



En Madrid

De la Serna presenta el proyecto para adaptar el carril izquierdo de la A-2 como carril Bus-VAO

- Se estima que esta medida, que comenzará a implantarse a lo largo de 2018, beneficie cada día a unos 15.000 viajeros
- El carril se gestionará mediante un sistema de "Gestión Inteligente de la Carretera" (ITS) que indicará a los usuarios en tiempo real las restricciones de uso
- Con este proyecto se busca fomentar el uso del transporte público, reduciendo el tiempo de recorrido y aumentando la fiabilidad del transporte por autobús

Madrid, 31 de agosto de 2017 (Ministerio de Fomento)

El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, ha presentado hoy, junto al consejero de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Pedro Rollán, y a la delegada del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad del Ayuntamiento de Madrid, Inés Sabanés, el proyecto para adaptar el carril izquierdo de la A-2 como carril Bus-VAO en el tramo entre la M-300 y el intercambiador de la Avenida de América.

Se estima que esta medida, que comenzará a implantarse a lo largo de 2018, beneficiará cada día a unos 15.000 viajeros, que reducirán el tiempo de entrada a Madrid de media en un 25%, lo que supondrá para el conjunto de los viajeros un ahorro de 500.000 horas anuales y una reducción de 900 toneladas anuales de emisión de CO₂. Además, por las mejoras en el servicio, se produciría un aumento de la demanda de transporte público que se estima entre un 10 y un 15%.



Fomento del transporte público

El corredor de la A-2 presenta una elevada intensidad de tráfico que, en horas punta, produce importantes y frecuentes retenciones. Este proyecto tiene como objetivo principal fomentar el transporte público, reduciendo para ello los tiempos de viaje de los usuarios de autobuses en el corredor de la A-2 entre Alcalá de Henares y Madrid para, de esta forma, aumentar la capacidad de transporte de viajeros de esta autovía.

Además, se busca aumentar la fiabilidad del transporte por autobús disminuyendo las perturbaciones que las congestiones pueden ocasionar en los usuarios de este modo. Todo ello sin empeorar el nivel de servicio de la A-2 respecto a la situación actual, de forma que los vehículos que no puedan utilizar el BUS-VAO no tengan demoras apreciables en sus tiempos de recorrido actuales.

La solución que se contempla para lograr ese objetivo, que en una primera fase se centrará en el sentido de entrada a Madrid, es dotar a la A-2 de la infraestructura necesaria para permitir el uso exclusivo del carril izquierdo en hora punta de la mañana en días laborables, para vehículos tipo autobús, motocicletas y V.A.O.

Sistema de Gestión inteligente de la Carretera

El carril se gestionará mediante un sistema de "Gestión Inteligente de la Carretera" (ITS). Se dispondrán, tanto en el tronco de la A-2 como en las incorporaciones a esta autovía, dispositivos de señalización variable, fundamentalmente, paneles de mensaje variable y balizas luminosas en firme de carretera, que indiquen a los usuarios de la autovía en tiempo real las restricciones que se imponen al uso del carril izquierdo. No existirá separación física entre este carril y el resto de carriles de la calzada.

Las administraciones implicadas firmarán un convenio donde se establezcan las obligaciones de cada parte en lo que respecta a la futura ejecución de estas obras.