



En Cádiz

Fomento licita la redacción del anteproyecto de aumento de capacidad en la N-340 entre Tarifa y Algeciras

- **Estudiará las diferentes alternativas, viables ambientalmente, para aumentar la capacidad y mejorar la seguridad vial**

Madrid, 16 de septiembre de 2017 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento, según publica hoy el Boletín Oficial del Estado (BOE), ha licitado el contrato de servicios para la redacción del anteproyecto de aumento de capacidad en la carretera N-340 entre Tarifa y Algeciras con un presupuesto base de licitación de 820.987,78 euros.

La actual N-340 entre los puntos kilométricos 78+000 (acceso al camping Torre de la Peña) al 101+600 es una carretera convencional con un carril por sentido y más de 12 km de carriles adicionales para vehículos lentos. Bordea el Parque Natural del Estrecho, que se encuentra al sur, y bordea y atraviesa en algo más de 1 km el Parque Natural de Alcornocales.

En un primer tramo, entre los puntos kilométricos 78+000 y 83+225, se ubican a ambos lados un gran número de accesos a servicios de restauración, hoteleros y de ocio, así como propiedades particulares. Asimismo, en todo el margen derecho hay varios accesos a las diversas playas de la zona, con un intenso tráfico de salida y entrada a la N-340 en época estival. Además, en los puntos kilométricos 83+225 y 84+610 se sitúan las intersecciones de acceso a Tarifa Norte y Tarifa Sur respectivamente.



Nota de prensa

La carretera actual tiene un tráfico de aproximadamente 12.000 vehículos/día con un 4,6% de vehículos pesados, llegando a superar los 20.000 vehículos en época estival.

El objeto de este anteproyecto es la elaboración de un estudio, a escala adecuada, que permita definir y comparar las diferentes alternativas viables para aumentar la capacidad de la carretera N-340 entre Tarifa y Algeciras y mejorar la seguridad vial del tramo.

El tramo objeto del anteproyecto es el comprendido entre los puntos kilométricos 78,0 al 101,6 de la carretera N-340 entre Tarifa y Algeciras, con una longitud aproximada de 24 kilómetros.

La actuación tiene como objetivo disponer de una carretera multicarril en unos casos, apoyándose en la carretera actual y dotando a la sección de sendas vías de servicio, y en otros, una sección de autovía con dos carriles por sentido separados por mediana estricta acercándose todo lo posible a la carretera actual.

Se trata de producir el menor impacto medioambiental en la zona a partir de ampliaciones y rectificaciones de trazado de la plataforma de la N-340 actualmente existentes, entre los puntos kilométricos 78+000 y 101+600.

El presupuesto estimado de licitación de las obras es de 240,6 millones de euros.