



En Cádiz

## **Afecciones al tráfico en el puente José León de Carranza con cortes totales las mañanas de los domingos de agosto**

- **Por las obras de renovación de las instalaciones y maquinaria de elevación del tramo móvil**
- **El importe de la actuación es de 2,13 millones de euros**

Madrid, 4 de agosto de 2017 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento está ejecutando la renovación de la maquinaria de elevación del tramo móvil del puente José León de Carranza situado entre los kilómetros 2,4 a 3,5 de la carretera CA-36 que sirve de acceso a Cádiz. Las obras se prolongarán hasta final del mes de septiembre y conllevan afecciones al tráfico:

1.- Corte del carril donde se sitúa la torre de maniobra de la CA-36, activándose, en este caso, el carril reversible para sustituir al carril cortado y manteniendo así en todo momento un carril por sentido. Este corte de carril se está llevando a cabo:

- a). De lunes a viernes, hasta el 30 de septiembre: de 7:00 a 21:00 horas de lunes a jueves y de 7:00 a 13:00 horas los viernes.
- b). Sábados y domingos, hasta el 10 de septiembre: entre las 7:00 y las 15:00 horas. Exceptuando el fin de semana del 12 y 13 de agosto.

2.- Corte total del tráfico en el Puente Carranza durante los cuatro domingos del mes de agosto (días 6, 13, 20 y 27). Entre las 6:00 y las 10:00 horas, los domingos 6 y 13 y entre las 6:00 y las 11:00 los domingos 20 y 27. Se procederá al desvío del tráfico a través de la ciudad de Cádiz por la CA-35 circunvalando la Bahía por la CA-33 y la A-4, que se señalizará convenientemente.



Estas afecciones al tráfico se han coordinado con el Ayuntamiento de Cádiz, Capitanía Marítima y Dirección General de Tráfico.

No obstante, si ocurrieran episodios de viento fuerte, podría ser necesario reprogramar trabajos en el mes de septiembre y realizar algún corte total del puente en dicho mes.

### Características técnicas

Esta renovación de instalaciones es la primera que se acomete desde la inauguración del puente en 1969, si bien entre los años 1983 y 1993 se llevó a cabo un proceso de desmontaje de los cilindros principales para su revisión y rehabilitación. Las obras que se están realizando incluyen la sustitución y modernización de los siguientes elementos:

- Sistema de control y mando. Automatización, sensores, señales y pupitre de mando
- Sistema eléctrico. Cuadros de mando, control y cableado
- Alimentación. Grupo electrógeno y centro de transformación
- Sistema hidráulico. Bombas principales, bombas auxiliares, motores, grupos hidráulicos, válvulas, grifos, depósitos, conducciones hidráulicas...
- Cilindros principales
- Enclavamientos.

El importe de la actuación asciende a 2,13 millones de euros y forma parte del desarrollo del contrato de conservación integral en el que se incluye la CA-36.