



La actividad de Salvamento Marítimo se incrementó un 19% en el primer semestre del año

- En los seis primeros meses del año coordinó el rescate, asistencia o búsqueda de 11.062 personas
- El ministro de Fomento ha presentado en Almería la nueva embarcación Salvamar Spica
- De la Serna ha trasladado el reconocimiento del Gobierno a la labor desempeñada por Salvamento Marítimo

Madrid, 25 de julio de 2017 (Ministerio de Fomento).

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, ha subrayado hoy que la actividad de Salvamento Marítimo, dependiente de su departamento, se incrementó un 19% en el primer semestre del año.

De la Serna, que ha hecho balance de la actividad de Salvamento Marítimo durante una visita a Almería, ha señalado que en los seis primeros meses del año Salvamento Marítimo coordinó el rescate, asistencia o búsqueda de 11.062 personas, unas 60 personas diarias, cerca del doble que en el mismo periodo del año anterior.

Además, se intervino en 2.513 actuaciones marítimas en toda España, más de 13 de media al día.

En cuanto al tráfico marítimo, se controlaron 152.560 buques.

Andalucía ha sido una de las zonas con mayor actividad del país en este campo y el total de personas atendidas en el primer semestre de 2017 ha sido de 7.467 en 628 actuaciones. Este elevado número de personas se debe a los casos de rescate de pateras que se llevan a cabo en la



comunidad andaluza, que en el primer semestre han sido 304 casos con 5.919 personas asistidas.

De estos casos, el Centro de Coordinación de Almería concentra el 54% del total de personas rescatadas en el primer semestre, aunque atendiendo al número de casos, el Centro de Coordinación de Tarifa concentra el 56%.

En este sentido, De la Serna ha trasladado el máximo reconocimiento del Gobierno de España y de todo el conjunto de la sociedad española a la labor realizada por el equipo humano de Salvamento Marítimo, que en muchas ocasiones llega a poner en riesgo su vida para salvar a otras personas.

Nueva Salvamar Spica

El ministro de Fomento ha visitado también en Almería la embarcación Salvamar Spica, que se ha incorporado recientemente a la flota de Salvamento Marítimo.

La Salvamar Spica se incorporó a su base de Almería el pasado 21 de junio y el titular de Fomento ha podido conocer de primera mano el trabajo que lleva a cabo diariamente la tripulación. La incorporación de esta nueva embarcación se enmarca en el proceso de renovación de unidades que agotan su vida útil, contemplado en el Plan Nacional de Salvamento 2010-2018.

Dicha embarcación es la tercera de las cuatro unidades contratadas a la empresa asturiana Auxiliar Naval del Principado, por un importe total 8 millones de euros (2 millones de euros por unidad). Las otras incorporaciones hasta el momento han sido la Salvamar Arcturus (Tarifa) y la Salvamar Betelgeuse (A Coruña). La puesta en servicio de la última de estas unidades se producirá en septiembre de 2017.

Características de la embarcación

La Salvamar Spica, que sustituye a la Salvamar Denébola, cuenta con una eslora de 21,50 metros y alcanza velocidades superiores a los 30 nudos. Construida en aluminio y con borda baja es adecuada para rescatar naufragos del agua, además de dar remolques y asistencias.



Estas unidades participan en la mayoría de las emergencias atendidas por el servicio de Salvamento Marítimo, gracias a su rápida respuesta y versatilidad.

Flota de Salvamento Marítimo

La flota de Salvamento Marítimo está compuesta por 4 buques polivalentes de salvamento y de lucha contra la contaminación, 10 remolcadores de salvamento, 4 embarcaciones tipo guardamar y 55 embarcaciones de intervención rápida denominadas salvamares. Además, dispone de 11 helicópteros y 3 aviones y 20 centros de coordinación y salvamento, 6 bases estratégicas de salvamento y lucha contra la contaminación marina y un centro de seguridad marítima integral. En total integra a casi 1.600 personas.

En estos momentos del total de salvamares distribuidas por toda la costa española, 11 de ellas están en Andalucía. Adicionalmente en Andalucía operan 2 helicópteros AW139, 1 avión CASA 235, 3 remolcadores y 2 patrulleras que son coordinados en todo tipo de emergencias marítimas desde los centros ubicados en Almería, Cádiz, Tarifa, Algeciras y Huelva.