

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
E-1-0	M	M-40	58,69	L	101.199	112.335	106.860	113.214	109.963	116.763	**113.736*	82.541	118.225	118.015*	115.381	107.189	<b>109.618</b>	3	
				P	3.042	3.660	3.574	3.846	3.541	3.695	** 3.682**	2.759	3.762	3.857	** 3.681	3.789	<b>3.574</b>	7.1	
				T	104.485	116.268	110.693	117.335	113.770	120.741	**117.693*	85.502	122.273	122.157*	119.341	111.238	<b>113.458</b>	2.2	
E-2-0	GR	A-7S	337,50	L	4.196	4.506	4.874	7.792	8.190	9.371	12.598	14.531	9.363	9.660	9.792	10.091	<b>8.747</b>	22	9
				P	390	427	472	950	969	1.014	935	807	763	1.096	1.403	1.357	<b>882</b>	20.2	9
				T	4.605	4.953	5.368	8.777	9.199	10.427	13.590	15.403	10.168	10.800	11.241	11.496	<b>9.669</b>	21.1	9
E-3-0	A	N-325	7,38	L	7.854	8.559	8.358	8.852	8.981	9.358	9.259	7.844	9.009	8.957	9.309	** 8.953	<b>8.774</b>	4.9	
				P	587	646	712	773	738	805	816	586	882	879	787	** 682	<b>741</b>	-11	
				T	8.566	9.341	9.204	9.767	9.863	10.312	10.224	8.555	10.036	9.981	10.245	** 9.778	<b>9.656</b>	3.7	
E-4-0	BA	A-5	316,45	L	10.494**	11.064 **	11.288 **	12.149**	12.467 **	12.162	15.118	17.368	13.404	12.505	11.650	11.866	<b>12.628</b>	-12.3	
				P	1.928 **	2.076 **	2.234 **	2.396 **	2.520 **	2.636	2.880	2.625	2.791	2.697	2.507	2.109	<b>2.450</b>	0	
				T	12.446**	13.167 **	13.549 **	14.576**	15.020 **	14.829	18.036	20.035	16.230	15.232	14.185	14.004	<b>15.109</b>	-10.4	
E-5-0	ZA	N-122	450,33	L	3.300	3.678	3.758	3.733	3.834	3.987	4.108	4.026	4.052	3.968	3.763	3.655	<b>3.822</b>	1.6	
				P	394	397	450	420	439	467	480	442	517	481	475	427	<b>449</b>	-4.3	
				T	3.712	4.095	4.229	4.174	4.294	4.477	4.611	4.491	4.592	4.471	4.260	4.102	<b>4.292</b>	1.2	
E-6-0	VA	A-60	1,50	L	9.036	9.778	10.329	10.343	10.619	11.132	11.206	10.705	11.078	10.916	10.444	10.027	<b>10.468</b>	5.3	
				P	779	885	894	977	949	1.093	1.108	946	1.028	1.014	997	944	<b>968</b>	8.4	
				T	9.882	10.737	11.301	11.398	11.648	12.309	12.399	11.731	12.190	12.013	11.521	11.047	<b>11.515</b>	5.7	
E-7-0	CC	CC-23	42,20	L	6.841	7.401	7.713	7.940	8.048	8.064	7.863	7.177	7.826	7.950	7.920	7.560	<b>7.692</b>	4	
				P	251	304	323	321	327	327	315	284	308	325	339	320	<b>312</b>	6.8	
				T	7.159	7.777	8.112	8.336	8.452	8.469	8.255	7.530	8.210	8.352	8.335	7.953	<b>8.078</b>	4	
E-8-0	T	N-340	1.084,9	L	7.931	8.184	8.813	9.615	9.198	9.523	10.224	11.280	9.679	9.210	8.630	8.682	<b>9.247</b>	5.7	
				P	4.777	5.217	5.200	5.205	4.834	4.977	4.684	3.473	4.176	4.685	5.535	5.142	<b>4.825</b>	1.9	
				T	12.799	13.497	14.114	14.928	14.135	14.608	15.020	14.871	13.960	13.998	14.266	13.923	<b>14.177</b>	4.3	
E-9-0	CS	N-225	3,90	L	3.614	3.752	3.699	4.225	4.109	4.494	5.734	6.496	4.626	4.097	3.851	3.909	<b>4.384</b>	4.8	
				P	723	838	817	917	864	902	944	710	857	856	954	914	<b>858</b>	4.4	
				T	4.346	4.600	4.526	5.153	4.984	5.407	6.691	7.221	5.493	4.964	4.814	4.833	<b>5.253</b>	4.6	
E-10-0	ZA	N-631	54,90	L	1.177	1.265	1.417	1.430	1.481	1.544	2.276	2.899	1.762	1.473	1.279	1.230	<b>1.603</b>	-9.6	
				P	195	189	201	214	223	259	268	230	229	233	234	224	<b>225</b>	-3.9	
				T	1.381	1.463	1.629	1.654	1.716	1.815	2.558	3.147	2.003	1.716	1.522	1.463	<b>1.839</b>	-8.7	
E-11-0	AB	A-31	37,15	L	12.109	12.870	15.485	14.966	16.786	20.920	27.512	33.275	20.940	15.814	14.730	15.021	<b>18.369</b>	4.3	
				P	3.347	3.500	3.534	3.652	3.540	3.941	4.062	3.399	3.918	3.689	3.718	3.044	<b>3.612</b>	5.8	
				T	15.476	16.392	19.045	18.642	20.350	24.892	31.613	36.721	24.889	19.528	18.471	18.087	<b>22.009</b>	4.5	
E-12-0	C	N-651	29,50	L	9.755	10.017	10.368	10.748	10.483	11.351	11.546	10.967	11.084	10.788	10.751	10.611	<b>10.706</b>	1.2	
				P	278	313	314	340	311	335	314	292	336	330	337	307	<b>317</b>	0.3	
				T	10.143	10.442	10.797	11.209	10.911	11.813	11.989	11.381	11.544	11.238	11.209	11.037	<b>11.143</b>	1.8	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
E-13-0	CS	N-340	996,48	L	6.314	6.555	6.864	8.426	7.932	9.054	12.613	14.956	9.036	7.690	6.842	6.929	<b>8.601</b>	3.8	
				P	369	411	425	439	436	465	469	396	445	429	451	401	<b>428</b>	-2	4
				T	6.741	7.027	7.352	8.943	8.442	9.602	13.198	15.487	9.563	8.191	7.356	7.394	<b>9.108</b>	2	3
E-14-0	CU	N-3	191,11	L	613	591	785	763	821	904	994	1.204	830	811	687	703	<b>809</b>	2	
				P	563	587	677	613	565	519	758	493	624	621	566	626	<b>601</b>	1	
				T	1.180	1.182	1.467	1.382	1.392	1.429	1.758	1.704	1.460	1.437	1.258	1.334	<b>1.415</b>	1.7	
E-15-0	LO	N-232	367,20	L	5.127	5.196	5.497	5.944	5.822	5.866	6.005*	6.122	6.100	5.827	5.512	5.679	<b>5.725</b>	1.6	
				P	3.160	3.672	3.593	3.722	3.536	3.771	3.502*	2.856	3.724	3.682	3.704	3.475	<b>3.533</b>	3.8	
				T	8.322	8.905	9.128	9.707	9.398	9.677	9.548*	9.018	9.866	9.549	9.254	9.193	<b>9.297</b>	2.6	
E-16-0	TO	A-4	122,57	L	11.749**	13.368	14.528	14.327	16.507	17.936	23.067	27.854	19.399	17.604	13.771	16.914**	<b>17.252</b>	1.3	
				P	4.176**	4.465	4.577	4.849	4.663	5.116	4.704	4.247	4.875	4.680	4.109	4.296**	<b>4.563</b>	-0.8	
				T	15.977	17.890	19.169	19.238	21.241	23.129	27.865	32.213	24.355	22.359	17.939	21.281*	<b>21.888</b>	0.9	
E-17-0	VA	N-601	260,47	L	2.447	2.662	2.887	2.992	3.001	2.945	3.365	4.182	3.306	3.070	2.755	2.794	<b>3.034</b>	4.2	
				P	1.173	1.324	1.402	1.436	1.362	1.545	1.655	1.240	1.525	1.388	1.354	1.242	<b>1.387</b>	2.8	
				T	3.619	3.985	4.290	4.428	4.363	4.490	5.020	5.422	4.830	4.458	4.109	4.035	<b>4.421</b>	3.5	
E-18-0	Z	N-2	373,80	L	2.013	1.887	2.186	2.589	2.679	2.710	3.262	4.737	3.046	2.423	2.059	2.196	<b>2.649</b>	-2.2	
				P	4.588	5.420	5.232	5.334	5.149	5.564	5.426	4.268	5.330	5.256	5.223	4.953	<b>5.145</b>	-2.1	
				T	6.630	7.337	7.449	7.959	7.864	8.311	8.729	9.058	8.416	7.714	7.313	7.180	<b>7.830</b>	-2	
E-19-0	L	N-260	202,30	L	4.609	4.742	4.744	4.016	4.287	4.106	5.164	7.596	4.994	4.550	4.613	5.118	<b>4.878</b>	-5.4	
				P	245	243	260	219	186	259	268	247	255	258	276	247	<b>247</b>	-15.2	
				T	4.901	5.034	5.053	4.277	4.516	4.409	5.485	7.922	5.301	4.856	4.937	5.418	<b>5.176</b>	-5.4	
E-20-0	OR	N-525	171,86	L	2.472	2.549	2.704	2.747	2.720	2.951	3.275	3.481	2.986	2.799	2.698	2.756	<b>2.845</b>	2.1	
				P	176	192	205	250	222	230	248	232	257	245	226	205	<b>224</b>	3.7	
				T	2.664	2.759	2.928	3.017	2.961	3.201	3.546	3.738	3.264	3.064	2.942	2.980	<b>3.089</b>	2.2	
E-21-0	MU	A-7S	602,90	L	22.014	23.181	24.200	25.241	24.722	26.163	29.986	34.016	28.275	26.122	24.328	24.258	<b>26.042</b>	5.1	
				P	5.881	6.531	6.638	6.803	6.232	6.283	6.118	5.019	5.377	6.106	6.464	6.203	<b>6.138</b>	4.5	
				T	27.998	29.824	30.955	32.165	31.071	32.572	36.247	39.187	33.782	32.351	30.907	30.576	<b>32.303</b>	4.9	
E-22-0	O	A-66	33,35	L	30.025	30.397	32.790	33.438	32.151	33.458	33.534	32.280	33.300	33.081	32.356	32.592	<b>32.450</b>	1.5	
				P	2.647	2.739	2.755	2.958	2.859	3.098	2.998	2.490	2.802	2.983	3.004	2.905	<b>2.853</b>	5.7	
				T	32.677	33.141	35.551	36.402	35.016	36.562	36.538	34.776	36.107	36.071	35.366	35.502	<b>35.309</b>	1.9	
E-23-0	CO	A-45	52,85	L	9.871	10.730	11.493	11.840	13.096	13.141	15.004	15.484	12.832	12.305	11.542	11.931	<b>12.439</b>	7.4	
				P	1.023	1.233	1.256	1.367	1.255	1.331	1.357	1.111	1.301	1.398	1.427	1.398	<b>1.288</b>	8.6	
				T	10.924	11.994	12.784	13.243	14.390	14.511	16.404	16.641	14.170	13.738	13.004	13.363	<b>13.764</b>	7.6	
E-24-0	HU	A-23	415,64	L	6.839	6.559	7.309	6.489	6.249	6.654	8.284	10.430	6.757	6.595	5.858	6.843	<b>7.072</b>	6.5	
				P	434	464	550	557	526	609	641	615	591	545	536	497	<b>547</b>	16.1	
				T	7.383	7.126	7.974	7.148	6.875	7.370	9.059	11.212	7.457	7.244	6.487	7.449	<b>7.732</b>	7.3	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs		
E-25-0	MA	A-7S	207,04	L	53.325	55.828	58.876	65.202	64.758	71.435	81.396	84.809	71.000	64.245	58.771	55.887	<b>65.419</b>	3.2			
				P	3.142	3.655	3.860	4.250	4.165	4.586	4.608	4.000	4.288	4.019	3.790	3.481	<b>3.987</b>	6.5			
				T	56.695	59.723	62.988	69.731	69.202	76.326	86.352	89.168	75.591	68.540	62.812	59.608	<b>69.771</b>	3.3			
E-26-0	M	A-42	16,00	L	79.878	82.856	82.518	82.961	84.792	86.283	78.497	67.559	82.124	***85.203***	83.581	***86.526***	<b>81.898</b>	-0.3			
				P	5.412	5.735	5.535	5.636	5.246	5.519	5.236	4.817	6.516	***6.658***	6.822	***9.105***	<b>6.020</b>	28.8			
				T	85.948	89.274	88.733	89.280	90.733	92.511	84.379	72.933	89.320	92.566	91.096	96.357	<b>88.594</b>	1.3			
E-27-0	M	A-42	20,16	L													<b>80.911</b>				
				P															<b>4.573</b>		
				T															<b>86.018</b>		
E-28-0	P	N-627	74,75	L	1.972	1.974	2.583	2.677	3.076	3.456	5.029	6.062	3.542	2.917	2.597	2.541	<b>3.202</b>	5.9			
				P	631	694	773	783	785	945	871	810	855	830	797	800	<b>798</b>	8.7			
				T	2.617	2.682	3.374	3.477	3.882	4.425	5.930	6.910	4.421	3.766	3.411	3.358	<b>4.021</b>	5.7			
E-29-0	VA	A-11	400,09	L	4.651	4.924	5.164	5.288	5.480	5.661	6.124	7.161	5.719	5.879	**5.600**	5.237	**	<b>5.574</b>	9.1		
				P	935	900	967	1.026	983	1.079	1.122	1.330	1.332	1.243	**1.345**	1.290	**	<b>1.129</b>	14.4	1	
				T	5.592	5.833	6.139	6.322	6.470	6.749	7.256	8.503	7.061	7.132	**6.955**	6.536	<b>6.712</b>	10.4			
E-30-0	M	A-5	14,04	L	148.620	153.629	148.595	151.905	152.511	157.088	148.758	119.109*	149.791**	154.249*	155.344**	159.070**	<b>151.797</b>	1.4			
				P	5.730	6.549	5.776	6.193	5.854	6.389	6.089	4.847	**6.216**	6.160	**6.112**	6.238	**	<b>6.013</b>	-6.6		
				T	158.528	164.517	158.598	162.371	162.639	167.887	159.061	127.32f*	160.270**	164.799*	165.826**	169.828**	<b>158.230</b>	3.5			
E-31-0	VA	A-62	131,79	L	29.963	28.818	30.999	30.997	31.338	31.680	39.232	45.043	35.795	32.903	29.270	32.135	<b>33.181</b>	7.9			
				P	5.285	6.234	6.134	6.586	6.730	6.832	6.604	6.821	7.434	6.523	6.871	6.332	<b>6.532</b>	21.8			
				T	35.369	35.171	37.259	37.709	38.195	38.643	45.997	52.040	43.375	39.559	36.260	38.597	<b>39.848</b>	9.9			
E-32-0	* M	A-5	15,87	L	135.581	150.149	143.943	145.670*	154.520	155.428	143.575	121.043	155.886	150.690	152.086	151.806	<b>101.884</b>	12			
				P	4.343	4.959	4.768	4.878 *	4.912	5.212	4.721	3.836	5.234	5.120	5.001	4.828	<b>3.672</b>	47.6			
				T	141.520	156.615	150.316	151.968	161.235	162.128	149.666	126.250	162.621	157.442	158.707	158.200	<b>105.719</b>	12			
E-33-0	M	A-5	24,00	L	49.704	51.161	49.903	49.616	48.729	49.032	52.747	51.823	48.930	45.109	47.763	***47.763***	<b>49.362</b>	-5			
				P	3.336	4.044	4.077	4.517	6.289	6.068	6.760	5.759	6.227	5.407	5.161	***5.679***	<b>5.277</b>	35.7	3		
				T	53.086	55.253	54.026	54.179	55.066	55.149	59.558	57.633	55.204	50.559	52.969	53.487	<b>54.677</b>	-1.7			
E-34-0	BA	A-66	697,08	L	7.106	7.994	8.501	9.462	10.172	11.613	16.907	20.843	12.841	10.209	8.569	9.608	<b>11.152</b>	7.1			
				P	2.153	2.399	2.581	2.653	2.684	2.703	2.561	2.231	2.359	2.456	2.382	2.286	<b>2.454</b>	5			
				T	9.339	10.485	11.182	12.217	12.968	14.447	19.657	23.280	15.333	12.778	11.049	12.002	<b>13.728</b>	7.5			
E-35-0	Z	N-234	222,03	L	988	938	994	1.187	1.113	1.496	1.788	2.216	1.527	1.405	1.267	1.206	<b>1.344</b>	-5.6			
				P	282	283	287	301	318	383	361	290	353	342	328	301	<b>319</b>	-3.3			
				T	1.304	1.254	1.315	1.528	1.470	1.930	2.207	2.576	1.931	1.794	1.638	1.548	<b>1.708</b>	-3.2			
E-37-0	CS	A-7	285,60	L	30.125	32.678	31.029	33.484	33.793	35.560	40.046	41.583	36.358	35.320	34.435	34.604	<b>34.918</b>	5.1			
				P	9.533	10.903	10.447	11.866	10.990	11.171	10.759	8.094	9.819	10.448	11.755	11.279	<b>10.589</b>	2.2			
				T	39.760	43.693	41.583	45.465	44.899	46.851	50.938	49.809	46.297	45.887	46.309	46.000	<b>45.624</b>	4.5			

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
E-38-0	* M	A-1	14,20	L	273.637	288.488	286.706	293.839	297.074	305.892	294.215	224.731	293.867	296.835	295.071	276.365	<b>210.123</b>	0.9	
				P	7.407	8.281	8.061	8.761	8.405	8.814	8.385	6.579	8.717	8.742	8.415	8.022	<b>6.250</b>	3.9	
				T	284.264	299.747	297.998	305.534	308.979	317.752	305.524	233.857	305.545	308.814	306.651	287.326	<b>219.068</b>	1	
E-40-0	ZA	N-610	90,94	L	642	675	768	831	838	870	1.182	1.651	999	907	764	840	<b>914</b>	-1.2	
				P	787	858	869	849	848	910	943	749	899	854	865	782	<b>851</b>	0	
				T	1.439	1.545	1.650	1.693	1.699	1.794	2.142	2.421	1.913	1.775	1.642	1.635	<b>1.779</b>	-0.2	
E-41-0	MA	A-7S	194,25	L	46.081	48.329	50.733	56.580	56.154	61.871	70.378	73.068	61.589	55.222	50.944	48.215	<b>56.619</b>	2.9	
				P	2.876	3.334	3.548	3.879	3.855	4.221	4.224	3.731	3.932	3.722	3.581	3.341	<b>3.687</b>	5.5	
				T	49.161	51.878	54.508	60.712	60.259	66.368	74.916	77.122	65.793	59.190	54.753	51.771	<b>60.513</b>	3.1	
E-42-0	GU	N-320	254,70	L	4.122	4.247	4.980	5.180	6.108	6.121	7.045	7.442	5.704	5.302	4.891	4.657	<b>5.483</b>	3.8	
				P	274	290	329	355	341	378	380	338	335	354	351	330	<b>338</b>	-3.4	
				T	4.415	4.556	5.332	5.559	6.477	6.526	7.457	7.813	6.065	5.681	5.265	5.010	<b>5.846</b>	3.1	
E-43-0	* M	A-3	12,23	L	179.774	182.730	183.342	183.386	187.149	191.595	187.696	156.189	189.910	189.539	187.953	186.724	<b>127.196</b>	12	
				P	9.573	10.518	10.356	10.769	9.856	10.917	10.871	9.122	11.288	11.150	10.689	10.198	<b>6.501</b>	12	
				T	190.609	194.127	194.816	194.935	198.305	203.313	199.315	166.244	201.994	201.790	199.675	197.851	<b>134.207</b>	12	
E-44-0	* M	A-3	15,68	L	129.597**	131.827	131.780	134.828	130.989	135.670	134.528	119.409	137.528	138.182	139.468	137.865	<b>114.838</b>	3.8	
				P	6.583***	7.351	7.378	7.383	6.939	7.707	7.695	6.161	7.809	7.860	7.891	7.054	<b>6.660</b>	4.4	
				T	136.712	139.356	139.536	142.273	138.620	143.416	142.217	125.978	145.386	146.380	147.676	145.109	<b>121.739</b>	3.8	
E-45-0	M	A-3	21,65	L	67.960	70.370	73.217	75.693	76.325	81.735	85.624	79.484	79.829	77.296	75.382	75.435	<b>76.529</b>	6.6	
				P	4.970	5.602	5.583	5.943	5.451	5.949	6.091	4.933	5.929	5.848	5.818	5.996	<b>5.676</b>	6.2	
				T	72.930	75.972	78.799	81.637	81.777	87.683	91.715	84.416	85.759	83.143	81.199	81.432	<b>82.205</b>	6.6	
E-46-0	M	A-4	14,65	L	98.080	101.419	101.549	103.529	103.392	107.108	105.925	92.061	107.094	106.472	105.046	106.040	<b>103.144</b>	2.9	
				P	7.582	8.359	7.944	8.615	7.959	8.678	8.857	7.446	8.664	8.392	8.323	8.387	<b>8.267</b>	3.1	
				T	106.154	110.288	110.002	112.666	111.870	116.325	115.312	99.972	116.297	115.398	113.897	114.959	<b>111.927</b>	2.8	
E-47-0	M	A-42	13,81	L	114.840	119.143	119.185***117.939**	114.266***120.057 *	112.674**	89.572***	113.576***118.989***	118.446***120.400***	<b>114.933</b>	-8.9					
				P	4.299	4.677	4.874 ***	5.226 ***	5.000 ***	5.004 *	5.033***	4.272 ***	4.786 ***	4.764 ***	4.608 ***	4.517 ***	<b>4.755</b>	9.9	
				T	119.907	124.618	124.858	123.957	120.034	125.865	118.463	94.448	119.122	124.549	123.846	125.722	<b>120.441</b>	-8	
E-48-0	M	A-42	14,99	L	134.439	139.490	137.477	138.245	140.342	142.418	137.353**	113.478**144.905***	147.242***144.392***	147.724***	<b>138.970</b>	1.8			
				P	7.142	7.880	7.829	8.297	7.725	8.142	8.598***	6.373 ***	8.508 ***	8.766 ***	8.948 ***	9.085 ***	<b>8.108</b>	8.5	
				T	142.490	148.314	146.236	147.479	149.015	151.523	146.884	120.618	154.394	157.004	154.318	157.810	<b>147.997</b>	2.4	
E-50-0	CS	N-232	28,29	L	1.563	1.606	1.721	2.006	2.132	2.292	2.995	3.856	2.884	2.165	1.716	1.713	<b>2.221</b>	1.6	
				P	332	423	387	492	454	497	515	359	471	446	473	396	<b>437</b>	18.8	
				T	1.902	2.036	2.115	2.506	2.594	2.798	3.523	4.229	3.367	2.619	2.197	2.116	<b>2.667</b>	3.9	
E-51-0	CO	N-432	223,49	L	6.006	6.218	6.392	6.724	6.556	6.522	6.527	6.609	6.785	6.777	6.669	6.932	<b>6.560</b>	4.6	
				P	820	960	982	1.118	943	1.027	1.200	987	1.103	1.154	1.242	1.150	<b>1.057</b>	12.4	
				T	6.879	7.234	7.431	7.902	7.557	7.607	7.787	7.656	7.949	7.992	7.971	8.145	<b>7.676</b>	6.2	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs	
E-52-0	C	N-550	49,59	L	18.496	18.695	19.207	19.840	19.451	20.122	19.040	18.288	20.039	19.695	20.203 *	19.409	<b>19.374</b>	5.7		
				P	1.415	1.565	1.645	1.813	1.604	1.802	1.778	1.681	1.875	1.790	1.781 *	1.473	<b>1.685</b>	18.7		
				T	20.019	20.369	20.965	21.768	21.169	22.041	20.930	20.077	22.031	21.600	22.101 *	20.995	<b>21.172</b>	6.7		
E-53-0	M	A-5	20,01	L	97.675	98.825	100.340	101.386	102.953	105.995	105.184	94.347	104.349	102.768	102.131	103.843	<b>102.829</b>	0.3		
				P	4.090	4.519	4.477	4.838	4.561	4.958	4.796	4.047	4.876	4.766	4.310	4.435	<b>4.556</b>	2.3		
				T	104.299	105.908	107.411	108.857	110.205	113.703	112.701	100.865	111.946	110.190	109.090	110.962	<b>107.665</b>	2.6		
E-54-0	GR	N-432	412,09	L	5.136	5.218	5.379	5.672	6.380	6.311	6.186	5.972	6.484	6.443	6.165	6.543	<b>5.991</b>	9.5		
				P	337	381	358	385	463	486	451	375	446	443	456	589	<b>431</b>	5.1		
				T	5.504	5.629	5.769	6.089	6.880	6.834	6.674	6.382	6.968	6.924	6.657	7.171	<b>6.457</b>	9.2		
E-55-0	M	A-6	12,07	L	145.065	152.911	152.952	151.597	153.571	162.498	162.348	128.326	159.685**	159.303**	152.404**	161.964**	<b>153.558</b>	-0.3		
				P	4.431	5.049	4.886	5.238	4.724	5.325	4.846	3.746	4.994 **	4.986 **	4.832 **	5.133 **	<b>4.849</b>	0		
				T	150.444	158.966	158.845	157.831	159.297	168.886	168.264	132.914	165.728**	165.334**	158.236**	168.161**	<b>159.400</b>	-0.3		
E-56-0	M	A-5	33,78	L													<b>44.416</b>			
				P															<b>2.987</b>	
				T																<b>47.436</b>
E-57-0	J	N-322	153,50	L	6.944	7.581	8.246	8.844	8.380	8.734	8.424	8.583	8.982	9.149	8.971	8.931	<b>8.481</b>	2		
				P	402	426	455	509	482	517	473	398	463	479	520	623	<b>479</b>	-1.6		
				T	7.409	8.076	8.776	9.433	8.939	9.330	8.975	9.060	9.525	9.711	9.572	9.635	<b>9.037</b>	2.3		
E-58-0	M	A-5	32,22	L	45.232	46.053	48.403	49.738	52.783	53.586	57.104	56.303	52.307	50.638	49.807	49.134 ***	<b>50.928</b>	0.7		
				P	2.790	3.100	3.061	3.351	3.151	3.432	3.306	2.823	3.330	3.324	3.170	3.390 ***	<b>3.186</b>	3.8		
				T	48.063	49.194	51.509	53.134	55.982	57.068	60.463	59.177	55.685	54.008	53.022	52.569	<b>54.151</b>	0.9		
E-59-0	GR	GR-16	2,80	L	601	623	663	1.326	1.324	1.440	2.277	2.579	1.410	1.308	1.234	1.172	<b>1.330</b>	64.2	9	
				P	188	196	224	473	437	485	533	459	437	450	487	526	<b>408</b>	126.1		
				T	810	840	910	1.845	1.807	1.974	2.884	3.118	1.894	1.802	1.763	1.739	<b>1.782</b>	49.9	9	
E-60-0	LO	A-12	19,72	L	10.383	9.848	11.327	12.104	11.995	11.855	12.988	13.544	12.366	12.581	11.790	12.100	<b>11.907</b>	5.6		
				P	1.728	1.966	2.103	1.978	1.947	2.129	2.177	1.716	2.133	2.144	2.125	1.829	<b>1.998</b>	3.8		
				T	12.124	11.827	13.444	14.097	13.958	13.999	15.181	15.276	14.513	14.739	13.930	13.943	<b>13.919</b>	5.2		
E-61-0	* M	A-6	21,40	L	151.388	152.870	151.973	158.762	158.599	161.030	161.230	132.101	153.036	154.647	149.628	150.999	<b>119.371</b>	-0.6		
				P	4.731	5.787	6.098	5.859	6.362	6.906	6.366	4.839	7.900	6.706	6.177	5.471	<b>4.951</b>	8.2		
				T	157.024	159.341	158.925	165.267	165.946	168.584	168.226	137.669	161.574	162.090	156.541	157.168	<b>124.964</b>	-0.3		
E-62-0	* M	A-6	27,52	L	124.696	127.119	132.480	136.025	139.039	143.306	150.563	132.855	143.302	136.747	133.719	139.506***	<b>131.044</b>	4.1		
				P	7.686	8.641	8.479	9.013	8.545	9.345	9.023	7.578	9.487	9.137	8.815	8.431 ***	<b>8.486</b>	-6.4		
				T	133.178	136.077	141.602	145.253	148.451	152.875	159.764	141.017	152.995	146.421	143.058	148.209	<b>139.913</b>	3.3		
E-63-0	M	M-40	0,99	L	56.685	63.204	60.154	63.442	61.970	65.945	64.329	46.624	66.675	64.846	64.335	60.141	<b>61.529</b>	3.1		
				P	2.459	2.910	2.738	3.049	2.712	2.970	2.916	2.201	3.037	3.008	2.981	3.066	<b>2.837</b>	4.7		
				T	59.338	66.329	63.097	66.708	64.894	69.139	67.463	48.983	69.939	68.074	67.534	63.412	<b>64.576</b>	3.2		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3) (4)  
 15/14 Obs

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)
E-64-0	BU	A-62	9,01	L	7.959	8.086	9.309	10.705	10.706	10.657	15.428	20.154	12.223	10.691	9.358	10.479	<b>11.313</b>	5.3	
				P	4.464	4.881	5.048	4.998	5.037	5.260	5.190	4.140	4.986	4.958	5.059	4.577	<b>4.883</b>	8.4	
				T	12.443	12.986	14.379	15.729	15.768	15.942	20.650	24.336	17.235	15.675	14.440	15.080	<b>16.222</b>	6.1	
E-65-0	M	M-40	2,35	L	72.683	80.247	76.144	79.449	78.345	82.874	80.560	62.010	82.501	80.128	79.264	75.985	<b>77.543</b>	1	
				P	4.407	4.495	4.374	4.322	4.293	4.763	5.624	4.455	5.495	5.212	5.414	5.705	<b>4.880</b>	40	2
				T	77.580	85.281	81.028	84.304	83.165	88.193	86.728	66.886	88.551	85.880	85.213	82.205	<b>82.891</b>	3	
E-66-0	V	N-420	537,56	L	438	428	489	581	609	596	768	1.203	767	688	504	498	<b>631</b>	1.1	
				P	74	84	87	95	99	101	110	90	109	109	109	98	<b>97</b>	10.2	
				T	523	522	588	691	724	712	897	1.322	895	815	627	609	<b>744</b>	0.1	
E-67-0	S	A-8	173,03	L	25.255	25.147	30.714	33.076	32.867	36.152	44.643	48.893	37.860	35.392	32.931	33.087	<b>34.668</b>	7.8	
				P	3.462	4.016	3.678	3.782	3.413	4.065	4.914	4.727	3.889	3.690	3.744	3.492	<b>3.906</b>	17.3	
				T	28.815	29.263	34.511	36.986	36.405	40.359	49.728	53.806	41.894	39.220	36.803	36.705	<b>38.708</b>	8.7	
E-68-0	M	M-23	1,59	L	83.150	80.970	78.248	64.428	88.791	84.450	***79.810	51.240	96.460	101.188	87.684	88.468	<b>82.091</b>	1.2	1
				P	2.555	2.607	2.430	2.100	2.963	2.829	***2.698	2.060	3.462	3.137	2.511	2.420	<b>2.648</b>	-4.1	
				T	87.831	85.629	82.676	68.144	94.024	89.420	84.521	54.630	102.304	106.837	92.435	93.161	<b>86.785</b>	2	1
E-69-0	T	N-340	1.129,4	L	1.738	1.997	2.157	2.765	3.433	3.407	4.063	4.698	3.088	2.423	2.073	1.805	<b>2.804</b>	1.4	
				P	87	90	110	119	125	130	122	116	110	107	94	74	<b>107</b>	15.1	
				T	1.839	2.102	2.284	2.906	3.585	3.564	4.217	4.850	3.223	2.549	2.183	1.893	<b>2.933</b>	1.8	
E-70-0	TO	N-502	120,83	L	3.748	**3.686	**4.038	**4.368	**4.124	4.264	4.720	4.987	4.394	4.181	3.967	4.168	<b>4.220</b>	4.2	
				P	227	**239	**272	**297	**347	406	283	301	356	302	296	274	<b>300</b>	-11.2	
				T	3.982	**3.932	**4.317	**4.674	**4.479	4.680	5.014	5.299	4.759	4.491	4.270	4.450	<b>4.529</b>	2.9	
E-71-0	V	V-21	12,77	L	58.699	62.605	61.199	65.132	66.450	71.885	80.913	70.254	69.689	65.688	65.945	64.751	<b>66.934</b>	3.3	
				P	1.000	1.191	1.268	1.305	1.298	1.424	1.403	1.102	1.306	1.297	1.276	1.203	<b>1.256</b>	5.3	
				T	61.617	65.844	64.471	68.569	69.922	75.662	84.961	73.651	73.276	69.135	69.378	68.071	<b>70.380</b>	3.3	
E-72-0	O	A-8	281,52	L	6.059	6.655	7.520	7.710	8.502	9.571	13.706	18.441	10.716	8.510	7.428	7.502	<b>9.360</b>	14.7	
				P	1.360	1.417	1.518	1.587	1.498	1.671	1.687	1.530	1.621	1.570	1.522	1.413	<b>1.533</b>	-3.1	
				T	7.466	8.124	9.094	9.358	10.065	11.313	15.489	20.108	12.417	10.145	9.006	8.971	<b>10.963</b>	11.8	
E-73-0	* M	M-40	35,43	L	109.259	113.165	112.851	112.747	115.368	116.457	112.244	89.251	116.255	117.271	119.038	114.725	<b>94.581</b>	6.8	
				P	3.475	3.903	3.900	4.182	3.984	4.429	4.388	3.588	4.350	4.094	3.978	4.249	<b>3.528</b>	1.4	
				T	113.616	117.743	117.608	117.532	120.331	121.507	117.201	93.527	121.226	122.187	123.808	119.681	<b>98.724</b>	6.7	
E-74-0	VA	VA-30	1,37	L	5.661	6.157	6.707	6.726	7.058	8.824	9.646	8.678	8.654	8.480	8.420	6.969	<b>7.665</b>	22.7	7
				P	1.568	1.743	1.805	1.660	1.688	2.042	2.020	1.526	2.099	2.223	2.254	1.789	<b>1.868</b>	9.8	1
				T	7.248	7.921	8.536	8.409	8.770	10.894	11.698	10.230	10.780	10.730	10.700	8.781	<b>9.558</b>	18.7	6
E-75-0	M	A-4	49,10	L	25.516***	26.039***	27.926***	27.473***	29.828***	31.942**	36.300	40.625	32.583	30.309	28.679	28.131*	<b>30.404</b>	5.5	
				P	6.901***	6.984***	7.229***	7.542***	7.193***	7.713**	7.944	6.622	7.651	7.440	7.511	8.297*	<b>7.419</b>	7.6	
				T	32.443	33.050	35.185	35.045	37.052	39.689	44.280	47.286	40.269	37.782	36.221	36.460	<b>37.938</b>	5.9	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3) (4)  
15/14 Obs

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																					
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)		
E-76-0	B	B-23	7,51	L	100.369	105.913	107.708	106.236	107.582	110.662	114.467	87.116	106.709	109.259	109.758	104.926	<b>105.825</b>	2.6			
				P	11.385	12.826	12.609	13.647	12.379	13.725	13.790	9.717	13.264	13.004	12.975	12.368	<b>12.641</b>	3.5			
				T	112.782	119.830	121.424	120.980	121.065	125.527	129.433	97.733	121.074	123.386	123.861	118.371	<b>119.687</b>	2.7			
E-77-0	VA	VA-30	5,51	L	7.175	8.014	8.655	8.602	8.869	9.816	10.349	9.455	9.615	9.388	9.455	8.700	<b>9.008</b>	22.6	3		
				P	1.660	1.922	1.961	1.872	1.880	2.238	2.216	1.690	2.243	2.414	2.455	1.953	<b>2.042</b>	10.2			
				T	8.858	9.963	10.645	10.502	10.779	12.085	12.598	11.175	11.890	11.833	11.942	10.681	<b>11.079</b>	19.9	2		
E-78-0	VA	VA-30	10,45	L	8.787	9.825	10.485	10.553	10.899	11.872	12.316	11.175	11.758	11.715	11.867	10.816	<b>11.006</b>	25.3	3		
				P	1.680	1.947	1.983	1.892	1.916	2.253	2.238	1.726	2.291	2.495	2.543	1.999	<b>2.080</b>	9.6	1		
				T	10.497	11.807	12.505	12.483	12.854	14.167	14.597	12.939	14.091	14.252	14.452	12.853	<b>13.125</b>	22.9	2		
E-79-0	A	N-332	146,20	L	38.096	39.394	41.194	42.232	42.406	44.876	48.720	49.342	44.898	43.315	41.417	41.394	<b>43.107</b>	7.7			
				P	1.318	1.498	1.707	1.877	1.761	1.938	1.927	1.633	1.819	1.746	1.676	1.682	<b>1.715</b>	20.1			
				T	41.276	42.820	44.923	46.182	46.247	49.015	53.034	53.384	48.916	47.184	45.123	45.105	<b>46.934</b>	8.8			
E-80-0	* TE	A-23	104,76	L	6.078	6.294	6.982	7.862	7.598	8.476	11.030	14.957	9.590	8.089	6.661	6.846	<b>8.581</b>	1.4			
				P	2.908	3.249	3.238	3.263	3.172	3.110	2.908	2.319	2.927	2.947	3.266	2.960	<b>3.035</b>	1.1			
				T	9.018	9.576	10.256	11.165	10.811	11.627	13.991	17.344	12.564	11.077	9.962	9.840	<b>11.658</b>	1.3			
E-81-0	A	A-70	15,10	L	64.497	69.692	69.946	72.502	74.063	78.788	83.257	77.877	78.380	74.590	73.967	72.033	<b>74.133</b>	10.8			
				P	3.891	4.584	4.898	5.316	5.099	5.375	5.339	4.317	5.159	5.084	5.141	5.027	<b>4.936</b>	-0.1			
				T	69.068	75.011	75.585	78.586	79.945	84.995	89.473	83.011	84.366	80.462	79.888	77.822	<b>79.851</b>	10			
E-82-0	Z	A-2	216,80	L	7.343	7.900	8.868	7.843	8.657	8.948	11.073	14.295	9.888	8.726	7.737	8.641	<b>9.161</b>	4.9			
				P	3.552	4.000	4.005	4.061	3.980	4.369	4.544	3.744	4.489	4.351	4.340	4.175	<b>4.134</b>	6.3			
				T	10.964	11.976	12.955	11.979	12.719	13.401	15.716	18.161	14.469	13.160	12.152	12.898	<b>13.381</b>	5.4			
E-83-0	C	AC-10	1,40	L	10.235	10.941	10.314	10.407	10.387	10.920	10.612	9.314	11.095	11.410	11.622	10.970	<b>10.686</b>	-2.3	2		
				P	724	737	818	914	856	889	939	853	943	851	865	784	<b>848</b>	18.3			
				T	11.196	11.931	11.371	11.563	11.485	12.065	11.798	10.383	12.296	12.526	12.756	12.009	<b>11.782</b>	-1.3	1		
E-84-0	M	A-2	8,25	L													<b>11.550</b>				
				P															<b>2.262</b>		
				T															<b>13.938</b>		
E-85-0	M	A-2	16,00	L													<b>122.962</b>				
				P															<b>6.811</b>		
				T															<b>130.359</b>		
E-86-0	M	A-2	19,00	L													<b>89.032</b>				
				P															<b>6.048</b>		
				T															<b>95.952</b>		
E-87-0	M	M-21	4,05	L	51.167	54.432	50.687	53.645	50.608	52.741	51.865	38.058	51.282	50.310	52.667	53.372	<b>50.768</b>	2.5			
				P	4.408	4.829	4.774	5.052	4.549	5.174	5.168	3.875	5.233	5.208	5.153	5.272	<b>4.891</b>	11.1			
				T	55.888	59.597	55.774	59.027	55.467	58.239	57.354	42.169	56.830	55.829	58.145	58.975	<b>56.243</b>	3.3			

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs	
E-88-0	CC	A-66	587,73	L	6.348	6.881	7.451	7.876	7.830	8.700	11.088	13.085	9.609	8.305	7.448	7.835	<b>8.538</b>	8.5		
				P	1.347	1.616	1.770	1.800	1.802	1.839	1.647	1.435	1.573	1.672	1.593	1.551	<b>1.637</b>	6.5		
				T	7.720	8.525	9.250	9.708	9.662	10.574	12.778	14.570	11.220	10.010	9.071	9.418	<b>10.209</b>	8		
E-89-0	CS	CS-22	6,19	L													<b>13.689</b>			
				P														<b>1.984</b>		
				T															<b>15.713</b>	
E-90-0	M	A-4	18,95	L	121.718	126.052	121.786	129.917	129.579	134.520	133.839	120.393	136.116	134.620	132.958	132.235*	<b>129.478</b>	-1.1		
				P	14.245	15.667	13.880	16.021	14.957	16.269	16.708	13.777	15.957	15.921	15.787	15.804*	<b>15.416</b>	-9.6		
				T	135.964	141.720	135.667	145.940	144.538	150.790	150.548	134.171	152.074	150.543	148.746	148.041	<b>144.895</b>	-2.1		
E-91-0	S	A-67	137,90	L	9.034	8.744	11.155	10.753	11.892	13.626	19.258	23.276	14.632	11.368	9.917	10.786	<b>12.870</b>	6.5		
				P	1.425	1.773	1.582	1.637	1.551	1.735	1.803	1.676	1.852	1.709	1.704	1.714	<b>1.680</b>	8.9		
				T	10.484	10.542	12.769	12.421	13.475	15.400	21.115	25.013	16.526	13.108	11.649	12.531	<b>14.586</b>	6.5		
E-92-0	M	A-1	32,09	L	46.648	48.794	52.310	54.646	57.068	59.037	65.714	60.704	58.440	57.112	55.610	54.320	<b>55.867</b>	3.8		
				P	3.583	4.081	4.098	4.324	4.150	4.536	4.579	3.730	4.506	4.386	4.359	4.127	<b>4.205</b>	4.1		
				T	50.351	53.000	56.541	59.109	61.363	63.724	70.458	64.588	63.095	61.644	60.110	58.585	<b>60.214</b>	4		
E-93-0	P	A-62	76,05	L	7.623	7.148	8.070	9.698	9.399	9.507	14.644	20.367	11.262	9.294	7.389	8.623	<b>10.252</b>	5.9		
				P	3.799	4.363	4.799	4.485	4.516	4.754	4.748	3.806	4.604	4.520	4.131	3.601	<b>4.344</b>	3.3		
				T	11.442	11.530	12.890	14.209	13.941	14.286	19.425	24.222	15.897	13.838	11.539	12.246	<b>14.622</b>	5.1		
E-94-0	M	A-1	22,00	L	74.961	78.600	80.986	83.719	86.729	90.455	92.142	80.199	90.225	87.703	83.224	83.639	<b>84.394</b>	2.5		
				P	4.656	5.375	5.546	5.312	5.364	6.002	6.419	5.860	7.402	7.359	7.360	6.940	<b>6.133</b>	3.5		
				T	80.168	84.552	87.128	89.637	92.726	97.115	99.233	86.650	98.293	95.708	91.202	91.199	<b>91.120</b>	2.4		
E-95-0	M	A-1	41,00	L	26.837	27.711	31.726	32.732	35.706	37.103	45.376	45.440	36.799	35.119	32.793	31.734	<b>34.923</b>	5		
				P	2.890	3.285	3.291	3.445	3.289	3.612	3.670	3.020	3.583	3.485	3.493	3.305	<b>3.364</b>	2.4		
				T	29.796	31.067	35.100	36.263	39.087	40.813	49.163	48.576	40.477	38.696	36.373	35.123	<b>38.378</b>	5		
E-96-0	M	A-1	75,59	L	12.691	13.161	16.979	16.570	18.294	19.383	23.839	27.690	20.945	18.627	16.729	14.560	<b>18.289</b>	3.3		
				P	3.162	3.342	3.397	3.592	3.358	3.732	3.616	3.213	3.645	3.601	3.571	3.615	<b>3.487</b>	1.7		
				T	15.851	16.503	20.377	20.162	21.653	23.114	27.456	30.903	24.591	22.228	20.299	18.175	<b>21.776</b>	3		
E-97-0	M	A-1	88,30	L	12.907	12.993	16.067	16.454	17.557	18.909	26.212	29.201	20.465	16.783	16.596	16.128	<b>18.356</b>	8.2		
				P	2.799	3.118	3.017	3.208	3.056	3.324	3.551	2.987	3.372	3.191	3.367	3.254	<b>3.187</b>	-0.5		
				T	15.706	16.112	19.083	19.663	20.612	22.233	29.762	32.186	23.838	19.973	19.964	19.383	<b>21.543</b>	6.8		
E-98-0	* M	A-2	12,53	L	138.408*	145.587	143.982	143.233	146.910	148.788	143.808	118.257	145.498	146.635	146.599	144.251	<b>125.119</b>	0.3		
				P	7.211**	7.966	7.728	8.382	7.982	8.419	8.232	6.962	8.449	8.125	8.224	8.029	<b>6.463</b>	5.1		
				T	151.240*	159.069	157.277	156.961	160.760	162.728	157.384	129.833	159.354	160.457	160.499	157.812	<b>136.383</b>	0.5		
E-99-0	M	M-40	5,26	L	121.338	131.931	125.331	131.190	126.625	133.361	128.633	96.738	133.857	129.181	129.116	122.767	<b>125.839</b>	-0.5		
				P	4.057	4.688	4.584	4.996	4.513	4.990	4.885	3.881	4.908	4.841	4.844	4.815	<b>4.667</b>	3.4		
				T	125.815	137.076	130.347	136.640	131.577	138.811	133.964	100.956	139.228	134.472	134.407	128.011	<b>130.942</b>	-0.4		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.



**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs		
E-100-0	AL	A-7S	404,63	L	17.736	18.466	18.852	19.550	19.550	20.960	23.257	23.596	21.156	20.256	19.764	20.994	<b>20.345</b>	7.7			
				P	2.665	2.832	2.689	2.768	2.828	2.760	2.312	1.914	2.159	2.608	3.212	3.080	<b>2.652</b>	7.9			
				T	20.467	21.366	21.611	22.391	22.451	23.798	25.654	25.595	23.390	22.938	23.050	24.152	<b>23.072</b>	7.3			
E-101-0	M	A-2	16,00	L	117.370	121.892	123.515	124.319	125.347	127.821	119.323	103.414	128.113	128.517	125.071	129.139	<b>122.805</b>	0.3			
				P	5.759	6.618	6.617	6.861	6.639	7.231	7.265	5.923	7.581	7.256	7.257	7.473	<b>6.873</b>	5.6			
				T	123.659	129.062	130.691	131.742	132.553	135.631	127.132	109.811	136.276	136.354	132.895	137.195	<b>130.266</b>	0.7			
E-102-0	M	A-2	19,38	L													<b>89.730</b>				
				P															<b>6.092</b>		
				T																<b>98.241</b>	
E-103-0	M	A-2	23,11	L	114.452	119.865	118.326	119.908	120.335	125.596	122.777	105.710	124.812	123.741	123.347	122.906	<b>120.148</b>	2.2			
				P	13.069	14.526	13.995	15.574	15.197	15.435	15.708	12.733	15.571	15.156	15.299	15.303	<b>14.797</b>	6.9			
				T	130.843	137.880	135.761	138.985	139.044	144.691	142.072	121.522	144.023	142.503	142.243	141.794	<b>138.447</b>	2.7			
E-104-0	* M	A-2	27,00	L	82.580	81.410	86.999***	94.246**	93.940	95.653	93.530	82.411	96.072	96.141	94.851	92.011	<b>85.557</b>	2.8			
				P	11.115	10.809	11.665***	12.347**	11.688	12.774	13.074	10.476	12.940	12.694	12.484	11.999	<b>11.580</b>	10.8			
				T	96.422	94.393	101.304	108.870	108.985	110.727	108.780	95.499	111.338	111.819	110.136	106.610	<b>99.584</b>	3.7			
E-105-0	* M	A-2	28,98	L	185.944	190.970	190.397	194.479	197.376	199.894	193.464	162.559	199.560	198.655	201.124	188.780	<b>129.593</b>	5.5			
				P	14.614	17.023	16.466	17.809	16.564	18.100	18.171	14.475	18.169	17.992	17.941	17.476	<b>13.586</b>	10			
				T	206.118	212.748	212.196	216.857	219.879	222.694	216.068	181.571	222.415	222.106	224.357	211.062	<b>146.630</b>	5.9			
E-106-0	GI	N-2	693,87	L	17.550	18.866	19.827	20.875	21.708	21.843	21.196	18.604	22.118	22.007	21.578	20.509	<b>20.557</b>	13.1			
				P	1.360	1.794	1.893	2.159	2.025	2.243	2.236	1.767	1.970	1.899	1.852	1.746	<b>1.912</b>	28.3	3		
				T	19.060	20.823	21.891	23.215	23.921	24.275	23.616	20.531	24.279	24.095	23.615	22.431	<b>22.646</b>	14.4			
E-107-0	M	A-2	38,71	L	61.339	63.611	65.589	68.005	68.208	69.411	68.306	63.417	69.281	70.718	69.069	69.016	<b>67.162</b>	5.6			
				P	10.561	11.277	11.069	11.676	11.390	12.140	13.157	10.811	12.374	11.977	12.237	12.272	<b>11.745</b>	5.5			
				T	72.001	74.992	76.766	79.794	79.710	81.666	81.578	74.332	81.771	82.811	81.419	81.402	<b>79.023</b>	5.7			
E-108-0	* M	A-3	6,18	L	186.859*	187.058	187.877	187.848	193.669	197.349	186.138	145.672*	194.286**	199.586	197.374	193.052	<b>141.282</b>	2.2			
				P	5.610**	6.094	6.436	6.390	6.126	6.570	5.736	4.715**	6.189**	6.124	5.909	5.751	<b>3.762</b>	0.3			
				T	194.130*	194.620	195.915	195.657	201.535	205.406	193.269	151.609*	201.950**	207.365	204.897	200.365	<b>146.103</b>	2.4			
E-109-0	M	A-3	24,65	L	39.375	40.020	43.944	44.358	46.692	50.553	56.025	57.485	49.387	46.276	44.171	45.630	<b>46.993</b>	5.8			
				P	3.184	3.558	3.579	3.902	3.650	3.988	4.096	3.462	3.998	3.876	3.804	3.880	<b>3.748</b>	5.8			
				T	42.559	43.579	47.522	48.260	50.341	54.540	60.122	60.946	53.386	50.151	47.975	49.511	<b>50.741</b>	5.8			
E-110-0	M	A-3	37,02	L													<b>32.454</b>				
				P															<b>3.290</b>		
				T																<b>35.776</b>	
E-111-0	M	M-40	9,51	L	78.101	82.158	79.319	80.642	78.942	83.715	81.787	65.156	80.561	72.020	80.006	81.426	<b>78.653</b>	-0.2			
				P	3.539	4.001	4.011	4.172	3.789	4.254	4.048	3.206	4.114	3.872	4.039	4.082	<b>3.927</b>	3.9			
				T	81.868	86.400	83.562	85.050	82.962	88.213	86.073	68.551	84.910	76.104	84.281	85.748	<b>82.810</b>	0			

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
E-112-0	M	M-40	15,00	L	147.318	155.145	152.649	154.531	153.445	158.526	147.182	123.416	159.257	155.620	152.456***	160.721***	151.689	1.9	
				P	9.616	11.201	10.213	11.215	9.656	10.696	10.280	8.165	10.727	11.750	11.707	***12.453***	10.640	4.2	
				T	157.462	166.907	163.408	166.303	163.647	169.788	157.980	132.012	170.553	167.936	164.713	173.754	162.872	2	
E-113-0	M	M-40	17,50	L	126.629	134.925	131.459	134.002	133.703	139.426	135.491	113.554	139.435	138.142	138.807	137.816	133.628	2.5	
				P	5.911	6.690	6.412	6.864	6.188	6.819	6.782	5.724	6.787	6.687	6.709	6.729	6.525	4.6	
				T	133.406	142.539	138.770	141.786	140.806	147.199	143.201	120.059	147.176	145.774	146.466	145.489	141.045	2.6	
E-114-0	M	M-40	21,99	L	154.938	163.462	161.074	162.178	162.149	162.713	159.985**	132.962**	166.675	164.180	165.499	163.753	159.996	2.1	
				P	7.595	8.376	8.369	9.116	9.123	9.574	10.163***	8.768***	10.128	9.227	9.838	9.536	9.151	5.9	
				T	163.417	172.778	170.363	172.226	172.201	173.227	171.070	142.491	177.764	174.349	176.288	174.233	170.003	2.5	
E-115-0	M	M-40	23,85	L	173.992**	175.808**	174.855*	181.226**	182.321	184.598**	176.793	147.395	182.080	183.944	179.354	181.357	176.991	2.1	
				P	6.850**	6.990**	6.510*	7.453**	6.931	7.379**	6.965	5.392	6.608	6.156	6.077	6.105	6.618	-12.7	
				T	182.021**	183.996**	182.558*	189.911**	190.495	193.232**	184.963	153.792	189.928	191.348	186.652	188.693	184.784	1.5	
E-116-0	TE	N-420	587,08	L	2.197	2.232	2.481	2.770	2.714	2.771	2.892	3.442	3.010	2.788	2.540	2.583	2.702	1.7	
				P	261	295	282	326	311	339	354	316	353	354	364	333	324	-0.9	
				T	2.478	2.547	2.785	3.121	3.049	3.136	3.273	3.788	3.390	3.167	2.927	2.939	3.050	1.7	
E-117-0	TO	N-401	101,14	L	3.211**	3.379**	3.315**	3.845	3.828	3.639	3.559	3.542	3.367	3.566	3.324	3.426	3.508	-9.7	
				P	610**	629**	621**	519	564	595	565	556	873	819	853	779	665	58.5	3
				T	3.940**	4.134**	4.059**	4.504	4.531	4.368	4.255	4.228	4.369	4.520	4.304	4.335	4.290	-1.4	
E-118-0	BU	A-1	336,34	L	24.278***	22.836	23.636	28.026***	27.601***	27.480*	34.621	43.250**	29.146	25.145	21.602	26.446	27.839		
				P	9.025***	8.812	8.727	8.460***	9.190***	9.895*	9.595	7.979**	10.035	9.487	9.487	9.153	9.154		
				T	33.462	31.800	32.519	36.665	36.969	37.555*	44.435	51.496**	39.371	34.797	31.235	35.771	37.173		
E-119-0	M	M-40	26,64	L	113.082	120.186	116.862	118.128	119.519	123.099	119.501	98.256	120.166	119.733	119.802	118.735	117.266	2.2	
				P	3.684	4.267	4.065	4.456	4.058	4.504	4.298	3.575	4.430	4.470	4.378	4.278	4.205	18.1	
				T	117.533	125.272	121.723	123.389	124.391	128.442	124.613	102.502	125.416	125.020	124.997	123.821	122.250	2.7	
E-120-0	M	M-40	31,50	L	86.544	95.002	91.731	95.973	94.154	98.289	90.236	69.474	93.081	94.084	94.457	87.750	90.902	1.9	
				P	3.254	3.811	3.782	4.138	3.811	4.125	3.745	3.020	3.942	3.806	3.777	3.409	3.718	2.9	
				T	90.409	99.483	96.160	100.788	98.630	103.109	94.621	72.992	97.682	98.554	98.901	91.777	95.256	1.9	
E-121-0	ZA	A-6	255,23	L	10.148	10.555	12.713	11.982	11.970	14.377	19.568	24.523	15.741	13.155	11.465	11.814	14.001	-0.1	
				P	2.931	3.131	3.197	3.052	2.789	3.064	3.196	2.731	3.070	2.963	3.015	3.041	3.015	-1	
				T	13.100	13.708	15.935	15.058	14.785	17.469	22.802	27.300	18.842	16.144	14.505	14.879	17.044	-0.3	
E-122-0	M	M-40	43,51	L	94.424	102.503	95.459	101.682	98.710	104.773	99.954	71.477	105.050	104.359	103.475	100.170	98.503	2.4	
				P	2.328	2.826	2.743	2.939	2.781	3.136	2.905	2.344	3.147	3.077	3.076	3.199	2.875	7.2	
				T	97.520	106.165	98.982	105.458	102.297	108.768	103.677	74.401	109.058	108.287	107.397	104.187	102.183	2.5	
E-123-0	SO	A-15	36,65	L	2.599	2.497	3.060	3.228	3.364	3.601	4.274	4.699	3.967	3.719	3.229	3.274	3.459	3.8	
				P	1.512	1.677	1.709	1.703	1.688	1.804	1.788	1.495	1.806	1.827	1.771	1.683	1.705	8.9	
				T	4.148	4.212	4.814	4.976	5.100	5.456	6.122	6.257	5.831	5.601	5.046	5.004	5.214	5.4	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
E-124-0	M	M-40	54,71	L	106.092	122.649	116.564	124.149	118.922	125.866	120.676	91.213	129.568	126.575	125.070	121.125	<b>119.077</b>	2.1	
				P	3.363	3.826	3.899	4.199	4.070	4.837	5.163	3.456	4.625	4.340	4.190	4.335	<b>4.192</b>	8.5	
				T	110.031	127.150	121.104	129.030	123.646	131.394	126.505	95.174	134.907	131.613	129.950	126.128	<b>123.846</b>	1.7	
E-125-0	M	A-1	47,25	L	17.836	18.243	22.794	20.842	26.439	28.922	35.402	36.838	26.880	24.996	25.633	20.947	<b>25.481</b>	5.9	
				P	2.980	3.338	3.443	3.645	3.362	3.868	3.890	3.249	3.734	3.604	3.581	3.450	<b>3.512</b>	2.1	
				T	20.867	21.630	26.299	24.545	29.873	32.868	39.386	40.183	30.687	28.668	29.284	24.454	<b>29.062</b>	5.6	
E-126-0	M	M-11	2,02	L	94.696	101.226	97.277	102.984	97.015	102.424	95.157	68.162	100.906	98.825	99.315	95.789	<b>96.141</b>	2.4	
				P	2.083	2.345	2.359	2.659	2.422	2.574	2.343	1.725	2.464	2.488	2.528	2.426	<b>2.368</b>	-0.2	
				T	97.821	104.687	100.708	106.778	100.507	106.127	98.550	70.637	104.483	102.404	102.939	99.272	<b>99.584</b>	0.7	
E-127-0	M	M-11	7,76	L	41.511	46.234	44.668	47.234	46.223	49.919	46.347	33.921	49.009	48.004	47.179	40.182	<b>45.036</b>	5.6	
				P	1.587	1.723	1.842	1.979	1.768	1.824	1.649	1.295	1.824	1.875	1.629	1.576	<b>1.714</b>	0.6	
				T	43.374	48.264	46.807	49.529	48.296	52.071	48.301	35.441	51.159	50.200	49.122	42.037	<b>47.050</b>	5.4	
E-128-0	SA	A-62	298,55	L	3.726	3.741	4.078	4.578	4.556	4.556	6.946	11.296	5.236	4.413	4.138	4.486	<b>5.146</b>	4.3	
				P	2.358	2.516	2.582	2.488	2.510	2.622	2.751	2.424	2.615	2.612	2.639	2.438	<b>2.546</b>	4.2	
				T	6.107	6.280	6.687	7.095	7.095	7.207	9.740	13.781	7.883	7.054	6.804	6.953	<b>7.724</b>	4.3	
E-129-0	SO	A-11	212,53	L	1.304	1.409	1.646	1.744	1.964	2.012	2.376	3.323	2.229	2.018	1.748	1.735	<b>1.959</b>	1.9	
				P	1.055	1.181	1.223	1.244	1.200	1.334	1.362	1.054	1.356	1.345	1.336	1.167	<b>1.238</b>	6.9	
				T	2.360	2.590	2.870	2.989	3.163	3.345	3.738	4.375	3.585	3.362	3.084	2.903	<b>3.197</b>	3.7	
E-130-0	AB	A-31	116,45	L	8.110	8.449	9.200	10.328	10.387	12.235	18.363	22.832	14.074	10.208	9.661	9.961	<b>11.984</b>	4.2	
				P	2.199	2.315	2.155	2.364	1.921	2.045	2.259	2.024	2.375	2.372	2.491	2.352	<b>2.239</b>	7.1	
				T	10.338	10.794	11.388	12.728	12.343	14.322	20.681	24.930	16.497	12.615	12.185	12.347	<b>14.264</b>	4.7	
E-131-0	M	A-2	36,09	L	78.143	81.143	83.802	86.335	86.544	88.554	88.986	80.439	89.513	86.310	81.702	***86.839***	<b>84.855</b>	5.4	
				P	10.321	11.575	11.303	12.302	11.537	12.570	12.782	10.436	12.658	12.515	12.439	***13.140***	<b>11.965</b>	9.6	
				T	88.589	92.847	95.240	98.776	98.218	101.266	101.910	91.003	102.314	98.963	94.274	100.119	<b>96.963</b>	6	
E-132-0	M	A-3	48,54	L	18.508	18.627	22.147	22.276	24.245	29.363	38.896	45.481	30.330	23.469	21.245	21.361	<b>26.333</b>	8	
				P	2.901	3.278	3.307	3.369	3.249	3.654	3.777	3.114	3.583	3.552	3.555	3.678	<b>3.418</b>	10.7	
				T	21.434	21.931	25.482	25.675	27.527	33.056	42.722	48.652	33.954	27.053	24.830	25.069	<b>29.778</b>	7.4	
E-133-0	M	A-42	23,90	L	57.842	54.143	49.609	63.721	63.425	64.650	65.147	50.781***	61.960*	64.531	62.629	63.916	<b>60.217</b>	-2.1	
				P	3.469	4.130	3.718	4.385	3.964	4.384	4.248	3.369***	4.178*	4.202	4.059	4.330	<b>4.036</b>	5.2	
				T	61.463	58.418	53.458	68.274	67.555	69.204	69.566	54.286	66.300	68.904	66.853	68.414	<b>64.372</b>	-1.5	
E-134-0	SG	N-6	61,40	L	7.870	7.579	9.122	9.541	9.856	10.676	12.902	12.798	11.877	10.813	9.635	9.298	<b>10.164</b>	-0.8	
				P	1.397	1.598	1.648	2.014	1.786	1.659	1.645	1.374	1.633	1.517	1.327	1.543	<b>1.595</b>	7.1	
				T	9.273	9.183	10.776	11.564	11.651	12.345	14.557	14.181	13.520	12.338	10.969	10.847	<b>11.767</b>	-0.4	
E-135-0	SG	A-1	135,77	L	8.951	8.748	10.840	11.987**	12.638	13.954	18.888	21.633	15.187	12.762	11.270	10.234	<b>13.091</b>	1	
				P	2.690	2.866	2.827	3.074**	2.896	3.185	3.329	2.891	3.190	3.052	3.060	2.996	<b>3.005</b>	8.1	
				T	11.687	11.660	13.719	15.122	15.595	17.207	22.304	24.627	18.452	15.879	14.385	13.282	<b>16.160</b>	2.4	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																		Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs		
E-136-0	GU	A-2	115,81	L	9.467	9.734	11.392	10.091	11.210	12.076	14.993	18.231	12.969	11.700	10.251	10.184	<b>11.858</b>	6.6			
				P	4.622	5.355	5.402	5.543	5.327	5.821	5.969	4.810	5.905	5.829	5.768	5.701	<b>5.504</b>	8.3			
				T	14.127	15.128	16.840	15.677	16.581	17.946	21.022	23.108	18.927	17.577	16.062	15.927	<b>17.410</b>	7.2			
E-137-0	GU	N-211	65,62	L	937	958	1.152	1.210	1.327	1.552	2.059	2.854	1.724	1.429	1.271	1.176	<b>1.471</b>	4.3			
				P	266	295	316	331	351	374	404	323	398	385	357	315	<b>343</b>	3.3			
				T	1.205	1.255	1.471	1.544	1.682	1.930	2.468	3.183	2.126	1.817	1.631	1.494	<b>1.817</b>	3.6			
E-138-0	CU	A-40	250,00	L	3.412	3.432	3.918	3.968	4.308	4.282	4.349	4.664	4.287	4.339	4.012	3.889	<b>4.072</b>	4.8			
				P	295	337	353	382	362	381	386	348	370	397	365	367	<b>362</b>	5.6			
				T	3.714	3.774	4.279	4.358	4.677	4.671	4.743	5.019	4.665	4.744	4.384	4.264	<b>4.441</b>	4.7			
E-139-0	M	A-3	9,03	L	154.931	159.301	158.090	158.698	159.511	166.863	157.688	132.142	164.786	164.298	162.077	161.776	<b>158.424</b>	1.5			
				P	5.242	5.740	5.699	5.981	5.392	6.166	5.860	5.026	6.157	6.036	5.854	5.611	<b>5.730</b>	2.4			
				T	161.593	166.503	165.238	166.139	166.367	174.560	164.996	138.386	172.459	171.842	169.420	168.872	<b>165.456</b>	1.8			
E-140-0	TO	A-5	65,06	L	21.799	22.039	24.433	24.118	27.125	27.668	32.684	35.219	27.854	26.017	27.669	23.174 ***	<b>26.650</b>	2.7			
				P	2.006	2.249	2.274	2.433	2.372	2.588	2.553	2.230	2.495	2.409	2.269	2.373 ***	<b>2.354</b>	1			
				T	23.862	24.345	26.768	26.611	29.566	30.327	35.320	37.537	30.419	28.491	30.009	25.607	<b>29.072</b>	2.5			
E-141-0	CR	N-420	165,98	L													<b>282</b>				
				P															<b>15</b>		
				T																<b>302</b>	
E-142-0	AV	A-6	131,00	L	10.265	11.454	13.291	13.371	14.512	16.472	21.985	27.560	16.899	14.920	12.994	12.192	<b>15.493</b>	1.1			
				P	2.423	2.644	2.709	2.840	2.732	3.048	3.135	2.698	3.242	3.117	2.987	3.116	<b>2.891</b>	2.7			
				T	12.713	14.125	16.032	16.244	17.278	19.559	25.171	30.321	20.182	18.073	16.013	15.340	<b>18.421</b>	1.4			
E-143-0	SA	N-501	50,48	L	589	634	723	798	800	830	972	1.044	835	832	732	750	<b>795</b>	0.9			
				P	74	91	89	102	102	115	136	114	118	119	113	87	<b>105</b>	2.9			
				T	667	730	817	905	908	952	1.115	1.167	959	957	851	842	<b>906</b>	0.9			
E-144-0	SA	A-66	420,00	L	5.622	5.856	6.224	7.278	7.116	7.824	11.303*	15.156**	8.635	7.068	5.980	6.281	<b>7.862</b>	3.6			
				P	1.659	1.955	2.119	2.113	2.142	2.174	1.953**	1.685 **	1.984	1.978	1.840	1.808	<b>1.951</b>	6.4			
				T	7.316	7.849	8.383	9.437	9.303	10.049	13.324	16.931	10.673	9.091	7.859	8.128	<b>9.862</b>	4.3			
E-145-0	CS	N-340	1.038,4	L	6.738 **	7.113 **		* 8.355 **	7.880 **	8.376 **	9.035**	10.344**	8.802 **	8.434	7.622	7.896	<b>8.223</b>				
				P	5.050 **	5.537 **		* 5.623 **	5.245 **	5.291 **	4.942**	3.675 **	4.444 **	5.121	5.579	5.065	<b>5.126</b>				
				T	11.883**	12.752**		* 14.096**	13.236 **	13.783 **	14.101*	14.152**	13.365 **	13.673	13.309	13.072	<b>13.416</b>				
E-146-0	ZA	N-525	76,51	L	697	720	818	852	894	976	1.469	1.971	1.061	1.057	796	722	<b>1.003</b>	-6.5			
				P	140	178	162	139	143	183	193	165	131	128	121	105	<b>149</b>	-15.8			
				T	845	906	989	1.000	1.047	1.169	1.676	2.153	1.203	1.196	925	834	<b>1.162</b>	-7.8			
E-147-0	VA	N-601	170,49	L	6.764	6.380	7.481	7.911	8.195	8.059	8.202	7.669	8.538	8.328	7.619	7.426	<b>7.714</b>	9.3	1		
				P	1.544	1.881	1.566	1.548	1.509	1.776	1.962	1.452	1.752	2.174	2.057	1.878	<b>1.758</b>	-8.9			
				T	8.341	8.293	9.083	9.496	9.743	9.874	10.204	9.157	10.330	10.543	9.713	9.340	<b>9.510</b>	7.4			

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs	
E-148-0	P	A-62	94,81	L	19.328***	17.780	20.172	22.116	21.260 *	21.917	28.934	35.792	24.417	22.165	20.153	20.742	<b>22.898</b>	5.2		
				P	5.090 ***	5.326	5.790	5.847	5.487 *	5.729	5.822	4.623	5.757	5.859	5.393	4.160	<b>5.407</b>	5.4		
				T	24.523	23.205	26.072	28.083	26.863 *	27.767	34.903	40.598	30.305	28.144	25.654	25.007	<b>28.427</b>	5.4		
E-149-0	P	N-120	190,37	L	193 **	133 **	270	379	408	464	540	682	441	389	261	196	<b>363</b>	16.7		
				P	23 **	27 **	37	44	64	82	94	77	65	50	38	23	<b>52</b>	52.9		
				T	219 **	162 **	311	429	479	554	644	770	513	445	303	222	<b>421</b>	21		
E-150-0	OR	N-120	581,90	L	2.827	2.904	3.129	3.247	3.256	3.259	3.405	3.531	3.358	3.207	3.112	3.164	<b>3.200</b>	2.3		
				P	262	269	277	300	286	311	317	293	316	300	305	302	<b>295</b>	1.4		
				T	3.092	3.176	3.410	3.551	3.546	3.574	3.726	3.826	3.677	3.511	3.420	3.469	<b>3.498</b>	1.8		
E-151-0	M	A-3	30,09	L													<b>32.893</b>			
				P														<b>3.237</b>		
				T														<b>36.162</b>		
E-152-0	PO	N-550	130,42	L	12.435	12.741	13.160	13.425	13.257	13.787	13.820	13.844	13.820	13.234	13.132	13.291	<b>13.329</b>	2.1		
				P	1.151	1.210	1.165	1.277	1.152	1.286	1.232	1.089	1.251	1.166	1.192	1.206	<b>1.198</b>	-9.6		
				T	13.756	14.125	14.505	14.886	14.590	15.263	15.241	15.121	15.260	14.581	14.504	14.680	<b>14.709</b>	1.9		
E-153-0	M	A-3	60,08	L	17.391	17.038	20.082	20.503	22.642	26.152	37.919	43.548	28.433	21.179	19.117	19.612	<b>24.471</b>	2.1		
				P	2.419	2.815	2.697	2.661	2.438	2.851	3.267	2.657	3.034	2.812	2.940	3.009	<b>2.800</b>	4		
				T	19.832	19.876	22.806	23.193	25.111	29.036	41.233	46.259	31.503	24.020	22.084	22.647	<b>27.296</b>	1.4		
E-154-0	C	N-6	555,80	L	913	998	1.011	1.105	1.070	1.104	1.194	1.203	1.098	1.083	1.025	999	<b>1.067</b>	2.7		
				P	99	112	127	130	115	128	123	106	130	134	124	112	<b>120</b>	7.1		
				T	1.024	1.122	1.150	1.248	1.198	1.244	1.331	1.323	1.240	1.230	1.162	1.123	<b>1.200</b>	2.6		
E-155-0	M	A-2	23,07	L													<b>94.276</b>			
				P														<b>6.074</b>		
				T														<b>101.270</b>		
E-156-0	LU	N-634	620,91	L	2.164	2.160	2.274	2.304	2.286	2.401	2.570	2.682	2.480	2.369	2.241	2.316	<b>2.354</b>	0.2		
				P	143	154	162	184	169	188	179	153	170	169	171	150	<b>166</b>	-2.9		
				T	2.390	2.397	2.522	2.577	2.542	2.681	2.847	2.937	2.745	2.630	2.498	2.555	<b>2.610</b>	0.1		
E-157-0	LE	N-6	405,14	L	1.729	1.757	1.901	1.678	1.798	2.177	2.273	2.430	2.247	2.052	1.864	1.721	<b>1.969</b>	-5		
				P	70	76	81	76	66	92	93	82	128	99	85	72	<b>85</b>	-6.6		
				T	1.816	1.851	2.001	1.772	1.883	2.291	2.390	2.537	2.398	2.172	1.969	1.811	<b>2.074</b>	-4.8		
E-158-0	LE	N-630	178,29	L	846	870	933	980	1.007	1.031	1.076	1.145	1.025	948	916	874	<b>971</b>	17.9		
				P	234	253	269	264	251	275	260	256	271	264	250	237	<b>257</b>	13.2		
				T	1.099	1.143	1.223	1.265	1.280	1.329	1.361	1.427	1.320	1.233	1.186	1.131	<b>1.250</b>	18.4		
E-159-0	O	N-630	68,16	L	2.671	2.873	3.463	3.117	3.379	3.936	5.018	5.442	3.716	3.234	2.914	2.787	<b>3.546</b>	2.2		
				P	376	423	484	457	479	523	519	522	498	432	419	459	<b>466</b>	-7.2		
				T	3.048	3.297	3.948	3.575	3.859	4.459	5.536	5.964	4.213	3.667	3.334	3.246	<b>4.012</b>	1.1		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
E-160-0	O	N-634	495,40	L	447	456	523	592	663	742	995	1.345	704	539	484	476	<b>664</b>	-1.8	
				P	42	45	46	48	59	68	63	48	54	49	42	37	<b>50</b>	8.7	
				T	497	509	579	650	734	823	1.076	1.417	770	598	534	522	<b>726</b>	-1.4	
E-161-0	O	N-634	369,82	L	4.949	4.703	5.302	5.793	6.022	5.485	6.466	6.553	5.641	5.885	5.450	5.918	<b>5.681</b>	-5.3	
				P	254	202	296	384	365	399	424	375	390	425	401	406	<b>360</b>	45.2	
				T	5.211	4.911	5.606	6.185	6.397	5.893	6.901	6.937	6.040	6.319	5.859	6.333	<b>6.049</b>	-3.3	
E-162-0	CO	A-45	4,28	L	16.817	18.001	18.890	19.356	19.896	20.278	20.622	19.770	19.854	19.263	19.096	19.764	<b>19.301</b>	4.7	
				P	1.422	1.728	1.760	1.855	1.737	1.887	1.833	1.476	1.765	1.801	1.902	1.823	<b>1.749</b>	8	
				T	18.297	19.792	20.717	21.279	21.703	22.237	22.527	21.315	21.689	21.132	21.066	21.657	<b>21.118</b>	5	
E-163-0	BU	N-623	89,14	L	806	809	1.136	1.231	1.456	1.546	2.161	2.871	1.753	1.510	1.160	1.104	<b>1.462</b>	-0.3	
				P	184	169	208	234	226	266	295	256	262	256	248	217	<b>235</b>	0	
				T	1.005	993	1.364	1.487	1.708	1.839	2.494	3.176	2.045	1.793	1.429	1.342	<b>1.723</b>	0.4	
E-164-0	LU	LU-12	1,00	L												<b>0</b>			
				P													<b>0</b>		
				T													<b>0</b>		
E-165-0	BU	N-1	296,12	L	3.093	3.324	4.033	4.572	4.755	4.655	5.851	7.577	5.091	4.565	3.933	4.088	<b>4.628</b>	8	
				P	4.334	4.494	4.776	4.581	4.669	5.109	4.775	3.658	4.685	4.568	4.797	4.252	<b>4.558</b>	4.6	
				T	7.447	7.838	8.832	9.179	9.451	9.791	10.657	11.271	9.804	9.158	8.753	8.364	<b>9.212</b>	6.3	
E-166-0	TE	A-23	70,52	L	5.386 *	6.429	6.779	6.415	6.823	7.982	11.797	15.990	10.506	6.969 *	5.928	6.053	<b>8.088</b>	11.3	
				P	3.183 *	3.182	3.156	3.280	3.094	3.273	3.253	2.569	2.940	3.121 *	3.291	3.146	<b>3.124</b>	3.4	
				T	8.603	9.651	9.976	9.735	9.957	11.303	15.116	18.644	13.507	10.133	9.256	9.237	<b>11.260</b>	8.9	
E-167-0	SO	N-122	212,25	L	1.263	1.359	1.536	1.708	1.707	1.685	2.044	2.601	1.839	1.853	1.703	1.616	<b>1.743</b>	1	
				P	95	102	113	115	100	103	128	105	109	117	126	106	<b>110</b>	-3.5	
				T	1.366	1.469	1.657	1.832	1.815	1.797	2.182	2.720	1.957	1.979	1.837	1.729	<b>1.862</b>	0.8	
E-168-0	LU	A-8	550,40	L	4.450 ***	4.709 ***		** 5.484 ***	5.470 ***	6.009 ***	7.796 ***	9.898 ***	6.674 ***	5.681 ***	5.015	5.199	<b>5.961</b>		
				P	1.012 ***	1.078 ***		** 1.143 ***	1.105 ***	1.197 ***	1.131 ***	1.063 ***	1.164 ***	1.126 ***	1.104	995	<b>1.096</b>		
				T	5.462	5.787		6.628	6.578	7.207	8.926	10.960	7.838	6.808	6.119	6.195	<b>7.057</b>		
E-169-0	LU	A-54	8,71	L												<b>0</b>			
				P													<b>0</b>		
				T													<b>0</b>		
E-170-0	Z	N-232	275,89	L	4.793	4.692	5.230	5.806	5.743	5.824	6.484	7.316	6.229	5.620	5.138	5.444	<b>5.693</b>	0.5	
				P	5.163	6.057	5.826	6.023	5.891	6.195	6.067	4.552	5.873	5.884	6.076	5.606	<b>5.768</b>	4.2	
				T	9.991	10.787	11.095	11.872	11.676	12.062	12.598	11.915	12.147	11.546	11.254	11.089	<b>11.503</b>	2	
E-172-0	HU	N-240	124,88	L	536	573	589	626	617	652	634	609	621	625	610	570	<b>605</b>	0.8	
				P	105	116	108	121	116	133	128	116	122	127	123	113	<b>119</b>	3.5	
				T	648	696	703	753	739	792	768	731	750	758	740	689	<b>731</b>	2	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
E-173-0	TE	N-232	138,80	L	3.332	3.536	4.125	5.080	4.423	4.877	5.393	5.391	4.743	4.400	3.921	3.756	<b>4.415</b>	1.4	
				P	309	332	390	416	409	437	444	375	472	457	410	350	<b>400</b>	10.2	
				T	3.655	3.883	4.532	5.516	4.850	5.334	5.858	5.787	5.235	4.875	4.348	4.122	<b>4.833</b>	2	
E-174-0	TE	N-234	71,17	L	144	146	145	172	180	179	197	285	220	195	168	163	<b>183</b>	2.8	
				P	16	18	21	19	18	19	21	18	18	17	17	16	<b>18</b>	-10	
				T	163	166	168	193	201	201	221	307	242	215	187	181	<b>204</b>	-1	
E-175-0	L	N-230	156,25	L	2.281	2.283	2.293	1.641	1.595	1.492	2.107	2.193	1.172	2.152	1.502 **	2.133 **	<b>1.904</b>	5.7	1
				P	408	488	556	480	439	531	529	617	607	485	611 **	549 **	<b>525</b>	26.5	
				T	2.742	2.825	2.904	2.161	2.072	2.060	2.687	2.863	1.811	2.688	2.151 **	2.733 **	<b>2.475</b>	8	
E-176-0	T	N-340	1.194,71	L	13.567	14.395	15.182	15.799	15.861	16.363	17.213	17.447	15.638	15.432	14.949	14.370	<b>15.518</b>	1.4	
				P	2.823	3.311	3.288	3.413	3.081	3.306	3.127	2.550	3.043	3.045	3.184	2.912	<b>3.090</b>	1.1	
				T	16.549	17.877	18.649	19.397	19.126	19.860	20.539	20.196	18.863	18.657	18.309	17.451	<b>18.789</b>	1.3	
E-177-0	GI	N-2	733,20	L	11.961**	12.012	12.820	14.120	14.763	14.766	15.873	16.279	14.484	13.818	13.100	12.720	<b>13.893</b>		
				P	899 **	894	929	970	952	1.106	1.365	1.089	1.146	1.031	992	905	<b>1.023</b>		
				T	12.979**	13.025	13.876	15.230	15.861	16.019	17.397	17.530	15.775	14.987	14.222	13.751	<b>15.054</b>		
E-178-0	L	A-2	506,65	L	20.268	20.982	23.424	23.683	23.904	23.849	25.979	30.046	25.820	24.484	22.827	22.268	<b>23.961</b>	3.4	
				P	8.306	9.128	9.289	9.530	9.133	10.100	10.598	8.153	9.770	9.640	9.602	9.866	<b>9.426</b>	6.2	
				T	28.626	30.166	32.774	33.275	33.100	34.013	36.645	38.275	35.657	34.188	32.490	32.194	<b>33.450</b>	3.9	
E-180-0	GI	N-2	747,51	L	10.829	11.227	11.704	12.644	12.916	12.824	13.515	13.920	13.207	12.558	12.049	11.678	<b>12.423</b>	6.8	
				P	710	807	879	926	881	971	1.048	865	982	879	860	765	<b>881</b>	10.4	
				T	11.742	12.245	12.802	13.807	14.038	14.035	14.817	15.045	14.437	13.672	13.134	12.660	<b>13.536</b>	8	
E-181-0	SO	A-15	103,37	L	2.803	2.703	3.249	3.497	3.716	3.834	4.517	5.287	4.185	4.009	3.516	3.722	<b>3.753</b>	5.9	
				P	2.206	2.479	2.490	2.473	2.421	2.617	2.582	2.094	2.643	2.570	2.651	2.368	<b>2.466</b>	7.7	
				T	5.009	5.182	5.739	5.970	6.137	6.451	7.098	7.381	6.826	6.579	6.166	6.089	<b>6.219</b>	6.6	
E-182-0	SA	A-62	223,74	L	6.428***	7.233	7.509	8.613	8.466	8.696	12.382	17.382	10.133	8.493	7.255	8.335	<b>9.244</b>	6.9	
				P	3.249***	3.351	3.546	3.456	3.485	3.583	3.519	3.159	3.422	3.455	3.364	3.138	<b>3.394</b>	4.2	
				T	9.700	10.609	11.081	12.098	11.981	12.310	15.940	20.595	13.589	11.978	10.643	11.501	<b>12.669</b>	6.1	
E-183-0	T	N-240	33,83	L	1.755	1.895	2.055	2.319	2.227	2.379	2.775	2.921	2.275	2.183	1.901	2.071	<b>2.230</b>	3.2	
				P	284	306	306	326	293	344	345	288	328	320	301	302	<b>312</b>	3.7	
				T	2.067	2.231	2.393	2.680	2.555	2.759	3.161	3.252	2.639	2.537	2.231	2.406	<b>2.576</b>	2.9	
E-184-0	SA	A-62	235,47	L	8.327	8.549	9.243	10.238	10.061	10.566	14.400	18.833	11.831	10.299	9.239	10.127	<b>10.976</b>	6	
				P	3.459	3.878	4.083	3.974	3.965	4.140	4.107	3.721	4.001	3.915	3.907	3.555	<b>3.892</b>	5.5	
				T	11.811	12.452	13.353	14.242	14.054	14.738	18.543	22.604	15.866	14.243	13.171	13.710	<b>14.899</b>	5.7	
E-185-0	SA	A-62	241,40	L	13.848	14.505	15.620	16.916	16.765	17.851	22.192	29.504	20.096	17.172***	15.994	16.891	<b>18.113</b>	7.3	
				P	4.590	4.834	5.110	4.950	4.934	5.279	5.338	4.747	4.833	4.905 ***	4.577	4.165	<b>4.855</b>	3.6	
				T	18.547	19.452	20.853	21.997	21.829	23.268	27.696	34.471	25.080	22.209	20.696	21.185	<b>23.107</b>	6.7	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec.	(4)		
																		% (3)			
																			15/14	Obs	
E-186-0	SA	A-66	342,05	L	13.096	13.452	14.377	15.351**	15.013	17.292	19.957	23.033	17.821	16.222	14.390	15.331	16.278	5.9			
					P	3.025	3.466	3.659	3.842**	3.652	3.836	3.713	3.333	3.646	3.670	3.492	3.122	3.538	5.5		
					T	16.215	17.016	18.140	19.304	18.773	21.252	23.811	26.525	21.593	20.009	17.985	18.560	19.932	5.9		
E-187-0	V	A-7	388,44	L	35.512**	37.241**	38.001**	39.957**	39.173**	40.374**	42.782**	43.124**	41.370**	41.519	39.888	39.775	39.893	5.7			
					P	10.054**	10.877**	10.729**	11.270**	10.432**	10.820**	10.402**	7.760**	9.334**	10.507	11.302	12.009	10.458	4.1		
					T	45.706**	48.266**	48.880**	51.386**	49.758**	51.353**	53.352**	51.048**	50.864**	52.190	51.349	51.942	50.508	5.4		
E-188-0	A	N-332	199,95	L	12.718	13.323	13.368	14.692	14.294	15.361	17.712	19.374	14.887	14.226	13.765	13.303	14.752	3.9			
					P	1.111	1.294	1.289	1.319	1.186	1.250	1.197	1.002	1.143	1.241	1.263	1.094	1.199	4.7		
					T	13.998	14.794	14.835	16.206	15.669	16.815	19.142	20.628	16.227	15.657	15.211	14.573	16.146	4.2		
E-189-0	A	A-31	177,31	L	12.487	13.040	14.881	15.730	16.124	19.483	25.988	31.840	19.784	16.080	15.008	14.534	17.915	1.7			
					P	6.450	6.848	6.853	7.089	6.541	6.747	6.572	5.182	5.900	6.390	6.813	6.810	6.516	6.2		
					T	18.992	19.944	21.798	22.886	22.732	26.307	32.661	37.140	25.760	22.537	21.885	21.406	24.504	2.9		
E-190-0	A	N-332	73,83	L	16.880	18.013	19.773	21.540	21.278	23.455	27.938	28.701	23.570	21.710	19.398	17.581	21.653	4.5			
					P	609	703	755	763	726	818	854	719	728	720	719	706	735	2.2		
					T	17.684	18.924	20.756	22.552	22.250	24.544	29.115	29.750	24.570	22.681	20.341	18.490	22.638	4.5		
E-191-0	AB	N-322	296,24	L	1.489	1.504	1.669	1.838	1.944	1.833	2.052	2.909	2.146	1.971	1.909	1.821**	1.924	0.8			
					P	235	238	258	269	258	278	276	218	264	262	282	270**	259	-2.6		
					T	1.727	1.745	1.930	2.110	2.206	2.114	2.331	3.130	2.414	2.236	2.194	2.094**	2.186	-0.5		
E-192-0	SA	A-66	343,61	L	3.673	3.802	4.313	4.863	4.921	5.657	8.336	11.121	6.591	5.052	4.248	4.719	5.608	8.2			
					P	1.476	1.721	1.884	1.883	1.905	2.014	1.817	1.605	1.724	1.719	1.693	1.644	1.757	8.1		
					T	5.158	5.533	6.208	6.759	6.840	7.687	10.174	12.754	8.332	6.784	5.953	6.376	7.380	8.1		
E-193-0	AL	A-7S	536,50	L	9.882	10.464	11.063	12.082	11.988	13.891	16.765	19.582	13.826	12.147	11.215	11.269	12.848	4.2			
					P	2.180	2.437	2.305	2.286	2.283	2.189	1.890	1.486	1.565	1.991	2.391	2.426	2.119	6.9		
					T	12.118	12.958	13.429	14.434	14.336	16.154	18.742	21.168	15.464	14.203	13.669	13.757	15.036	4.6		
E-194-0	LU	A-8	506,62	L	5.858	5.878	6.792	6.780	7.189	7.773	10.420	12.948	8.575	7.468	6.646	7.019	7.779	6.7			
					P	1.072	1.251	1.313	1.376	1.300	1.407	1.362	1.281	1.349	1.313	1.334	1.196	1.296	5.3		
					T	6.964	7.163	8.145	8.197	8.531	9.227	11.839	14.301	9.972	8.823	8.020	8.256	9.120	6.5		
E-195-0	J	A-4	265,91	L	11.538	11.702	13.110	13.322	14.208	15.137	21.558	29.373	17.648	14.424	12.921	13.303	15.687	9.9			
					P	4.910	5.658	5.828	6.036	5.751	5.819	5.854	5.112	5.846	5.750	5.843	5.622	5.669	7.5		
					T	16.512	17.424	19.008	19.430	20.036	21.034	27.516	34.629	23.586	20.250	18.834	18.997	21.438	9.3		
E-196-0	J	A-44	68,50	L	12.771	12.871	14.304	13.915	15.390	16.320	22.436	25.311	17.112	14.843	13.878	14.541	16.141	7.3			
					P	2.578	2.897	2.971	3.096	2.964	3.177	3.258	2.873	3.095	3.037	3.131	3.032	3.009	7.8		
					T	15.392	15.810	17.320	17.058	18.404	19.550	25.762	28.265	20.261	17.928	17.055	17.619	19.202	7.5		
E-197-0	M	M-40	47,82	L	106.102**	117.995	104.208	110.981	108.533	112.803	104.698	76.592	115.140	115.438	112.580	107.211	107.745	-1.9			
					P	3.947***	6.773	5.983	6.562	6.362	7.222	7.398	5.048	5.102	5.134	5.368	4.868	5.814	40.7	2	
					T	110.647	125.463	110.800	118.190	115.525	120.680	112.703	82.090	120.889	121.226	118.598	112.688	114.071	-0.2		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.



**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs	
E-198-0	CO	N-432	328,30	L	2.682	2.914	3.085	3.142	3.147	3.211	2.975	2.731	3.270	3.217	3.107	3.036	<b>3.043</b>	1		
				P	367	380	373	392	396	416	402	349	405	411	537	504	<b>411</b>	0		
				T	3.125	3.375	3.542	3.621	3.631	3.716	3.460	3.156	3.766	3.717	3.732	3.625	<b>3.539</b>	2.3		
E-199-0	GI	A-26	65,16	L	9.732	10.286	10.693	11.299	11.556	11.583	12.152	12.664	11.330	11.427	10.811	10.432	<b>11.164</b>	3.1		
				P	1.174	1.371	1.313	1.443	1.359	1.477	1.478	1.197	1.382	1.328	1.335	1.222	<b>1.340</b>	6.2		
				T	10.974	11.727	12.080	12.821	12.993	13.141	13.714	13.946	12.789	12.833	12.221	11.725	<b>12.580</b>	3.3		
E-200-0	SE	A-4	471,10	L	10.978	11.960	12.549	13.191	13.524	13.159	13.845	14.281	14.055	13.570	12.699	13.283	<b>13.091</b>	6.3		
				P	2.643	3.091	3.202	3.535	3.262	3.217	3.114	2.621	3.152	3.219	3.266	3.120	<b>3.120</b>	7.3		
				T	13.657	15.091	15.792	16.768	16.830	16.418	17.003	16.947	17.253	16.834	16.008	16.446	<b>16.254</b>	6.6		
E-201-0	V	A-7	295,41	L	27.832	30.109	29.209	32.837	31.722	33.483	38.055	38.938	33.794	32.855	32.723	32.119 ***	<b>32.806</b>	6.2		
				P	9.227	10.485	10.128	11.179	10.520	10.774	10.326	7.995	9.399	10.013	10.853	10.805 ***	<b>10.142</b>	2.1		
				T	37.192	40.740	39.476	44.174	42.395	44.416	48.555	47.107	43.350	43.021	43.732	43.080	<b>43.103</b>	5.5		
E-202-0	SE	N-4	588,82	L	5.677	6.520	6.684	7.201	7.871	7.973	9.323	9.202	7.937	6.858	6.452	6.547	<b>7.354</b>	8.7		
				P	2.152	2.307	2.219	2.318	2.246	2.556	2.398	2.080	2.205	2.057	2.386	2.078	<b>2.250</b>	-7.7		
				T	7.861	8.865	8.941	9.560	10.160	10.574	11.771	11.331	10.186	8.954	8.875	8.662	<b>9.645</b>	3.8		
E-203-0 *	GI	A-2	706,61	L	34.590	35.382	36.984	38.124	39.981	39.500	39.582	37.077	39.739	40.125	39.818	38.265	<b>36.210</b>	16.9		
				P	3.836	4.520	4.598	4.857	4.490	4.988	5.073	4.096	4.639	4.460	4.470	4.115	<b>3.900</b>	49.1	4	
				T	39.126	40.369	42.247	43.405	45.287	44.935	45.069	41.793	44.825	45.243	44.871	42.931	<b>40.618</b>	20.3		
E-204-0	CA	A-7S	124,28	L													<b>27.442</b>			
				P														<b>2.202</b>		
				T														<b>30.020</b>		
E-205-0	CA	N-340	36,49	L	8.289	8.761	9.536	9.679	11.785	11.637	16.768	21.293	14.379	9.897	8.828	8.466	<b>11.610</b>	12.6		
				P	444	487	499	540	520	694	623	616	578	639	541	528	<b>559</b>	20		
				T	8.886	9.411	10.212	10.399	12.522	12.547	17.697	22.297	15.220	10.720	9.533	9.152	<b>12.383</b>	13.2		
E-206-0	H	N-433	84,75	L	4.663	4.904	4.826	4.966	4.913	4.973 **	5.196**	5.281	5.013	6.043 **	5.777	5.414	<b>5.164</b>	1.1		
				P	266	307	256	247	239	346 **	341 **	231	234	326 **	399	358	<b>296</b>	-11.9		
				T	4.981	5.266	5.136	5.268	5.206	5.374 **	5.595**	5.571	5.302	6.436 **	6.241	5.833	<b>5.517</b>	0.3		
E-207-0	CC	A-58	2,00	L	2.297	2.488	2.572	2.538	2.794 ***	2.733	2.662	2.615 ***	2.704	2.705	2.678	2.739	<b>2.627</b>	8.3		
				P	160	183	207	208	200 ***	208	206	176 ***	199	203	207	196	<b>196</b>	11.4		
				T	2.461	2.675	2.783	2.750	3.000	2.946	2.874	2.795	2.909	2.913	2.890	2.941	<b>2.828</b>	8.6		
E-208-0	BA	A-5	377,00	L	15.132	15.562	16.168	16.436	15.981	16.453	16.261	15.976	17.044	16.415	16.681	16.842	<b>16.246</b>	4.2		
				P	2.087	2.264	2.294	2.396	2.382	2.663	2.710	2.454	2.705	2.457	2.480	2.243	<b>2.428</b>	5.8		
				T	17.235	17.842	18.478	18.850	18.379	19.133	18.988	18.448	19.768	18.890	19.179	19.103	<b>18.691</b>	4.2		
E-209-0	BA	N-430	116,00	L	4.560	4.755	5.048	5.471	5.650	6.457	6.451	6.326	5.526	5.284	5.099	5.009	<b>5.470</b>	2.4		
				P	770	902	938	983	1.102	1.354	1.351	1.197	1.216	1.075	971	862	<b>1.060</b>	6.2		
				T	5.349	5.677	6.008	6.478	6.776	7.837	7.829	7.549	6.766	6.382	6.091	5.892	<b>6.553</b>	3.3		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
E-210-0	CC	N-630	580,20	L	428	449	474	495	499	504	490	508	477	464	446	429	472	-0.8	
				P	40	42	38	43	41	41	37	32	38	42	39	35	39	5.4	
				T	469	493	514	540	542	547	529	542	517	508	486	466	513	-1.9	
E-211-0	CC	A-5	233,11	L	7.740	8.439	9.241	8.955	9.647	11.382	12.884	15.994	11.080	9.599	8.645	9.272	10.240	6	
				P	1.505	1.673	1.780	1.817	1.758	1.937	1.938	1.684	1.870	1.819	1.800	1.729	1.776	5.3	
				T	9.268	10.137	11.049	10.800	11.433	13.353	14.858	17.725	12.983	11.447	10.471	11.030	12.046	6	
E-212-0	CC	A-66	475,24	L	5.284	5.713	6.203	6.604	6.861	7.537	10.354	13.436	8.097	7.744	5.684	6.362	7.490	7.2	
				P	1.642	1.926	2.074	2.077	2.095	2.160	1.976	1.769	1.966	2.084	1.914	1.813	1.958	9.3	
				T	6.944	7.660	8.300	8.704	8.979	9.723	12.363	15.247	10.089	9.855	7.618	8.195	9.473	7.5	
E-213-0	GI	N-260	100,00	L	3.386	3.513	3.538	3.455	3.522	3.557	3.893	4.590	3.872	3.551	3.268	3.354	3.625	3.9	
				P	177	220	201	214	207	232	247	200	233	214	217	206	214	1.4	
				T	3.588	3.759	3.766	3.694	3.755	3.815	4.170	4.823	4.134	3.792	3.508	3.584	3.866	3.6	
E-214-0	AB	N-310	139,84	L	1.574	1.638	1.682	1.814	1.839	1.917	2.038	1.982	1.856	1.804	1.704	1.654	1.792	-0.4	
				P	190	205	199	216	209	244	282	203	269	216	222	199	221	-1.8	
				T	1.768	1.847	1.884	2.034	2.052	2.166	2.325	2.190	2.130	2.024	1.930	1.856	2.017	-0.8	
E-215-0	AB	N-322A	408,14	L	1.047	1.089	1.187	1.343	1.311	1.332	1.405	1.736	1.403	1.339	1.308	1.267	1.314	2.6	
				P	52	55	55	68	52	61	61	43	77	64	55	52	58	1.8	
				T	1.104	1.149	1.247	1.417	1.369	1.399	1.473	1.787	1.487	1.409	1.370	1.325	1.378	3.1	
E-216-0	A	N-340	805,75	L	6.895	7.010	6.872	7.146	7.249	7.854	8.128	6.592	7.906	7.596	7.600	7.568	7.368	2.2	
				P	470	513	484	520	511	549	536	259	532	549	547	448	493	19.7	
				T	7.435	7.595	7.426	7.739	7.834	8.485	8.747	6.918	8.519	8.223	8.224	8.094	7.937	2.6	
E-217-0	A	A-7	518,95	L	41.193	44.457	45.722	49.475	47.213	49.744	55.840	57.166	50.666	48.681	47.221	47.526	48.742	4.9	
				P	8.689	9.776	9.742	10.277	9.544	10.041	9.728	7.445	8.793	9.313	9.762	9.753	9.405	14	
				T	50.284	54.669	55.911	60.235	57.215	60.268	66.102	65.151	59.945	58.464	57.443	57.740	58.619	6.6	
E-218-0	AV	N-110	312,47	L	1.858	1.804	2.374	2.692	2.596	3.028	3.994	4.782	2.642	2.133	2.200	1.995	2.675	-8.8	
				P	153	137	139	171	177	213	216	200	192	199	207	180	182	-12.5	
				T	2.017	1.946	2.520	2.870	2.781	3.249	4.220	4.994	2.841	2.338	2.413	2.182	2.864	-9.1	
E-219-0	AV	N-403	87,22	L	3.293	3.531	4.854	** 5.126 **	5.431 **	5.427	5.137	6.426	5.742	5.196	4.103	3.813	4.840	6.2	
				P	191	199	234	** 260 **	240 **	278	187	175	264	218	198	181	219	-6.8	
				T	3.503	3.750	5.116	** 5.416 **	5.701 **	5.737	5.353	6.634	6.039	5.443	4.325	4.015	5.086	4.5	
E-220-0	M	A-4	5,00	L	124.601	133.013	128.227	131.816	130.634	135.123	133.763	108.641	135.345	132.190	128.605	125.356	128.943	-0.5	
				P	5.171	5.728	5.614	6.007	5.467	6.102	6.170	5.181	6.491	6.440	5.829	5.450	5.804	3.1	
				T	135.130	144.466	139.362	143.502	141.719	147.045	145.698	118.508	147.673	144.334	139.973	136.201	140.301	3.2	
E-221-0	AV	N-403	164,47	L	2.272	2.298	2.693	2.905	2.915	2.876	3.223*	3.595 *	3.161	3.053	2.754	2.511	2.855	6.7	
				P	272	268	301	295	303	353	373 *	340 *	387	399	320	275	324	0.9	
				T	2.555	2.578	3.007	3.214	3.232	3.243	3.613*	3.952 *	3.564	3.468	3.088	2.798	3.193	6.2	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
E-222-0	BA	N-432	8,11	L	5.797	5.951	6.547	6.935	6.365	6.865	7.255	6.766	7.139	7.093	6.734	7.250	<b>6.725</b>	-0.4	
				P	280	313	348	368	359	396	384	324	383	388	379	373	<b>358</b>	0.8	
				T	6.125	6.313	6.949	7.361	6.777	7.319	7.700	7.146	7.582	7.540	7.169	7.684	<b>7.139</b>	0.4	
E-223-0	BA	N-432	117,44	L	2.636	2.786	2.903	3.008	2.901	2.902	2.877	3.084	2.965	3.196	2.890	2.003	<b>2.846</b>	3	
				P	482	512	493	519	493	574	576	498	549	593	584	392	<b>522</b>	15.5	
				T	3.123	3.302	3.400	3.530	3.398	3.479	3.457	3.586	3.518	3.793	3.477	2.398	<b>3.372</b>	4.8	
E-224-0	BA	N-435	67,15	L	1.738	1.810	1.761	1.890	1.840	1.829	1.800	1.798	1.903	2.170	2.209	2.196	<b>1.912</b>	2.7	
				P	173	163	147	165	163	190	172	200	195	247	237	241	<b>191</b>	13	
				T	1.921	1.982	1.917	2.066	2.013	2.030	1.982	2.007	2.109	2.430	2.458	2.449	<b>2.114</b>	3.6	
E-225-0	B	A-2	556,45	L	28.253	29.229	31.131	30.960	32.117	31.403	33.867	34.417	33.396	32.731	31.558	32.535	<b>31.688</b>	5.5	
				P	6.597	7.153	7.196	7.629	7.154	8.050	8.295	6.109	7.710	7.466	7.446	7.205	<b>7.334</b>	4.5	
				T	35.561	37.129	39.113	39.376	40.073	40.251	43.033	41.369	41.945	41.041	39.799	40.579	<b>40.050</b>	6.8	
E-226-0	B	A-2	586,71	L	94.574	96.299	97.133	98.643	100.447	100.445	103.609	80.496**	98.409	101.773	101.078	98.030	<b>97.576</b>	3.3	
				P	10.557	11.432	11.161	12.143	11.612	13.057	13.072	9.136**	12.293	12.190	12.099	11.519	<b>11.689</b>	7.3	
				T	105.669	108.282	108.848	111.356	112.632	114.081	117.277	90.091**	111.268	114.544	113.756	110.109	<b>109.827</b>	3.8	
E-227-0	BU	N-629	41,12	L	3.467**	3.919**	4.580**	4.407**	4.668**	5.585	6.773	7.270	5.281	4.615	3.884**	3.714**	<b>4.847</b>		
				P	410**	403**	441**	474**	486**	439	472	470	470	440	464**	472**	<b>453</b>		
				T	3.927**	4.378**	5.088**	4.944**	5.222**	6.104	7.341	7.843	5.827	5.122	4.404**	4.240**	<b>5.370</b>		
E-228-0	BU	N-623	11,47	L	2.270	2.215	2.897	3.340	3.311	3.344	4.155	4.296	3.406	3.090	2.889	2.851	<b>3.172</b>	-1.2	
				P	234	260	359	351	322	320	360	290	314	285	309	294	<b>308</b>	1.7	
				T	2.519	2.490	3.276	3.713	3.655	3.685	4.540	4.612	3.741	3.396	3.218	3.164	<b>3.501</b>	-1.7	
E-229-0	BU	A-1	228,40	L	12.496	12.844	16.051	16.116	17.688	18.321*	22.365	27.578	19.045	17.491	15.792	16.048	<b>17.653</b>	6	
				P	3.434	3.528	3.573	3.467	3.459	4.041*	4.136	3.835	4.154	4.058	4.156	3.627	<b>3.789</b>	0.7	
				T	15.962	16.405	19.663	19.621	21.191	22.406	26.556	31.477	23.246	21.592	19.987	19.713	<b>21.485</b>	4.9	
E-230-0	BU	N-234	438,87	L	2.090	2.148	2.486	2.888	3.057	3.116	3.759	4.339	3.257	2.412	2.297	2.372**	<b>2.852</b>	-3.6	
				P	440	476	478	593	594	633	678	530	665	502	504	495**	<b>549</b>	2.4	
				T	2.534	2.628	2.969	3.486	3.656	3.755	4.443	4.875	3.928	2.918	2.806	2.871**	<b>3.406</b>	-2.9	
E-231-0	CC	N-521	138,18	L	2.110	2.270	2.369	2.524	2.430	2.436	2.581	2.988	2.513	2.447	2.444	2.396	<b>2.459</b>	3.4	
				P	180	204	199	227	212	229	216	184	216	214	228	198	<b>209</b>	0.5	
				T	2.308	2.494	2.588	2.773	2.664	2.686	2.819	3.197	2.750	2.682	2.692	2.614	<b>2.689</b>	2.7	
E-232-0	CC	N-630	522,81	L	431	508	554	579	576	580	555	596**	593	572	521	440	<b>542</b>	-2.9	
				P	44	47	49	47	53	62	57	47**	57	60	59	56	<b>53</b>	-17.2	
				T	485*	567	616	639	643*	656	626	657**	664	646*	594	507*	<b>608</b>	-3.9	
E-233-0	CA	A-4	648,61	L	20.688**	21.011	21.892	23.144	24.669	26.204	29.941	28.426	25.009	23.083	23.299	23.779	<b>24.262</b>	5.7	
				P	1.427**	1.465	1.459	1.712	1.657	1.851	1.754	1.562	1.632	1.583	1.532	1.459	<b>1.591</b>	7.1	
				T	22.321	22.685	23.569	25.087	26.571	28.316	31.992	30.268	26.890	24.895	25.062	25.472	<b>26.094</b>	5.5	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs	
<b>E-236-0</b>	CR	N-502	309,55	L	416	438	465	488	481	497	527	593	482	467	470	471	<b>483</b>	23.6		
				P	29	34	35	37	39	44	39	35	41	39	43	42	<b>38</b>	22.6		
				T	451	478	505	532	527	548	571	634	529	512	520	520	<b>527</b>	21.7		
<b>E-237-0</b>	CR	N-430	224,31	L													<b>749</b>			
				P														<b>446</b>		
				T														<b>1.199</b>		
<b>E-238-0</b>	CO	N-420	78,90	L	1.427	1.482	1.554	1.589	1.701	1.675	1.710	1.848	1.717	1.686	1.575	1.654	<b>1.635</b>	2.6		
				P	234	300	300	293	278	330	398	194	184	189	181	228	<b>259</b>	-6.5		
				T	1.688	1.810	1.883	1.911	2.010	2.037	2.141	2.075	1.932	1.905	1.784	1.912	<b>1.924</b>	2.5		
<b>E-239-0</b>	CO	A-45	62,79	L	9.009	9.767	10.575	10.879	12.023	12.806	15.649	16.883	12.250	10.959	10.112	10.194	<b>11.759</b>	5.9		
				P	1.352	1.601	1.596	1.603	1.512	1.707	1.728	1.430	1.575	1.613	1.606	1.493	<b>1.568</b>	3.8		
				T	10.395	11.404	12.211	12.522	13.578	14.560	17.433	18.373	13.868	12.613	11.755	11.726	<b>13.370</b>	5.7		
<b>E-240-0</b>	CO	A-4	360,50	L	10.223	10.577	10.649	11.823	12.528	11.143	14.228	16.449	13.758	13.019	10.787	10.386	<b>12.131</b>	3.3		
				P	3.363	3.798	3.587	4.313	4.069	3.945	4.205	3.555	4.188	4.101	3.468	3.190	<b>3.815</b>	7.1		
				T	13.649	14.441	14.301	16.209	16.674	15.158	18.519	20.100	18.029	17.200	14.322	13.638	<b>16.020</b>	4.5		
<b>E-241-0</b>	C	N-547	71,58	L	3.097	3.380	3.549	3.885	3.714	4.068	4.221	4.408	4.049	3.864	3.791	3.728	<b>3.813</b>	9.4		
				P	252	242	252	302	277	293	318	279	301	295	277	259	<b>279</b>	6.1		
				T	3.370	3.645	3.825	4.212	4.016	4.388	4.567	4.716	4.377	4.184	4.093	4.012	<b>4.117</b>	9.6		
<b>E-242-0</b>	Z	Z-40	18,00	L	27.038	29.429	31.220	31.759	31.228	32.095	31.536	26.407	32.987	32.475	32.942	31.005	<b>30.843</b>	8.2		
				P	2.014	2.374	3.078	3.164	2.883	2.610	2.565	1.938	2.594	2.516	2.566	2.478	<b>2.565</b>	17.1		
				T	29.285	32.059	34.571	35.201	34.385	34.984	34.373	28.572	35.867	35.271	35.794	33.752	<b>33.676</b>	8.8		
<b>E-243-0</b>	CU	N-330	237,42	L	719	803	842	860	947	958	1.126	1.680	1.179	1.370 **	995 **	854 **	<b>1.028</b>	4.5		
				P	141	211	195	226	200	171	172	150	160	196 **	209 **	192 **	<b>185</b>	12.8		
				T	859	1.014	1.037	1.086	1.146	1.129	1.298	1.829	1.339	1.566 **	1.205 **	1.046 **	<b>1.213</b>	4.5		
<b>E-244-0</b>	CU	N-420	343,27	L	988	1.006	1.085	1.252	1.215	1.155	1.443	1.691	1.310	1.273	1.198	1.250	<b>1.239</b>	-0.2		
				P	119	118	127	179	134	139	178	124	164	148	155	145	<b>144</b>	-1.4		
				T	1.116	1.133	1.222	1.443	1.361	1.305	1.635	1.830	1.487	1.434	1.365	1.408	<b>1.395</b>	0		
<b>E-245-0</b>	HU	A-23	405,53	L	4.508 ***	4.970 ***	5.002 ***	4.719 ***	4.500	4.627	5.743	5.617 ***	4.986 ***	4.890 ***	4.453 ***	4.676 ***	<b>4.891</b>			
				P	966 ***	1.037 ***	1.095 ***	1.137 ***	960	1.063	1.293	1.001 ***	1.160 ***	1.152 ***	1.101 ***	1.130 ***	<b>1.091</b>			
				T	5.503	6.041	6.131	5.889	5.490	5.721	7.075	6.656	6.180	6.076	5.583	5.837	<b>6.015</b>			
<b>E-246-0</b>	CU	N-420	473,19	L	871	872	994	1.116	1.112	1.070	1.230	1.593	1.259	1.372	1.103	1.039	<b>1.136</b>	6.8		
				P	138	161	180	181	182	188	228	181	201	209	204	168	<b>185</b>	10.1		
				T	1.019	1.042	1.185	1.310	1.307	1.271	1.472	1.792	1.474	1.596	1.319	1.218	<b>1.334</b>	7.3		
<b>E-247-0</b>	GI	A-26	74,52	L	10.901	11.542	11.922	12.757	12.882	12.896	13.510	14.114	12.783	12.845	12.165	11.676	<b>12.499</b>	3.5		
				P	1.074	1.230	1.179	1.305	1.212	1.325	1.293	1.058	1.251	1.195	1.222	1.130	<b>1.206</b>	-1.9		
				T	12.090	12.895	13.228	14.197	14.231	14.358	14.945	15.320	14.170	14.177	13.517	12.930	<b>13.838</b>	2.9		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)		(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
E-248-0	GR	A-44	156,35	L	16.507	17.175	19.500	19.916	22.576	25.197	32.824	33.800	21.701	19.760	19.089	19.218	<b>22.272</b>	10.3	
				P	1.247	1.357	1.403	1.569	1.469	1.581	1.622	1.490	1.498	1.340	1.390	1.447	<b>1.451</b>	7.2	
				T	17.847	18.628	21.012	21.597	24.172	26.920	34.630	35.476	23.322	21.212	20.585	20.774	<b>23.848</b>	9.8	
E-249-0	GR	N-340	340,00	L	7.205	7.546	7.667	6.212	5.974	6.515	7.656	7.580	6.136	5.841 **	4.583	4.692	<b>6.467</b>	-14.9	8
				P	1.199	1.244	1.202	737	663	669	624	509	532	710 **	491	447	<b>752</b>	-32.6	3
				T	8.576	8.969	9.051	7.093	6.775	7.333	8.455	8.260	6.808	6.686 **	5.179	5.246	<b>7.369</b>	-12.8	9
E-250-0	GU	N-204	48,15	L	1.180	1.324	1.518	1.702	2.087	1.790	2.064	2.278	1.704	1.706	1.511	1.403	<b>1.689</b>	3	
				P	144	160	174	216	205	207	237	182	192	186	193	161	<b>188</b>	15.3	
				T	1.327	1.487	1.695	1.923	2.298	2.001	2.306	2.465	1.901	1.896	1.707	1.567	<b>1.881</b>	3.6	
E-251-0	H	N-435	169,70	L	5.571	5.790	5.838	5.975	5.843	5.951	6.073	6.079	5.844	5.876	5.931	5.814	<b>5.882</b>	4.6	
				P	361	408	422	477	432	437	452	401	439	460	500	502	<b>441</b>	20.2	
				T	5.982	6.250	6.313	6.506	6.328	6.442	6.580	6.535	6.337	6.389	6.485	6.369	<b>6.376</b>	5.4	
E-252-0	H	A-49	46,21	L	19.627	22.305	23.984	25.088	31.218	32.982	40.389	41.231	29.916	24.231	23.335	22.618	<b>28.077</b>	4.6	
				P	2.672	3.128	3.494	3.981	3.593	3.190	3.014	2.702	2.890	2.836	2.952	2.871	<b>3.110</b>	9.1	
				T	22.454	25.611	27.666	29.266	35.049	36.430	43.723	44.239	33.037	27.258	26.469	25.668	<b>31.406</b>	5.5	
E-253-0	H	N-431	131,28	L	6.174 **	6.401 **	6.616 **	7.439 **	7.062 **	7.574 **	8.494 **	9.337 **	7.540 *	7.016	6.532	6.335	<b>7.210</b>	1.8	
				P	171 **	185 **	199 **	279 **	246 **	308 **	296 **	301 **	306 *	311	279	306	<b>266</b>	-18.5	
				T	6.415 **	6.658 **	6.889 **	7.804 **	7.388 **	7.970 **	8.887 **	9.745 **	7.934 *	7.407	6.886	6.713	<b>7.558</b>	1	
E-254-0	HU	N-260	385,82	L	1.663	1.754	1.776	1.158	1.346	1.556	2.309	2.998	1.637	1.370	1.196	1.407	<b>1.681</b>	5.9	
				P	83	93	86	90	85	120	149	150	113	103	99	91	<b>105</b>	-16	
				T	1.837	1.943	1.959	1.311	1.505	1.763	2.587	3.314	1.840	1.549	1.361	1.576	<b>1.879</b>	8	
E-255-0	HU	N-123	12,70	L	3.530	3.518	3.701	3.137	3.252	3.367	4.126	4.663	3.431	3.327	3.023	3.438	<b>3.543</b>	2.8	
				P	324	356	362	360	342	391	416	385	397	383	398	375	<b>374</b>	18	
				T	3.897	3.916	4.108	3.536	3.635	3.800	4.593	5.106	3.871	3.751	3.459	3.856	<b>3.961</b>	4.5	
E-256-0	LE	N-6	330,46	L	674	709	798	847	870	883	1.016	1.365	919	900	834	757	<b>881</b>	8.6	
				P	79	88	93	96	93	102	109	96	109	99	99	89	<b>96</b>	7.9	
				T	769	814	910	963	983	1.006	1.150	1.492	1.051	1.020	954	864	<b>998</b>	10.5	
E-257-0	LE	N-120	234,15	L	258	264	312	374	398	425	448	518	423	377	314	281	<b>366</b>	1.9	
				P	25	25	28	23	26	28	33	40	43	31	27	20	<b>29</b>	0	
				T	283	289	341	398	425	455	483	560	467	409	342	301	<b>396</b>	1.3	
E-258-0	LE	N-625	42,49	L	690	688	753	857	870	904	1.114	1.397	1.266	1.233	1.205	1.129	<b>1.009</b>	7.3	
				P	89	98	96	107	96	111	120	115	146	160	177	148	<b>122</b>	18.6	
				T	782	788	850	967	968	1.017	1.237	1.517	1.416	1.397	1.386	1.280	<b>1.134</b>	8.3	
E-259-0	L	N-230	24,61	L	4.265	4.337	4.405	4.508	4.353	4.350	4.580	5.077	4.488	4.727	4.384	4.690	<b>4.514</b>	2.3	
				P	438	476	512	553	488	596	604	572	508	533	505	455	<b>520</b>	-0.6	
				T	4.729	4.840	4.944	5.088	4.868	4.973	5.213	5.679	5.023	5.289	4.916	5.173	<b>5.061</b>	2.2	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)			
																		15/14	Obs		
<b>(2)</b>																				<b>(4)</b>	
E-260-0	LO	N-111	283,74	L	1.250	1.044	1.459	1.603	1.765	1.821	2.207	2.533	2.065	2.250	1.645	1.464	<b>1.759</b>	2.4			
				P	252	274	288	318	322	321	341	339	377	357	340	299	<b>319</b>	14.3			
				T	1.531	1.343	1.781	1.958	2.128	2.184	2.596	2.927	2.489	2.656	2.023	1.797	<b>2.118</b>	4.8			
E-261-0	LU	N-540	44,13	L													<b>3.647</b>				
				P															<b>469</b>		
				T																<b>4.130</b>	
E-262-0	LU	N-642	37,51	L	7.576	7.806	8.137	8.520	8.175	8.838	10.086	10.988	8.843	8.391	8.255	8.279	<b>8.658</b>	3			
				P	480	529	542	577	557	614	577	551	574	568	607	509	<b>557</b>	-8.4			
				T	8.097	8.379	8.723	9.144	8.777	9.501	10.719	11.600	9.466	9.006	8.909	8.833	<b>9.263</b>	2.3			
E-263-0	LU	N-640	60,42	L	3.986	3.904	4.335	4.474	4.344	4.476	4.665	5.143	4.506	4.268	4.161	4.198	<b>4.372</b>	0			
				P	369	379	396	447	426	451	446	405	433	407	398	373	<b>411</b>	1.2			
				T	4.370	4.297	4.746	4.939	4.786	4.944	5.129	5.567	4.956	4.691	4.575	4.586	<b>4.799</b>	0.1			
E-264-0	LU	N-120	476,87	L	2.030	2.114	2.298	1.950	1.969	2.120	2.318	2.752	2.113	1.934	1.844	1.854	<b>2.108</b>	-14.6			
				P	436	487	588	1.081	1.014	1.039	984	1.052	1.171	1.049	997	864	<b>897</b>	11.3	9		
				T	2.473	2.608	2.894	3.040	2.991	3.167	3.310	3.814	3.293	2.991	2.848	2.725	<b>3.013</b>	1.1			
E-265-0	M	A-6	16,52	L	126.343	130.776	131.656	133.787	133.773	138.609	138.933	113.689	136.676	133.550	131.541	131.945	<b>131.780</b>	-3.2			
				P	3.616	4.119	3.950	4.321	4.022	4.361	4.158	3.386	4.416	4.340	4.208	4.028	<b>4.077</b>	-2			
				T	130.789	135.755	136.473	138.995	138.675	143.884	144.008	117.821	141.992	138.773	136.619	136.843	<b>136.712</b>	-3.1			
E-266-0	M	A-5	11,09	L	99.790**	105.326	102.850	99.502**	101.334**	106.213	103.256	80.386	106.870	106.688	104.596	106.756	<b>103.113</b>	-0.6			
				P	3.613 **	4.106	3.874	3.875 **	3.710 **	3.994	3.676	2.872	3.972	4.128	4.062	3.865	<b>3.812</b>	-0.1			
				T	105.911**	112.079	109.329	105.832**	107.564**	112.857	109.549	85.326	113.549	113.499	111.277	113.340	<b>107.194</b>	1.5			
E-267-0	M	A-3	18,87	L	69.968	70.583	73.338***	81.044***	77.111***	80.632	77.910	74.134	82.622	79.792	77.869	77.472	<b>76.873</b>	2.1			
				P	5.651	6.495	6.285 ***	6.521 ***	6.210 ***	6.866	6.838	5.337	6.936	6.710	6.649	6.990	<b>6.457</b>	4.7			
				T	75.776	77.237	79.788	87.749	83.498	87.682	84.926	79.640	89.747	86.683	84.694	84.639	<b>83.505</b>	2.3			
E-268-0 * M	A-2	8,00	L	118.415**	122.771**	122.782**	121.989**	125.174	127.380	120.136	92.712	125.233	126.678	123.817	119.818	<b>109.629</b>	0.2				
			P	6.914 **	7.711 **	6.801 **	7.106 **	6.784	7.795	7.017	5.400	7.833	7.741	7.506	7.025	<b>4.930</b>	1.1				
			T	130.273*	135.364**	134.607**	133.864**	137.166	140.170	131.826	101.888	137.980	139.530	136.321	131.623	<b>118.914</b>	0.2				
E-269-0	M	A-42	7,64	L	136.877**	136.024	135.572	136.359	137.009	141.112	132.869	109.291	140.729	141.386	140.776	138.632	<b>135.553</b>				
				P	4.633***	5.138	4.956	5.345	4.931	5.342	5.041	4.260	5.357	5.373	5.306	5.311	<b>5.083</b>				
				T	142.012	141.659	141.024	142.204	142.444	146.972	138.396	113.952	146.603	147.278	146.600	144.453	<b>141.133</b>				
E-270-0	M	A-1	17,84	L	145.325	148.795	147.860	151.018	153.277	158.712	156.148	122.417	153.143	156.075	152.597	152.329	<b>149.828</b>	0.2			
				P	4.271	4.573	4.458	4.773	4.441	4.756	4.654	3.680	4.636	4.593	4.415	4.092	<b>4.445</b>	-3.1			
				T	150.630	154.419	153.360	156.862	158.805	164.585	161.895	126.945	158.846	161.764	158.088	157.493	<b>155.288</b>	-0.1			
E-271-0	AV	N-502	46,80	L	1.090	1.164	1.377	1.342	1.363	1.559	1.833	2.121	1.471	1.472	1.158	1.172	<b>1.427</b>	-2.9			
				P	92	101	110	98	103	123	125	102	95	86	89	88	<b>101</b>	-9.8			
				T	1.197	1.280	1.506	1.459	1.485	1.703	1.982	2.250	1.585	1.578	1.263	1.275	<b>1.547</b>	-3			

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																	Crec. % (3) (4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
E-272-0	MA	A-45	137,36	L	27.449	28.272	29.762	32.332	32.726	34.540	39.423	42.300	33.983	30.673	29.100	30.545	<b>32.592</b>	-1.4	
				P	3.411	3.955	4.125	4.328	4.133	4.385	4.380	3.937	4.105	4.066	4.218	3.978	<b>4.085</b>	0.8	
				T	30.998	32.369	34.036	36.824	37.025	39.098	43.998	46.449	38.260	34.894	33.464	34.676	<b>36.841</b>	-1.2	
E-273-0	MA	MA-20	11,40	L	50.667	54.895	59.758	62.422	59.527	66.709	69.971	65.815	61.268	60.441	60.150	61.289	<b>61.076</b>	4.5	
				P	3.489	3.709	3.514	3.802	3.627	3.829	3.776	3.586	4.223	3.922	4.317	4.357	<b>3.846</b>	-2.8	
				T	54.483	58.956	63.651	66.619	63.535	70.960	74.189	69.817	65.885	64.750	64.853	66.036	<b>65.311</b>	3.9	
E-274-0	MA	MA-20	1,90	L	62.784	64.542	66.882	71.920	73.341	78.841	85.596	82.311	76.198	72.090	68.029	67.047	<b>72.465</b>	4.5	
				P	1.701	2.027	2.103	2.414	2.438	2.546	2.346	2.062	2.318	2.319	2.132	2.005	<b>2.201</b>	8.7	
				T	64.961	67.059	69.493	74.884	76.338	81.987	88.591	84.997	79.096	74.959	70.678	69.560	<b>75.217</b>	4.4	
E-275-0	MU	A-30	171,12	L	23.925	26.190	26.542	26.884	28.123	30.048	31.070	27.646	28.512	28.045	28.391	26.890	<b>27.689</b>	9.9	
				P	2.689	3.051	2.924	3.115	2.806	3.191	3.181	2.634	2.882	2.892	3.239	3.120	<b>2.977</b>	22.7	
				T	26.681	29.317	29.541	30.076	31.009	33.326	34.340	30.358	31.475	31.017	31.712	30.087	<b>30.745</b>	11	
E-276-0	MU	N-344	78,50	L	3.544	3.660	4.025	5.151 *	4.338 **	4.369	4.521	4.387	4.365	4.238	4.169	4.441	<b>4.267</b>	8.5	
				P	1.081	1.226	1.277	1.356 *	1.518 **	1.448	1.450	1.041	1.235	1.303	1.363	1.393	<b>1.308</b>	3.2	
				T	4.637	4.899	5.315	6.523 *	5.871 **	5.831	5.986	5.442	5.614	5.554	5.546	5.848	<b>5.589</b>	7	
E-277-0	C	N-634	678,78	L	4.259	4.334	4.715	4.955	4.924	5.125	5.663	6.025	5.260	4.882	4.385	4.485	<b>4.918</b>	0.4	
				P	1.203	1.339	1.355	1.447	1.346	1.505	1.564	1.353	1.522	1.486	1.460	1.292	<b>1.406</b>	4.8	
				T	5.478	5.689	6.088	6.422	6.289	6.649	7.249	7.399	6.802	6.387	5.862	5.793	<b>6.342</b>	1.6	
E-278-0	O	N-634	449,42	L	3.490	3.420	3.858	4.039	4.310	3.840	3.936	4.103	3.936	3.931	3.810	3.849	<b>3.877</b>	0.9	
				P	286	314	339	361	345	434	390	369	387	405	383	367	<b>365</b>	7.4	
				T	3.792	3.751	4.216	4.420	4.676	4.293	4.346	4.492	4.342	4.355	4.211	4.235	<b>4.261</b>	1.4	
E-279-0	C	AC-14	1,35	L	8.587 ***	8.889 ***	8.250	8.392	8.938	9.640	10.088	9.703	11.249	11.591	11.812	11.478	<b>9.885</b>		
				P	190 ***	237 ***	182	245	215	268	313	265	296	294	296	284	<b>257</b>		
				T	8.885	9.236	8.534	8.741	9.265	10.028	10.527	10.090	11.686	12.028	12.254	11.904	<b>10.265</b>		
E-280-0	O	N-625	153,36	L	1.585	1.604	1.778	1.988	2.233	2.305	2.988	3.808	2.479	2.061	1.775	1.877	<b>2.207</b>	3.3	
				P	72	68	78	90	83	99	98	94	87	87	83	80	<b>85</b>	9.1	
				T	1.670	1.685	1.872	2.095	2.334	2.423	3.109	3.931	2.587	2.165	1.873	1.973	<b>2.310</b>	3.5	
E-281-0	P	N-611	82,15	L	723	738	798	900	850	914	1.033	1.151	895	899	782	756	<b>870</b>	12.9	
				P	88	85	98	87	86	119	128	103	107	93	81	76	<b>96</b>	25	
				T	815	828	902	994	941	1.041	1.169	1.262	1.009	999	868	836	<b>972</b>	13.8	
E-282-0	P	N-610	27,42	L	1.147	1.127	1.130	1.239	1.233	1.437	1.752	2.361	1.501	1.370	1.241	1.356	<b>1.408</b>	-0.3	
				P	705	820	754	747	734	873	871	699	854	791	852	756	<b>788</b>	-1.6	
				T	1.854	1.950	1.886	1.988	1.970	2.314	2.627	3.064	2.358	2.165	2.095	2.116	<b>2.199</b>	-0.7	
E-283-0	PO	N-525	296,95	L	8.050	8.641	8.786	8.800	8.551	9.445	8.961	8.920	9.003	8.685	8.694	8.511	<b>8.754</b>	1.2	
				P	656	714	747	806	757	814	796	710	797	788	794	729	<b>759</b>	2.2	
				T	8.728	9.379	9.557	9.630	9.332	10.285	9.782	9.655	9.825	9.497	9.513	9.263	<b>9.537</b>	1.3	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
E-284-0	S	N-621	150,75	L	2.231	2.130	2.757	3.091	3.281	3.428	4.479	6.138	3.961	3.276	2.847	2.499	<b>3.343</b>	4.4	
				P	116	129	153	194	194	205	184	202	203	167	151	130	<b>169</b>	11.9	
				T	2.390	2.301	2.964	3.345	3.539	3.700	4.749	6.459	4.241	3.507	3.054	2.678	<b>3.577</b>	5.6	
E-286-0	SG	N-110	135,53	L	1.421	1.303	1.715	1.753	2.088	1.992	2.402	2.758	2.121	2.001	1.567	1.619	<b>1.895</b>	-0.9	
				P	170	199	212	238	245	276	280	225	253	243	235	183	<b>230</b>	8	
				T	1.598	1.508	1.935	2.000	2.342	2.277	2.694	2.995	2.383	2.253	1.810	1.810	<b>2.134</b>	0	
E-287-0	SG	N-110	199,35	L	985	998	1.024	1.062	1.076	1.182	1.224	1.318	1.158	1.160	1.133	1.132	<b>1.121</b>	7.8	
				P	123	138	144	149	145	159	158	153	165	171	164	178	<b>154</b>	10.9	
				T	1.120	1.147	1.181	1.223	1.233	1.355	1.396	1.485	1.338	1.345	1.311	1.324	<b>1.288</b>	8.2	
E-288-0	SE	A-4	530,96	L	43.538	44.433	44.748	45.473	47.292	48.285	50.237	43.998	47.520	47.379	47.319	46.750	<b>46.414</b>	4.4	
				P	3.613	4.133	4.358	4.944	4.621	4.700	4.662	3.910	4.453	4.288	4.412	4.251	<b>4.362</b>	5.7	
				T	47.559	48.984	49.529	50.849	52.359	53.441	55.371	48.322	52.419	52.111	52.177	51.439	<b>51.213</b>	4.7	
E-289-0	SE	N-630	814,87	L	54.498	57.443	58.884	57.953	56.509	58.192	53.971	44.198	59.127	58.634	58.256	57.416	<b>56.257</b>	1.3	
				P	1.206	1.321	1.393	1.445	1.405	1.391	1.294	1.108	1.418	1.373	1.362	1.316	<b>1.336</b>	-2.6	
				T	59.402	62.663	64.274	63.332	61.754	63.534	58.930	48.317	64.558	63.983	63.567	62.622	<b>61.411</b>	1	
E-290-0	SE	A-4	550,68	L	27.769	31.309	32.315	32.985	36.568	38.573	45.903	45.282	38.513	33.356	30.229	33.415	<b>35.518</b>	5.2	
				P	2.625	3.105	3.199	3.460	3.349	3.555	3.707	3.188	3.371	3.189	3.047	3.095	<b>3.241</b>	4.1	
				T	30.544	34.584	35.688	36.624	40.115	42.334	49.855	48.714	42.091	36.725	33.437	36.689	<b>38.950</b>	5.1	
E-291-0	SE	N-630	782,52	L	531	* 601	621	591	625	594	577	629	600	591	692	583	<b>603</b>	2.9	
				P	75	* 63	78	74	116	78	70	82	84	64	93	83	<b>80</b>	11.1	
				T	634	* 696	733	697	775	704	678	745	717	687	823	698	<b>716</b>	2.6	
E-292-0	SO	N-234	325,03	L	772	711	898	988	1.016	1.137	1.377	1.732	1.273	1.272	998	963	<b>1.095</b>	2.5	
				P	242	268	291	307	306	332	342	253	336	329	316	288	<b>301</b>	7.5	
				T	1.018	983	1.195	1.301	1.328	1.476	1.726	1.993	1.617	1.609	1.320	1.256	<b>1.402</b>	3.5	
E-293-0	C	N-550	81,24	L	6.259	** 6.110	** 5.744	6.009	6.099	6.821	7.325	7.008	6.681	6.179	6.213	5.901	<b>6.362</b>		
				P	388	** 366	** 392	408	376	438	442	367	431	406	412	389	<b>401</b>		
				T	6.708	** 6.536	** 6.192	6.477	6.535	7.327	7.839	7.443	7.178	6.646	6.687	6.348	<b>6.826</b>		
E-294-0	T	N-420	812,63	L	2.733	2.471	3.186	3.158	3.252	3.828	4.122	5.025	3.712	3.108	3.087	3.308	<b>3.416</b>	-1.3	
				P	262	267	272	337	296	337	337	242	362	354	315	291	<b>306</b>	10.1	
				T	3.010	2.750	3.475	3.512	3.565	4.185	4.481	5.292	4.094	3.478	3.419	3.617	<b>3.740</b>	-0.7	
E-295-0	TE	N-211	210,08	L	2.185	2.295	2.585	2.961	2.728	2.803	2.845	3.236	2.937	2.834	2.600	2.545	<b>2.713</b>	-0.4	
				P	299	379	376	396	393	446	441	341	432	404	408	315	<b>386</b>	5.5	
				T	2.513	2.706	2.997	3.398	3.158	3.288	3.325	3.621	3.409	3.277	3.043	2.895	<b>3.136</b>	0.6	
E-296-0	TO	N-400	77,80	L	209	216	228	236	246	239	254	232	244	231	234	203	<b>231</b>	1.3	
				P	12	12	14	15	12	22	16	14	24	16	19	16	<b>16</b>	0	
				T	221	227	241	251	258	261	270	246	268	247	252	219	<b>247</b>	-2	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.



Crec. % (3) (4)  
 15/14 Obs

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																					
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs		
E-297-0	TO	A-40	107,85	L														11.163			
				P															963		
				T																12.151	
E-298-0	TO	N-400	7,08	L	5.844 **	6.029 **	6.170 **	6.353 **	6.291 **	6.343 **	5.797**	5.254 **	6.138 **	6.377	6.287	6.006	6.074	5.1			
				P	417 **	424 **	456 **	478 **	462 **	514 **	505 **	421 **	469 **	459	484	479	464	-5.9			
				T	6.271 **	6.463 **	6.637 **	6.843 **	6.764 **	6.868 **	6.313**	5.684 **	6.617 **	6.847	6.783	6.495	6.549	4			
E-299-0	M	A-4	9,00	L	76.177	81.368	79.182	82.381	81.385	85.189	85.195	72.833	85.887	83.923	82.166	81.967	81.473	2.5			
				P	6.210	6.759	6.579	7.120	6.591	7.169	7.349	6.207	7.254	6.912	6.865	6.948	6.830	1.8			
				T	82.775	88.542	86.163	89.921	88.391	92.793	92.977	79.415	93.580	91.263	89.449	89.332	88.717	2.3			
E-300-0	V	N-330	113,37	L	3.174	3.325	3.421	3.739	3.660	3.754	3.888	3.895	3.748	4.112	3.695	3.542	3.663	4			
				P	175	194	193	213	224	213	218	182	227	243	227	200	209	11.2			
				T	3.377	3.548	3.644	3.985	3.916	4.001	4.140	4.111	4.008	4.391	3.954	3.772	3.904	3.7			
E-301-0	V	V-31	6,36	L	102.593	110.063	105.074	108.682	111.482	117.991	120.178	99.014	114.223	111.521***	113.003	105.456	109.940	2.7			
				P	6.527	7.710	7.599	7.991	7.432	8.092	8.118	6.044	7.527	7.652 ***	7.548	7.704	7.495	2.7			
				T	110.332	119.079	113.921	117.964	120.234	127.480	129.717	106.228	123.102	120.495	121.890	114.414	118.738	2.7			
E-302-0	V	A-7	308,31	L	42.454	46.346	45.530	53.222	51.205	55.320	69.827	77.191	56.210	51.234	48.944	49.640	53.927	5.5			
				P	15.930	17.243	16.479	17.957	16.470	16.986	16.409	12.867	15.050	15.991	17.639	17.432	16.371	6.5			
				T	59.023	64.285	62.690	71.967	68.430	73.116	87.230	91.127	72.072	67.978	67.314	67.811	71.087	5.8			
E-303-0	VA	N-122	309,70	L	3.420	3.604	3.899	4.292	4.253	4.372	4.587	5.029	4.613	4.473	4.010	4.109	4.222	0.2			
				P	1.088	1.229	1.237	1.208	1.224	1.327	1.371	1.089	1.408	1.384	1.370	1.244	1.265	8.8			
				T	4.511	4.836	5.140	5.505	5.481	5.704	5.963	6.123	6.027	5.861	5.384	5.357	5.491	2			
E-304-0	M	A-2	29,00	L													68.081				
				P														9.733			
				T														78.526			
E-305-0	M	A-4	26,32	L	81.185	85.103	79.362	80.936	68.614	78.007	85.692	77.147	87.121	90.591	89.324	91.133	82.851	5.2			
				P	10.587	11.919	10.658	10.805	8.348	9.565	9.526	8.539	11.051	12.104	12.369	12.125	10.633	5			
				T	91.772	97.022	90.021	91.740	76.961	87.573	95.217	85.687	98.171	102.693	101.692	103.258	93.484	5.2			
E-306-0	ZA	N-630	256,55	L	5.235	5.095	5.888	5.782	5.871	6.730 **	7.627**	9.166 **	7.053 **	6.185 **	5.525 **	5.550 **	6.309	-6.7			
				P	783	936	995	985	850	1.395 **	1.258**	1.054 **	1.111 **	949 **	972 **	1.008 **	1.025	-6.9			
				T	6.026	6.039	6.892	6.776	6.730	8.135 **	8.895**	10.232**	8.174 **	7.144 **	6.505 **	6.567 **	7.343	-6.7			
E-307-0	ZA	N-122	495,49	L	1.416	1.530	1.689	1.954	1.949	1.838	2.309	3.591	2.087	2.024	1.796	1.886	2.006	4.5			
				P	437	482	540	519	522	576	601	501	567	530	534	478	524	37.6			
				T	1.863	2.024	2.242	2.487	2.486	2.429	2.928	4.116	2.670	2.569	2.344	2.379	2.545	10.4			
E-308-0	ZA	N-630	304,21	L	166	184	202	225	235	233	233	258	231	217	191	182	213	-5.3			
				P	34	39	38	39	37	40	38	34	34	33	32	34	36	-5.3			
				T	214	239	258	283	291	292	291	313	284	268	240	231	267	1.1			

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs		
E-309-0	Z	N-232	244,77	L	18.661	20.446	18.678	20.274	19.363	20.031	19.153	16.097	21.115	21.329	22.804	21.428	<b>19.948</b>	2.1			
				P	1.000	1.187	953	925	939	938	951	1.266	1.355	1.335	1.122	<b>1.077</b>	7.8				
				T	20.073	22.084	20.044	21.644	20.730	21.410	20.528	17.405	22.849	23.158	24.645	23.023	<b>21.466</b>	2.3			
E-310-0	Z	A-2	334,75	L	13.102	13.338		14.640	15.437	18.072	23.565	29.606	20.122	16.389	14.708	16.261	<b>17.483</b>	3.9			
				P	7.117	8.263		7.941	7.945	8.859	9.200	7.281	8.790	8.601	8.468	8.030	<b>8.206</b>	4.2			
				T	20.288	21.674		22.660	23.464	27.026	32.888	37.033	29.018	25.077	23.254	24.377	<b>25.780</b>	4			
E-311-0	Z	N-2	332,23	L	8.602 **	8.900	9.366	9.566	8.817	9.273	8.607	6.681	9.279	9.028	9.168	8.741	<b>8.836</b>	3.7			
				P	519 **	512	513	570	509	544	539	430	612	578	608	503	<b>536</b>	12.1			
				T	9.334 **	9.632	10.111	10.373	9.544	10.046	9.359	7.276	10.121	9.830	10.004	9.460	<b>9.591</b>	4.7			
E-312-0	Z	A-23	299,88	L	24.406	25.473	26.896	26.323	26.697	27.766	28.158	26.271	27.909	27.863	26.411	25.527	<b>26.642</b>	-1.3			
				P	2.503	2.907	2.896	3.004	2.867	3.185	3.480	2.714	3.060	3.070	2.962	2.834	<b>2.957</b>	29.4	1		
				T	27.054	28.531	29.951	29.483	29.724	31.115	31.806	29.140	31.133	31.097	29.531	28.512	<b>29.756</b>	1.3			
E-313-0	Z	A-2	307,15	L	23.333	24.925	26.298	26.355	26.420	27.471	29.017	29.461	28.718	27.818	26.074	27.736	<b>26.969</b>	5.3			
				P	4.320	5.168	5.115	5.337	5.133	5.717	5.851	4.789	5.798	5.634	5.664	5.351	<b>5.323</b>	6.6			
				T	27.801	30.251	31.579	31.859	31.720	33.362	35.053	34.434	34.698	33.628	31.903	33.263	<b>32.463</b>	5.7			
E-314-0	Z	N-330	483,53	L	3.264	3.764	3.660	3.861	3.912	4.104	3.929	3.090	3.985	3.853	3.951	3.666	<b>3.753</b>	2.5			
				P	236	294	280	297	276	302	308	220	306	303	305	303	<b>286</b>	2.2			
				T	3.607	4.181	4.060	4.285	4.317	4.541	4.368	3.410	4.423	4.284	4.386	4.090	<b>4.163</b>	4			
E-315-0	Z	A-68	231,00	L	20.354	22.520	23.749	25.005	24.716	25.159	24.505	20.685	25.174	23.703	23.315	21.839	<b>23.394</b>	2.8			
				P	2.238	2.621	3.185	3.303	3.117	2.929	2.867	2.238	2.859	2.750	2.963	2.819	<b>2.824</b>	15.3			
				T	22.913	25.497	27.313	28.705	28.225	28.486	27.759	23.250	28.431	26.826	26.649	25.005	<b>26.588</b>	4.4			
E-316-0	Z	N-211	310,80	L	693	719	938	1.079	1.160	928	925	1.116	952	862	763	749	<b>907</b>	-3.8			
				P	158	169	205	234	216	230	231	190	204	207	192	189	<b>202</b>	-6			
				T	870	909	1.168	1.342	1.407	1.183	1.182	1.335	1.181	1.092	976	960	<b>1.134</b>	-4.1			
E-317-0	TO	A-4	38,22	L													<b>36.551</b>				
				P															<b>7.552</b>		
				T															<b>44.244</b>		
E-318-0	Z	A-23	295,00	L	13.417	14.155 *	14.225	13.013	13.279	15.313	16.382	14.927	16.461	14.494	13.290	13.279	<b>14.353</b>	8			
				P	1.769	2.017 *	1.956	1.953	1.982	2.390	2.497	1.968	2.461	2.066	2.067	1.914	<b>2.087</b>	0.8			
				T	15.254	16.245 *	16.253	15.034	15.328	17.782	18.964	16.972	19.009	16.634	15.424	15.260	<b>16.513</b>	7.1			
E-319-0	TO	A-4	60,00	L	27.771	28.599	30.788	30.167	32.942	34.311	39.158	43.662	35.377	32.819	30.861 **	31.993 ***	<b>33.204</b>	4.9			
				P	6.468	7.221	7.252	7.724	7.212	7.749	7.916	6.653	7.676	7.435	7.214 **	7.837 ***	<b>7.363</b>	5.6			
				T	34.354	35.939	38.166	38.016	40.288	42.201	47.234	50.487	43.197	40.388	38.202	39.963	<b>40.703</b>	5			
E-320-0	Z	Z-40	13,87	L	19.764	21.314	22.801	23.280	23.136	23.879	23.875	20.768	24.889	24.641	23.987	23.150	<b>22.957</b>	10.2			
				P	1.841	2.242	2.855	2.931	2.705	2.415	2.440	1.887	2.422	2.338	2.385	2.336	<b>2.400</b>	16.4			
				T	21.771	23.737	25.852	26.410	26.038	26.495	26.518	22.829	27.520	27.188	26.576	25.681	<b>25.551</b>	10.8			

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
E-321-0	C	A-6	555,74	L	11.960	12.461	13.326	14.001	13.868	14.963	18.023	18.941	15.319	14.438	13.686	14.223 *	<b>14.601</b>	5	
				P	1.963	2.172	2.292	2.304	2.121	2.281	2.531	2.136	2.292	2.264	2.230	2.159 *	<b>2.229</b>	2.9	
				T	13.943	14.652	15.638	16.325	16.010	17.266	20.580	21.103	17.635	16.723	15.936	16.403	<b>16.851</b>	4.7	
E-322-0	CU	A-3	213,69	L	9.478	9.078	11.762	10.866	12.328	14.994	21.677	28.318	15.179	11.276	10.133	10.955	<b>13.837</b>	7.3	
				P	4.417	5.179	5.179	5.280	5.028	5.368	5.483	4.484	5.256	5.144	5.230	5.227	<b>5.106</b>	4.8	
				T	13.923	14.286	16.978	16.180	17.394	20.408	27.223	32.881	20.480	16.455	15.396	16.216	<b>18.985</b>	6.6	
E-323-0	H	A-49	114,90	L	9.386	10.422	11.525	12.227	13.850	15.513	21.788	25.246	15.321	11.648	10.643	10.417	<b>13.999</b>	5.7	
				P	859	1.112	1.302	1.451	1.285	1.229	1.178	1.157	1.146	1.070	1.047	999	<b>1.153</b>	4.3	
				T	10.258	11.550	12.844	13.696	15.155	16.763	22.998	26.438	16.488	12.735	11.707	11.432	<b>15.172</b>	5.2	
E-324-0	HU	A-23	544,73	L	12.664	12.564	13.869	12.676	12.621	13.255	14.773	15.200	13.449	13.241	12.315	12.852	<b>13.290</b>	5	
				P	1.278	1.507	1.559	1.665	1.536	1.676	1.714	1.469	1.662	1.629	1.644	1.552	<b>1.574</b>	7.1	
				T	13.977	14.108	15.469	14.379	14.193	14.970	16.530	16.713	15.151	14.909	13.995	14.441	<b>14.903</b>	5.1	
E-325-0	LE	A-6	341,09	L	7.130 ***	6.426	8.754	8.360	9.118	9.747	11.678	15.285	10.478	9.536	8.766	8.734	<b>9.501</b>	2.8	
				P	2.554 ***	2.437	2.668	2.758	2.610	2.894	3.033	2.679	2.859	2.717	2.780	2.683	<b>2.723</b>	2	
				T	9.711	8.888	11.454	11.150	11.760	12.677	14.753	18.014	13.373	12.288	11.578	11.449	<b>12.258</b>	2.8	
E-326-0	O	A-8	498,99	L	6.624	6.852	7.768	8.191	8.427	9.194	11.614	13.997	9.787	9.083	7.594	8.123	<b>8.938</b>	12.8	
				P	1.435	1.601	1.705	1.736	1.673	1.678	1.642	1.563	1.627	1.565	1.690	1.573	<b>1.624</b>	11.6	
				T	8.070	8.464	9.484	9.941	10.114	10.887	13.274	15.582	11.429	10.662	9.295	9.710	<b>10.576</b>	12.6	
E-327-0	MA	A-7s	248,41	L	45.938**	47.131**	49.637	51.621	52.629	56.065	61.849	63.141	55.920	53.131	50.427	50.249	<b>53.145</b>	8.2	
				P	2.714**	3.005**	2.975	3.071	3.280	3.832	3.845	4.334	3.185	2.925	3.205	2.825	<b>3.266</b>	-3.1	
				T	48.881**	50.371**	52.860	54.948	56.172	60.179	66.005	67.793	59.385	56.321	53.884	53.324	<b>56.677</b>	7.1	
E-328-0	MU	A-30	94,14	L	8.740	8.996	9.966	10.704	11.656	13.700	16.077	17.913	13.338	10.204	9.383	9.952	<b>11.719</b>	0.2	
				P	2.082	2.343	2.344	2.465	2.818	3.119	3.101	2.662	2.599	2.518	2.524	2.276	<b>2.571</b>	0.8	
				T	10.853	11.373	12.346	13.208	14.517	16.871	19.235	20.639	15.985	12.761	11.944	12.265	<b>14.333</b>	0.4	
E-329-0	OR	A-52	218,16	L	15.635	15.970	17.094	18.213	17.642	18.472	20.897	24.938	19.203	18.250	17.103	18.105	<b>18.460</b>	5.2	
				P	1.602	1.773	1.773	1.849	1.777	1.962	1.955	1.764	1.980	1.845	1.908	1.735	<b>1.827</b>	2	
				T	17.239	17.745	18.870	20.065	19.421	20.437	22.857	26.706	21.185	20.098	19.013	19.842	<b>20.290</b>	4.7	
E-330-0	O	A-8	341,40	L	9.009	9.484	12.026	12.201	13.151	14.621	20.643	25.719	15.051	12.357	11.082	11.612	<b>13.913</b>	8	
				P	1.498	1.774	1.896	1.791	1.781	1.989	1.997	1.858	1.898	1.822	1.760	1.668	<b>1.811</b>	9.1	
				T	10.569	11.323	14.003	14.075	15.018	16.706	22.773	27.740	17.047	14.263	12.918	13.357	<b>15.816</b>	8.2	
E-331-0	S	A-8	239,31	L	18.303	17.777	21.143	23.454	23.721	25.081	31.821	39.128	26.144	23.540	21.675	21.935	<b>24.477</b>	7.4	
				P	1.501	1.765	1.870	1.980	1.879	2.115	2.144	1.947	2.021	1.921	1.876	1.769	<b>1.899</b>	7.4	
				T	19.880	19.616	23.098	25.531	25.696	27.297	34.092	41.232	28.270	25.557	23.639	23.792	<b>26.475</b>	7.1	
E-332-0	VA	A-62	179,61	L	6.185	6.547	7.217	8.234	8.037	8.370	12.146	15.630	9.306	7.457	6.667	7.416	<b>8.601</b>	4.3	
				P	3.200	3.398	3.839	3.881	3.801	3.841	4.202	5.051	3.990	4.396	3.570	3.232	<b>3.867</b>	4.2	
				T	9.405	9.967	11.079	12.140	11.863	12.237	16.383	20.732	13.327	11.878	10.258	10.671	<b>12.495</b>	4.3	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
E-333-0	ZA	A-52	72,80	L	4.294	4.616	5.348	5.050	5.730	6.977	11.385	17.916	7.669	6.105	5.180	5.819	7.174	1	
				P	1.917	2.057	2.063	2.243	2.075	2.265	2.397	2.077	2.277	2.169	2.194	2.031	2.147	2.7	
				T	6.242	6.705	7.447	7.329	7.844	9.288	13.848	20.110	10.000	8.316	7.411	7.888	9.369	1.7	
E-334-0	L	N-145	1,35	L	14.458	13.996	14.362	13.436	13.123	13.392	15.129	17.605	14.442	13.844	13.198	15.707	14.391	4.3	
				P	499	558	578	528	520	622	713	601	622	588	556	504	574	2.1	
				T	15.278	14.867	15.260	14.263	13.935	14.313	16.181	18.597	15.387	14.742	14.048	16.560	15.286	4.2	
E-335-0	O	A-8	461,60	L	7.982	8.030	9.392	9.632	10.167	10.912	13.546	16.543	11.383	10.166	9.204	9.609	10.547	3.8	
				P	1.290	1.413	1.529	1.581	1.494	1.695	1.700	1.572	1.647	1.589	1.554	1.523	1.549	8.3	
				T	9.274	9.445	10.923	11.216	11.663	12.610	15.250	18.118	13.034	11.758	10.761	11.134	12.099	4.4	
E-336-0	ZA	A-52	2,13	L	3.274	3.380	3.938	4.042	4.215	5.076	8.739	12.514	5.735	4.791	4.015	4.456	5.348	6.5	
				P	1.163	1.263	1.249	1.455	1.376	1.563	1.662	1.429	1.539	1.505	1.409	1.426	3.6		
				T	4.446	4.653	5.198	5.508	5.601	6.652	10.420	13.969	7.287	6.309	5.525	5.876	6.787	6	
E-337-0	GU	A-2	43,10	L	59.051	61.446	63.719	65.857	66.253	67.567	67.971	62.669	68.261	69.377	68.306	67.035	65.623	6.2	
				P	8.785	9.879	9.705	10.498	9.837	10.657	10.728	9.045	11.157	10.785	10.675	10.570	10.193	9.3	
				T	67.929	71.424	73.526	76.461	76.195	78.333	78.808	71.814	79.528	80.273	79.091	77.713	75.927	6.6	
E-338-0	GU	A-2	47,05	L	53.677	56.104	58.379	60.079	60.424	61.460	61.644	57.429	61.931	63.168	62.415	61.120	59.817	6.6	
				P	7.670	8.629	8.525	9.043	8.468	9.282	9.304	7.916	9.732	9.427	9.364	9.188	8.879	8.8	
				T	61.433	64.825	66.997	69.218	68.989	70.841	71.047	65.436	71.763	72.697	71.879	70.408	68.796	6.9	
E-339-0	GU	A-2	57,65	L	23.769	24.200	26.667	27.003	28.786	28.664	31.549	33.086	29.195	28.722	27.414	28.614	28.136	5.5	
				P	5.370	6.033	6.060	6.314	6.070	6.621	6.696	5.526	6.644	6.539	6.551	6.169	6.216	7.1	
				T	29.179	30.275	32.774	33.363	34.904	35.332	38.298	38.667	35.887	35.311	34.012	34.832	34.404	5.8	
E-340-0	CE	J-352CE	0,22	L													0		
				P														0	
				T														0	
E-341-0	CE	N-352	3,05	L													0		
				P														0	
				T														0	
E-342-0	M	A-4	12,08	L	128.470**	129.409***	126.704***	132.754***	127.919***	138.932***	133.277	111.489	138.688	136.783	136.005	135.255	131.309	2.2	
				P	11.929***	12.384***	12.057***	12.635***	11.935***	13.060***	12.863	10.540	12.947	12.557	12.334	12.666	12.326	6.5	
				T	141.044	142.444	139.398	146.055	140.500	152.689	146.808	122.593	152.333	150.028	149.023	148.600	144.291	2.5	
E-343-0	* M	A-2	17,43	L	107.992**	97.555	100.236	99.299	100.822	97.652	97.451	81.115	100.161***	102.341*	103.472	104.663	94.107	4.1	
				P	6.918***	7.210	7.069	7.950	7.438	7.880	7.944	6.487	8.062***	8.151*	7.750	7.867	6.807	22	
				T	115.575	105.091	107.913	107.468	109.080	105.733	105.549	88.105	108.435	111.027	111.705	112.914	101.347	5.3	
E-344-0	M	A-42	11,00	L	115.419	119.836	117.474	118.857	121.125	124.846	120.006	97.470	124.293	122.893***	121.043***	126.023***	119.103	0.7	
				P	5.822	6.665	6.719	7.179	5.819	6.132	5.853	4.646	6.097	6.500***	6.538***	6.561***	6.211	-2.1	
				T	122.004	127.296	124.972	126.825	127.743	131.802	126.650	102.760	131.211	130.208	128.383	133.418	126.109	0.9	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs	
E-345-0	M	A-2	36,50	L													83.717			
				P														11.861		
				T														95.719		
E-346-0	TE	A-23	86,10	L	4.591 ***	5.188	5.637	5.969	5.998	7.474	9.956	14.754	7.953 ***	6.449	5.592	5.614	7.098	1		
				P	3.018 ***	2.861	2.925	3.024	2.761	3.028	2.810	2.328	2.802 ***	3.144	3.337	3.096	2.928	0.1		
				T	7.640	8.084	8.597	9.030	8.797	10.547	12.826	17.162	10.802	9.633	8.964	8.745	10.069	1		
E-347-0	TE	A-23	181,76	L	3.836	4.020	4.851	5.315	5.268	6.220	8.652	10.138	6.339 ***	5.351 ***	4.424 ***	4.491 ***	5.742	3.2		
				P	2.436	2.691	2.699	2.692	2.513	2.625	2.479	2.058	2.362 ***	2.451 ***	2.651 ***	2.808 ***	2.539	7.9		
				T	6.287	6.728	7.567	8.028	7.800	8.866	11.158	12.227	8.722	7.821	7.091	7.317	8.301	4.1		
E-348-0	TE	A-23	185,70	L	3.557	3.622	4.504	4.905	4.911	5.844	8.097	10.123	5.969	5.054	4.175	4.241	5.417	5		
				P	2.374	2.640	2.666	2.653	2.469	2.591	2.531	2.019	2.356	2.441	2.684	2.601	2.502	10.6		
				T	5.962	6.296	7.210	7.600	7.422	8.483	10.691	12.218	8.374	7.538	6.896	6.880	7.964	7.2		
E-349-0	TE	A-23	202,08	L	3.388 ***	4.230 ***		** 5.563 ***	5.296 ***	6.544 ***	9.056 ***	11.799 ***	6.759 ***	5.688 ***	4.361	5.417 *	6.256			
				P	1.970 ***	2.082 ***		** 2.121 ***	2.003 ***	2.064 ***	1.995 ***	1.588 ***	1.883 ***	1.966 ***	2.598	1.959 *	2.090			
				T	5.378	6.333		7.711	7.324	8.638	11.091	13.437	8.672	7.682	6.983	7.403	8.376			
E-350-0	Z	A-23	206,21	L	4.553	4.599	5.548	6.005	6.066	6.950	9.445	11.705	7.161	6.248	5.410	5.257	6.579	5.7		
				P	1.965	2.253	2.281	2.336	2.171	2.310	2.242	1.825	2.125	2.194	2.402	2.214	2.193	-0.5		
				T	6.528	6.862	7.841	8.353	8.249	9.272	11.704	13.550	9.299	8.454	7.824	7.482	8.785	4.1		
E-351-0	TE	A-23	147,30	L	4.179	4.173	5.481	5.871	6.343	6.805	9.165	11.421	6.743 **	6.676 **	5.616 **	5.540 **	6.501	-1.3		
				P	2.299	2.651	2.861	2.632	2.723	2.898	2.831	2.227	2.765 **	2.727 **	2.907 **	2.764 **	2.690	4.2		
				T	6.504	6.851	8.375	8.539	9.105	9.742	12.048	13.710	9.547 **	9.443 **	8.557 **	8.337 **	9.230	0.3		
E-352-0	SA	A-66	326,93	L	5.591	5.854	6.499	6.657	6.918	7.576	8.225	9.120	8.183	7.253	6.679	6.840	7.116	7.1		
				P	673	876	952	943	932	1.028	1.003	900	998	960	936	897	925	3.8		
				T	6.297	6.767	7.491	7.641	7.891	8.650	9.278	10.074	9.230	8.256	7.655	7.778	8.084	7		
E-353-0	AV	A-50	6,48	L	5.853 *	6.550	6.956	6.733	7.595	7.140	7.333	8.445	7.399	6.447	6.258	6.450	6.930	-5.7		
				P	512 *	581	587	629	644	657	644	583	655	603	582	574	604	-10.1		
				T	6.385 *	7.153	7.566	7.383	8.263	7.821	8.001	9.054	8.078	7.070	6.861	7.044	7.557	-5.9		
E-354-0	SO	A-15	46,26	L	3.401	3.483	3.878	4.225	4.468	4.264	4.578	4.792	4.521	4.506	4.254	4.321	4.224	5.3		
				P	435	541	522	570	551	567	601	502	586	569	598	559	550	12.7		
				T	3.861	4.049	4.428	4.824	5.050	4.861	5.210	5.328	5.140	5.107	4.881	4.911	4.804	6.1		
E-355-0	M	A-6	38,00	L	73.275	75.705	78.522	82.656	84.054	86.610	95.413	90.175	86.628	83.246	79.577	82.323	83.187	5.2		
				P	11.723	13.106	13.555	14.333	13.762	15.617	16.911	13.986	15.491	15.352	14.362	14.216	14.368	1.1		
				T	85.550	89.385	92.671	97.615	98.447	102.884	113.047	104.835	102.776	99.230	94.545	97.164	98.173	4.7		
E-356-0	CC	A-58	11,83	L	4.335	4.816	4.891	5.224	5.223	5.027	5.368	5.296	5.552	5.812	5.687	5.504	5.228	12.8		
				P	223	261	287	281	272	278	279	266	282	299	309	288	277	12.1		
				T	4.575	5.096	5.197	5.525	5.515	5.324	5.668	5.582	5.856	6.134	6.019	5.813	5.525	13		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs	
E-357-0	ZA	A-66	302,93	L	5.010	5.384	5.767	5.915	6.137	6.851	7.455	8.257	7.373	6.546	5.947	6.209	<b>6.404</b>	9		
				P	805	915	942	931	924	1.049	1.028	931	1.006	917	892	882	<b>935</b>	6		
				T	5.830	6.315	6.725	6.862	7.077	7.918	8.504	9.209	8.398	7.481	6.855	7.109	<b>7.357</b>	8.4		
E-358-0	PO	N-550	97,50	L	3.125	3.161	3.110	3.280	3.607	3.653	3.847	3.912	3.810	3.519	3.430	3.292	<b>3.479</b>	-2.9		
				P	341	364	361	396	407	434	434	365	428	400	404	371	<b>392</b>	-5.1		
				T	3.484	3.542	3.488	3.695	4.034	4.108	4.303	4.300	4.260	3.940	3.854	3.681	<b>3.891</b>	-3.3		
E-359-0	PO	N-550	100,20	L	4.050	4.167	4.533	4.651	4.662	4.740	4.925	4.942	4.839	4.586	4.351 **	4.165	<b>4.551</b>	0.2		
				P	488	527	554	593	551	612	606	541	606	574	556 **	515	<b>560</b>	0.7		
				T	4.562	4.720	5.115	5.273	5.242	5.381	5.561	5.513	5.475	5.188	4.933 **	4.706	<b>5.139</b>	-0.1		
E-360-0	TO	A-40	194,70	L	2.390	2.515	2.716	2.742	2.776	3.118	3.198	3.450	2.885	2.938	2.854	2.772	<b>2.863</b>	8.5		
				P	993	1.041	1.025	1.093	1.009	1.093	1.021	899	1.090	1.154	1.099	1.179	<b>1.058</b>	7.8		
				T	3.390	3.564	3.749	3.843	3.793	4.219	4.228	4.357	3.982	4.101	3.961	3.960	<b>3.929</b>	8.4		
E-361-0	Z	A-21	63,72	L	2.256	2.388	2.482	2.014	1.931	2.091	3.078	3.947	2.253	2.045	1.724	2.282	<b>2.374</b>	21.9	3	
				P	112	120	128	130	124	156	177	167	161	186	190	163	<b>151</b>	25.8		
				T	2.393	2.535	2.636	2.165	2.077	2.270	3.290	4.155	2.438	2.255	1.935	2.472	<b>2.552</b>	18.9	3	
E-362-0	P	A-67	82,62	L	4.368	4.504	5.122	5.618	6.345	8.666	11.694	14.028	7.829	6.282	5.464	5.027	<b>7.079</b>	9.8		
				P	743	886	866	845	807	926	958	917	958	954	913	909	<b>890</b>	3.6		
				T	5.114	5.394	5.993	6.466	7.156	9.596	12.661	14.954	8.792	7.241	6.380	5.939	<b>7.974</b>	8.6		
E-363-0	GR	A-7S	311,02	L	6.232	6.635	7.409	7.909	8.806	9.845	13.453	16.192	10.047	8.386	6.696	7.253	<b>9.072</b>	15.8	2	
				P	846	953	1.011	1.068	1.025	1.067	1.016	859	876	982	1.097	1.092	<b>991</b>	17		
				T	7.140	7.654	8.494	9.054	9.916	11.009	14.595	17.205	11.020	9.449	7.859	8.418	<b>10.151</b>	17.4	1	
E-364-0	SO	N-111	261,07	L	746	673	878	1.052	1.126	1.092	1.208	1.398	1.172	1.224	973	887	<b>1.036</b>	0.7		
				P	218	210	197	214	214	212	241	197	253	221	232	219	<b>219</b>	-9.9		
				T	982	899	1.095	1.290	1.365	1.329	1.476	1.625	1.452	1.472	1.227	1.126	<b>1.278</b>	-1.2		
E-365-0	CR	A-4	155,84	L	10.463	10.839	12.076	12.055	13.060	14.037	19.731	25.881	16.071	13.434	11.755	11.596	<b>14.243</b>	4.8		
				P	3.535	4.047	4.134	4.299	4.122	4.472	4.516	3.966	4.509	4.377	4.385	4.288	<b>4.221</b>	4.7		
				T	14.038	14.927	16.254	16.398	17.228	18.560	24.317	29.931	20.638	17.859	16.186	15.929	<b>18.527</b>	4.7		
E-366-0	CR	A-4	194,70	L	12.538	13.113	14.154	14.532	16.390	16.731	22.934	30.895	19.159	15.881	14.170	14.836	<b>17.111</b>	8.5		
				P	5.280	6.127	6.309	6.592	6.362	6.514	6.535	5.655	6.426	6.267	6.325	6.272	<b>6.222</b>	9.3		
				T	17.848	19.272	20.496	21.159	22.789	23.283	29.518	36.616	25.628	22.185	20.528	21.143	<b>23.372</b>	8.7		
E-367-0	CR	A-4	209,70	L													<b>15.759</b>			
				P															<b>5.291</b>	
				T															<b>21.084</b>	
E-368-0	CR	A-4	228,85	L	10.275	11.294	12.518	13.005	14.478	14.902	21.175	28.934	17.343	13.838	12.127	12.920	<b>15.234</b>	7.2		
				P	5.481	5.927	6.114	6.355	6.040	6.147	6.207	5.359	6.070	5.977	6.090	5.935	<b>5.975</b>	6.1		
				T	15.807	17.277	18.693	19.425	20.587	21.120	27.474	34.421	23.494	19.881	18.277	18.917	<b>21.281</b>	7		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs		
E-369-0	CR	A-4	234,40	L	10.790	11.418	12.637	12.910	14.560	14.878	21.132	29.566	17.536	13.772	12.192	12.760	<b>15.337</b>	7.6			
				P	5.053	5.865	6.063	6.300	6.018	6.152	6.233	5.409	6.201	6.007	6.084	5.859	<b>5.937</b>	5.6			
				T	15.911	17.357	18.780	19.293	20.670	21.122	27.485	35.143	23.845	19.866	18.354	18.700	<b>21.384</b>	7.1			
E-370-0	CR	A-4	138,75	L	11.024	11.119	12.384	12.226	13.436	14.567	20.317	26.145	16.274	13.734	12.096	11.985	<b>14.609</b>	5.3			
				P	3.515	4.013	4.136	4.286	4.118	4.463	4.575	3.988	4.490	4.364	4.375	4.283	<b>4.217</b>	5			
				T	14.574	15.167	16.557	16.549	17.594	19.075	24.950	30.206	20.813	18.140	16.508	16.306	<b>18.870</b>	5.2			
E-371-0	GU	A-2	47,00	L													<b>59.610</b>				
				P															<b>8.899</b>		
				T																<b>69.137</b>	
E-372-0	B	A-2	602,96	L	121.244	122.596	125.176	124.851	125.586	126.716	129.956	103.123	124.009	127.803	128.196	127.446	<b>123.858</b>	2.1			
				P	8.853	9.274	9.321	9.991	9.346	10.230	10.238	7.309	9.693	9.560	9.631	9.278	<b>9.394</b>	4.9			
				T	131.469	133.257	135.915	136.260	136.355	138.385	141.665	111.603	135.109	138.806	139.276	138.166	<b>134.725</b>	2.2			
E-373-0	ZA	A-52	22,02	L	3.826	3.629	4.842	4.870	5.238	5.810	10.154	16.829	7.122	5.814	4.819	5.046	<b>6.500</b>	4.1			
				P	1.719	1.754	1.802	1.884	1.890	1.997	2.079	1.829	1.974	1.871	1.906	1.843	<b>1.879</b>	0.5			
				T	5.557	5.392	6.657	6.767	7.141	7.820	12.254	18.698	9.115	7.701	6.737	6.901	<b>8.395</b>	3.2			
E-374-0	MA	MA-20	6,90	L	125.436	127.952	132.970	136.448	138.220	148.116	154.503	145.460	143.618	138.541	134.406	133.486	<b>138.263</b>	1.2			
				P	3.191	3.676	3.979	4.178	4.183	4.561	4.421	3.836	4.290	4.338	3.871	3.905	<b>4.036</b>	1.3			
				T	129.886	132.914	138.288	141.999	143.793	154.167	160.475	150.757	149.353	144.273	139.630	138.734	<b>143.689</b>	0.8			
E-375-0	MA	A-7S	243,20	L	50.842	53.989	52.836	58.518	58.595	59.869	64.078	63.856	59.517	54.366	54.833	55.926	<b>57.310</b>	1.4			
				P	2.438	2.664	2.628	3.089	2.955	3.101	3.032	2.603	2.672	2.662	2.624	2.809	<b>2.773</b>	3			
				T	53.926	57.338	56.107	62.347	62.286	63.695	67.869	67.225	62.919	57.675	58.116	59.422	<b>60.704</b>	2.1			
E-376-0	PO	A-55	31,00	L	10.565	11.020	12.066	13.025	12.770	12.552	15.060	17.623	13.186 ***	13.012 ***	11.465	13.331	<b>12.973</b>	1.5			
				P	1.588	1.765	1.753	1.894	1.841	1.979	1.968	1.479	1.830 ***	1.777 ***	1.780	1.644	<b>1.775</b>	-4.9			
				T	12.186	12.820	13.856	14.960	14.651	14.570	17.075	19.154	15.058	14.830	13.280	15.017	<b>14.788</b>	0.7			
E-377-0	PO	N-551	1,83	L	3.155	3.227	3.429	3.514	3.117	2.688	2.759	3.188	3.016	3.079	3.220	3.240	<b>3.128</b>	-1.9			
				P	31	31	37	41	42	41	54	89	46	41	41	34	<b>44</b>	7.3			
				T	3.193	3.267	3.474	3.564	3.167	2.735	2.821	3.286	3.070	3.128	3.269	3.282	<b>3.196</b>	-2.3			
E-378-0	OR	N-532	14,67	L	1.997	1.947	1.992	2.125	2.095	1.978	2.381	3.172	2.295	2.063	2.022	2.295	<b>2.197</b>	0.5			
				P	102	104	103	107	105	107	123	131	116	106	110	94	<b>109</b>	-5.2			
				T	2.104	2.055	2.100	2.237	2.205	2.091	2.512	3.313	2.417	2.175	2.137	2.396	<b>2.312</b>	0.2			
E-379-0	ZA	N-122A	538,00	L	64	58	64	81	85	83	99	112	68	66	73	70	<b>77</b>	-14.6			
				P	4	5	4	3	3	4	5	5	4	3	4	4	<b>4</b>	33.3			
				T	68	63	68	85	88	87	103	117	72	69	77	74	<b>81</b>	-14			
E-380-0	SA	N-620	351,60	L	2.668	2.394	2.788	3.383	2.916	2.744	4.731	8.829	3.698	3.029	2.594	3.463	<b>3.603</b>	5.8			
				P	113	94	131	146	152	140	219	329	176	130	102	105	<b>153</b>	-17.7			
				T	2.794	2.500	2.933	3.546	3.082	2.898	4.972	9.203	3.893	3.174	2.710	3.584	<b>3.774</b>	4.7			

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
E-381-0	CC	N-521	151,89	L	912	952	1.017	1.047	1.088	1.072	1.363	1.793	1.149	1.031	1.029	1.033	<b>1.124</b>	1.3	
				P	67	76	81	94	90	101	100	69	87	88	86	68	<b>84</b>	-2.4	
				T	995	1.045	1.115	1.159	1.196	1.191	1.486	1.892	1.255	1.136	1.133	1.118	<b>1.227</b>	1.7	
E-382-0	BA	A-5	407,72	L	5.959	5.972	6.279	6.600	6.500	6.792	7.711	9.363	7.609	6.763	6.483	7.817	<b>6.987</b>	4.9	
				P	1.714	1.976	1.985	1.999	1.968	2.183	2.245	2.038	2.318	2.014	1.994	1.904	<b>2.028</b>	4.9	
				T	7.696	7.972	8.289	8.625	8.494	9.002	9.985	11.437	9.957	8.804	8.503	9.751	<b>9.043</b>	5	
E-383-0	H	N-433	155,28	L	807	878	930	842	937	924	1.038	1.249	1.153	1.068	1.073	1.173	<b>1.006</b>	1.2	
				P	169	192	204	185	195	215	188	145	272	266	257	265	<b>213</b>	0	
				T	982	1.076	1.139	1.033	1.138	1.145	1.232	1.400	1.432	1.340	1.336	1.444	<b>1.225</b>	0.5	
E-384-0	H	A-49	132,85	L	5.982	6.101	6.768	8.295	7.932	9.226	12.379	18.364	9.706	7.825	6.317	7.388	<b>8.857</b>	1.2	
				P	388	510	544	639	568	603	624	621	587	563	460	446	<b>546</b>	2.2	
				T	6.414	6.657	7.364	8.998	8.560	9.900	13.096	19.122	10.367	8.448	6.825	7.889	<b>9.470</b>	1.1	
E-385-0	V	A-3	285,20	L	12.828***	11.510	15.804	15.526	17.991	20.207	28.031	34.835	19.993	16.114	13.718	13.775	<b>18.361</b>	11.6	
				P	5.042***	5.189	5.472	5.631	5.361	5.735	5.842	4.852	5.590	5.338	4.824	4.805	<b>5.307</b>	1.6	
				T	17.899	16.726	21.309	21.190	23.391	25.982	33.926	39.750	25.623	21.486	18.571	18.608	<b>23.705</b>	9.2	
E-386-0	Z	A-2	190,64	L	6.528	7.056	8.001	7.015	7.649	8.187	10.255	13.467	8.974	7.825	6.854	7.716	<b>8.294</b>	2.8	1
				P	3.596	4.068	4.073	4.178	4.082	4.390	4.523	3.748	4.519	4.393	4.370	4.233	<b>4.181</b>	7	
				T	10.160	11.163	12.117	11.232	11.772	12.622	14.829	17.280	13.539	12.260	11.262	11.991	<b>12.519</b>	3	
E-387-0	Z	A-2	291,70	L	15.192	15.653	17.033	16.635	17.709	17.923	19.308	22.008	18.821	17.630	16.331	17.435	<b>17.640</b>	3	
				P	4.110	4.725	4.695	4.807	4.584	5.143	5.233	4.360	5.227	5.032	5.077	4.883	<b>4.823</b>	6.5	
				T	19.370	20.449	21.805	21.519	22.372	23.148	24.628	26.465	24.133	22.743	21.484	22.397	<b>22.543</b>	4.1	
E-389-0	TE	A-23	175,42	L	4.177	4.262	5.298	5.696	5.732	6.739	9.166	11.381	6.899	5.907	5.106	5.093	<b>6.288</b>	4.2	
				P	2.647	2.921	2.987	2.960	2.812	2.947	2.865	2.317	2.716	2.746	3.063	2.884	<b>2.822</b>	8.2	
				T	6.847	7.205	8.314	8.685	8.573	9.718	12.073	13.748	9.648	8.683	8.195	8.005	<b>9.141</b>	5.7	
E-391-0	ZA	A-6	272,64	L	3.427	3.475	4.394	4.237	4.493	5.072	6.723	8.623	5.596	4.458	4.101	4.225	<b>4.902</b>	3.4	
				P	1.509	1.386	1.383	1.418	1.364	1.516	1.534	1.391	1.482	1.431	1.431	1.470	<b>1.443</b>	5.1	
				T	4.941	4.867	5.784	5.662	5.863	6.596	8.265	10.024	7.085	5.897	5.540	5.703	<b>6.352</b>	3.8	
E-392-0	SA	N-620r	351,75	L	167	171	177	216	215	215	397	556	255	216	181	222	<b>249</b>	22.1	
				P	1.931	2.153	2.165	1.968	2.137	2.239	2.219	1.762	2.233	2.258	2.273	1.971	<b>2.109</b>	4.8	
				T	2.098	2.324	2.342	2.184	2.352	2.455	2.617	2.319	2.488	2.473	2.454	2.193	<b>2.358</b>	6.4	
E-393-0	ZA	A-52	46,34	L	3.681	3.969	4.882	4.776	5.148	6.017	10.279	16.908	6.973	5.635	4.552	5.024	<b>6.487</b>	7.6	
				P	1.772	1.884	1.881	1.901	1.880	2.060	2.181	1.895	2.113	2.016	2.021	1.845	<b>1.954</b>	2.7	
				T	5.461	5.861	6.772	6.686	7.037	8.088	12.477	18.825	9.097	7.661	6.582	6.878	<b>8.452</b>	6.5	
E-394-0	S	A-8	268,17	L	8.345	7.922	9.985	10.916	11.455	12.796	17.911	24.014	14.233	11.515	10.351	10.089	<b>12.461</b>	9.8	
				P	1.483	1.621	1.708	1.798	1.710	1.939	1.984	1.838	1.878	1.778	1.732	1.613	<b>1.757</b>	8.1	
				T	9.915	9.627	11.799	12.829	13.284	14.870	20.075	26.093	16.258	13.413	12.194	11.808	<b>14.347</b>	9.7	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.



**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs	
E-395-0	PO	N-525	278,33	L	383	408	458	499	500	527	564	609	527	487	465	430	<b>488</b>	2.7		
				P	52	52	53	63	60	57	58	58	64	64	63	53	<b>58</b>	1.8		
				T	438	464	516	567	565	589	627	674	596	556	533	487	<b>551</b>	2.6		
E-396-0	PO	N-525	310,98	L	4.874	5.272	5.367	5.394	5.351	5.716	5.461	5.645	5.566	5.273	5.194	5.051	<b>5.347</b>	0.6		
				P	509	518	537	540	508	581	563	501	589	580	587	490	<b>542</b>	-1.3		
				T	5.400	5.809	5.923	5.953	5.878	6.316	6.042	6.164	6.173	5.872	5.799	5.558	<b>5.907</b>	0.5		
E-397-0	SG	SG-20	9,82	L	11.877	12.275	12.752	13.490	13.761	14.255	15.536	14.722	14.519	14.336	14.027	14.127	<b>13.806</b>	4.5		
				P	933	1.073	1.055	1.172	1.119	1.236	1.235	1.086	1.259	1.231	1.182	1.221	<b>1.150</b>	4		
				T	12.832	13.372	13.831	14.688	14.908	15.519	16.799	15.835	15.806	15.594	15.235	15.376	<b>14.983</b>	4.2		
E-398-0	TO	N-301	127,12	L	1.416	1.528	1.420	1.526	1.476	1.549	1.794*	1.738**	1.477	1.584	1.512	1.783	<b>1.567</b>	-4.5		
				P	1.091	1.391	1.234	1.422	1.293	1.327	1.414*	1.075**	1.429	1.380	1.392	1.367	<b>1.318</b>	-2.2		
				T	2.512	2.924	2.659	2.953	2.774	2.881	3.215*	2.820**	2.912	2.970	2.910	3.157	<b>2.891</b>	-3.5		
E-399-0	GU	A-2	56,80	L													<b>28.160</b>			
				P															<b>6.211</b>	
				T															<b>34.423</b>	
E-400-0	GI	N-260	0,62	L	685	767	849	1.502	1.754	1.718	2.379	3.336	2.147	1.279	793	717	<b>1.494</b>	1.4		
				P	15	19	24	39	45	40	39	56	56	37	20	16	<b>34</b>	13.8		
				T	737	828	919	1.624	1.895	1.852	2.546	3.572	2.319	1.387	856	772	<b>1.609</b>	2.3		
E-401-0	AB	A-31	33,00	L	11.528	11.692	14.295	14.465	18.692	21.249	25.799	31.504	19.460	17.508	12.707	15.158	<b>17.838</b>	14.3	1	
				P	1.631	1.863	1.922	2.134	2.089	2.365	2.393	2.062	2.293	2.169	2.192	2.180	<b>2.108</b>	17.9		
				T	13.176	13.572	16.238	16.622	20.808	23.646	28.229	33.611	21.781	19.702	14.918	17.362	<b>19.972</b>	14.6	1	
E-402-0	GI	AP-7N	0,08	L	11.889	12.983	13.696	21.105	20.751	20.811	36.332	54.287	24.555	19.413	12.024	11.199	<b>21.587</b>	4.6		
				P	9.595	10.624	10.804	10.478	11.291	11.527	12.013	8.677	9.486	9.820	10.814	11.928	<b>10.588</b>	5.8		
				T	21.549	23.679	24.574	31.690	32.145	32.441	48.517	63.187	34.153	29.328	22.904	23.192	<b>32.280</b>	5.1		
E-403-0	AB	A-31	39,00	L	12.254	12.543	14.304	14.909	15.887	21.879	27.107	32.220	20.290	15.290	13.517	14.611	<b>17.901</b>	9		
				P	2.882	3.227	3.372	3.407	3.414	3.880	3.933	3.311	3.735	3.604	3.600	3.373	<b>3.478</b>	12.8		
				T	15.156	15.791	17.698	18.340	19.325	25.791	31.080	35.580	24.057	18.919	17.139	18.007	<b>21.407</b>	9.6		
E-404-0	GI	N-2	778,36	L	6.543	7.363	7.660	8.964	10.268	9.369	10.876	12.553	10.420	8.606	6.924	8.166	<b>8.976</b>	-0.3		
				P	257	310	387	387	394	378	376	389	449	404	352	320	<b>367</b>	1.7		
				T	6.878	7.761	8.139	9.459	10.784	9.858	11.380	13.090	10.993	9.114	7.360	8.584	<b>9.450</b>	-0.5		
E-405-0	AB	A-31	54,00	L	15.069	15.480	17.446	17.823	18.954	25.205	30.264	35.513	23.342	18.766	16.602	18.279	<b>21.062</b>	4.9		
				P	3.044	3.409	3.457	3.783	3.645	4.155	4.199	3.536	4.002	3.791	3.862	3.760	<b>3.720</b>	13.3		
				T	18.174	18.952	20.974	21.681	22.676	29.461	34.585	39.187	27.438	22.633	20.533	22.112	<b>24.867</b>	6.1		
E-406-0	GI	N-152	1,69	L	6.735	7.314	7.126	6.615	6.721	6.805	8.153	11.702	7.281	6.892	5.587	6.929	<b>7.322</b>	0.6		
				P	61	94	77	105	106	122	129	175	111	106	75	75	<b>103</b>	-29.9		
				T	6.882	7.500	7.292	6.805	6.913	7.013	8.384	12.024	7.484	7.086	5.733	7.091	<b>7.517</b>	-0.6		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)		(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
E-407-0	AB	A-31	61,00	L	19.857	20.345	22.590	23.184	25.161	30.513	35.527	40.529	29.016	24.296	21.863	24.159	<b>26.420</b>	6.4	1
				P	3.537	3.948	3.997	4.161	3.996	4.600	4.713	3.964	4.431	4.189	4.329	4.177	<b>4.170</b>	7.7	
				T	23.475	24.375	26.679	27.437	29.256	35.233	40.379	44.648	33.563	28.582	26.282	28.432	<b>30.695</b>	2.7	
E-408-0	GI	N-154	1,44	L	4.509	4.830	4.661	4.181	4.232	4.220	5.234	8.770	4.528	4.781	4.550	4.612	<b>4.926</b>	18.6	
				P	220	229	276	243	298	367	379	309	335	320	307	281	<b>297</b>	11.2	
				T	4.747	5.079	4.956	4.442	4.549	4.606	5.635	9.113	4.883	5.121	4.876	4.913	<b>5.243</b>	17.9	
E-409-0	AB	A-31	77,00	L	15.386	15.611	17.880	18.348	20.040	26.490	32.083	38.361	24.439	18.837	17.258	18.751	<b>21.957</b>	7.6	
				P	3.958	4.369	4.370	4.611	4.474	5.023	5.149	4.356	4.865	4.616	4.818	4.663	<b>4.606</b>	7.9	
				T	19.407	20.045	22.321	23.035	24.596	31.618	37.358	42.863	29.401	23.530	22.148	23.491	<b>26.651</b>	7.6	
E-410-0	L	N-230	187,07	L	2.875	3.378	3.429	3.351	3.480	3.119	4.028	5.285	3.280	3.124	2.495	3.097	<b>3.412</b>	4.4	
				P	281	336	401	410	358	479	456	400	371	369	341	264	<b>372</b>	14.1	
				T	3.210	3.778	3.896	3.825	3.905	3.659	4.561	5.783	3.713	3.552	2.885	3.419	<b>3.849</b>	6.3	
E-411-0	AB	A-31	109,00	L	8.716	8.688	10.223	10.483	11.606	15.855	19.258	23.316	14.037	10.897	9.494	10.138	<b>12.726</b>	9.4	
				P	1.863	2.043	2.049	2.263	2.088	2.123	2.172	1.850	2.179	2.197	2.385	2.278	<b>2.124</b>	5.9	
				T	10.608	10.761	12.306	12.782	13.734	18.028	21.490	25.240	16.261	13.132	11.911	12.451	<b>14.892</b>	8.9	
E-412-0	L	N-141	8,22	L	221	226	385	443	484	503	710 **	895	605	465	190	187	<b>443</b>	-12.8	
				P	7	8	5	6	6	12	16 **	19	14	7	4	4	<b>9</b>	0	
				T	272	281	467	538	587	616	868 **	1.093	741	565	233	229	<b>541</b>	2.7	
E-413-0	CO	A-4	406,29	L	24.834***	25.567***	27.359***	30.198***	29.137***	29.520***	30.698***	30.688	29.991	29.442	28.550	29.268	<b>28.771</b>		
				P	5.000***	5.118***	5.788***	6.128***	5.435***	5.435***	5.171***	4.473	5.369	5.371	5.532	5.378	<b>5.350</b>		
				T	29.957	30.811	33.284	36.476	34.717	35.101	36.019	35.312	35.508	34.958	34.223	34.792	<b>34.263</b>		
E-414-0	HU	N-330	675,18	L	275	230	255	160	116	152	240	411	162	129	118	151	<b>200</b>	13.7	
				P	22	23	20	24	10	12	12	30	45	27	29	33	<b>24</b>	9.5	
				T	306	261	284	190	130	168	259	454	214	162	152	189	<b>231</b>	12.2	
E-415-0	MA	A-7S	162,35	L	32.588	33.881	36.107	39.569	39.362	43.108	48.725	51.706	43.255	38.378	35.988	35.089	<b>39.813</b>	4.9	
				P	2.247	2.639	2.690	2.858	2.782	2.969	2.857	2.541	2.796	2.672	2.698	2.616	<b>2.697</b>	11.8	
				T	35.281	36.985	39.294	42.971	42.685	46.669	52.247	54.951	46.643	41.578	39.181	38.188	<b>43.056</b>	5	
E-416-0	HU	N-330	666,63	L												<b>694</b>			
				P													<b>367</b>		
				T													<b>1.064</b>		
E-417-0	MA	A-7S	177,02	L	54.755	55.719	58.127	65.017	64.284	70.168	80.312	83.015	70.371	63.268	60.482	58.947	<b>65.398</b>	5.3	
				P	2.939	3.457	3.568	3.920	3.825	4.179	4.119	3.562	3.215	3.047	3.051	2.949	<b>3.486</b>	3.9	
				T	57.936	59.423	61.952	69.225	68.393	74.657	84.785	86.939	73.894	66.593	63.799	62.155	<b>69.120</b>	5.3	
E-418-0	MA	A-7S	154,71	L	21.178	21.907	23.353	25.823	26.153	28.328	35.297	41.461	29.910	25.764	23.727	23.390	<b>27.230</b>	6.6	
				P	2.227	2.637	2.719	3.306	2.950	2.951	2.974	2.807	2.820	2.744	2.821	2.693	<b>2.789</b>	10.4	
				T	23.700	24.851	26.400	29.494	29.470	31.674	38.758	44.835	33.146	28.868	26.881	26.411	<b>30.398</b>	6.6	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec.	(4)	
																		% (3)		
																			15/14	Obs
E-420-0	ZA	N-122A	537,31	L	920	958	1.041	1.200	1.210	1.107	1.521	2.453	1.309	1.205	1.063	1.178	1.264	9.6		
				P	429	436	476	451	456	490	500	418	482	485	487	422	461	52.6		
				T	1.354	1.398	1.522	1.655	1.670	1.603	2.028	2.878	1.797	1.695	1.555	1.605	1.730	17.7		
E-421-0	SO	SO-20	8,71	L	6.189	6.275	6.968	7.518	7.862	7.502	8.632	8.967	8.023	7.911	7.352	7.246	7.537	3		
				P	599	718	701	758	724	750	811	699	781	774	810	757	740	11.1		
				T	6.806	7.013	7.690	8.301	8.610	8.276	9.472	9.694	8.828	8.710	8.184	8.026	8.301	3.6		
E-422-0	SA	A-50	56,60	L	5.097	5.383	6.126	5.913	6.483	6.592	6.861	7.875	7.165	6.694	6.176	5.951	6.360	6.7		
				P	877	1.005	1.011	1.048	992	1.113	1.150	953	1.154	1.164	1.061	1.022	1.046	8.4		
				T	5.992	6.407	7.157	6.981	7.498	7.729	8.036	8.856	8.345	7.883	7.258	6.994	7.428	7		
E-423-0	SA	A-66	373,90	L	7.896	8.131	9.030	9.502	9.399	10.381	13.339	16.060	11.555	9.826	8.818	9.854	10.316	6.3		
				P	1.780	2.044	2.201	2.187	2.213	2.308	2.147	1.901	2.116	2.098	2.025	1.990	2.084	6.9		
				T	9.718	10.219	11.282	11.741	11.664	12.747	15.557	18.044	13.732	11.977	10.891	11.898	12.456	6.7		
E-424-0	AB	A-43	123,05	L	4.805	5.011	5.825	5.878	6.311	6.828	7.992*	11.614***	7.428 ***	6.317 *	6.121	5.956 ***	6.674	9.1		
				P	2.842	3.106	3.160	3.294	3.110	3.127	3.198*	2.740 ***	3.319 ***	2.828 *	3.042	3.033 ***	3.067	4.9		
				T	7.656	8.127	8.996	9.183	9.432	9.966	11.201	14.369	10.756	9.156	9.173	8.999	9.751	7.4		
E-425-0	CO	A-45	75,80	L	8.693	9.295	10.263	10.512	12.248	12.454	15.354	16.942	11.916	10.736	9.990	10.579	11.582	7.3		
				P	1.258	1.501	1.568	1.608	1.473	1.573	1.589	1.356	1.516	1.512	1.642	1.515	1.509	6.6		
				T	9.983	10.832	11.870	12.160	13.766	14.073	16.998	18.357	13.475	12.288	11.670	12.135	13.134	7.3		
E-426-0	SA	A-50	91,30	L	8.741	9.243	10.089	10.339	10.637	10.543	11.476	11.900*	11.218	10.663	9.973	9.909	10.394	1.2		
				P	963	1.061	1.073	1.090	1.054	1.143	1.197	1.076 *	1.269	1.237	1.153	1.087	1.117	17.6		
				T	9.728	10.331	11.191	11.458	11.722	11.717	12.706	13.010	12.520	11.931	11.155	11.023	11.541	2.5		
E-427-0	OR	A-75	5,56	L	1.721	1.790	1.874	2.182	2.160	2.056	3.423	6.022	2.545	2.172	1.956	1.880	2.482	1.7		
				P	656	684	704	708	687	711	774	702	768	744	751	776	722	2		
				T	2.397	2.494	2.600	2.914	2.870	2.790	4.225	6.788	3.341	2.939	2.729	2.676	3.230	1.8		
E-428-0	OR	A-75	12,45	L	1.620	1.733	1.819	2.069	2.112	1.949	3.279	5.600	2.314	2.047	1.798	2.091	2.369	4.4		
				P	621	665	702	684	674	696	758	697	704	717	724	615	688	-0.7		
				T	2.274	2.434	2.557	2.795	2.828	2.683	4.088	6.407	3.067	2.804	2.558	2.744	3.103	3.1		
E-429-0	CC	A-58	44,05	L	6.423	6.841	7.110	7.295	7.381	7.265	6.956	6.491	7.251	7.346	7.361	7.034	7.063	5.3		
				P	263	305	328	312	331	336	326	299	320	336	345	312	318	6		
				T	6.709	7.172	7.466	7.636	7.740	7.629	7.309	6.815	7.600	7.711	7.734	7.373	7.408	5.4		
E-430-0	CC	N-521	40,15	L	538	578	616	667	674	810	895	673	571	586	558	514	640	-10.1		
				P	18	20	21	19	22	26	24	15	20	23	22	21	10.5			
				T	576	619	660	710	722	865	952	712	612	630	602	556	685	-10		
E-431-0	CC	A-5	287,30	L	6.504	6.753	7.212	7.434	7.782	8.315	10.857	13.857	9.129	7.774	7.205	7.593	8.368	6.9		
				P	1.275	1.454	1.488	1.565	1.515	1.666	1.655	1.462	1.607	1.556	1.532	1.477	1.521	4.6		
				T	7.790	8.219	8.713	9.013	9.311	9.996	12.530	15.344	10.753	9.344	8.750	9.084	9.904	6.3		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)	
																		15/14	Obs	
E-432-0	ZA	A-11	461,90	L	2.783	2.921	2.484	2.688	3.397	4.018	4.799	6.117	4.264	4.098	3.883	3.837	<b>3.774</b>	13.4		
				P	571	647	666	656	679	788	880	921	773	726	714	675	<b>725</b>	21.9		
				T	3.373	3.588	3.166	3.362	4.098	4.832	5.711	7.076	5.065	4.850	4.622	4.536	<b>4.523</b>	15		
E-433-0	ZA	A-11	465,61	L													<b>2.413</b>			
				P														<b>458</b>		
				T														<b>2.887</b>		
E-434-0	VA	VA-30	19,32	L	30.928	32.361	32.588	33.405	33.672	36.769	33.726	31.162	35.485	35.387	35.711	34.794	<b>33.832</b>	7.6		
				P	2.306	2.640	2.639	2.847	2.654	2.919	3.026	2.384	2.825	2.809	2.838	2.586	<b>2.706</b>	-7.6		
				T	33.538	35.320	35.549	36.581	36.659	40.050	37.086	33.853	38.660	38.545	38.902	37.721	<b>36.872</b>	6.8		
E-435-0	GU	A-2	133,65	L	9.030***	9.303***	9.574***	10.226***	10.650***	11.368***	13.853***	17.431***	11.838	10.909	9.598	10.008	<b>11.149</b>			
				P	5.307***	5.680***	5.898***	5.856***	5.635***	6.097***	6.239***	5.061***	6.340	6.188	6.068	5.713	<b>5.840</b>			
				T	14.375	15.019	15.511	16.123	16.328	17.511	20.149	22.560	18.225	17.141	15.705	15.761	<b>17.034</b>			
E-436-0	SO	a-15	7,80	L	2.984***	2.996***	3.243***	3.397***	3.262***	3.566***	4.169***	4.407***	3.547**	3.454	2.987	3.184	<b>3.437</b>			
				P	1.650***	1.630***	1.660***	1.739***	1.629***	1.771***	1.753***	1.453***	1.802**	1.773	1.823	1.691	<b>1.698</b>			
				T	4.659	4.650	4.929	5.163	4.917	5.365	5.955	5.893	5.377	5.256	4.834	4.901	<b>5.153</b>			
E-437-0	Z	Z-40	25,02	L	36.115	36.771	36.693	39.094	38.080	40.603	41.197	35.493	41.231	41.344	40.336	42.166	<b>39.094</b>	5		
				P	2.246	2.734	2.586	2.861	2.604	2.805	2.793	2.217	2.799	2.756	2.834	2.782	<b>2.668</b>	9.2		
				T	38.805	39.959	39.732	42.439	41.153	43.909	44.498	38.146	44.539	44.611	43.669	45.469	<b>42.244</b>	5.4		
E-438-0	Z	Z-40	30,03	L	33.068	35.009	34.673	37.067	35.069	37.512	37.713	33.752	39.170	39.288	37.544	38.187	<b>36.504</b>	5		
				P	2.614	3.148	3.113	3.254	3.055	3.206	3.122	2.308	2.878	3.007	3.210	3.085	<b>3.000</b>	8.4		
				T	35.881	38.368	37.995	40.542	38.335	40.944	41.062	36.261	42.280	42.529	40.979	41.499	<b>39.723</b>	5		
E-439-0	MA	A-7S	235,40	L	28.967	30.844	32.247	33.808	34.962	36.896	43.123**	48.992***	37.008***	34.720***	34.307	35.095	<b>35.896</b>	10.8		
				P	2.330	3.175	3.423	3.508	3.468	3.579	3.841***	3.676***	3.956***	3.658***	3.602	3.591	<b>3.484</b>	21.1		
				T	31.359	34.084	35.741	37.388	38.504	40.554	47.057	52.774	41.043	38.452	37.983	38.761	<b>39.492</b>	11.6		
E-440-0	SG	A-1	101,00	L	11.934	11.733	15.000	14.397	15.921	17.420	23.642	26.687	18.624	16.150	14.455	13.705	<b>16.639</b>	2.6		
				P	2.618	2.997	3.022	3.091	3.032	3.350	3.429	2.910	3.326	3.171	3.166	3.005	<b>3.093</b>	3.4		
				T	14.609	14.788	18.093	17.559	19.029	20.853	27.180	29.718	22.037	19.399	17.691	16.776	<b>19.811</b>	2.7		
E-441-0	SG	A-1	108,00	L	9.871	9.755	12.545	12.440	13.839	14.854	17.866	19.152	13.739	12.012	11.817	11.554	<b>13.287</b>	-5.3		
				P	2.534	2.911	2.997	3.060	3.005	3.298	2.787	2.256	2.831	2.696	3.059	3.055	<b>2.874</b>	-3.1		
				T	12.423	12.683	15.564	15.522	16.868	18.179	20.682	21.437	16.593	14.728	14.898	14.631	<b>16.184</b>	-5.1		
E-442-0	BU	A-1	191,70	L	10.142	10.322	12.978	12.804	14.596	15.245	20.292	23.633	16.318	14.132	12.639	13.059	<b>14.680</b>	3.9		
				P	2.991	3.077	3.106	3.205	3.107	3.388	3.465	2.895	3.399	3.257	3.286	3.137	<b>3.193</b>	4.3		
				T	13.153	13.420	16.106	16.032	17.729	18.660	23.793	26.567	19.746	17.413	15.948	16.220	<b>17.899</b>	3.9		
E-443-0	BU	A-1	230,90	L	15.833	13.200	20.625	21.370	23.164	24.122	30.100	33.371	25.417***	21.817*	21.273	22.562	<b>22.738</b>	1.9	1	
				P	4.482	4.090	4.613	4.590	4.644	5.215	5.676	5.049	5.038***	4.794*	5.285	4.942	<b>4.868</b>	5.8		
				T	20.383	17.348	25.322	26.047	27.902	29.438	35.896	38.552	30.557	26.700	26.647	27.595	<b>27.699</b>	2.8	1	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																		Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs	
E-444-0	BU	A-1	235,10	L	26.176	27.433	31.928	34.272	35.273	35.164	41.724	45.024	36.853	35.438	32.543	32.747 ***	<b>34.548</b>	3.2		
				P	4.277	4.499	4.523	4.661	4.582	4.989	5.210	4.375	5.103	4.848	4.650	4.837 ***	<b>4.713</b>	6		
				T	30.564	32.049	36.585	39.078	40.003	40.301	47.108	49.582	42.112	40.434	37.331	37.723	<b>39.406</b>	3.7		
E-445-0	BU	A-1	239,45	L	14.457	14.885	18.309	20.184	21.340	21.107	32.119	47.339	24.332	21.254	18.346	20.622	<b>22.858</b>	4.1		
				P	9.040	9.691	9.958	10.071	9.920	10.621	10.807	9.378	10.470	10.210	10.432	9.751	<b>10.029</b>	5.1		
				T	23.553	24.634	28.336	30.330	31.340	31.805	43.038	56.874	34.891	31.543	28.849	30.447	<b>32.970</b>	4.5		
E-446-0	BU	A-1	246,00	L	7.178	6.623	7.759	8.636	9.024	9.083	10.910	12.625	9.889	9.094	8.761	9.786	<b>9.114</b>	-2.6		
				P	4.385	4.467	4.643	4.517	4.767	5.330	5.089	3.967	4.672	4.624	4.883	5.355	<b>4.725</b>	-2.8		
				T	11.600	11.126	12.441	13.195	13.834	14.457	16.051	16.648	14.607	13.762	13.686	15.188	<b>13.883</b>	-2.8		
E-447-0	BU	A-73	2,34	L	2.316	2.580	3.375	3.497	3.991	4.393	6.427	7.498	4.684	3.811	3.403	3.227	<b>4.100</b>	5.2		
				P	668	620	821	753	745	844	888	799	876	865	857	756	<b>791</b>	2.2		
				T	3.000	3.216	4.218	4.272	4.762	5.267	7.355	8.345	5.592	4.701	4.282	4.005	<b>4.918</b>	5		
E-448-0	B	B-40	10,40	L	13.455	13.854	14.148	13.674	14.193	14.559	14.345	9.304	14.287	15.012	15.416	13.890	<b>13.845</b>	18.6		
				P	295	342	352	377	373	410	401	252	368	376	387	340	<b>356</b>	27.6		
				T	14.146	14.605	14.919	14.456	14.987	15.402	15.172	9.833	15.077	15.833	16.260	14.639	<b>14.611</b>	19.1		
E-449-0	V	A-7	426,80	L	13.797	14.904	15.088	15.942	15.710	16.371	16.727	15.168	16.271	16.499	16.432	15.803	<b>15.726</b>	6.4		
				P	1.568	1.866	1.912	2.001	1.878	1.991	1.999	1.400	1.962	1.947	2.035	1.965	<b>1.877</b>	9.8		
				T	15.490	16.908	17.138	18.091	17.732	18.512	18.878	16.705	18.382	18.597	18.618	17.913	<b>17.747</b>	7.1		
E-450-0	SE	SE-40	3,12	L	8.428	9.162	9.231	9.553	9.632	10.113	10.093	8.685	10.326	10.173	10.503	9.949	<b>9.654</b>	16.1		
				P	964	1.149	1.168	1.245	1.213	1.382	1.425	1.189	1.292	1.227	1.348	1.257	<b>1.238</b>	14.8		
				T	9.478	10.405	10.493	10.896	10.943	11.599	11.622	9.963	11.724	11.504	11.959	11.307	<b>10.991</b>	16.3		
E-451-0	MU	MU-31	1,70	L	6.685	7.273	7.388	7.610	8.196	9.114	10.874	10.522	8.043	7.974	7.848	7.381	<b>8.242</b>	7		
				P	979	1.011	1.029	1.113	1.028	1.188	1.236	1.012	1.026	1.092	1.081	1.128	<b>1.077</b>	10.4		
				T	7.684	8.304	8.438	8.745	9.247	10.329	12.141	11.564	9.092	9.088	8.950	8.531	<b>9.343</b>	7.3		
E-452-0	GR	A-44	118,60	L													<b>0</b>			
				P															<b>0</b>	
				T															<b>0</b>	
E-453-0	HU	A-23	375,40	L	7.006 ***	7.391 ***	7.333 ***	7.389 ***	7.195 ***	7.495 ***	7.622 ***	9.518	6.865	6.571	5.697	6.754	<b>7.236</b>			
				P	474 ***	471 ***	477 ***	500 ***	467 ***	508 ***	503 ***	623	612	594	577	540	<b>529</b>			
				T	7.500	7.882	7.831	7.910	7.681	8.023	8.148	10.169	7.497	7.183	6.292	7.312	<b>7.786</b>			
E-454-0	HU	A-22	92,64	L	6.810	7.091	7.714	7.662	8.005	8.205	9.216	10.222	8.353	7.838	7.079	7.781	<b>7.998</b>	8.2		
				P	890	1.068	1.069	1.094	1.069	1.153	1.210	1.052	1.190	1.155	1.172	1.105	<b>1.102</b>	8.8		
				T	7.719	8.181	8.806	8.779	9.099	9.383	10.454	11.304	9.568	9.016	8.273	8.910	<b>9.124</b>	8.3		
E-455-0	CR	A-43	20,49	L	6.362	7.153	7.776	9.504	10.437	10.944	10.721	10.871	10.869	10.731	10.216	11.282	<b>9.739</b>	-0.9	2	
				P	774	948	997	1.244	1.336	1.523	1.488	1.366	1.562	1.435	1.379	1.297	<b>1.279</b>	-3		
				T	7.152	8.118	8.794	10.772	11.800	12.492	12.234	12.264	12.457	12.191	11.622	12.607	<b>11.042</b>	1.5	1	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec.	(4)	
																		% (3)		15/14
E-456-0	SE	A-66	792,15	L	14.802***	16.229	16.197	16.537	17.853	18.919	24.722	28.514	20.835	17.977	17.289	17.585	<b>18.955</b>	7.6		
					P	2.697***	3.002	2.939	3.071	3.159	3.249	3.068	2.718	2.906	3.064	3.022	2.780	<b>2.973</b>	8.7	
					T	17.621	19.367	19.271	19.748	21.161	22.326	27.989	31.457	23.912	21.191	20.454	20.510	<b>22.084</b>	8.1	
E-457-0	AB	N-322	401,10	L	1.369	1.431	1.540	1.700	1.636	1.639	1.641	1.841	1.810	1.706	1.652	1.604	<b>1.631</b>	4.6		
					P	273	284	289	306	315	321	319	294	365	326	317	299	<b>309</b>	3.3	
					T	1.651	1.725	1.838	2.017	1.963	1.972	1.971	2.148	2.187	2.044	1.980	1.913	<b>1.951</b>	4.8	
E-458-0	AB	N-322	406,50	L	740	769 **	800 **	917 **	905 **	888 **	987 **	1.233 **	1.015 **	877 **	860 **	835 **	<b>902</b>	-3.6		
					P	172	155 **	161 **	173 **	166 **	199 **	206 **	187 **	198 **	187 **	175 **	181 **	<b>180</b>	-10	
					T	922	934 **	972 **	1.102 **	1.083 **	1.098 **	1.207 **	1.436 **	1.227 **	1.075 **	1.045 **	1.026 **	<b>1.094</b>	-4.2	
E-460-0	MA	A-7S	231,90	L	45.148	48.119	50.520	53.046	52.769	55.696	62.693	64.964	55.711	53.141	50.901	51.224	<b>53.661</b>	8.4		
					P	2.328	2.922	3.534	3.919	3.569	3.881	4.025	3.649	3.702	3.662	3.665	3.718	<b>3.548</b>	36.2	
					T	47.542	51.112	54.130	57.044	56.417	59.661	66.811	68.710	59.497	56.883	54.642	55.017	<b>57.289</b>	9.1	
E-461-0	MA	A-7S	228,20	L	33.576	36.163	38.380	40.678	41.073	43.467	51.034	55.258	43.659	40.383	38.970	38.490	<b>41.741</b>	8.3		
					P	2.388	2.785	2.925	3.247	3.074	3.364	3.594	3.276	3.220	3.050	3.094	3.086	<b>3.092</b>	12.9	
					T	36.034	39.023	41.387	44.011	44.231	46.922	54.736	58.647	46.969	43.518	42.145	41.658	<b>44.960</b>	8.6	
E-462-0	MA	A-7S	226,74	L	24.752	26.576	28.089	30.150	30.402	32.157	38.755	43.076	32.662	29.842	28.666	28.457	<b>31.117</b>	8.1		
					P	2.081	2.399	2.462	2.773	2.596	2.850	3.170	2.918	2.763	2.702	2.686	2.663	<b>2.672</b>	13.2	
					T	26.885	29.033	30.611	32.987	33.062	35.076	42.008	46.082	35.494	32.608	31.414	31.181	<b>33.885</b>	8.4	
E-463-0	V	A-38	0,15	L	19.961	21.412	21.603	24.033	25.094	27.288	32.978	31.905	25.343	22.828	22.796	21.927	<b>24.764</b>	5		
					P	2.246	2.463	2.440	2.646	2.362	2.335	2.325	1.849	2.084	2.268	2.485	2.539	<b>2.337</b>	3.5	
					T	22.371	24.050	24.220	26.875	27.659	29.843	35.565	34.006	27.631	25.282	25.467	24.645	<b>27.301</b>	4.9	
E-464-0	V	A-38	36,73	L	22.867	24.149	23.401	25.416	25.300	26.892	28.994	28.033	25.949	24.977	25.241	24.618	<b>25.486</b>	2.7		
					P	2.292	2.501	2.396	2.519	2.285	2.248	2.144	1.782	1.987	2.363	2.534	2.537	<b>2.299</b>	2.3	
					T	25.342	26.844	25.985	28.138	27.785	29.353	31.367	30.035	28.140	27.539	27.976	27.352	<b>27.988</b>	2.7	
E-465-0	TO	A-40	208,90	L	2.153	2.383	2.707	2.692	2.846	3.140	3.623	3.940	3.096	2.904	2.733	2.615	<b>2.903</b>	9.8		
					P	872	982	981	1.047	960	1.061	1.131	941	1.105	1.090	1.034	1.119	<b>1.027</b>	9.5	
					T	3.028	3.368	3.691	3.743	3.809	4.206	4.761	4.886	4.205	3.999	3.772	3.737	<b>3.934</b>	9.9	
E-466-0	TO	A-40	215,70	L	2.187	2.414	2.716	2.762	2.888	3.145	3.705	3.987	3.135	2.886	2.724	2.621	<b>2.931</b>	9.2		
					P	885	981	975	1.047	970	1.050	1.134	939	1.083	1.081	1.036	1.167	<b>1.029</b>	11.5	
					T	3.077	3.399	3.696	3.813	3.863	4.200	4.845	4.932	4.223	3.972	3.764	3.792	<b>3.965</b>	9.9	
E-467-0	MU	A-33	4,33	L	4.292***	4.296***	4.208	4.623	4.867	5.027	4.840	4.608***	4.831	4.847	4.809	4.745	<b>4.666</b>	11.5		
					P	926***	920***	842	941	1.160	1.182	1.123	976***	983	1.023	1.098	995	<b>1.014</b>	14.4	
					T	5.225	5.221	5.056	5.570	6.035	6.216	5.970	5.591	5.821	5.876	5.913	5.746	<b>5.687</b>	11.9	
E-468-0	MU	A-33	27,60	L	3.487	3.601	3.750	3.884	3.941	4.032	3.935	3.682	4.046	4.095	4.062	4.030	<b>3.879</b>	7.2		
					P	840	879	860	864	1.028	1.074	1.043	807	867	911	1.015	914	<b>925</b>	11	
					T	4.337	4.489	4.620	4.758	4.979	5.118	4.988	4.499	4.923	5.016	5.087	4.953	<b>4.814</b>	7.9	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3) (4)  
15/14 Obs

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

		(2)																
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	
E-470-0	J	A-4	256,54	L	11.116	11.427	12.562	12.734	14.450	14.876	21.073	29.169	17.371	13.916	12.411	12.413	<b>15.293</b>	6.9
				P	4.957	5.704	5.798	6.338	5.838	5.914	5.974	5.209	5.912	5.791	5.873	5.635	<b>5.745</b>	5.8
				T	16.126	17.190	18.423	19.136	20.360	20.863	27.142	34.508	23.366	19.776	18.346	18.110	<b>21.112</b>	6.5
E-471-0	P	A-67	28,22	L	4.455 **	4.554 **	5.447 **	5.854 **	6.207 **	6.183 **	9.842	11.695	7.410	6.279	5.593	5.537	<b>6.588</b>	13.9
				P	727 **	741 **	688 **	741 **	665 **	665 **	776	750	852	902	779	729	<b>751</b>	14.7
				T	5.195 **	5.307 **	6.150 **	6.610 **	6.888 **	6.863 **	10.640	12.473	8.282	7.197	6.387	6.279	<b>7.356</b>	13.9
E-472-0	J	A-32	28,46	L	5.174	5.273	5.548	5.557	5.362	5.368	5.052	5.027	5.479	5.907	5.470	5.390	<b>5.384</b>	0.4
				P	400	430	434	455	435	456	440	380	441	452	474	508	<b>442</b>	-3.9
				T	5.594	5.723	6.002	6.034	5.817	5.845	5.511	5.425	5.940	6.380	5.966	5.919	<b>5.846</b>	0.1
E-473-0	O	A-8	291,45	L	6.220	6.262	7.837	8.102	8.936	10.104	14.731	19.280	11.199	8.925	7.806	7.670	<b>9.756</b>	9.6
				P	1.320	1.440	1.544	1.482	1.444	1.660	1.663	1.510	1.600	1.572	1.508	1.411	<b>1.513</b>	2.8
				T	7.589	7.751	9.441	9.648	10.447	11.839	16.495	20.927	12.882	10.564	9.373	9.137	<b>11.341</b>	8.7
E-474-0	LE	LE-11	0,60	L	11.468	11.868	13.038	13.450	13.454	14.119	14.581	14.746	14.485	13.936	13.551	13.583	<b>13.523</b>	9.7
				P	460	470	524	558	542	593	584	529	559	542	520	505	<b>532</b>	3.5
				T	12.021	12.434	13.669	14.118	14.106	14.827	15.284	15.395	15.161	14.590	14.181	14.197	<b>14.165</b>	9.2
E-475-0	L	A-22	4,00	L	8.842	9.511	10.286	11.911	12.076	12.250	12.543	12.785	11.143	10.447	9.415	9.592	<b>10.900</b>	2.4
				P	1.283	1.247	1.427	1.561	1.481	1.780	1.903	1.530	1.556	1.406	1.382	1.108	<b>1.472</b>	1.3
				T	10.156	10.792	11.750	13.514	13.600	14.073	14.490	14.362	12.740	11.891	10.833	10.733	<b>12.411</b>	2.2
E-476-0	L	A-2	470,00	L	14.008	14.284		16.439	16.608	16.771	18.331	22.515	18.030	17.026	15.726	16.404	<b>16.839</b>	4.7
				P	6.743	7.745		8.008	7.713	8.453	8.943	7.013	8.384	8.114	7.998	7.628	<b>7.881</b>	4.4
				T	20.797	22.076		24.498	24.374	25.276	27.333	29.595	26.470	25.191	23.776	24.084	<b>24.772</b>	4.6
E-480-0	Z	A-2	237,85	L	10.972	10.779	11.811	11.120	12.282	12.481	14.345	17.495	13.404	12.080	10.853	12.136	<b>12.480</b>	5.7
				P	3.956	4.690	4.692	4.743	4.632	5.080	5.242	4.410	5.222	5.059	5.059	4.915	<b>4.808</b>	7.1
				T	14.929	15.469	16.504	15.864	16.914	17.562	19.586	21.905	18.627	17.141	15.913	17.052	<b>17.289</b>	6.1
E-481-0	Z	A-2	274,90	L	13.936	13.812	15.142	14.613	15.859	16.041	17.639	20.583	17.011	15.765	14.355	15.514	<b>15.856</b>	3.5
				P	4.074	4.807	4.810	4.861	4.773	5.256	5.396	4.561	5.386	5.147	5.169	5.029	<b>4.939</b>	6.7
				T	18.078	18.686	20.025	19.545	20.711	21.377	23.119	25.240	22.480	20.990	19.594	20.620	<b>20.872</b>	4.3
E-482-0	Z	A-2	298,15	L	14.673	14.330	16.126	15.396	16.655	16.722	18.398	21.096	17.784	16.826	15.328	16.432	<b>16.647</b>	4.4
				P	4.120	4.916	4.879	4.948	4.906	5.251	5.478	4.493	5.410	5.214	5.260	4.995	<b>4.989</b>	6.3
				T	18.860	19.313	21.079	20.416	21.637	22.050	23.961	25.684	23.276	22.118	20.660	21.503	<b>21.713</b>	4.6
E-483-0	Z	A-2	309,80	L	24.794	27.065	28.416	28.580	28.736	30.018	31.459	31.378	31.021	30.219	28.299	29.729	<b>29.143</b>	4.1
				P	5.260	5.809	5.827	6.108	5.856	6.510	6.832	5.472	6.535	6.522	6.520	5.939	<b>6.099</b>	4.3
				T	30.212	33.048	34.423	34.869	34.775	36.718	38.491	37.045	37.753	36.932	34.999	35.857	<b>35.427</b>	4.2
E-484-0	Z	A-2	313,90	L	40.003	43.072	44.701	45.911	44.812	47.426	49.356	46.540	48.921	49.571	46.480	47.459	<b>46.188</b>	7
				P	7.693	9.105	8.295	8.517	8.217	8.884	9.054	7.274	8.747	8.747	9.164	8.588	<b>8.524</b>	1.8
				T	48.038	52.547	53.377	54.818	53.410	56.714	58.830	54.206	58.084	58.740	56.041	56.450	<b>55.105</b>	6.3

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs	
E-485-0	Z	A-2	316,05	L	41.787	45.542	46.434	48.236	46.477	49.289	50.604	47.403	50.264	50.492	48.061	49.112	47.808	5.1		
				P	8.151	9.564	9.383	9.812	9.448	10.210	10.403	8.428	10.047	10.367	10.472	9.481	9.647	10.6		
				T	50.315	55.521	56.237	58.486	56.346	59.945	61.463	56.253	60.766	61.315	58.971	59.034	57.888	5.9		
E-486-0	Z	A-2	320,34	L	57.637	63.940	63.318	65.630	66.057	70.895	72.038	67.776	73.601	71.619	68.252	60.940	66.809	5.1		
				P	10.904	13.841	13.221	14.626	13.372	14.393	14.450	12.107	15.199	14.603	15.372	14.711	13.900	8.5		
				T	69.055	78.357	77.110	80.849	80.020	85.923	87.131	80.483	89.457	86.862	84.237	76.201	81.307	5.7		
E-487-0	Z	A-2	321,80	L	52.506	58.211	58.770	61.047	60.374	64.901	66.319	63.352	68.401	66.267	64.713	62.572	62.286	7.5		
				P	11.083	13.184	12.882	13.565	13.131	14.886	14.561	11.725	14.599	14.299	14.516	13.625	13.505	8.9		
				T	63.817	71.650	71.908	74.879	73.768	80.072	81.168	75.348	83.296	80.851	79.511	76.468	76.061	7.4		
E-488-0	Z	A-2	323,35	L	42.077	46.884	47.067	50.303	49.602	53.905	58.281	56.210	57.554	54.231	50.924	51.024	51.505	6.5		
				P	10.145	11.808	11.520	11.681	11.644	13.017	13.450	10.318	12.819	12.196	12.321	10.353	11.773	10.4		
				T	52.767	59.303	59.198	62.634	61.886	67.621	72.482	67.238	71.114	67.125	63.905	62.029	63.942	7.5		
E-489-0	Z	A-2	326,70	L	31.721	34.488	35.043	37.354	37.016	41.015	44.723	44.752	41.750	38.384	36.523	37.768	38.378	3.5		
				P	8.269	9.783	9.660	9.865	9.643	10.697	11.017	8.706	10.898	10.454	10.626	9.735	9.946	3.5		
				T	40.203	44.505	44.941	47.471	46.908	51.991	56.040	53.752	52.932	49.100	47.399	47.756	48.583	3.4		
E-490-0	Z	A-2	329,10	L	22.929	24.208	25.325	26.941	26.898	30.455	34.885	37.241	31.522	28.151	26.185	27.726	28.539	3.8		
				P	8.605	9.970	9.795	9.970	9.644	10.890	11.232	8.851	10.885	10.469	10.624	10.077	10.084	6.1		
				T	31.646	34.299	35.245	37.041	36.673	41.492	46.282	46.263	42.558	38.757	36.939	37.938	38.761	4.2		
E-491-0	L	A-2	464,34	L	22.222	22.986		26.326	26.069	26.566	28.745	32.893	27.544	26.339	24.520	26.126	26.328	5.2		
				P	8.865	10.123		10.582	10.116	11.384	11.884	9.598	11.108	10.748	10.625	10.058	10.452	4.5		
				T	31.194	33.223		37.037	36.313	38.082	40.772	42.647	38.790	37.217	35.268	36.313	36.909	5.1		
E-492-0	AB	N-430	426,85	L	559	*	481	574	627	638	666	849	1.140	672	623	561	527	660	25.5	
				P	68	*	66	76	76	73	79	83	77	74	84	74	68	75	15.6	
				T	631	*	550	654	708	716	749	937	1.224	751	712	639	598	739	23.8	
E-493-0	Z	A-2	317,15	L	48.627	53.686	54.341	56.112	54.710	58.217	58.579	53.675	59.549	59.626	57.564	56.872	55.963	5.9		
				P	7.888	9.398	9.144	9.404	9.104	9.814	9.966	8.047	9.711	9.722	9.910	9.322	9.286	6.2		
				T	56.951	63.571	63.974	66.024	64.305	68.556	69.073	62.200	69.794	69.882	67.992	66.705	65.752	5.9		
E-494-0	GU	A-2	63,10	L	15.849	16.032	18.564	18.714	20.037	20.619	24.199	27.035	21.178	20.455	18.191	18.515	19.949	6.5		
				P	5.695	6.399	6.410	6.595	6.330	6.914	7.110	5.791	7.027	6.948	6.914	6.718	6.571	7.3		
				T	21.617	22.506	25.059	25.394	26.457	27.629	31.419	32.941	28.302	27.497	25.191	25.319	26.611	6.9		
E-495-0	GU	A-2	84,00	L	11.212	11.194	12.199	12.854	14.569	14.895	17.908	21.326	15.579	14.269	12.609	13.298	14.326	3.7		
				P	5.242	5.908	5.921	6.062	5.871	6.351	6.442	5.317	6.469	6.346	6.363	6.152	6.037	7.7		
				T	16.512	17.161	18.184	18.983	20.514	21.322	24.438	26.743	22.128	20.689	19.040	19.519	20.436	5.1		
E-496-0	GU	A-2	116,20	L	8.801	8.957	10.422	9.667	10.664	11.626	14.402	17.632	12.439	11.024	9.697	10.174	11.292	6		
				P	4.998	5.592	5.822	5.563	5.550	6.044	6.214	5.044	6.176	6.196	6.158	5.821	5.765	9.5		
				T	13.836	14.587	16.289	15.270	16.259	17.720	20.675	22.744	18.667	17.267	15.897	16.037	17.104	7.3		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.



Crec. % (3) (4)  
 15/14 Obs

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
E-497-0	GU	A-2	135,86	L	7.784	8.038	9.288	8.508	9.418	10.042	12.436	15.424	10.915	9.650	8.473	9.218	<b>9.933</b>	6.7	
				P	4.957	5.510	5.809	5.516	5.511	5.821	6.160	4.955	6.157	6.183	6.142	5.665	<b>5.699</b>	9	
				T	12.782	13.591	15.146	14.069	14.978	15.915	18.657	20.452	17.128	15.884	14.661	14.931	<b>15.683</b>	7.7	
E-499-0	Z	A-2	279,35	L	13.936	13.869	15.294	15.009	15.915	16.072	17.669	20.544	16.977	15.596	14.465	15.551	<b>15.908</b>	4.8	
				P	3.976	4.671	4.616	4.715	4.637	5.130	5.345	4.535	5.324	5.118	5.049	4.725	<b>4.820</b>	6.2	
				T	17.981	18.610	19.983	19.799	20.628	21.279	23.098	25.174	22.384	20.790	19.586	20.350	<b>20.805</b>	5.2	
E-503-0	AB	A-31	124,20	L	7.012***	7.478***		*** 9.025***	8.579***	10.106***	***14.565***	18.613***	10.891***	8.219***	8.033*	8.017	<b>10.161</b>		
				P	2.161***	2.212***		*** 2.348***	2.002***	1.942***	*** 2.114***	1.813***	2.093***	2.135***	2.370*	2.284	<b>2.175</b>		
				T	9.201	9.722		11.412	10.617	12.089	16.737	20.498	13.028	10.389	10.436	10.335	<b>12.377</b>		
E-504-0	AB	A-31	130,80	L	8.485***	9.067***		** 10.930***	10.456***	12.314***	***17.720***	22.699***	13.350***	10.044***	9.863	9.657	<b>11.993</b>		
				P	2.231***	2.285***		** 2.425***	2.066***	2.003***	*** 2.183***	1.870***	2.159***	2.219***	2.445	2.356	<b>2.185</b>		
				T	10.752	11.388		13.399	12.565	14.367	19.971	24.656	15.563	12.305	12.348	12.053	<b>14.226</b>		
E-505-0	AB	A-31	137,25	L	8.892***	9.500***		** 11.454***	10.952***	12.899***	***18.563***	23.776***	13.980***	10.522***	10.299	10.150	<b>13.713</b>		
				P	2.542***	2.602***		** 2.762***	2.356***	2.286***	*** 2.488***	2.134***	2.465***	2.530***	2.790	2.676	<b>2.287</b>		
				T	11.471	12.141		14.261	13.352	15.236	21.124	26.001	16.500	13.095	13.131	12.867	<b>16.055</b>		
E-506-0	AB	A-31	148,20	L	8.921***	9.530***		** 11.490***	10.988***	12.941***	***18.624***	23.854***	14.027***	10.557***	10.151	10.354	<b>12.802</b>		
				P	2.452***	2.510***		** 2.665***	2.271***	2.203***	*** 2.400***	2.057***	2.375***	2.439***	2.709	2.563	<b>2.408</b>		
				T	11.410	12.081		14.202	13.305	15.196	21.096	26.002	16.458	13.040	12.904	12.959	<b>15.261</b>		
E-507-0	AB	A-31	165,00	L	8.010***	8.554***		** 10.314***	9.851***	11.603***	***16.703***	21.383***	12.560***	9.467***	8.999	9.396	<b>11.473</b>		
				P	1.774***	1.817***		** 1.928***	1.638***	1.587***	*** 1.732***	1.483***	1.712***	1.762***	1.908	1.901	<b>1.728</b>		
				T	9.818	10.406		12.285	11.531	13.237	18.499	22.948	14.323	11.268	10.945	11.336	<b>13.247</b>		
E-508-0	A	A-31	168,86	L	7.859***	8.548***		** 10.224***	10.180***	12.113***	***15.745***	19.739***	12.616***	9.850***	8.910	9.506	<b>11.244</b>		
				P	1.731***	1.826***		** 1.860***	1.763***	1.759***	*** 1.687***	1.387***	1.537***	1.675***	1.853	1.707	<b>1.712</b>		
				T	9.623	10.409		12.126	11.984	13.921	17.495	21.205	14.205	11.565	10.799	11.252	<b>13.001</b>		
E-509-0	A	A-31	172,45	L	11.869***	12.904***		** 15.442***	15.359***	18.290***	***23.815***	29.799***	19.021***	14.873***	13.407	14.388	<b>16.914</b>		
				P	6.364***	6.710***		** 6.825***	6.459***	6.444***	*** 6.162***	5.060***	5.611***	6.137***	6.624	6.445	<b>6.293</b>		
				T	18.281	19.667		22.329	21.879	24.806	30.069	34.975	24.708	21.070	20.087	20.892	<b>23.275</b>		
E-510-0	A	A-31	178,10	L	12.475***	13.562***		** 16.233***	16.140***	19.225***	***25.043***	31.320***	19.984***	15.632***	14.760	14.450	<b>17.774</b>		
				P	6.537***	6.893***		** 7.009***	6.632***	6.617***	*** 6.327***	5.197***	5.763***	6.303***	6.807	6.609	<b>6.486</b>		
				T	19.064	20.511		23.308	22.838	25.918	31.468	36.635	25.827	21.998	21.628	21.119	<b>24.332</b>		
E-511-0	A	A-31	183,35	L	18.821***	20.461***		** 24.490***	24.353***	29.005***	***37.777***	47.253***	30.156***	23.585***	22.007	22.086	<b>26.856</b>		
				P	7.018***	7.399***		** 7.523***	7.117***	7.101***	*** 6.786***	5.572***	6.179***	6.763***	7.350	7.062	<b>6.956</b>		
				T	25.916	27.946		32.113	31.568	36.221	44.711	53.008	36.456	30.444	29.448	29.239	<b>33.920</b>		
E-512-0	A	A-31	189,55	L	21.868***	23.776***		** 28.452***	28.303***	33.700***	***43.868***	54.908***	35.055***	27.404***	25.550	25.641	<b>31.206</b>		
				P	6.906***	7.283***		** 7.408***	7.011***	6.995***	*** 6.690***	5.497***	6.094***	6.662***	7.239	6.944	<b>6.850</b>		
				T	28.864	31.156		35.975	35.430	40.830	50.732	60.619	41.290	34.177	32.894	32.689	<b>38.181</b>		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3) (4)  
 15/14 Obs

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	
E-513-0	A	A-31	197,80	L	22.845***	24.784***	26.229***	29.655***	29.799***	35.127***	45.723***	57.253***	36.539***	28.480***	24.417	29.199	<b>32.504</b>	
				P	6.865***	7.244***	7.268***	7.365***	6.778***	6.950***	6.641***	5.433***	6.050***	6.652***	6.973	7.405	<b>6.802</b>	
				T	29.804	32.130	33.606	37.142	36.698	42.218	52.543	62.906	42.732	35.248	31.491	36.725	<b>39.437</b>	
E-514-0	A	A-31	203,95	L	26.633***	28.958***		** 34.652***	34.470***	41.043***	53.431***	66.872***	42.692***	33.375***	30.942	31.401	<b>38.038</b>	
				P	7.232***	7.626***		** 7.757***	7.343***	7.325***	7.007***	5.757***	6.382***	6.977***	7.569	7.283	<b>7.167</b>	
				T	33.973	36.702		42.550	41.951	48.534	60.648	72.890	49.243	40.487	38.636	38.813	<b>45.357</b>	
E-515-0	A	A-31	209,08	L	34.259***	37.247***		** 44.578***	44.328***	52.796***	68.764***	86.014***	54.892***	42.930***	40.143	40.023	<b>48.938</b>	
				P	7.365***	7.766***		** 7.898***	7.474***	7.456***	7.129***	5.856***	6.494***	7.102***	7.649	7.493	<b>7.297</b>	
				T	41.763	45.165		52.656	51.981	60.465	76.165	92.208	61.604	50.206	47.955	47.678	<b>56.432</b>	
E-516-0	A	A-31	214,68	L	27.830***	30.262***		** 36.205***	36.034***	42.890***	55.785***	69.889***	44.648***	34.877***	29.421	36.129	<b>41.975</b>	
				P	7.333***	7.732***		** 7.863***	7.440***	7.423***	7.097***	5.829***	6.462***	7.071***	7.237	7.920	<b>7.699</b>	
				T	35.277	38.119		44.217	43.621	50.484	63.101	75.993	51.289	42.088	36.777	44.196	<b>49.843</b>	
E-519-0	AB	A-31	130,46	L	8.600	8.688	9.989	10.229	11.239	12.095	17.578**	22.661***	13.244***	9.915***	9.358***	9.685***	<b>0</b>	
				P	2.035	2.198	2.203	2.320	2.145	2.226	2.149***	1.839***	2.125***	2.191***	2.363***	2.474***	<b>0</b>	
				T	10.670	10.923	12.232	12.591	13.430	14.371	19.795	24.586	15.421	12.146	11.761	12.200	<b>0</b>	
E-526-0	A	A-31	183,50	L	19.064	19.870	21.851	22.257	23.751	25.351	38.280**	49.330***	28.805***	21.590***	20.386***	21.095***	<b>25.969</b>	
				P	6.533	7.327	7.256	7.623	6.987	7.346	7.110***	6.100***	7.050***	7.222***	7.752***	8.102***	<b>7.201</b>	
				T	25.676	27.280	29.197	29.973	30.835	32.801	45.536	55.613	35.969	28.901	28.224	29.285	<b>33.274</b>	
E-527-0	A	A-31	189,26	L	22.436	23.239	25.217	25.789	27.283	28.836	44.317**	57.134***	33.389***	24.997***	23.595***	24.417***	<b>30.054</b>	
				P	6.438	7.237	7.160	7.515	6.882	7.269	7.003***	6.003***	6.937***	7.120***	7.654***	8.005***	<b>7.102</b>	
				T	28.965	30.574	32.481	33.412	34.275	36.223	51.491	63.352	40.459	32.221	31.349	32.525	<b>37.277</b>	
E-529-0	A	A-31	203,70	L	27.248	28.591	30.199	31.093	32.574	34.359	53.423**	68.877***	40.254***	30.134***	28.443***	29.434***	<b>36.219</b>	
				P	6.742	7.564	7.513	7.930	7.264	7.678	7.369***	6.319***	7.301***	7.491***	8.051***	8.417***	<b>7.470</b>	
				T	34.101	36.271	37.837	39.151	39.970	42.176	60.999	75.456	47.717	37.748	36.611	37.973	<b>43.834</b>	
E-530-0	A	A-31	208,88	L	35.956	37.559	39.861	42.393	42.238	44.819	70.563**	90.948***	53.127***	39.800***	37.575***	38.882***	<b>47.810</b>	
				P	6.849	7.706	7.628	8.031	7.357	7.813	7.489***	6.423***	7.423***	7.609***	8.172***	8.543***	<b>7.587</b>	
				T	42.951	45.418	47.652	50.597	49.768	52.814	78.329	97.721	60.761	47.571	45.902	47.584	<b>55.589</b>	
E-532-0	A	A-31	216,78	L	32.783	34.490	35.919	37.074	39.792	42.315	64.494**	83.204***	48.683***	36.383***	34.327***	35.523***	<b>43.749</b>	
				P	6.511	7.346	7.267	7.623	6.986	7.435	7.136***	6.127***	7.081***	7.244***	7.769***	8.115***	<b>7.220</b>	
				T	39.427	41.978	43.332	44.849	46.940	49.920	71.880	89.648	55.956	43.774	42.237	43.785	<b>51.144</b>	
E-536-0	A	A-31	216,85	L	31.846**	34.632**		** 41.427**	41.240**	49.077**	63.811**	79.977**	51.105**	39.910**	37.219	37.307	<b>45.484</b>	
				P	6.997**	7.377**		** 7.501**	7.093**	7.077**	6.763**	5.553**	6.159**	6.742**	7.315	7.050	<b>6.927</b>	
				T	38.973	42.149		49.094	48.500	56.351	70.827	85.843	57.468	46.812	44.685	44.507	<b>52.593</b>	
E-537-0	A	A-31	224,15	L	18.372**	19.979**		** 23.902**	23.787**	28.314**	36.830**	46.138**	29.472**	23.024**	21.526	21.444	<b>26.174</b>	
				P	2.204**	2.325**		** 2.367**	2.243**	2.237**	2.143**	1.762**	1.953**	2.130**	2.344	2.183	<b>2.158</b>	
				T	20.651	22.384		26.365	26.125	30.664	39.120	48.078	31.542	25.247	23.955	23.713	<b>28.437</b>	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3) (4)  
 15/14 Obs

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD		
E-538-0	A	A-31	229,31	L	21.155***	22.999***		** 27.527***	27.374***	32.601***	**42.457***	53.113***	33.899***	**26.510***	24.879	24.582	<b>30.120</b>		
				P	2.053***	2.166***		** 2.206***	2.092***	2.086***	**2.000***	1.645***	1.823***	1.986***	2.174	2.043	<b>1.998</b>		
				T	23.295	25.260		29.844	29.577	34.819	44.627	54.971	35.858	28.603	27.155	26.724	<b>32.239</b>		
E-539-0	A	A-31	234,75	L	27.549***	29.956***		** 35.840***	35.666***	42.456***	**55.229***	69.180***	44.189***	**34.524***	31.845	32.665	<b>40.755</b>		
				P	3.432***	3.621***		** 3.688***	3.499***	3.489***	**3.349***	2.754***	3.050***	3.322***	3.611	3.430	<b>3.332</b>		
				T	31.094	33.699		39.675	39.311	46.116	58.798	72.207	47.416	37.985	35.586	36.227	<b>44.250</b>		
E-540-0	J	A-32	11,32	L	7.082***	6.893***		** 7.708***	7.356***	7.313***	**7.097***	6.842***	7.505***	8.139	7.621	6.996**	<b>7.188</b>		
				P	1.071***	1.061***		** 1.166***	1.093***	1.179***	**1.132***	1.015***	1.146***	1.148	1.091	1.186**	<b>1.063</b>		
				T	8.183	7.983		8.907	8.480	8.524	8.259	7.887	8.683	9.321	8.744	8.212	<b>8.281</b>		
E-541-0	CA	CA-35	3,74	L													<b>0</b>		
				P														<b>0</b>	
				T														<b>0</b>	
E-543-0	BU	A-11	111,30	L													<b>0</b>		
				P														<b>0</b>	
				T														<b>0</b>	
E-544-0	BU	A-11	113,60	L	1.002***	1.044***	1.119***	1.235***	1.274***	1.270***	**1.477***	1.606***	1.338***	1.260***	1.165***	1.196	<b>1.252</b>		
				P	644***	646***	665***	702***	668***	721***	751***	651***	763***	760***	713***	717	<b>700</b>		
				T	1.651	1.696	1.790	1.942	1.947	1.995	2.233	2.264	2.106	2.024	1.883	1.918	<b>1.953</b>		
E-545-0	BU	BU-30	20,20	L													<b>0</b>		
				P														<b>0</b>	
				T														<b>0</b>	
E-556-0	ZA	A-66	218,67	L													<b>0</b>		
				P														<b>0</b>	
				T														<b>0</b>	
E-557-0	ZA	A-66	238,72	L													<b>0</b>		
				P														<b>0</b>	
				T														<b>0</b>	
E-558-0	ZA	A-66	254,28	L													<b>0</b>		
				P														<b>0</b>	
				T														<b>0</b>	
E-559-0	ZA	A-66	266,61	L													<b>23.585</b>		
				P														<b>9.778</b>	
				T														<b>33.787</b>	
E-601-0	O	A-8	469,09	L													<b>8.927</b>		
				P														<b>1.517</b>	
				T														<b>10.447</b>	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
E-734-0	M	A-2	29,00	L													7.799		
				P													615		
				T													8.491		
E-755-0	M	A-2	23,07	L													7.408		
				P													583		
				T													8.064		
E-771-0	GU	A-2	47,00	L													24.625		
				P													2.067		
				T													26.937		
E-784-0	M	A-2	8,25	L													11.136		
				P													2.182		
				T													13.440		
E-785-0	M	A-2	16,00	L													18.011		
				P													1.536		
				T													19.617		
E-786-0	M	A-2	19,00	L													4.814		
				P													656		
				T													5.520		
E-801-0	CU	A-3	77,18	L	16.645	16.684	20.609	20.039	22.328	27.462	36.685	43.731	27.128	21.495	19.055	18.491 ***	24.200	4.6	
				P	2.981	3.302	3.357	3.424	3.304	3.745	3.831	3.162	3.638	3.599	3.636	3.801 ***	3.482	8.2	
				T	19.649	20.010	23.995	23.492	25.661	31.244	40.562	46.949	30.803	25.122	22.717	22.318	27.707	4.2	
E-802-0	CU	A-3	108,20	L	15.516**	12.303***	17.430	15.077	18.916	23.081	31.642	39.088	21.753	15.474	14.472 ***	15.440 ***	20.016	6.5	1
				P	3.739 **	3.497 ***	3.372	3.878	3.568	3.976	4.115	3.415	3.925	3.898	3.894 ***	4.200 ***	3.790	11.5	
				T	19.286**	15.827	20.838	18.986	22.521	27.103	35.817	42.574	25.724	19.405	18.397	19.674	23.846	8.5	
E-803-0	CU	A-3	162,20	L	11.798	11.825	14.861	14.054	15.560	21.098	30.838	38.579	21.153	14.997	13.069	13.281 ***	18.426	5.3	
				P	3.211	3.707	3.702	3.753	3.603	4.023	4.098	3.422	4.020	3.911	3.925	4.213 ***	3.799	9.5	
				T	15.044	15.568	18.606	17.846	19.207	25.176	35.014	42.098	25.229	18.951	17.029	17.532	22.275	6	
E-804-0	CU	A-31	1,45	L	6.371	6.439	7.437	7.812	9.466	11.550	15.915	20.158	13.469	8.254	7.306	8.056 ***	10.186	4.2	
				P	1.089	1.270	1.274	1.307	1.262	1.395	1.405	1.198	1.258	1.355	1.337	1.414 ***	1.297	9	
				T	7.470	7.720	8.721	9.132	10.743	12.962	17.342	21.380	14.745	9.623	8.655	9.483	11.498	4.7	
E-834-0	M	A-2	29,00	L													27.688		
				P													1.528		
				T													29.484		
E-855-0	M	A-2	23,07	L													25.224		
				P													1.389		
				T													26.858		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs	
E-885-0	M	A-2	16,00	L													14.302			
				P														792		
				T															15.148	
E-905-0	M	A-4	25,90	L	94.539	98.403	98.945	100.960	101.709	103.895	104.504	95.592	105.310	102.663	101.677	99.638	100.653	2.7		
				P	12.908	14.430	13.880	14.845	14.083	15.146	15.329	12.625	15.195	16.129	16.270	16.162	14.750	6.8		
				T	107.448	112.833	112.826	115.806	115.792	119.042	119.834	108.217	120.507	118.793	117.948	115.800	115.404	3.2		
E-917-0	M	A-4	36,88	L	46.816	48.932	51.604	53.473	54.916	55.184	58.017	58.299	56.381	54.823	52.962	53.627	53.753	5		
				P	8.215	9.158	9.053	9.431	9.051	9.790	10.000	8.297	9.727	9.551	9.608	9.744	9.302	5.8		
				T	55.031	58.090	60.657	62.905	63.967	64.974	68.017	66.596	66.107	64.373	62.570	63.371	63.055	5.1		
E-919-0	M	A-4	59,48	L	26.728	27.492	30.246	30.515	33.000	33.028	37.704	42.263	34.062	31.796	30.260	30.734	32.319	5.5		
				P	7.043	7.901	7.866	8.120	7.855	8.458	8.660	7.268	8.396	8.126	8.266	8.284	8.020	5.6		
				T	33.884	35.510	38.240	38.764	40.992	41.625	46.522	49.702	42.601	40.056	38.655	39.148	40.475	5.6		
E-920-0	M	A-4	5,44	L	118.325	126.394	122.151	126.034	124.675	128.795	126.653	103.315	129.320	127.948	125.800	125.577	123.749	0.5		
				P	6.616	7.064	6.927	7.389	6.775	7.372	7.716	6.446	7.863	7.518	7.136	7.127	7.162	1.3		
				T	129.880	138.735	134.179	138.690	136.651	141.544	139.668	114.087	142.593	140.812	138.188	137.959	136.082	4		
E-942-0	M	A-4	12,97	L	111.891	117.798	115.257	117.754	118.324	123.923	122.500	102.848	124.061	123.526	121.700	119.969	118.298	3		
				P	10.793	11.815	11.433	12.324	11.348	12.565	12.595	10.416	12.510	12.084	11.976	12.277	11.845	4.3		
				T	123.266	130.227	127.289	130.693	130.288	137.135	135.734	113.800	137.220	136.254	134.310	132.872	130.756	3		
E-975-0	M	A-4	49,14	L	24.769	25.275	27.414	26.746	29.407	30.749	35.584	39.909	31.917	29.713	28.232	28.449	29.806	6.4		
				P	6.786	7.529	7.541	7.727	7.515	8.139	8.356	6.945	8.063	7.880	7.962	7.884	7.694	6		
				T	31.582	32.832	34.985	34.502	36.954	38.922	43.977	46.893	40.014	37.626	36.225	36.364	37.613	6.3		
E-990-0	M	A-4	18,88	L	117.687	122.481	122.419	123.683	125.129	129.634	129.143	116.488	130.754	128.016	126.460	127.504	124.951	2.9		
				P	15.092	16.670	15.770	17.019	16.048	17.485	17.826	14.711	18.046	18.958	19.173	18.386	17.099	7.1		
				T	133.387	139.786	138.821	141.343	141.822	147.791	147.638	131.799	149.478	147.640	146.292	146.554	142.694	3.3		
E-999-0	M	A-4	8,27	L	82.670	88.313	85.787	88.014	88.045	92.131	91.345	77.300	93.186	90.831	89.778	88.514	87.993	0.6		
				P	6.778	7.377	7.134	7.709	7.128	7.790	8.075	6.855	8.043	7.547	7.408	7.510	7.446	2		
				T	92.983	99.468	96.590	99.495	98.935	103.864	103.335	87.469	105.220	102.262	101.025	99.812	99.205	4.1		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.