos de la A-32: Úbeda-Torreperogil, Torreperogil-Villacarrillo y Villacarrillo-Villanueva del Arzobispo. Los trabajos ascenderán en su conjunto a 236 millones de euros.

Por otro lado, el titular de Fomento ha subrayado que también se sigue avanzando en la mejora del acceso a Baeza, que supone una inversión de 3 millones de euros. En estos momentos, el Ministerio de Fomento se encuentra en fase de redacción del proyecto de construcción y existe un compromiso de proceder en 2018 a su licitación.

Características técnicas del tramo Úbeda-Torreperogil

La sección tipo consiste en dos calzadas con dos carriles de 3,5 metros de anchura, con arcén exterior de 2,5 metros y arcén interior de 1,5 metros, con una berma de 1 metro en cada lado y mediana de 2 m en el tramo inicial y de 5 m en la segunda mitad del trazado.

Desde el p.k 0+000 hasta el P.K. 6+600 se duplica el corredor de la actual N-322 y, a partir de aquí, el trazado discurre en variante al norte de Torreperogil, cruzando la "Cañada Real del Paso" a la altura del p.k. 9,340, cuya continuidad se mantiene mediante un paso inferior.



Finalmente, el trazado retorna al corredor de la N-322 situándose al norte de la misma, pero sin afectarla, dado que la actual carretera se mantiene como vía de servicio.

En los 16 km de nueva autovía se disponen 4 enlaces:

- Los dos primeros para el acceso a la localidad de Úbeda (Úbeda Oeste y Úbeda Norte).
- De acceso a Torreperogil, que a su vez resuelve la conexión con las carreteras A-301 y A-6103.
- Enlace de Sabiote, que da acceso a esta localidad y conecta con la A-6011.

En el p.k. 12,000 se localiza un viaducto con una longitud de 101,2 m, el más relevante de la traza. Además, para materializar los enlaces y dar continuidad a la red de caminos existente se han definido tres pasos superiores y nueve pasos inferiores, de los cuales cuatro corresponden a la ampliación de estructuras existentes.