



Acceso sur a Badajoz

Fomento aprueba el expediente de información pública y el proyecto de trazado de la reordenación y mejora de la carretera N-432

- El presupuesto es de 20,96 millones de euros

Madrid, 27 de julio de 2017 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha aprobado, según se publica en el BOE de hoy, el expediente de información pública y definitivamente el proyecto de trazado de la reordenación y mejora de la carretera estatal N-432 en su tramo de acceso Sur a Badajoz, entre los puntos kilométricos 1,500 y 10,500, con una serie de prescripciones a cumplimentar durante la redacción del proyecto de construcción.

Este proyecto incluye la prolongación hasta el punto kilométrico 4,500 de la duplicación de calzada más cercana a Badajoz, así como la construcción de siete glorietas y vías de servicio en ambas márgenes a lo largo de la obra para reordenar los numerosos accesos existentes, con el objetivo de mejorar la seguridad vial y la funcionalidad de la infraestructura. Su presupuesto se estima en 20,96 millones de euros.

Características técnicas

El tramo inicial de travesía de la N-432, desde su intersección con la carretera BA-20 hasta las proximidades del punto kilométrico 1,500, tiene ya calzada duplicada. Con este proyecto se prolonga la duplicación hasta el punto kilométrico 4,500, es decir, hasta la futura Ronda Sur de la ciudad. Algo necesario si se tiene en cuenta el elevado tránsito de vehículos en este tramo, que se aproxima a una media de 20.000 vehículos al día.



En este tramo se proyectan tres glorietas para conectar con los viales urbanos de ambas márgenes y con las vías de servicio que reordenarán los accesos, más una cuarta glorieta que servirá de transición de la calzada duplicada a calzada única.

Desde la glorieta de transición hasta las proximidades del punto kilométrico 10,000 se reordenan los accesos mediante la construcción de vías de servicio en ambas márgenes, todas ellas bidireccionales, más otras tres glorietas. La rehabilitación y refuerzo del firme de la calzada existente de la N-432 se prolonga hasta el kilómetro 10,500.

Un aspecto a destacar de la solución adoptada es la minimización, en lo posible, de las afecciones a las viviendas existentes, lo cual es especialmente difícil en el primer kilómetro de la actuación debido a la escasa anchura existente entre las viviendas de ambas márgenes.

Esto se dificulta por el desnivel existente entre las edificaciones y la carretera actual, pues las de la margen derecha están a una cota más alta que la carretera mientras que las de la izquierda están a una cota más baja. Dicha falta de espacio ha obligado a que en la zona inicial del tramo a duplicar las vías de servicio sean unidireccionales. En el resto de la actuación las vías de servicio previstas serán bidireccionales.

Integración ambiental

Destacan las plantaciones en las glorietas y en las zonas a demoler, la instalación de riego mediante goteo y la colocación de pantalla antirruído entre los puntos kilométricos 1,790 y 2,000 debido a la proximidad de algunas viviendas.

