

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
E-1-0	M	M-40	58,69	L	103.265	113.870	113.395	110.357	114.602	114.687	106.963	83.216	111.246	111.983	108.534	101.626	107.812	-1	
				P	3.343	3.928	4.034	3.632	3.927	3.995	3.682	3.293	3.755	3.782	3.802	3.368	3.712	-6.4	
				T	108.606	120.014	119.637	116.151	120.759	120.914	112.719	88.123	117.165	117.940	114.449	106.974	113.621	0.7	
E-3-0	A	N-325	7,38	L	8.847	9.347	9.062	9.022	9.445	9.478	9.494	8.229	9.250	9.233	9.521 **	8.883	9.151	1.6	
				P	780	878	901	906	953	862	806	564	729	764	880 **	698	810	-5.7	
				T	9.742	10.349	10.082	10.047	10.524	10.466	10.425	8.900	10.101	10.119	10.527 **	9.697	10.082	1	
E-4-0	BA	A-5	316,45	L	11.308	12.261	12.205	13.302	12.631	13.311	15.237	17.613	12.860	11.081	12.018 *	12.641	13.039	-3.9	1
				P	2.314	2.583	2.603	2.667	2.724	2.781	2.960	2.678	2.601	2.123	2.587 *	2.327	2.579	-0.1	
				T	13.648	14.871	14.835	16.001	15.384	16.124	18.235	20.334	15.492	13.233	14.634 *	14.996	15.649	-3.4	1
E-5-0	ZA	N-122	450,33	L	3.777	4.089	4.251	4.300	4.483	4.413	4.297	4.357	4.434	4.309	3.992	3.750	4.204	0.3	
				P	383	526	573	603	653	553	667	613	565	601	590	439	564	-21.7	
				T	4.180	4.636	4.847	4.926	5.161	4.990	4.988	4.994	5.023	4.933	4.604	4.209	4.791	-2.9	
E-7-0	CC	CC-23	42,20	L	7.222	8.037	7.499	8.176	8.119	8.258	7.766	7.392	7.981	8.164	7.899	7.363	7.823	-6.2	1
				P	306	339	328	350	367	356	334	303	329	383	359	326	340	-11.5	
				T	7.572	8.421	7.871	8.574	8.533	8.663	8.144	7.738	8.358	8.596	8.305	7.732	8.209	-5.8	1
E-9-0	CS	N-225	3,90	L	3.768	4.017	3.780	4.362	3.961	4.443	5.554	6.084	4.552	4.076	3.822	3.926	4.362	-4.1	
				P	808	826	779	791	802	768	781	617	726	803	811	681	766	-6.8	
				T	4.589	4.856	4.571	5.165	4.776	5.223	6.350	6.718	5.291	4.891	4.645	4.618	5.141	-4.3	
E-10-0	ZA	N-631	54,12	L	1.272	1.380	1.522	1.742	1.709	1.934	2.708	3.375	2.004	1.697	1.442	1.498	1.857	-4.4	
				P	193	191	196	205	214	225	243	228	241	253	233	193	218	-10.3	
				T	1.486	1.594	1.743	1.976	1.951	2.190	2.994	3.656	2.277	1.979	1.700	1.715	2.105	-3.7	
E-12-0	C	N-651	29,50	L	11.111	11.650	11.672	11.763	11.860	12.168	12.003	11.969	11.990	11.491	11.312	10.883	11.656	-3.1	
				P	340	372	378	384	394	377	352	333	354	366	351	331	361	-5	
				T	11.565	12.141	12.169	12.267	12.376	12.669	12.477	12.424	12.466	11.973	11.778	11.325	12.136	-3.2	
E-13-0	CS	N-340	996,48	L	7.147	7.527	7.791	9.314	7.986	9.714	13.656	15.027	9.470	7.790	6.785	6.886	9.091	-13.7	1
				P	4.018	4.011	3.737	3.390	3.364	3.005	2.776	2.233	2.626	2.766	3.001	2.849	3.148	-24	9
				T	11.217	11.593	11.583	12.768	11.406	12.785	16.520	17.355	12.159	10.609	9.833	9.783	12.301	-17	6
E-14-0	CU	N-3	191,11	L	367	424	490	889	811	875	1.005	1.131	875	802	705	734	759	23.2	
				P	21	24	85	480	637	701	664	625	661	598	561	511	464	-11.7	10
				T	389	450	576	1.373	1.452	1.580	1.674	1.760	1.540	1.403	1.269	1.248	1.226	-5.4	10
E-15-0	LO	N-232	367,20	L	5.083	5.419	5.546	6.098	5.881	5.963	5.876	6.040	5.838	5.663	5.166	5.357	5.661	4	2
				P	3.830	3.920	3.868	3.811	3.874	3.815	3.721	2.780	3.751	3.674	3.753	3.098	3.658	0.4	
				T	8.932	9.360	9.434	9.931	9.776	9.799	9.618	8.841	9.609	9.357	8.938	8.474	9.339	3	1
E-16-0	TO	A-4	122,57	L	13.729	15.202	15.418	16.964	16.427	18.179	22.050	25.472	18.917	17.214	13.633	14.240 **	17.287	-6.4	
				P	4.032	4.392	4.647	4.787	4.631	4.637	4.488	4.119	4.636	4.650	4.598	4.022 **	4.470	-6.8	
				T	17.829	19.665	20.139	21.832	21.133	22.904	26.655	29.701	23.636	21.946	18.297	18.330 **	21.839	-6.4	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.
- (2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.
- (3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó

está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó

es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó

está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó

es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
E-17-0	VA	N-601	260,47	L	2.809	3.004	3.070	3.633	3.446	3.728	4.364	4.789	3.802	3.488	2.979	3.117	3.519	-2.3	
				P	1.338	1.236	1.181	1.292	1.540	1.577	1.644	1.355	1.537	1.534	1.507	1.406	1.429	-4.1	
				T	4.158	4.252	4.261	4.939	4.999	5.319	6.024	6.161	5.353	5.035	4.496	4.534	4.961	-2.8	
E-18-0	Z	N-2	373,80	L	1.918	1.955	2.194	2.676	2.346	2.797	3.459	4.433	2.949	2.499	1.934	2.473	2.636	7.1	
				P	6.417	6.865	6.761	6.474	6.765	6.577	6.941	5.511	6.581	6.304	6.495	5.481	6.431	-3.1	
				T	8.351	8.836	8.973	9.170	9.130	9.395	10.425	9.972	9.552	8.822	8.445	7.971	9.087	-0.2	
E-19-0	L	N-260	202,30	L	4.314	5.073	5.130	5.017	4.784 **	5.469	6.121	8.243	5.325	5.148	4.605	5.068	5.358	-1	
				P	227	268	282	302	331 **	338	386	355	321	308	276	242	303	-10.4	
				T	4.604	5.416	5.488	5.392	5.185 **	5.888	6.597	8.718	5.725	5.532	4.949	5.383	5.740	-0.6	
E-20-0	OR	N-525	171,86	L	2.633	2.622	2.811	2.902	2.835	2.950	3.355	3.490	3.055	2.845	2.630	2.674	2.900	-2.9	
				P	219	217	226	246	240	244	251	241	246	253	244	218	237	5.3	
				T	2.867	2.853	3.053	3.163	3.089	3.210	3.624	3.749	3.317	3.113	2.890	2.907	3.153	-1.8	
E-21-0	MU	A-7S	626,10	L	18.920	17.087	17.926	15.325	15.222	17.217	22.272	24.675*	15.738	16.185	15.404 *	16.296	17.689	-0.6	
				P	5.697	5.985	6.022	4.427	3.072	2.454	2.586	1.618	3.571	5.586	5.658	5.452	4.344	4.1	3
				T	24.673	23.124	24.002	19.794	18.335	19.717	24.916	26.360*	19.352	21.818	21.109 *	21.796	22.083	-0.8	
E-22-0	O	A-66	33,35	L	34.451	35.027	35.463	36.021	35.667	36.702	35.307	34.070	34.284	34.012	32.591	31.063	34.555	-0.5	
				P	3.444	3.518	3.357	3.271	3.263	3.239	3.093	2.971	3.269	3.228	3.172	2.780	3.217	-7.1	
				T	37.980	38.631	38.908	39.381	39.017	40.031	38.488	37.127	37.639	37.326	35.847	33.922	37.858	-1.1	
E-23-0	CO	A-45	52,85	L	9.938	10.845	10.648	11.584	11.754	12.667	14.594	14.326	12.228	11.219	10.427	10.674	11.742	-1.2	
				P	1.315	1.355	1.333	1.362	1.397	1.391	1.351	1.220	1.287	1.389	1.343	1.337	1.340	-1.1	
				T	11.298	12.249	12.030	12.997	13.204	14.113	16.007	15.610	13.568	12.658	11.815	12.060	13.134	-1.1	
E-24-0	HU	A-23	415,64	L	5.488	5.981	5.760	5.649	4.711	5.563	6.980	7.963	5.358	5.724 *	5.177	5.775	5.844	-14.4	7
				P	631	688	675	640	632	688	747	652	561	668 *	718	620	660	-30.5	
				T	6.167	6.723	6.486	6.338	5.385	6.298	7.787	8.682	5.966	6.440 *	5.942	6.446	6.555	-16.6	7
E-25-0	MA	A-7S	207,04	L	51.377	55.534	56.961	63.255	62.456	69.407	78.915	77.622	67.086	60.115	53.943	50.318	62.249	-1.3	
				P	2.259	2.465	2.712	2.869	2.965	3.075	3.042	2.717	2.888	2.757	2.457	2.156	2.697	-1.5	
				T	54.409	58.835	60.534	67.078	66.363	73.527	83.140	81.509	70.992	63.778	57.214	53.230	65.884	-1.2	
E-26-0	M	A-42	16,00	L	83.563	87.439	83.896	83.133	89.598	88.695	84.467	69.052	86.555	85.493	85.476	84.797	84.347	-0.9	
				P	5.789	5.749	4.167	6.205	6.345	5.757	5.397	4.766	5.317	6.157	6.284	5.819	5.646	2.4	
				T	89.437	93.276	88.146	89.420	96.032	94.540	89.948	73.887	91.959	91.735	91.845	90.700	90.077	-0.6	
E-28-0	P	N-627	74,75	L	2.112	2.326	2.533	3.019	2.674	3.425	4.594	4.287	3.342	2.745	2.329	2.182	2.964	-5.3	1
				P	731	782	805	802	699	617	636	673	654	813	571	582	697	-13.1	
				T	2.865	3.131	3.362	3.849	3.398	4.074	5.271	4.999	4.028	3.583	2.922	2.786	3.689	-6.1	1
E-29-0	VA	A-11	400,09	L	4.857	5.197	5.217	5.249	5.265	4.844	5.625	6.917	5.328	4.965 **	4.366 **	4.724 **	5.213	-11.4	3
				P	869	783	814	840	983	895	969	841	1.015	864 **	899 **	825 **	883	-7.5	
				T	5.732	5.986	6.039	6.096	6.256	5.746	6.602	7.767 *	6.349	5.837 **	5.272 **	5.555 **	6.103	-10.9	3

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.
- (2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.
- (3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó

*** *** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó

*** *** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó

*** *** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó

*** *** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %
- (4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.
- Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.
- 2

18/06/2012

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
E-30-0	M	A-5	14,04	L	150.898	149.155	158.310	153.178	161.664	161.434	141.577	124.277	150.957	148.882	147.445	146.331	149.509	-2.6	
				P	7.332	8.996	7.924	7.563	7.705	7.319	6.475	5.646	7.161	7.535	6.348	6.000	7.167	-5.2	
				T	158.454	158.367	166.469	160.971	169.611	168.996	148.262	130.109	158.349	156.647	154.001	152.538	156.898	-2.7	
E-31-0	VA	A-62	131,79	L	31.377	32.244	31.955	33.856	35.072	36.941	41.974	46.735	38.355	35.452	31.828	32.082	35.656	0.3	
				P	5.935	6.524	6.523	7.294	6.372	6.500	6.694	6.199	6.084	5.908	6.155	5.833	6.335	3.2	
				T	37.456	38.917	38.627	41.306	41.605	43.611	48.862	53.141	44.613	41.526	38.130	38.065	42.155	0.8	
E-32-0	* M	A-5	15,87	L	156.587	164.151	158.801	162.555	166.336	165.981	160.533	134.517	164.256	165.104	162.386	156.099	57.080		12
				P	5.508	5.985	6.026	6.115	6.174	5.747	5.484	4.533	5.485	5.797	5.573	5.374	2.656	49.5	
				T	162.349	170.403	165.085	168.938	172.782	172.001	166.280	139.275	170.006	171.169	168.219	161.725	59.820		12
E-33-0	M	A-5	24,00	L	53.239	57.025	54.071	53.871	53.166	55.944	57.875	55.731	55.346	56.038	55.565 **	54.577	55.204	-3	
				P	3.349	3.570	3.647	3.680	3.725	3.678	3.564	3.189	3.415	3.526	3.238 **	3.083	3.472	-15.7	
				T	56.666	60.678	57.803	57.635	56.976	59.712	61.529	59.004	58.846	59.649	58.883 **	57.739	58.760	-3.8	
E-34-0	BA	A-66	697,08	L	7.462	7.825	8.049	9.448	9.074	10.822	15.668	17.751	12.398	9.629	7.807	8.819	10.396	2.4	
				P	2.194	2.345	2.583	2.695	2.663	2.682	2.481	2.250	2.368	2.329	2.292	2.251	2.428	4	
				T	9.682	10.198	10.662	12.177	11.769	13.541	18.200	20.059	14.809	11.992	10.129	11.103	12.860	2.7	
E-35-0	Z	N-234	222,03	L	1.148	1.255	1.337	1.507	1.448	1.596	1.925	2.249	1.577	1.377	1.233	1.252	1.492	-5.1	
				P	324	348	364	380	361	360	377	321	371	361	351	307	352	-1.7	
				T	1.480	1.612	1.711	1.897	1.820	1.968	2.315	2.586	1.959	1.748	1.593	1.568	1.855	-4	
E-37-0	CS	A-7N	285,60	L	30.404	32.591	30.794	33.564	32.258	34.579	37.035	36.896	34.229	32.334	31.367	31.102	33.096	1.9	
				P	10.201	11.010	10.762	10.487	10.929	10.112	10.250	7.895	9.321	10.133	10.576	9.741	10.118	2.7	
				T	40.708	43.713	41.661	44.164	43.297	44.807	47.410	44.911	43.665	42.576	42.051	40.948	43.326	2	
E-38-0	* M	A-1	14,20	L	294.767	305.594	309.173	299.802	308.753	312.785	295.369	233.221	305.948	309.446	302.198	294.989	135.914		12
				P	9.230	9.616	9.838	9.986	10.212	9.852	9.401	7.492	9.374	9.539	9.286	8.508	4.605	47	
				T	308.462	319.839	323.699	314.332	323.657	327.408	309.356	244.392	320.012	323.710	316.091	307.997	142.873		12
E-40-0	ZA	N-610	90,94	L	832	908	960	1.152	1.036	1.080	1.580	2.063	1.287	1.092	867	1.000	1.155	-3.8	
				P	869	911	908	877	960	936	973	769	918	869	853	741	882	-3.1	
				T	1.703	1.821	1.870	2.031	1.998	2.018	2.555	2.835	2.207	1.963	1.722	1.742	2.039	-3.5	
E-41-0	MA	A-7S	194,25	L	43.828	47.795	48.261	54.223	53.731	59.801	68.330	67.240	58.564	51.921	46.285	43.004	53.582	-1.9	
				P	2.106	2.343	2.550	2.729	2.838	2.825	2.797	2.496	2.596	2.590	2.731	2.384	2.582	-0.3	
				T	46.274	50.509	51.187	57.376	56.987	63.092	71.658	70.258	61.616	54.915	49.378	45.723	56.581	-1.5	
E-42-0	GU	N-320	254,70	L	4.335	5.088	4.976	5.873	5.850	6.561	7.147	7.511	6.221	6.010	4.948	4.683	5.767	-1	
				P	321	392	377	429	396	430	452	417	370	396	373	327	390	-2.7	
				T	4.688	5.518	5.390	6.345	6.290	7.040	7.652	7.984	6.637	6.450	5.359	5.045	6.200	-1.1	
E-43-0	* M	A-3	12,23	L	177.062	181.605	180.260	173.742	184.109	181.211	158.308	162.684	183.306	179.743	180.381	174.973	65.909		12
				P	12.307	12.594	12.542	11.976	12.496	12.126	10.270	10.427	11.189	11.101	11.208	10.350	2.881		12
				T	190.263	195.118	193.717	186.584	197.542	194.261	169.384	173.954	195.428	191.746	192.499	186.191	69.216		12

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó
 *** *** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó
 *** *** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó
 *** *** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó
 *** *** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
E-44-0	* M	A-3	15,68	L	130.654	119.168	122.880	123.414	120.842	125.663	124.154	107.096	123.680	125.223	126.182	126.917	87.691	15.5	3
				P	9.280	8.734	8.972	9.046	8.826	8.917	8.789	7.357	8.154	8.298	8.426	7.861	6.827	2.8	
				T	142.625	130.312	134.383	135.024	132.120	137.156	135.564	116.714	134.387	136.150	137.261	137.505	96.930	16.6	3
E-45-0	M	A-3	21,65	L	53.747**	58.657 **	58.764 *	62.325	58.166	67.618 **	62.037*	49.208	65.400 **	70.656	70.359	70.555	62.291	11.9	3
				P	5.442 **	5.943 **	6.091 *	6.398	6.763	6.852 **	7.078*	5.707	6.733 **	6.136	6.423	5.915	6.290	0.7	
				T	60.708**	66.255 **	66.528 *	70.419	66.574	76.373 **	70.855*	56.348	73.958 **	78.761	78.740	78.429	70.329	13.3	3
E-46-0	M	A-4	14,65	L	100.184	103.885	103.253	104.247	106.451	106.605	103.934	88.415	104.497	104.673	101.502	103.232	102.573	-0.7	
				P	8.931	9.083	9.148	9.303	9.280	9.237	9.062	7.907	8.549	8.597	8.750	8.989	8.903	-3.3	
				T	109.602	113.472	112.903	114.055	116.247	116.360	113.502	96.749	113.553	113.779	110.745	112.721	111.974	-0.9	
E-47-0	M	A-42	13,81	L	129.579*	137.988**	136.471	133.169	140.174	137.699	128.279	101.460	134.069	141.242	137.631	133.139	132.575	1.7	
				P	4.225 **	4.568 **	5.101	5.391	5.425	5.475	5.299	4.486	5.027	5.350	4.760	4.449	4.963	-7.2	
				T	133.955*	142.716**	141.732	138.716	145.764	143.336	133.729	106.067	139.252	146.757	142.549	137.743	137.693	1.4	
E-48-0	M	A-42	14,99	L	140.756	147.473	147.128	140.191	149.012	144.765	131.376	112.317	140.103	144.387	147.643	141.425	140.548	1	
				P	6.988	7.178	7.634	8.289	8.369	8.750	8.993	6.384	8.457	6.750	7.262	6.604	7.638	2.4	
				T	147.882	154.796	154.907	148.619	157.528	153.661	140.500	118.812	148.699	151.278	155.050	148.167	148.325	1	
E-50-0	CS	N-232	28,29	L	1.551	1.692	1.795	2.030	1.951	2.435	3.142	3.926	2.669	2.111	1.667	1.756	2.227	-2	
				P	291	347	327	355	363	349	347	308	350	376	331	313	338	3.4	
				T	1.850	2.048	2.130	2.395	2.323	2.796	3.504	4.252	3.032	2.498	2.006	2.078	2.576	-1.6	
E-51-0	CO	N-432	223,49	L	6.690	6.841	6.792	7.118	6.882	7.007	6.875	6.723	7.159	6.983	6.685	6.808	6.880	-2.9	
				P	1.169	1.127	1.204	1.261	1.289	1.359	1.292	1.102	1.215	1.327	1.237	1.189	1.231	0.4	
				T	7.891	8.001	8.029	8.413	8.205	8.400	8.201	7.859	8.409	8.345	7.955	8.030	8.145	-2.3	
E-52-0	C	N-550	49,59	L	18.446	19.341	18.800	20.039	19.683	18.872	17.576	17.232	20.827	20.258	19.761	19.032	19.156	-1.3	
				P	1.744	1.827	1.800	2.014	1.979	1.845	1.816	1.696	1.650	1.677	1.620	1.549	1.768	-12.6	
				T	20.260	21.241	20.671	22.129	21.737	20.789	19.459	18.993	22.555	22.012	21.455	20.653	20.996	-2.4	
E-53-0	M	A-5	20,01	L	100.929	103.148	103.274	104.510	106.916	92.530	105.478	97.975	103.643**	103.913	102.012	100.380	102.059	3.2	
				P	4.967	5.256	5.328	5.376	5.400	5.391	4.949	4.610	4.999 **	4.752	4.819	4.080	4.994	-8.6	
				T	106.044	108.558	108.755	110.041	112.474	98.062	110.583	102.732	108.798**	108.819	106.983	104.611	107.205	2.6	
E-54-0	GR	N-432	412,09	L	7.067	7.246	7.243	7.330	7.307	7.354	6.819	6.288	6.849	6.752	6.571	6.079	6.909	-7.1	
				P	696	657	666	654	659	642	600	528	545	620	621	600	624	-1.6	
				T	7.827	7.969	7.974	8.050	8.032	8.062	7.480	6.873	7.455	7.433	7.251	6.734	7.595	-5.9	
E-55-0	M	A-6	12,07	L	151.756	161.549	160.687 *	162.190*	168.158 *	168.893	164.984	136.312	165.797	164.303	158.935	157.622	160.099	-0.7	
				P	5.283	5.589	5.644 *	5.750 *	5.826 *	5.749	5.498	4.791	5.363	5.469	5.420	5.141	5.460	-1.9	
				T	157.878	168.034	167.223 *	168.834*	174.918 *	175.585	171.397	141.859	172.080	170.685	165.239	163.643	166.448	-0.8	
E-56-0	M	A-5	33,78	L	45.113	46.537	46.345	50.217	49.052	47.434 **	41.154	36.642	37.277	46.678	45.006	47.130	44.882	-2.5	2
				P	3.198	3.419	3.465	3.569	3.564	3.139 **	2.268	1.740	2.390	3.121	3.150	2.857	2.990	-2.2	3
				T	48.379	50.029	49.883	53.865	52.691	50.647 **	43.485	38.436	39.723	49.871	48.225	50.060	47.941	-2.6	2

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.
- (2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.
- (3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó

está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó

es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó

está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó

es > 2000 y el crecimiento es > 40 %
- (4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.
- Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.
- 4

18/06/2012

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
E-57-0	J	N-322	153,50	L	8.270	8.608	8.762	9.049	8.777	8.927	8.686	8.836	9.016	8.851	8.593	8.352	8.727	-2.4	
				P	699	736	672	663	640	644	669	594	611	618	640	674	655	-8	
				T	9.027	9.404	9.495	9.774	9.478	9.634	9.415	9.491	9.690	9.530	9.292	9.084	9.443	-2.7	
E-58-0	M	A-5	32,22	L	48.659	50.512	50.301	53.778	53.551	58.136	57.084	56.508	54.750	52.898	49.626	51.205	53.084	-1.2	
				P	3.466	3.673	3.719	3.777	3.765	3.471	3.389	3.095	3.376	3.464	3.422	3.106	3.477	-8.6	
				T	52.161	54.222	54.057	57.593	57.355	61.650	60.514	59.642	58.165	56.399	53.084	54.347	56.599	-1.7	
E-60-0	LO	A-12	19,72	L	10.535	11.138	11.172	12.122	11.764	11.696	12.666	13.023	11.702	11.936	11.000	11.250	11.667	-2.2	
				P	2.102	2.279	2.268	2.216	2.284	2.214	2.168	1.871	2.175	2.148	2.148	1.783	2.138	-4.5	
				T	12.671	13.453	13.477	14.376	14.086	13.947	14.875	14.933	13.913	14.120	13.184	13.069	13.842	-2.5	
E-61-0	* M	A-6	21,40	L	160.174	162.689	161.305	162.980	167.644	169.205	164.257	140.091	164.241	161.422	158.950	159.579	91.013	27.4	10
				P	5.423	5.912	6.098	6.261	6.609	7.275	6.367	5.681	7.499	7.678	5.785	5.167	4.013	25.7	
				T	166.451	169.474	168.265	170.119	175.159	177.408	171.533	146.562	172.646	169.987	165.585	165.608	95.537	27.9	10
E-62-0	* M	A-6	27,52	L	136.012	139.748	136.574	139.412	142.104	138.408	140.936	127.440	134.930	131.546	131.747**	133.789**	130.112	2.6	
				P	9.913	10.360	10.276	10.537	11.037	12.485	13.262	12.090	13.183	12.765	11.741 **	11.023 **	11.314	13.3	
				T	146.453	150.652	147.380	150.493	153.694	151.436	154.751	140.034	148.646	144.829	144.005**	145.330**	141.948	3.8	
E-63-0	M	M-40	0,99	L	60.052	65.806	64.851	65.030	66.620 *	62.596	61.962	43.716	59.693 *	64.495 *	64.086 **	57.425 **	61.361	-3.2	
				P	2.666	2.846	2.845	2.903	3.488 *	3.960	3.119*	2.364	3.212	3.880 *	3.073 **	2.965 **	3.110	9	
				T	62.897	68.845	67.886	68.121	70.306 *	66.752	65.263	46.208	63.083 *	68.566 *	67.348 **	60.561 **	64.653	-2.7	
E-64-0	BU	A-62	9,01	L	8.250	9.218	8.461	10.748	10.415	11.340	16.362	17.492	12.449	11.269	9.531	10.161	11.308	-16.1	3
				P	2.587	5.514	4.694	4.799	5.181	4.994	5.022	4.211	4.933	4.900	4.741	4.428	4.667	38.7	2
				T	10.879	14.788	13.206	15.607	15.656	16.397	21.473	21.793	17.448	16.234	14.327	14.648	16.038	-6.2	
E-65-0	M	M-40	2,35	L	75.959	82.862	82.365	83.239	83.405	85.840	78.848*	64.586*	80.941	79.004	79.126	75.352	79.294	2.2	
				P	3.214	3.474	3.461	3.665	3.641	3.607	3.257**	2.752 *	3.305	3.436	3.310	3.125	3.354	-4.9	
				T	79.398	86.580	86.069	87.151	87.293	89.703	82.338*	67.526*	84.484	82.675	82.669	78.700	82.882	1.8	
E-67-0	S	A-8	173,03	L	26.057	29.687	31.294	36.697	33.769 *	35.395	41.368	43.799	35.058	32.122	28.581	26.889	33.393	-2.8	
				P	3.858	3.818	3.786	3.938	3.624 *	4.068	4.515	5.933	4.635	3.737	3.554	3.516	4.082	4.6	
				T	30.002	33.604	35.184	40.754	37.503 *	39.580	46.022	49.881	39.810	35.966	32.229	30.496	37.586	-1.7	
E-68-0	M	M-23	1,59	L	83.089	88.211	87.747	86.835	88.357	86.303	78.404	60.485	83.747	86.495	85.852	83.223	83.229	-0.3	
				P	2.987	3.093	3.159	3.185	3.280	3.348	2.957	2.419	2.960	2.993	2.983	2.685	3.004	-6.4	
				T	87.132	92.424	92.018	91.125	92.762	90.750	82.359	63.676	87.773	90.586	89.922	86.965	87.291	-0.5	
E-69-0	T	N-340	1.129,4	L	4.778	6.251	6.007	6.125	5.915	6.798	8.489	9.431	6.739	5.560	4.733	4.511	6.278	3.5	
				P	2.169	2.302	2.273	2.256	2.259	2.077	1.923	1.557	1.824	1.931	2.138	2.048	2.063	2.8	
				T	7.030	8.660	8.383	8.486	8.275	8.989	10.550	11.137	8.675	7.585	6.955	6.638	8.447	4.6	
E-70-0	TO	N-502	120,83	L	3.861	4.110	4.397	5.001	4.626	4.870	4.755	5.319	4.709	4.595	4.199 *	3.955	4.533	-2.9	
				P	355	365	454	435	523	506	473	440	447	423	377 *	264	422	-20.7	
				T	4.247	4.506	4.885	5.474	5.185	5.413	5.265	5.800	5.192	5.053	4.608 *	4.250	4.990	-4.1	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.
- (2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.
- (3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó

está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó

es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó

está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó

es > 2000 y el crecimiento es > 40 %
- (4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.
- 5

18/06/2012

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																		(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
E-71-0	V	V-21	12,77	L	56.979 *	64.367 *	61.213 *	66.439 **	66.160 **	71.083 **	74.919	65.621	69.431	66.291	63.281 **	63.635	65.785	-6.1	
				P	1.008 *	1.332 *	1.057 *	1.282 **	1.192 **	1.193 **	1.115	945	1.178	1.194	1.146 **	1.049	1.141	-5.6	
				T	58.129 *	65.860 *	62.423 *	67.886 **	67.517 **	72.455 **	76.218	66.729	70.783	67.651	64.585 **	64.844	67.090	-5.8	
E-73-0	* M	M-40	35,43	L													78.091		
				P													3.477		
				T													83.072		
E-75-0	M	A-4	49,10	L	26.300	27.778	27.553	29.240	29.013	31.553	35.814	36.480	32.444	30.021	28.479 *	28.925 **	30.300	0	
				P	7.281	7.699	7.959	8.195	7.764	7.856	7.643	6.970	7.571	7.478	7.700 *	7.026 **	7.595	-3.2	
				T	33.607	35.504	35.539	37.464	36.807	39.440	43.493	43.483	40.046	37.529	36.208 *	35.980 **	37.925	-2.2	
E-76-0	B	B-23	7,51	L	101.224	111.544	109.516	107.183	114.157	114.506 *	115.115	85.820	106.841*	110.301	107.485	100.836	107.044	2.3	
				P	12.543	13.929	13.383	13.710	14.043	13.929 *	13.817	10.176	12.939 *	13.321	13.217	12.491	13.125	-3.9	
				T	114.671	126.473	123.877	121.852	129.222	129.460 *	129.958	96.734	120.718*	124.608	121.664	114.227	121.122	1.1	
E-80-0	TE	A-23	104,76	L	5.681	6.701	6.844	7.959	7.185	8.662	12.222	14.650	9.301	8.010	6.390	7.122	8.394	3.4	
				P	3.232	3.190	3.088	2.960	2.975	2.937	2.803	2.323	2.689	2.704	2.939	2.551	2.866	-5.6	
				T	8.942	9.921	9.963	10.954	10.194	11.636	15.073	17.031	12.031	10.751	9.360	9.706	11.297	1.3	
E-87-0	M	M-21	2,51	L	44.735	45.975	48.603	50.075	45.926	47.674	43.929	32.981	44.760	46.243	45.910	43.357	45.014	8	
				P	3.985	4.608	4.778	4.980	4.580	4.480	4.241	3.282	4.324	4.229	3.942	3.569	4.250	-1.1	
				T	48.943	50.809	53.628	55.316	50.731	52.388	48.388	36.425	49.308	50.701	50.079	47.141	49.488	7.2	
E-88-0	CC	A-66	587,73	L	6.746	7.409	7.337	8.273	7.800	8.556	10.289	10.984	8.973	7.970	7.256	7.168	8.230	-3.2	
				P	1.540	1.670	1.756	1.766	1.756	1.762	1.637	1.458	1.564	1.673	1.568	1.445	1.633	-1.6	
				T	8.302	9.099	9.113	10.059	9.574	10.338	11.949	12.467	10.556	9.664	8.842	8.632	9.883	-2.9	
E-89-0	CS	CS-22	6,19	L	12.561	14.226	13.585	13.986	14.547	16.517	17.480	15.891	15.111	13.265	12.511	12.077	14.313	-5.8	
				P	2.017	2.104	2.289	2.427	2.393	2.370	2.376	1.795	2.023	2.303	2.108	1.809	2.168	5.1	
				T	14.664	16.426	15.967	16.509	17.040	18.999	19.972	17.792	17.236	15.659	14.704	13.967	16.578	-4.5	
E-90-0	M	A-4	18,95	L	123.208	128.884	128.456	127.606	131.919	133.056	130.404	114.717	131.460	130.789	126.684	127.017	127.850	0.7	
				P	17.396	18.027	17.976	17.828	17.819	17.530	17.359	15.216	16.678	17.032	16.917	15.963	17.145	-7.2	
				T	141.217	147.552	147.071	146.068	150.394	151.246	148.411	130.501	148.789	148.470	144.231	143.610	145.630	-0.2	
E-91-0	S	A-67	137,90	L	8.724	9.296	10.301	12.049	10.889 *	12.879	17.639	20.652	14.369	11.636	9.376	10.222	12.336	-1.3	
				P	1.554	1.610	1.591	1.620	1.565 *	1.689	1.720	1.684	1.747	1.746	1.706	1.424	1.638	-2.1	
				T	10.313	10.947	11.935	13.720	12.499 *	14.623	19.432	22.418	16.175	13.429	11.121	11.687	14.025	-1.5	
E-92-0	M	A-1	32,09	L	48.519	53.484	52.529	57.509	56.651	59.558	63.390	56.856	58.591	56.892	52.917	52.539	55.786	-0.7	
				P	4.373	4.726	4.775	4.775	4.874	4.739	4.778	3.947	4.565	4.532	4.440	3.848	4.531	-5.1	
				T	52.891	58.210	57.304	62.285	61.525	64.298	68.168	60.803	63.155	61.425	57.357	56.386	60.317	-1.2	
E-93-0	P	A-62	76,05	L	8.388	8.671	8.431 *	10.244	9.797	10.610	14.815	15.708	11.829	10.178	8.793	9.918	10.615	0.1	
				P	4.769	5.186	5.091 *	5.071	5.336	5.136	5.114	4.285	4.988	4.860	4.896	3.841	4.881	-5.1	
				T	13.182	13.887	13.548 *	15.345	15.164	15.779	19.975	20.039	16.852	15.070	13.717	13.788	15.529	-1.7	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.
- (2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.
- (3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó

está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó

es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó

está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó

es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	
E-94-0	M	A-1	22,00	L	78.353	85.020	84.179	85.076	90.693	94.469	95.027	79.829	88.569	88.407	82.489	82.675	86.232	-1.1
				P	6.691	7.559	7.338	7.014	7.579	7.580	7.296	6.211	6.519	5.821	6.714	6.201	6.877	-6.5
				T	86.303	93.952	92.873	93.454	99.729	103.564	103.845	87.319	96.506	95.635	90.537	90.200	94.493	-0.1
E-95-0	M	A-1	41,00	L	27.607	31.269	30.672	35.714	33.641	37.873	43.764	40.893	36.699	35.541	30.957	32.010	34.720	-1.9
				P	3.608	3.862	3.915	3.758	3.835	3.827	3.817	3.190	3.654	3.628	3.580	3.151	3.652	-8.1
				T	31.214	35.130	34.587	39.473	37.476	41.701	47.582	44.084	40.354	39.169	34.536	35.160	38.372	-2.7
E-96-0	M	A-1	75,59	L	12.111**	13.429**	15.504	17.669	17.468	20.019	25.525	23.791	19.472	17.054	13.954	16.249	17.687	-12.7
				P	3.311**	3.528**	3.866	3.720	3.658	3.664	3.678	3.096	3.373	3.166	3.317	3.119	3.458	-11.4
				T	15.422**	16.958**	19.369	21.390	21.127	23.682	29.202	26.887	22.844	20.220	17.271	19.368	21.145	-12.6
E-97-0	M	A-1	88,30	L	13.210	15.658	15.652	17.759	16.940	19.236	24.664	24.551	20.211	18.562	15.022	16.073	18.128	-4.8
				P	3.490	3.770	3.927	3.763	3.882	3.753	3.763	3.298	3.706	3.633	3.615	3.212	3.651	-5.6
				T	16.700	19.427	19.579	21.522	20.821	22.988	28.426	27.849	23.918	22.194	18.637	19.284	21.779	-5.1
E-98-0	* M	A-2	12,53	L	140.799	141.562	150.206	143.702	153.395	153.041	146.055	122.188	147.767	150.757	147.200	145.212	108.527	16.6
				P	7.479	7.704	7.939	7.835	8.354	8.331	7.902	7.142	7.730	8.110	7.791	7.592	4.728	29.5
				T	148.991	150.037	158.902	152.254	162.519	162.137	154.694	129.943	156.243	159.629	155.735	153.534	113.718	17.7
E-99-0	M	M-40	5,26	L	124.565	133.786	132.472	136.157	136.009	136.142	121.567	96.678	131.125	129.253	132.114*	114.553*	127.035	-0.6
				P	5.445	6.044	5.794	5.900	5.361	5.403	4.871	4.087	4.787	5.024	5.061*	4.418*	5.183	-9.4
				T	130.691	140.559	138.984	142.827	142.119	142.301	127.095	101.289	136.630	134.962	137.905*	119.558*	132.910	-1
E-100-0	AL	A-7S	404,63	L	18.155	18.796	18.959	19.176	19.417	20.014	21.573	21.068	19.525	18.236	17.692	17.692	19.192	-3.6
				P	2.654	2.652	2.649	2.506	2.719	2.440	1.907	1.701	1.920	2.342	2.633	2.342	2.372	-2.5
				T	20.865	21.508	21.668	21.743	22.197	22.517	23.543	22.833	21.507	20.635	20.382	20.091	21.624	-3.3
E-101-0	M	A-2	16,00	L	113.928	117.711	119.195	111.680	121.208	117.964	114.845	96.205	117.105	121.258	112.710	113.864	114.806	-4.8
				P	6.559	8.266	8.338	8.028	8.101	7.879	7.888	6.813	7.700	8.125	7.725	7.072	7.708	21
				T	121.131	126.646	128.215	120.342	130.001	126.513	123.387	103.562	125.463	130.073	121.071	121.577	123.165	-3.2
E-102-0	M	A-2	19,38	L	126.866	138.001	138.288	134.451	141.094	139.835	137.854	116.908	139.600	141.478	137.777	137.604	135.813	1.2
				P	11.818	14.620	14.870	14.005	15.141	15.323	15.531	13.317	15.128	14.707	14.469	13.245	14.348	2.4
				T	139.234	153.241	153.782	149.064	156.869	155.786	154.014	130.763	155.362	156.821	152.870	151.470	150.773	1.5
E-103-0	M	A-2	23,11	L	124.375*	129.822*	129.388*	126.120*	134.926	135.619	130.242	110.508	130.942	131.502	127.504	126.517	128.122	-1.1
				P	14.122*	14.612*	14.387*	14.335*	14.538	15.241	15.050	12.623	14.703	14.411	13.986	13.041	14.254	-6.5
				T	142.132*	148.209*	147.524*	144.114*	153.402	154.838	149.101	126.356	149.467	149.748	145.214	143.227	146.111	0.7
E-104-0	* M	A-2	27,00	L	72.386	77.977	88.382	89.881	91.872	91.558	83.981	58.529	88.554	82.617	84.088**	78.829**	65.070	12.7
				P	8.784	9.843	11.190	11.083	11.692	11.501	11.296	7.217	11.428	10.604	10.844**	10.374**	8.954	19.2
				T	81.569	88.251	100.061	101.460	104.069	103.564	95.741	66.069	100.470	93.678	95.392**	89.626**	74.347	13.9
E-105-0	* M	A-2	28,98	L	164.819	172.401	171.030	175.666	180.351	177.763	175.633	161.334	191.923	184.067	168.138	173.490	63.776	12
				P	16.980	17.576	18.527	18.016	17.875	17.576	17.926	15.368	17.546	17.981	17.340	14.370	8.611	52.8
				T	182.863	191.089	190.669	194.821	199.393	196.492	194.710	177.740	210.688	203.232	186.584	188.979	72.697	12

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.
- (2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.
- (3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó

está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó

es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó

está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó

es > 2000 y el crecimiento es > 40 %
- (4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.
- Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.
- 7

18/06/2012

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
E-106-0	GI	N-2	693,87	L	15.928	17.719	17.800	18.282	18.558	18.697	19.072	17.735	18.305	17.861	16.755	16.129	17.737	-2.3	
				P	3.636	4.075	4.044	4.100	4.154	4.045	3.765	2.995	3.490	3.692	3.863	3.703	3.797	2.6	
				T	19.812	22.070	22.122	22.667	23.000	23.031	23.130	21.000	22.075	21.828	20.879	20.083	21.808	-1.3	
E-107-0	M	A-2	38,71	L	65.078	68.156	68.283 *	71.370 **	70.919 **	72.463 **	73.781**	69.076**	69.942 **	71.621 **	70.928 **	66.775 **	69.866	4.4	
				P	10.903	11.487	11.736 *	11.599 **	11.776 **	11.757 **	11.672*	9.411 **	10.857 **	11.649**	11.683 **	10.613 **	11.262	2	
				T	76.288	79.969	80.341 *	83.306**	83.032 **	84.563 **	85.801**	78.810**	81.127 **	83.607**	82.948 **	77.704 **	81.458	4.2	
E-108-0 *	M	A-3	6,18	L	180.024	190.456	185.743	179.030	189.929	189.539	172.760	140.560	180.690	187.289	179.147	182.831	86.149	12	
				P	6.384	6.486	6.914	6.656	7.159	6.910	6.468	5.562	6.608	6.760	6.488	5.940	1.802	12	
				T	187.319	197.896	193.601	186.595	198.048	197.407	180.119	146.857	188.216	195.001	186.544	189.702	88.480	12	
E-109-0	M	A-3	24,65	L	37.109	39.774	39.908	44.563	41.971	46.640	52.375	52.746	46.323	42.282	39.996	41.613	43.775	-1.2	
				P	4.066	4.455	4.652	4.787	4.655	4.318	4.383	4.015	4.106	3.980	4.009	3.730	4.263	-10.8	
				T	42.228	45.351	45.690	50.608	47.809	52.269	58.219	58.207	51.710	47.447	45.121	46.497	49.263	0.1	
E-110-0	M	A-3	37,02	L	26.443	28.907	29.478	32.901	31.269	37.058	46.198	49.732	38.709	31.887	27.688	30.011	34.190	-4.7	
				P	3.964	4.202	4.110	4.115	4.176	3.964	3.917	3.489	3.732	3.751	3.741	3.351	3.876	-7.3	
				T	30.535	33.252	33.734	37.179	35.599	41.203	50.351	53.451	42.613	35.794	31.564	33.509	38.232	-4.7	
E-111-0	M	M-40	9,51	L	81.864	86.899	86.049	82.362	86.673	87.452	75.628	65.518	82.241	82.834	83.096	81.898	81.876	-2.4	
				P	4.274	4.606	4.684	4.609	4.602	4.496	3.744	3.460	4.003	4.158	4.166	3.936	4.228	-7.9	
				T	86.539	91.931	91.156	87.377	91.700	92.377	79.702	69.282	86.624	87.376	87.670	86.230	86.497	-2.7	
E-112-0	M	M-40	15,00	L	152.546	160.802	160.371	164.057	164.487	161.507	140.431	128.664	155.257	151.133	155.704	153.233	154.016	1.4	
				P	10.817	11.384	11.517	11.334	11.327	10.960	10.920	9.109	10.259	10.907	11.208	10.604	10.862	1.4	
				T	163.831	172.676	172.377	175.894	176.315	172.957	151.765	138.153	165.980	162.489	167.388	164.303	165.344	1.7	
E-113-0	M	M-40	17,50	L	133.047	140.694	140.651	135.335	130.236	135.801	135.671*	116.584*	139.025	139.409*	136.452**	137.540	135.037	-2	
				P	8.144	8.423	8.482	8.414	8.438	7.757	7.848**	6.714 **	7.702	8.309 **	7.995 **	6.188	7.868	-4.8	
				T	141.590	149.539	149.553	144.153	139.066	143.965	143.925*	123.642*	147.138	148.135*	144.854**	144.138	143.308	-2.4	
E-114-0	M	M-40	21,99	L	171.721	177.973	168.348	158.871	169.676	167.096	159.335	134.546	160.461*	165.124*	164.914**	161.307	163.281	0.1	
				P	8.737	9.357	8.897	9.490	9.410	9.478	9.200	8.092	8.871 *	10.858**	10.076 **	6.469	9.078	9.7	
				T	181.264	188.167	178.037	169.103	179.877	177.355	169.280	143.267	170.082*	176.759*	175.764**	168.521	173.123	0.4	
E-115-0	M	M-40	23,85	L	163.860*	167.800	164.516	171.623	178.046	171.701	166.720	140.336	168.103	176.603	171.073	168.035	167.368	0.9	
				P	9.905 *	11.475	11.005	10.193	11.659	11.904	11.613	10.436	11.807	10.266	9.387	10.056	10.809	-4.9	
				T	175.062*	180.593	176.827	183.111	191.072	184.936	179.606	151.866	181.213	188.205	181.766	179.383	179.470	0.8	
E-116-0	TE	N-420	587,08	L	2.366	2.612	2.636	2.950	2.791	3.001	2.991	3.632	3.099	2.894	2.708	2.517	2.850	-1.1	
				P	317	334	343	338	352	342	311	290	332	337	313	279	324	-2.1	
				T	2.699	2.964	2.998	3.308	3.163	3.364	3.322	3.946	3.452	3.251	3.040	2.813	3.193	-0.5	
E-117-0	TO	N-401	101,14	L	4.240	4.517	4.477	4.089 *	3.818 **	3.639 **	3.533**	3.734 **	4.128 **	4.257 **	3.747 *	4.287	4.039	-14.6	
				P	483	491	493	288 *	221 **	226 **	212 **	261 **	425 **	496 **	433 *	411	370	-13.6	
				T	4.750	5.035	4.997	4.402 *	4.061 **	3.886 **	3.765**	4.017 **	4.578 **	4.779 **	4.204 *	4.724	4.433	-14.3	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.
- (2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.
- (3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó

*** *** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó

*** *** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó

*** *** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó

*** *** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %
- (4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.
- Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.
- 8

18/06/2012

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
E-119-0	M	M-40	26,64	L	108.586	115.707	116.199	110.738	118.623	117.829	96.441	94.271	117.046	117.953	116.225	114.899	112.043	1.2	
				P	3.917	4.384	4.482	4.363	4.357	4.282	4.536	4.431	4.912	4.541	4.484	4.146	4.403	-15.6	
				T	113.328	120.971	121.562	115.942	123.879	123.006	101.642	99.431	122.859	123.400	121.602	119.929	117.296	1.1	
E-120-0	M	M-40	31,50	L	68.042	74.249	70.266	72.632	75.263	77.045	** 66.772	54.445	73.119	70.915	75.793	89.455	72.333	-6.8	
				P	3.373	3.495	3.376	3.065	3.352	3.682	** 3.710	3.494	3.472	3.807	3.208	3.113	3.429	-1.1	
				T	71.899	78.273	74.143	76.216	79.155	81.259	** 70.932	58.292	77.089	75.218	79.544	93.185	76.267	-6.4	
E-121-0	ZA	A-6	255,23	L	10.571	12.373	12.546	14.275	13.471	15.870	21.519	25.953	17.576	14.513	11.370	13.143	15.265	-4.1	
				P	3.188	3.240	3.205	3.422	3.375	3.325	3.390	3.053	3.291	3.169	2.886	2.746	3.191	-11.3	
				T	13.772	15.630	15.768	17.715	16.863	19.217	24.936	29.035	20.888	17.700	14.271	15.907	18.475	-5.4	
E-122-0	M	M-40	43,51	L	74.727	78.320	77.483	73.674	78.017	74.665	72.661	58.975	73.353	77.779	76.655	71.919	74.019	-0.8	
				P	3.177	3.555	3.734	3.716	3.491	3.987	3.590	3.001	3.517	3.600	3.119	2.806	3.441	-5.4	
				T	78.461	82.457	81.802	77.939	82.099	79.227	76.810	62.436	77.432	81.966	80.350	75.272	78.021	-1.1	
E-124-0	M	M-40	54,71	L	102.217	115.732**	117.300**	121.048**	122.738	127.269	87.373	81.572	128.918	98.609	121.940	115.240	111.663	-3.5	1
				P	3.624	4.294 **	4.685 **	4.633 **	4.349	4.708	4.824	4.029	5.363	5.309	4.094	3.919	4.486	-0.9	
				T	106.411	120.641**	122.615**	126.333**	127.769	132.686	92.591	86.064	134.871	104.434	126.716	119.809	116.745	-3.5	1
E-125-0	M	A-1	47,25	L	16.651	21.047	20.552	24.303	22.655	26.117	31.069	31.291	26.557	24.174	20.515	20.440	23.781	-2.6	
				P	3.769	3.884	3.935	4.012	3.928	3.967	3.954	3.308	3.737	3.724	3.643	3.319	3.765	-6.7	
				T	20.510	25.041	24.596	28.444	26.702	30.221	35.188	34.761	30.430	28.024	24.267	23.868	27.671	-2.9	
E-126-0	M	M-11	2,02	L	96.117	103.033	101.821	100.677	102.888	96.962	82.553	69.285	97.798	99.909	98.387	93.954	95.282	-1.1	
				P	2.253	2.674	2.690	2.602	2.594	2.505	2.175	1.769	2.292	2.338	2.295	2.256	2.370	-5.3	
				T	99.034	106.417	105.215	103.983	106.199	100.154	85.332	71.534	100.767	102.935	101.362	96.859	98.316	-1.2	
E-127-0	M	M-11	7,76	L	45.009 *	48.243 *	47.372	46.254 *	49.352 *	49.231 *	49.641*	36.245*	48.265	48.357	44.149	43.363	46.290	-2.8	
				P	1.612 *	1.708 *	1.731	1.644 *	1.848 *	1.707 *	1.827*	1.341 *	1.704	1.737	1.375	1.521	1.646	12.8	
				T	46.808 *	50.152 *	49.305	48.089 *	51.399 *	51.142 *	51.671*	37.744*	50.169	50.294	45.720	45.067	48.130	-2.6	
E-128-0	SA	A-62	298,55	L	3.869	4.309	3.877	5.030	4.429	5.154	7.735	9.928	5.648	4.938	4.305	4.126	5.279	-7.2	
				P	2.934	3.213	2.763	2.838	3.001	2.984	3.249	2.715	3.147	3.026	2.960	2.148	2.915	-7	
				T	6.819	7.538	6.655	7.889	7.447	8.158	11.015	12.673	8.815	7.985	7.283	6.292	8.214	-6.9	
E-129-0	SO	A-11	212,53	L	1.442	1.644	1.749	2.006	1.985	2.190	2.561	3.391	2.270	2.045	1.672	1.742	2.058	-4.6	
				P	1.122	1.206	1.185	1.210	1.231	1.228	1.288	1.033	1.279	1.161	1.230	951	1.177	0.9	
				T	2.567	2.853	2.936	3.219	3.218	3.420	3.852	4.428	3.553	3.210	2.905	2.696	3.238	-2.6	
E-130-0	AB	A-31	116,45	L	9.455	10.179	10.367	11.990	11.465	12.656	22.272	21.777	14.436	11.213	9.615	10.911	13.028	-3.5	1
				P	2.613	2.702	2.712	2.667	2.646	2.756	2.779	2.328	2.478	2.635	2.612	2.297	2.602	-5.4	
				T	12.098	12.915	13.116	14.697	14.149	15.452	25.120	24.171	16.958	13.886	12.259	13.243	15.672	-3.7	1
E-131-0	M	A-2	36,09	L	74.045**	77.502 **	78.892 **	81.611 **	81.097 **	87.120	83.886	71.484	82.676	82.380	78.239	79.784	79.893	4.4	
				P	10.720**	11.196 **	11.109 **	11.395 **	11.443 **	11.748	10.922	10.257	10.734	11.395	10.961	9.916	10.983	2.4	
				T	85.144**	89.096 **	90.404 **	93.426 **	92.958 **	99.343	95.241	82.084	93.828	94.195	89.598	90.102	91.285	4.4	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.
- (2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.
- (3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó

*** *** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó

*** *** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó

*** *** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó

*** *** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %
- (4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.
- Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.
- 9

18/06/2012

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
E-132-0	M	A-3	48,54	L	20.404	22.185	22.706	25.307	24.312	29.911	39.156	43.739	31.552	24.684	20.883	23.518	27.363	-7.8	
				P	3.671	3.899	3.802	3.771	3.857	3.716	3.644	3.297	3.590	3.554	3.546	3.152	3.625	-10.6	
				T	24.104	26.115	26.538	29.112	28.201	33.665	42.853	47.089	35.182	28.270	24.458	26.702	31.024	-8	
E-133-0	M	A-42	23,90	L	61.920**	63.182	62.466	61.853	64.156	64.410	61.564	53.356	63.656	64.535	62.095	61.974	62.097	6.2	
				P	5.052 **	4.910	4.938	4.983	4.733	4.808	4.510	3.970	4.350	4.616	4.439	4.132	4.620	5.2	
				T	67.032**	68.156	67.466	66.897	68.954	69.283	66.136	57.380	68.069	69.215	66.595	66.166	66.779	6.1	
E-134-0	SG	N-6	61,40	L	7.553	8.436	8.380	10.522	9.891	11.502	11.975	11.810	10.580	9.942	8.373	8.685	9.804	5.1	
				P	1.525	1.564	1.525	1.636	1.638	1.680	1.703	1.615	1.766	1.803	1.619	1.413	1.624	0.1	
				T	9.156	10.087	9.991	12.265	11.630	13.298	13.800	13.544	12.454	11.848	10.078	10.186	11.528	5.3	
E-136-0	GU	A-2	115,81	L	9.821	11.013	10.177	11.594	10.875	12.477	15.597	17.510	13.055	11.862	9.452	11.695	12.094	-2.4	
				P	5.138	5.692	5.371	5.704	5.735	5.575	5.722	4.895	5.540	5.559	5.276	4.267	5.373	-3.9	
				T	15.005	16.755	15.596	17.353	16.660	18.108	21.389	22.482	18.653	17.477	14.772	16.013	17.522	-2.6	
E-137-0	GU	N-211	65,62	L	975	1.113	1.147	1.407	1.334	1.500	2.084	2.834	1.723	1.388	1.095	1.170	1.481	-4.8	
				P	362	381	400	426	420	483	467	407	477	423	380	283	409	-3.1	
				T	1.342	1.499	1.551	1.839	1.759	1.989	2.559	3.252	2.207	1.816	1.479	1.457	1.896	-4.2	
E-138-0	CU	A-40	250,00	L	3.693	3.979	3.905	4.334	4.237	4.528	4.552	4.713	4.421	4.501	3.890	3.948	4.225	0.8	
				P	375	394	392	428	418	425	396	397	376	406	378	357	395	-8.1	
				T	4.077	4.387	4.310	4.775	4.668	4.968	4.961	5.122	4.811	4.921	4.280	4.318	4.633	0.3	
E-139-0	M	A-3	9,03	L	148.360	156.245	156.202	153.914	159.110	157.260	132.999	127.805	155.071	155.444	155.872	151.436	150.810	2.5	
				P	6.524	6.852	7.059	7.192	7.139	6.920	6.408	5.651	6.623	6.765	6.420	6.304	6.655	-5.5	
				T	155.798	164.062	164.226	162.058	167.233	165.151	140.231	134.247	162.651	163.170	163.252	158.674	158.396	2.8	
E-140-0	TO	A-5	65,06	L	23.372	25.176	24.517	27.925	26.000	30.201	34.370	36.239	29.890	26.888	23.973	26.418	27.914	-2.4	
				P	2.405	2.594	2.598	2.705	2.505	2.812	2.829	2.574	2.791	2.715	2.632	2.410	2.631	-5.6	
				T	25.866	27.868	27.212	30.739	28.605	33.130	37.337	38.950	32.793	29.707	26.698	28.930	30.653	-2.4	
E-141-0	CR	N-420	165,98	L	595	662	659	708	746	903	932	884	777	681	604	574	727	2.4	
				P	91	94	102	87	99	103	80	79	121	149	96	86	99	5.4	
				T	701	771	776	811	863	1.027	1.033	982	916	846	715	674	843	3.3	
E-142-0	AV	A-6	131,00	L	14.160**	11.398	14.710	19.144	15.513	16.219	25.710	23.028	15.030	15.388	15.067 **	15.705 **	16.756	2.5	1
				P	2.427 **	2.077	2.601	2.463	2.437	2.669	3.220	1.929	2.068	2.997	2.515 **	2.309 **	2.476	-13	7
				T	16.614**	13.497	17.339	21.649	17.974	18.920	28.983	24.996	17.125	18.416	17.611 **	18.044 **	19.264	-0.5	
E-143-0	SA	N-501	50,48	L	691	720	748	820	812	859	1.023	1.098	886	856	763	734	834	3.5	
				P	88	107	105	111	107	118	140	147	126	132	113	86	115	2.7	
				T	785	835	861	939	928	986	1.174	1.257	1.022	997	884	827	958	4.1	
E-144-0	SA	A-66	420,00	L	5.536 *	6.066	6.176	7.531	6.769	7.654	10.491	12.475	8.620	7.222	5.939	6.974	7.621	-6.5	
				P	1.592 *	1.732	1.806	1.826	1.881	1.894	1.797	1.590	1.679	1.769	1.615	1.387	1.714	7.5	
				T	7.165 *	7.839	8.024	9.408	8.696	9.599	12.356	14.148	10.357	9.039	7.594	8.406	9.386	-3.8	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.
- (2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.
- (3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó

*** *** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó

*** *** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó

*** *** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó

*** *** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %
- (4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.
- Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.
- 10

18/06/2012

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
E-146-0	ZA	N-525	76,51	L	672	769	794	1.089	953	1.085	1.724	2.195	1.179	1.013	845	786	1.092	4.3	
				P	73	96	105	119	119	162	131	164	162	181	149	100	130	-7.1	
				T	749	869	904	1.215	1.079	1.256	1.865	2.372	1.349	1.201	1.001	891	1.229	3.5	
E-147-0	VA	N-601	170,49	L	7.296	8.087	8.029	7.958	7.523	8.187	9.755	9.623	9.256 **	9.501 **	8.294 **	7.456	8.414	-2.2	
				P	1.726	1.824	1.864	1.973	2.095	2.102 *	1.493	1.388	1.979 **	2.197 **	2.147 **	1.686	1.873	4.8	
				T	9.056	9.949	9.930	9.969	9.654 *	10.329 **	11.293	11.054	11.278 **	11.742 **	10.481 **	9.177	10.326	-0.8	
E-148-0	P	A-62	94,81	L	18.328	18.487	17.775	21.282	20.446	22.439	25.407	30.478	22.325	20.210	19.745	21.053	21.498	4.2	
				P	5.729	5.950	6.181	6.111	6.245	5.989	5.826	5.028	5.315	5.825	5.708	4.661	5.714	15.8	
				T	24.146	24.524	24.040	27.491	26.785	28.531	31.344	35.630	27.736	26.125	25.544	25.812	27.309	6.4	
E-149-0	P	N-120	190,37	L	313 **	344 **	309	426	468	500	585	676	534	410 *	355 *	358 **	440	7.1	
				P	58 **	67 **	56	63	75	73	86	76	73	65 *	66 *	57 **	68	11.7	
				T	373 **	413 **	367	491	546 *	575	673	755	609	478 *	423 *	417 **	510	8.5	
E-150-0	OR	N-120	581,90	L	2.883	3.270	3.352	3.464	3.500	3.523	3.548	3.715	3.607	3.396	3.195	3.163	3.385	-1.8	
				P	325	313	311	310	307	283	289	291	315	329	314	298	307	-7	
				T	3.234	3.613	3.692	3.805	3.839	3.838	3.868	4.039	3.954	3.757	3.538	3.489	3.722	-2.1	
E-151-0	M	A-3	30,09	L	24.530	26.481	26.789	29.729	28.574	31.894	38.154	43.737	34.872	28.863	26.089	28.244	30.663	-3.7	
				P	3.813	4.101	4.075	4.113	4.147	3.787	3.491	3.543	3.647	3.584	3.578	3.087	3.747	-14	
				T	28.445	30.691	30.972	33.965	32.838	35.809	41.795	47.453	38.659	32.563	29.772	31.445	34.534	-4.8	
E-152-0	PO	N-550	130,42	L	13.434	14.286	14.098	14.414	14.461	15.021	14.289	14.605	14.341	13.946	14.143 **	12.739	14.148	-5.1	
				P	1.620	1.705	1.625	1.760	1.795	1.722	1.640	1.451	1.601	1.583	1.545 **	1.297	1.612	-9.5	
				T	15.105	16.046	15.776	16.229	16.311	16.801	15.982	16.111	15.996	15.583	15.742 **	14.084	15.814	-5.2	
E-153-0	M	A-3	60,08	L	20.113	21.871	21.986	23.258	23.361	25.577	33.752	39.704	30.209	23.529	20.387	22.578	25.527	4.3	
				P	3.434	3.471	3.381	3.446	3.502	3.440	3.352	3.225	3.438	3.384	3.372	3.055	3.375	-15.3	1
				T	23.575	25.373	25.396	26.738	26.894	29.050	37.146	42.974	33.683	26.943	23.785	25.663	28.935	1.2	
E-154-0	C	N-6	555,80	L	1.096	1.188	1.224	1.332	1.278	1.293	1.379	1.417	1.286	1.279	1.178	1.001	1.246	-3.3	
				P	118	143	134	150	153	141	142	139	146	137	140	103	137	-21.7	
				T	1.227	1.346	1.374	1.499	1.448	1.451	1.539	1.573	1.448	1.432	1.333	1.117	1.399	-5.6	
E-156-0	LU	N-634	620,91	L	2.372	2.529	2.615	3.067	2.801	2.999	3.236	3.350	2.817	2.747	2.530	2.569	2.803		12
				P	171	185	198	203	203	297	289	274	264	262	253	210	234		12
				T	2.566	2.740	2.840	3.301	3.033	3.328	3.559	3.659	3.111	3.038	2.810	2.806	3.066		12
E-157-0	LE	N-6	405,14	L	1.900	2.024	2.066	2.322	2.302	2.345	2.404**	2.520	2.529	2.319	2.069	1.803 **	2.217	-1.4	
				P	152	162	170	184	182	170	156 **	121	160	136	110	107 **	151	-14.3	
				T	2.067	2.202	2.252	2.523	2.502	2.532	2.577**	2.658	2.707	2.472	2.194	1.923 **	2.384	-1.5	
E-158-0	LE	N-630	178,29	L	957	994	1.038	1.125	1.129	1.176	1.267	1.306	1.156	1.055	964	963	1.094	0.8	
				P	250	316	302	293	304	310	312	291	309	340	282	267	298	-4.5	
				T	1.211	1.315	1.345	1.423	1.438	1.491	1.584	1.602	1.470	1.400	1.251	1.234	1.397	0.1	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.
- (2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.
- (3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó

*** *** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó

*** *** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó

*** *** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó

*** *** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %
- (4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.
- Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.
- 11

18/06/2012

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
E-159-0	O	N-630	68,16	L	2.715	3.264	3.269	3.317	3.025	3.793	4.650	4.900	3.603	3.241	2.727	2.646	3.429	7.4	
				P	488	515	475	539	517	533	582	575	598	572	620	538	546	19	
				T	3.222	3.801	3.765	3.878	3.563	4.351	5.263	5.507	4.225	3.834	3.365	3.202	3.998	8.3	
E-160-0	O	N-634	495,40	L	542	601	616	759	682	760	1.083	1.253 *	807	639	518	537	733	-5.2	
				P	57	56	60	65	69	66	56	58 *	58	65	54	44	59	-1.7	
				T	613	673	692	846	770	846	1.168	1.344 *	886	721	587	596	812	-6.2	
E-161-0	O	N-634	369,82	L	6.018	6.229	6.323	6.880	6.829	6.950	7.344	7.952	6.868	7.125	6.233 *	6.032	6.732	-2.7	
				P	375	396	409	464	380	372	395	354	339	375	377 *	265	375	-9.6	
				T	6.436	6.668	6.776	7.393	7.257	7.371	7.791	8.362	7.255	7.550	6.653 *	6.338	7.154	-3	
E-162-0	CO	A-45	4,28	L	17.901	19.087	18.921	19.726	19.890	20.445	20.835	19.118	20.094	19.281	18.866	18.360	19.377	-1	
				P	1.647	1.759	1.815	1.856	1.905	1.886	1.803	1.573	1.756	1.815	1.743	1.679	1.770	-1.3	
				T	19.582	20.883	20.774	21.621	21.834	22.369	22.679	20.728	21.886	21.133	20.646	20.074	21.184	-1	
E-163-0	BU	N-623	89,14	L	1.042	1.164	1.245	1.579	1.453	1.760	2.388	2.895	1.853	1.627	1.207	1.166	1.615	-8.9	
				P	260	266	252	274	291	299	317	297	294	284	277	225	278	3.3	
				T	1.329	1.460	1.530	1.893	1.782	2.103	2.764	3.264	2.193	1.952	1.515	1.421	1.934	-6.1	
E-165-0	BU	N-1	295,44	L	3.448	3.531	3.865	4.874	4.410	4.780	6.176	6.507	4.325	3.908	3.376	3.517	4.393	-2.1	
				P	4.315	4.674	4.787	4.359	4.644	4.569	4.399	3.042	3.666	3.697	4.114	3.583	4.154	-2.9	
				T	7.763	8.205	8.651	9.233	9.054	9.350	10.576	9.550	7.990	7.605	7.489	7.099	8.547	-2.9	
E-167-0	SO	N-122	212,25	L	1.359	1.531	1.579	1.903	1.752	1.783	2.147	2.722	1.857	1.762	1.588	1.740 **	1.810	-2.9	
				P	133	145	146	153	141	143	162	142	147	143	136	123 **	143	-6	
				T	1.503	1.688	1.736	2.071	1.907	1.940	2.325	2.885	2.018	1.918	1.736	1.876 **	1.967	-2.4	
E-170-0	Z	N-232	275,89	L	4.796	4.988	5.314	5.974	5.661	6.199	6.873	7.161	6.213	5.767	4.877	5.272	5.758	-1.2	
				P	5.990	6.429	6.381	6.276	6.423	6.353	6.253	4.904	6.174	5.905	6.008	5.072	6.014	-1.9	
				T	10.836	11.468	11.749	12.309	12.141	12.612	13.191	12.128	12.447	11.727	10.936	10.394	11.828	-1.4	
E-172-0	HU	N-240	124,88	L	979 **	1.014 **	1.055 *	1.125 **	1.306	1.362	1.310	1.334	1.090	1.057	907	888	1.119	12	
				P	255 **	256 **	257 *	255 **	321	296	240	223	218	232	203	175	244	12	
				T	1.241 **	1.278 **	1.321 *	1.389 **	1.637	1.668	1.560	1.567	1.317	1.298	1.117	1.070	1.372	12	
E-173-0	TE	N-232	137,28	L	3.289 **	3.480 **	4.445	4.550	4.396	5.252	5.378	5.415	4.958	4.418	3.876	3.763	4.435		
				P	447 **	457 **	458	452	429	447	470	398	460	455	412	384	439		
				T	3.754 **	3.956 **	4.926	5.025	4.849	5.725	5.875	5.840	5.443	4.897	4.309	4.167	4.897		
E-174-0	TE	N-234	71,17	L	160	165	158	162	191	203	222	243	199	195	183	174	188	-4.1	
				P	16	17	17	17	20	23	23	19	18	19	20	18	19	-5.3	
				T	184	190	183	187	220	237	255	273	227	224	212	200	216	0.9	
E-175-0	L	N-230	156,25	L	1.391	1.637	1.777	1.552	1.253	1.645	2.248	2.626	1.015	881	1.078	1.855 **	1.580	5	2
				P	361	314	351	372	402	473	504	486	338	291	366	278 **	378	-1.3	
				T	1.768	1.971	2.149	1.943	1.671	2.138	2.778	3.144	1.366	1.183	1.458	2.154 **	1.977	0.2	1

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó
 *** ***
 está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó
 *** ***
 es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó
 *** ***
 está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó
 *** ***
 es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)		(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
E-176-0	T	N-340	1.194,71	L	13.667	14.760	14.533	14.909	15.028	15.414	16.073	16.368	15.094	14.491	13.964	13.482	14.815	-1.5	
				P	3.019	3.276	3.220	3.142	3.197	3.187	3.066	2.529	2.939	2.920	3.037	2.971	3.042	-2.4	
				T	16.900	18.267	17.981	18.283	18.460	18.841	19.388	19.147	18.267	17.636	17.219	16.665	18.088	-0.4	
E-178-0	L	A-2	506,65	L	20.461	22.313	22.872	23.678	22.915	23.180	25.848	27.226	24.120	23.941	21.687	22.521	23.397	-3.4	
				P	8.948	9.572	9.553	9.407	9.696	9.898	10.067	8.345	9.528	9.271	9.037	8.157	9.290	-3.9	
				T	29.482	31.962	32.504	33.167	32.690	33.159	36.002	35.663	33.732	33.295	30.797	30.751	32.767	-3.6	
E-180-0	GI	N-2	747,51	L	10.298	11.014	11.378	12.071	12.113	12.332	12.753	12.312	11.792	11.231	10.344	10.006	11.470	-0.4	
				P	3.772	4.194	4.206	4.194	4.397	4.230	3.965	3.038	3.569	3.727	3.937	3.619	3.904	9.4	
				T	14.176	15.321	15.701	16.389	16.635	16.687	16.847	15.471	15.480	15.072	14.389	13.728	15.491	2.7	
E-181-0	SO	A-15	103,37	L	2.835	3.108	3.285	3.798	3.719	4.080	4.980	5.560	4.219	3.908	3.336	3.576	3.867	5.3	
				P	2.233	2.453	2.443	2.433	2.538	2.488	2.437	2.057	2.447	2.453	2.464	2.040	2.374	5.5	
				T	5.086	5.581	5.750	6.254	6.279	6.594	7.447	7.649	6.693	6.386	5.822	5.638	6.265	5.8	
E-182-0	SA	A-62	223,74	L	6.848	7.234	7.508	8.950	8.100	8.366	11.959	14.686	8.956	8.507	8.253	7.782	8.929	-2.4	
				P	3.572	3.792	3.923	3.888	3.904	3.593	3.501	2.967	3.424	3.660	4.017	2.973	3.601	-1.7	
				T	10.458	11.065	11.471	12.885	12.048	12.004	15.521	17.725	12.425	12.212	12.316	10.795	12.577	-1.9	
E-183-0	T	N-240	33,83	L	1.957	2.202	2.169	2.438	2.266	2.764	3.172	3.194	2.453	2.149	1.916	1.876	2.380	-4.9	
				P	265	318	307	317	323	351	379	284	307	286	285	190	301	-26.3	4
				T	2.254	2.557	2.511	2.794	2.625	3.159	3.602	3.528	2.800	2.470	2.232	2.095	2.719	-11	
E-184-0	SA	A-62	235,47	L	8.863	9.303	9.541	10.765	10.220	10.798	14.403	15.602*	10.370	10.293	9.171	9.432	10.730	-4.5	
				P	3.965	4.241	4.355	4.282	4.327	4.182	4.305	3.911 *	4.035	4.045	3.872	3.309	4.069	-4.3	
				T	12.880	13.600	13.953	15.111	14.606	15.043	18.791	19.598*	14.464	14.397	13.096	12.794	14.861	-4.3	
E-185-0	SA	A-62	241,40	L	14.279	15.131	15.828	17.557	16.898	17.734	21.869	25.472	19.115	16.823	15.446	15.637	17.649	3.6	
				P	4.978	5.453	5.244	5.177	5.253	5.148	5.291	4.545	5.075	4.989	4.769	4.078	5.000	-12.7	
				T	19.341	20.671	21.163	22.832	22.245	22.982	27.283	30.153	24.295	21.908	20.302	19.803	22.748	-0.3	
E-186-0	SA	A-66	342,05	L	13.179	13.949	14.088	15.798	15.121	15.922	18.607	20.616	16.818	15.310	14.166	14.418	15.666	-2.6	
				P	3.180	3.675	3.545	3.458	3.635	3.585	3.425	3.281	3.428	3.408	3.341	2.958	3.410	1.7	
				T	16.416	17.685	17.696	19.327	18.821	19.578	22.112	23.984	20.317	18.783	17.569	17.438	19.144	-1.9	
E-187-0	V	N-340	856,56	L	35.559	36.803	36.144	37.071	37.185	38.113	37.948	37.936	38.038	36.434	38.333 **	36.105 *	37.139	-1.8	
				P	10.905	11.426	11.219	10.915	10.960	10.215	10.091	7.915	9.137	10.195	10.824 *	10.757 *	10.380	-2.4	
				T	46.577	48.347	47.480	48.105	48.264	48.447	48.156	45.967	47.293	46.742	49.278 **	46.975 *	47.636	-1.7	
E-188-0	A	N-332	199,95	L	11.576	12.374	12.306	13.139	12.815	13.842	15.475	16.450	13.441	12.297	11.627	11.404	13.062	1.1	
				P	1.142	1.281	1.218	1.254	1.219	1.198	1.136	986	1.010	1.084	1.026	995	1.129	0.4	
				T	12.894	13.843	13.710	14.592	14.228	15.250	16.842	17.681	14.652	13.567	12.829	12.570	14.388	1.7	
E-189-0	A	A-31	177,31	L	16.060	17.467	17.600	20.164	18.474	21.499	28.735	32.219	22.908	18.179	15.420	16.304	20.419	-5.3	
				P	6.193	6.550	6.604	6.629	6.276	6.648	6.572	5.530	5.937	6.323	6.695	5.762	6.310	-9.3	
				T	22.307	24.075	24.263	26.859	24.813	28.217	35.401	37.850	28.917	24.561	22.169	22.121	26.796	-6	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.
- (2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.
- (3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó

está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó

es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó

está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó

es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
E-190-0	A	N-332	73,83	L	15.583	17.293	17.897	20.486	19.687	21.822	26.104	26.661	21.873	19.772	16.642	15.316	19.928	-1.3	
				P	851	964	1.016	1.020	982	979	1.075	986	921	940	813	768	943	-4.9	
				T	16.614	18.457	19.119	21.742	20.896	23.052	27.479	27.951	23.045	20.939	17.646	16.261	21.100	-1.3	
E-191-0	AB	N-322	296,24	L	1.933	1.939	1.925	2.181	2.147	2.100	2.470	3.357	2.388	2.185	1.906	2.278	2.234	-6.4	
				P	355	363	367	391	384	368	416	321	423	388	360	327	372	-7	
				T	2.305	2.319	2.309	2.591	2.550	2.485	2.907	3.705	2.831	2.592	2.283	2.625	2.625	-6.3	
E-192-0	SA	A-66	343,61	L	3.788	3.869	3.971	5.031	4.565	5.135	7.184	9.239	6.018	4.804	3.909	4.563	5.173	5.5	
				P	1.385	1.467	1.558	1.628	1.655	1.643	1.578	1.391	1.449	1.474	1.439	1.321	1.499	2	
				T	5.190	5.351	5.545	6.679	6.238	6.796	8.789	10.665	7.490	6.295	5.364	5.903	6.692	4.7	
E-193-0	AL	A-7S	536,50	L	10.445	11.047	11.025	12.599	11.783	14.304	17.621	18.202	13.736	11.586	10.648	10.401	12.783	-3.7	
				P	2.644	2.642	2.671	2.651	2.721	2.464	2.065	1.878	2.065	2.339	2.465	2.341	2.412	-2.3	
				T	13.146	13.746	13.753	15.316	14.567	16.841	19.772	20.173	15.874	13.987	13.171	12.796	15.262	-3.1	
E-194-0	LU	A-8	506,62	L	4.732	5.226	5.262	5.962	5.655	6.373	8.696	10.251	7.046	6.088	5.334	5.505	6.344	0.8	
				P	958	1.024	995	1.036	1.070	1.080	1.007	1.042	1.135	1.180	1.109	941	1.048	-0.5	
				T	5.827	6.399	6.405	7.168	6.887	7.636	9.949	11.576	8.380	7.444	6.599	6.604	7.573	2.5	
E-195-0	J	A-4	265,91	L	10.910	12.001	12.038	13.708	12.959	14.320	21.262	24.578	16.379	13.821	11.541	13.208	14.727	-3.9	
				P	5.452	5.969	6.244	6.205	6.107	5.951	5.932	5.200	5.793	5.709	5.714	5.071	5.779	-3.9	
				T	16.392	18.004	18.317	19.951	19.100	20.310	27.251	29.835	22.212	19.566	17.288	18.315	20.545	-3.8	
E-196-0	J	A-44	68,50	L	12.205	12.115	12.697	13.858	13.404	14.797	19.522	21.498	16.257	13.407	12.014	12.909	14.557	-9.4	1
				P	2.704	2.856	3.174	3.264	3.174	3.175	3.271	2.888	3.120	2.939	2.860	2.672	3.008	-13.7	
				T	14.933	14.991	15.894	17.149	16.604	17.996	22.827	24.422	19.405	16.369	14.897	15.603	17.591	-9.7	1
E-197-0	M	M-40	47,82	L	111.314	113.822**	114.425**	112.609	123.828	120.725	109.062	87.675**	117.921**	115.770*	122.702	107.455	113.109	-2.4	
				P	3.995	4.665 **	4.997 **	5.469	6.371	5.795	5.454	3.872 **	4.344 **	4.570 **	3.805	3.472	4.734	-12.5	1
				T	115.798	118.975**	119.933**	118.586	130.759	127.066	115.042	91.969**	122.801**	120.855*	127.050	111.403	118.353	-3.3	
E-198-0	CO	N-432	328,30	L	3.105	3.325	3.435	3.496	3.517	3.506	3.384	3.095	3.563	3.503	3.270	3.116	3.360	1.1	
				P	575	525	523	497	484	476	426	389	450	487	528	568	494	0.6	
				T	3.717	3.888	3.996	4.032	4.040	4.021	3.847	3.519	4.052	4.029	3.835	3.719	3.891	1.2	
E-199-0	GI	A-26	65,16	L	10.121	11.214	10.967	11.598	11.460	12.115	12.605	13.196	11.864	11.608	10.573	10.333	11.471	-0.2	
				P	1.030	1.096	1.114	1.126	1.140	1.169	1.170	1.044	1.120	1.160	1.129	1.035	1.111	4.2	
				T	11.213	12.377	12.149	12.796	12.669	13.358	13.850	14.320	13.056	12.839	11.765	11.432	12.652	0.2	
E-200-0	SE	A-4	471,10	L	10.241 *	12.102 *	12.691 *	11.040	12.979	13.598	14.840	13.921	14.293	12.924	12.049	11.555	12.686	-10.7	
				P	2.349 *	2.572 *	2.653 *	2.509	2.802	2.785	2.787	2.537	2.674	2.864	2.417	2.334	2.607	-12.6	
				T	12.619 *	14.708 *	15.380 *	13.581 *	15.818 *	16.422	17.670	16.497	17.007	15.826	14.500	13.921	15.329	-11.3	
E-201-0	V	A-7N	295,41	L	27.779	30.373	28.625	31.136	30.111	32.276	35.456	34.344	31.840	29.891	29.700 **	28.597	30.844	4.2	
				P	9.640	10.733	10.439	10.188	10.523	9.898	9.792	7.704	9.050	9.799	10.712 **	9.421	9.825	3	
				T	37.436	41.125	39.081	41.344	40.654	42.194	45.270	42.068	40.910	39.709	40.430 **	38.036	40.688	3.9	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.
- (2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.
- (3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó

*** *** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó

*** *** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó

*** *** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó

*** *** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %
- (4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.
- 14

18/06/2012

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
E-202-0	SE	N-4	588,82	L	5.370	6.161	6.337	6.920	6.826	7.568	8.319	7.788	6.990	6.354	5.717	5.596	6.662	1.3	
				P	2.093	2.339	2.346	2.378	2.412	2.482	2.546	2.232	2.349	2.394	2.224	2.152	2.329	-5.3	
				T	7.521	8.566	8.751	9.371	9.310	10.130	10.951	10.101	9.413	8.816	8.002	7.809	9.062	0.3	
E-203-0	* GI	A-2	706,61	L	30.103	32.052	31.961	32.127	33.175	32.328	32.473	28.759	31.936	31.805	30.266	29.983	27.190	4.4	
				P	5.889	6.416	6.406	6.589	6.727	6.547	6.008	4.889	5.799	5.987	6.135	6.120	4.580	20.4	
				T	36.458	38.964	38.861	39.214	40.418	39.377	38.983	34.087	38.228	38.282	36.870	36.565	32.116	7	
E-204-0	CA	A-7S	124,28	L	25.210	27.491	26.591	29.381	28.927	33.648	42.035	42.159	32.670	29.103	26.517	** 25.388 **	30.760	-1.7	
				P	2.486	2.783	2.969	3.184	2.911	2.964	3.007	2.717	2.821	2.818	2.687	** 2.420 **	2.814	-10.2	
				T	27.907	30.504	29.784	32.811	32.078	36.892	45.388	45.223	35.765	32.164	29.424	** 28.020 **	33.830	-2.4	
E-205-0	CA	N-340	36,49	L	8.851	10.112	10.352	11.134	11.321	13.163	16.896	19.009	13.025	10.317	8.767	8.879	11.819	3.6	
				P	407	432	453	496	520	545	550	549	480	514	408	429	482	-4.2	
				T	9.356	10.657	10.921	11.755	11.968	13.854	17.633	19.767	13.649	10.947	9.272	9.408	12.432	3.2	
E-206-0	H	N-433	84,75	L	5.190	5.402	5.181	5.339	5.244	4.923	5.423	5.744	5.600	5.723	5.417	5.922	5.426	-2.8	
				P	452	428	411	394	377	345	366	347	372	383	372	351	383	-2.8	
				T	5.715	5.906	5.665	5.809	5.695	5.337	5.865	6.172	6.051	6.186	5.864	6.355	5.885	-2.3	
E-207-0	CC	A-58	2,00	L	2.241	* 2.704	2.506	2.678	2.713	2.653	2.536	2.494	2.668	2.529	2.597	* 2.475	2.566	-0.8	
				P	225	* 199	202	210	221	214	206	179	201	246	211	* 204	210	6.1	
				T	2.469	* 2.906	2.711	2.891	2.937	2.871	2.745	2.677	2.873	2.777	2.811	* 2.682	2.779	-0.4	
E-208-0	BA	A-5	377,00	L	16.274	17.271	17.161	17.208	17.187	16.943	16.646	15.746	17.252	16.976	16.835	15.907	16.784	-5.3	
				P	2.036	2.188	2.165	2.248	2.321	2.327	2.517	2.372	2.386	2.234	2.148	1.948	2.241	-1.3	
				T	18.349	19.500	19.367	19.497	19.548	19.310	19.204	18.156	19.681	19.251	19.025	17.893	19.065	-4.8	
E-209-0	BA	N-430	110,97	L	5.340	5.730	5.671	6.119	6.524	6.956	6.906	6.939	6.174	6.082	5.842	5.656	6.162	1.2	
				P	855	930	980	1.144	1.286	1.487	1.465	1.307	1.301	1.157	1.029	897	1.153	16.3	
				T	6.218	6.683	6.674	7.289	7.837	8.473	8.400	8.276	7.501	7.264	6.896	6.577	7.341	3.6	
E-210-0	CC	N-630	580,20	L	439	484	522	587	572	560	532	510	510	497	477	430	510	-2.7	
				P	42	46	42	40	44	43	40	40	38	44	48	36	42	-16.3	
				T	489	538	572	637	626	612	582	558	557	550	533	474	561	-3.4	
E-211-0	CC	A-5	233,11	L	8.530	9.258	9.214	10.259	9.498	10.662	13.320	15.044	11.030	10.186	8.712	* 10.119	10.486	-3.3	
				P	1.742	1.927	2.011	2.063	2.032	2.073	2.106	1.879	2.000	1.980	1.903	* 1.696	1.951	0.6	
				T	10.292	11.208	11.247	12.348	11.553	12.761	15.458	16.956	13.056	12.191	10.635	* 11.839	12.462	-2.6	
E-212-0	CC	A-66	475,24	L	5.272	6.003	6.075	7.182	6.558	7.384	9.723	11.398	8.098	6.787	5.634	6.179	7.191	-4	
				P	1.723	1.743	1.790	1.827	1.847	1.834	1.736	1.525	1.636	1.764	1.613	1.472	1.709	0.7	
				T	7.006	7.756	7.878	9.024	8.418	9.232	11.475	12.942	9.750	8.565	7.258	7.663	8.914	-3.4	
E-213-0	GI	N-260	100,00	L	3.549	3.878	3.765	3.792	3.656	3.886	4.336	5.060	4.065	4.021	3.521	3.644	3.931	-5.2	
				P	272	303	288	318	285	291	241	217	215	237	201	194	255	0	
				T	3.856	4.218	4.089	4.147	3.976	4.215	4.618	5.324	4.319	4.296	3.756	3.873	4.224	-5	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.
- (2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.
- (3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó

*** *** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó

*** *** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó

*** *** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó

*** *** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %
- (4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.
- Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.
- 15

18/06/2012

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																			Crec. % (3)	(4)					
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs						
E-214-0	AB	N-310	139,84	L	1.810	1.945	1.936	**	2.055	**	1.997	2.132	2.241**	2.354	**	2.025	1.959	1.847	1.886	2.016	-6.2				
				P	293	304	310	**	312	**	309	294	295	**	283	**	330	312	275	270	299	-9.4			
				T	2.109	2.255	2.252	**	2.373	**	2.312	2.432	2.544**	2.644	**	2.361	2.277	2.128	2.162	2.321	-6.3				
E-215-0	AB	N-322A	408,14	L	1.149	**	1.230	**	1.323	*	1.554	**	1.434	**	1.439	**	1.619	2.003	1.516	1.430	1.323	1.380	1.450	-43.7	1
				P	52	**	62	**	66	*	65	**	71	**	78	**	66	58	78	78	78	64	68	-78.1	
				T	1.218	**	1.311	**	1.409	*	1.641	**	1.526	**	1.538	**	1.708	2.089	1.617	1.530	1.420	1.464	1.539	-46	8
E-216-0	A	N-340	805,75	L	7.475	7.821	7.683	7.815	8.195	8.510	8.758	6.999	8.205	8.045	7.652	7.569	*	7.894	-4.4	11					
				P	458	488	469	501	484	491	459	249	461	467	459	391	*	448	-18.2	11					
				T	8.092	8.475	8.315	8.484	8.855	9.182	9.403	7.394	8.840	8.684	8.274	8.122	*	8.510	-4.1	11					
E-217-0	A	A-7N	714,95	L	44.058**	47.640	**	47.853	51.905	50.030	52.614	58.354	51.187	52.222	48.943	45.746	44.709	49.605							
				P	8.705	**	8.702	**	10.538	9.809	9.552	8.919	8.516	6.979	7.807	8.594	8.779	8.184	8.757						
				T	52.907**	56.497	**	58.548	61.882	59.744	61.704	67.055	58.332	60.191	57.694	54.673	53.037	58.522							
E-218-0	AV	N-110	312,47	L	2.304	2.736	2.812	3.495	2.902	3.359	4.303	5.363	3.435	3.244	2.613	2.796	3.280	-2.1							
				P	235	237	244	290	285	289	298	308	276	306	263	245	273	-4.9							
				T	2.550	2.986	3.069	3.801	3.200	3.663	4.620	5.695	3.726	3.565	2.888	3.054	3.568	-2.2							
E-219-0	AV	N-403	87,22	L	3.598	4.507	4.770	5.713	5.302	6.105	6.791	7.309	5.810	5.420	4.460	4.150	5.328	9.8							
				P	308	352	441	451	433	446	476	462	426	426	389	335	412	3							
				T	3.938	4.899	5.253	6.214	5.781	6.604	7.325	7.833	6.286	5.893	4.888	4.521	5.786	9.3							
E-220-0	M	A-4	5,00	L	116.482*	126.109**	131.012	*	129.996**	135.963	135.340	126.106	99.252	129.629	131.974	128.873	127.288	126.502	10.2						
				P	5.368	**	5.457	**	6.289	*	5.968	**	6.539	6.519	6.123	5.127	5.941	6.243	6.223	6.047	5.987	-3.7			
				T	122.391**	132.149**	137.909	*	136.567**	143.134	142.487	132.814	104.842	136.171	138.829	135.693	133.925	133.076	9.6						
E-221-0	AV	N-403	164,47	L	2.655	**	3.004	**	2.757	3.128	2.970	3.184	3.352	3.678	3.177	3.050	2.707	2.646	3.026	3					
				P	310	**	347	**	343	372	369	365	459	378	356	368	342	311	360	-5.3					
				T	2.981	**	3.368	**	3.116	3.518	3.356	3.568	3.830	4.077	3.551	3.435	3.065	2.973	3.403	2.3					
E-222-0	BA	N-432	8,11	L	7.005	7.383	7.247	7.297	7.615	7.728	7.496	6.685	7.337	7.287	5.708	7.046	7.153	-2.6	1						
				P	405	464	456	487	500	503	487	417	475	526	413	385	460	-2.8							
				T	7.437	7.876	*	7.732	7.813	8.146	8.261	8.013	7.128	7.842	6.144	7.459	7.641	-2.4	1						
E-223-0	BA	N-432	117,44	L	2.700	2.994	2.949	3.087	3.027	2.975	2.917	3.051	3.078	3.133	2.953	2.825	2.974	-3							
				P	560	595	588	617	579	596	652	559	594	672	630	559	600	2.6							
				T	3.272	3.602	3.548	3.716	3.619	3.583	3.581	3.622	3.684	3.818	3.595	3.395	3.586	-2							
E-224-0	BA	N-435	67,15	L	2.077	2.152	2.221	2.228	2.121	2.370	2.300	2.216	2.195	2.096	1.928	1.966	2.156	-7.5							
				P	223	228	240	223	210	232	227	227	239	244	216	227	228	-9.2							
				T	2.312	2.394	2.475	2.464	2.345	2.617	2.541	2.457	2.448	2.354	2.156	2.205	2.397	-7.3							
E-225-0	B	A-2	556,45	L	23.049	25.774	26.929	27.855	27.033	26.956	30.707	30.512	29.727	30.039	26.159	29.460	27.850	4.8							
				P	7.460	8.216	8.134	8.198	8.350	8.537	8.762	7.076	8.307	8.384	7.655	7.172	8.021	13.1							
				T	30.714	34.223	35.309	36.306	35.631	35.740	39.744	37.858	38.303	38.692	34.063	36.895	36.123	6.7							

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.
- (2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.
- (3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó

*** *** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó

*** *** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó

*** *** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó

*** *** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %
- (4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.
- Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.
- 16

18/06/2012

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)		(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
E-226-0	B	A-2	586,71	L	95.350	102.759	102.002	101.561	104.542	104.484	* 106.613	78.005	102.213**	102.396	102.995	97.716	100.053	6	
				P	11.706	13.179	12.822	11.689	13.018	12.658	* 13.114	7.640	12.129 **	12.160	12.170	10.143	11.869	-2.6	
				T	107.550	116.467	115.349	113.771	118.097	117.678	* 120.274	86.042	114.867**	115.077	115.691	108.357	112.435	5.1	
E-227-0	BU	N-629	41,12	L	3.737	* 4.054	4.238	5.161	4.892	5.593	6.117	7.264	5.492	5.267	4.154	4.044	5.001	9.2	
				P	480	* 420	428	430	449	451	453	518	479	481	560	406	463	6.9	
				T	4.252	* 4.511	4.705	5.638	5.386	6.096	6.627	7.847	6.022	5.798	4.752	4.487	5.510	10	
E-228-0	BU	N-623	11,47	L	5.098	5.762	6.117	6.837	5.963	7.360	* 9.426**	10.297	8.122	7.269	6.084	5.894	7.019	1.6	
				P	1.042	1.122	1.174	1.142	931	1.194	* 1.197**	1.129	1.298	1.249	1.249	1.036	1.147	2.9	
				T	6.170	6.917	7.327	8.018	6.929	8.596	* 10.677**	11.485	9.467	8.560	7.369	6.965	8.207	4.2	1
E-230-0	BU	N-234	438,87	L	2.651	2.795	2.829	3.306	3.222	3.478	4.105	4.979	3.573	3.263	2.846	2.830	3.323	-1.5	
				P	563	561	573	598	601	588	614	554	621	589	587	439	574	-3	
				T	3.222	3.364	3.410	3.912	3.832	4.075	4.730	5.546	4.203	3.861	3.441	3.277	3.906	-1.5	
E-231-0	CC	N-521	138,18	L	2.452	2.588	2.584	2.867	2.880	2.702	2.857	3.109	2.611	2.572	2.538	2.521	2.690	0.4	
				P	238	272	269	313	308	300	308	271	219	225	251	205	265	5.2	
				T	2.719	2.891	2.884	3.215	3.222	3.035	3.200	3.417	2.861	2.827	2.819	2.755	2.987	0.9	
E-232-0	CC	N-630	522,81	L	554	629	644	743	670	685	681	754	652	659	575	544	649	-2	
				P	56	60	56	66	69	73	65	68	60	87	82	62	67	1.5	
				T	630	712	724	836	764	783	771	850	736	770	678	625	740	0.7	
E-233-0	CA	A-4	648,61	L	20.468	20.643	21.386	22.451	23.318	25.934	24.005*	21.249**	22.925 **	22.832**	21.378 **	21.132 **	22.310	-0.1	1
				P	1.542	1.601	1.524	1.593	1.638	1.620	1.548**	1.390 **	1.494 **	1.573 **	1.561 **	1.420 **	1.542	-14.9	
				T	22.204	22.440	23.114	24.253	25.174	27.796	25.779*	22.838**	24.633 **	24.618**	23.145 **	22.750 **	24.062	-1.1	1
E-234-0	CR	N-430	368,81	L	3.127	3.396	3.277	3.418	3.423	3.602	3.894	3.676	3.326	3.353	3.158	2.966	3.385		
				P	284	283	286	303	323	335	302	315	365	316	321	286	310		
				T	3.427	3.697	3.580	3.739	3.764	3.956	4.215	4.010	3.709	3.687	3.496	3.267	3.712		
E-236-0	CR	N-502	309,55	L	445	500	470	561	501	512	521 **	615 **	500 **	525	470	461	507	0.6	
				P	57	53	56	56	58	58	60 **	56 **	66 **	61	49	41	56	-6.8	
				T	512	564	536	629	569	580	592 **	684 **	576 **	597	529	512	573	0.5	
E-237-0	CR	N-430	224,31	L	518	547	590	636	643	636	706 **	909 **	702 **	700 **	622 **	444 **	638	1.3	
				P	497	542	517	552	556	569	612 **	516 **	598 **	568 **	547 **	381 **	538	13.5	
				T	1.017	1.092	1.111	1.191	1.203	1.209	1.322**	1.428 **	1.304 **	1.272 **	1.173 **	828 **	1.179	6.8	
E-238-0	CO	N-420	78,90	L	1.587	1.776	1.747	1.877	1.883	1.954	2.014	2.074	1.990	1.954	1.761	1.906	1.877	-0.4	
				P	359	353	374	383	343	356	417	332	335	362	340	341	358	0	
				T	1.957	2.142	2.133	2.272	2.239	2.322	2.444	2.419	2.338	2.329	2.113	2.259	2.247	-0.4	
E-239-0	CO	A-45	62,79	L	9.263	10.297	9.430	11.220	11.288	12.418	15.218	15.477	11.797	10.419	10.098 **	10.763	11.474	0.4	
				P	1.503	1.579	1.537	1.565	1.564	1.617	1.603	1.456	1.531	1.569	1.566 **	1.474	1.547	-0.5	
				T	10.799	11.910	11.002	12.823	12.890	14.076	16.870	16.982	13.366	12.022	11.696 **	12.273	13.059	0.3	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.
- (2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.
- (3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó

está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó

es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó

está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó

es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
E-240-0	CO	A-4	360,50	L	11.692	12.760	12.183	13.016	12.972	13.402	14.825	15.222	13.783	13.025	12.157	12.979	13.168	-2.7	
				P	4.217	4.443	4.638	4.751	4.622	4.398	4.255	3.813	4.221	4.389	4.294	3.908	4.329	-3	
				T	15.954	17.253	16.868	17.818	17.644	17.851	19.135	19.091	18.053	17.462	16.498	16.936	17.547	-2.7	
E-241-0	C	N-547	71,58	L	3.574	3.678	3.799	3.957	3.920	4.030	4.193	4.426	4.108	3.989	3.666 **	3.483	3.902	-2.4	
				P	264	294	316	341	347	327	358	309	309	297	304 **	245	309	-0.3	
				T	3.853	3.988	4.130	4.313	4.283	4.373	4.568	4.753	4.434	4.302	3.984 **	3.743	4.227	-2.4	
E-242-0	Z	Z-40	18,00	L	25.697	27.958	27.606	27.421	27.553	27.895	27.171	22.496	28.220	27.308	27.612	24.277	26.768	3.3	
				P	2.726	2.940	2.821	2.881	2.878	2.804	2.788	2.196	2.784	2.673	2.727	2.170	2.699	-4.8	1
				T	28.510	30.996	30.520	30.395	30.523	30.791	30.051	24.767	31.097	30.074	30.432	26.529	29.557	2	
E-243-0	CU	N-330	237,42	L	918	977	949	1.216	1.057	1.195	1.406	1.936	1.500	1.223	1.103 **	1.053	1.211	-5.7	
				P	219	212	225	237	249	233	245	199	243	249	234 **	191	228	3.6	
				T	1.142	1.195	1.179	1.457	1.311	1.434	1.659	2.143	1.751	1.477	1.342 **	1.249	1.445	-4.7	
E-244-0	CU	N-420	343,27	L	1.226	1.305	1.346	1.500	1.446	1.477	1.533	1.653	1.517	1.468	1.295	1.309	1.423	-7.5	
				P	167	175	158	189	183	171	191	133	164	177	157	163	169	-11.1	
				T	1.401	1.489	1.513	1.699	1.639	1.658	1.734	1.796	1.691	1.654	1.460	1.481	1.601	-7.8	
E-246-0	CU	N-420	473,19	L	934	1.039	991	1.247	1.137	1.193	1.340	1.677	1.264	1.199	1.166 **	1.105	1.191	0.8	
				P	160	168	178	211	190	227	294	198	193	216	208 **	157	200	1	
				T	1.100	1.214	1.176	1.465	1.335	1.428	1.643	1.885	1.465	1.423	1.382 **	1.269	1.399	0.6	
E-247-0	GI	A-26	74,52	L	11.230	12.442	12.189	12.974	12.770	13.447	13.923	14.606	13.300	12.954	11.821	11.573	12.769	0.6	
				P	1.078	1.132	1.143	1.178	1.207	1.209	1.183	1.056	1.144	1.174	1.139	1.061	1.142	-2.1	
				T	12.394	13.669	13.423	14.249	14.072	14.757	15.211	15.771	14.543	14.224	13.049	12.721	14.007	0.5	
E-248-0	GR	A-44	156,35	L	15.721 *	15.720 **	17.438	19.731	18.396	22.556	27.687	28.882	20.518	17.657	15.650	16.025	19.665	-5.7	
				P	1.493 *	1.473 **	1.492	1.534	1.541	1.531	1.556	1.454	1.441	1.569	1.448	1.407	1.495	3	
				T	17.348 *	17.326 **	19.080	21.430	20.090	24.272	29.467	30.570	22.129	19.377	17.229	17.569	21.324	-5	
E-249-0	GR	N-340	340,00	L	10.423	11.722	10.968	12.038	11.156	12.890	15.003	15.542	12.762	11.143	10.899	10.630	12.098	-1.2	
				P	1.805	1.758	1.567	1.501	1.524	1.577	1.343	1.230	1.274	1.397	1.757	1.617	1.529	-12.6	
				T	12.349	13.614	12.660	13.675	12.806	14.613	16.512	16.944	14.179	12.667	12.781	12.370	13.764	-2.9	
E-250-0	GU	N-204	48,15	L	1.354	1.529	1.529	1.840	2.106	1.893	2.167	2.349	1.839	1.834	1.559	1.420	1.785	-4.5	
				P	150	169	181	187	203	197	194	176	182	191	195	123	179	-4.8	
				T	1.511	1.706	1.718	2.038	2.321	2.102	2.373	2.536	2.032	2.036	1.763	1.551	1.974	-4.1	
E-251-0	H	N-435	169,70	L	5.689	5.920	5.645	5.934	6.080	6.217	6.384	6.220	5.979	6.069	5.735	5.564	5.953	-3.9	
				P	579	598	564	592	585	615	576	530	515	566	498	478	558	5.5	
				T	6.316	6.567	6.256	6.576	6.715	6.883	7.013	6.801	6.543	6.685	6.280	6.087	6.560	-2.5	
E-252-0	H	A-49	46,21	L	21.830	23.793	23.912	27.329	28.579	35.698	41.034	41.090	30.189	25.376	22.061	22.226	28.593	-2.7	
				P	2.837	3.052	3.480	3.826	3.602	3.403	3.188	2.849	2.832	3.077	2.973	2.823	3.162	-0.1	
				T	24.733	26.918	27.466	31.241	32.270	39.209	44.344	44.059	33.113	28.530	25.101	25.118	31.842	-2.2	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.
- (2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.
- (3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó

está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó

es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó

está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó

es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
E-253-0	H	N-431	131,28	L	6.629	7.101	7.126	7.825	7.469	8.056	9.518	9.968	7.930	7.273	6.787	6.421	7.675	-2.7	
				P	232	302	324	336	305	331	299	313	332	299	249	218	295	-11.9	
				T	6.928	7.475	7.523	8.240	7.850	8.467	9.914	10.382	8.342	7.647	7.105	6.704	8.048	-2.9	
E-254-0	HU	N-260	385,82	L	1.910	2.299	2.018	** 1.710	1.375	1.624	2.358	3.006	1.562	1.520 *	1.161	1.586	1.844	-1.1	
				P	122	181	107	** 142	115	117	142	142	99	136 *	95	78	123	-15.8	
				T	2.090	2.552	2.186	** 1.905	1.533	1.791	2.572	3.240	1.709	1.702 *	1.292	1.713	2.024	-1.2	
E-255-0	HU	N-123	12,70	L	3.182	3.871	3.563	3.495	3.156	3.368	4.139	4.409	3.231	3.209	2.976	3.333	3.494	-2.3	
				P	230	261	300	269	312	333	319	306	292	302	327	264	293	15	
				T	3.429	4.153	3.882	3.782	3.485	3.720	4.480	4.739	3.540	3.528	3.319	3.615	3.806	-1.5	
E-256-0	LE	N-6	330,46	L	726	** 893	933	1.096	1.027	1.092	1.224	1.560	1.075	982	799	834	1.020		
				P	130	** 159	159	169	163	171	173	158	170	151	139	118	155		
				T	861	** 1.058	1.099	1.273	1.196	1.270	1.406	1.728	1.252	1.140	944	957	1.182		
E-257-0	LE	N-120	234,15	L	251	269	301	380	397	422	471	542	422	368	286	270	365	0.8	
				P	34	34	37	37	37	35	44	41	40	36	40	27	37	9.1	
				T	288	307	344	422	439	462	521	591	467	410	331 *	301 *	407	3	
E-258-0	LE	N-625	42,49	L	1.115	1.250	1.264	1.447	1.420	1.404	1.694	1.962	1.628 **	1.320 **	1.151 **	1.069 **	1.394		
				P	141	148	146	159	149	148	152	162	150 **	154 **	146 **	132 **	149		
				T	1.264 *	1.407	1.418	1.616	1.578	1.561	1.857	2.136	1.789 **	1.483 **	1.305 **	1.208 **	1.552		
E-259-0	L	N-230	24,61	L	5.218	5.406	5.260	5.282	5.006	5.284	5.593	5.944	5.291	5.100	4.847	4.987	5.268	-7	
				P	683	702	706	788	794	771	808	858	782	777	701	608	748	-7.2	
				T	5.951	6.159	6.016	6.121	5.848	6.106	6.454	6.859	6.124	5.927	5.594	5.643	6.067	-6.8	
E-260-0	LO	N-111	290,74	L	1.144	1.258	1.339	1.719	1.780	1.978	2.243	2.548	1.883	1.966	1.477	1.507	1.737	9.1	
				P	276	292	300	319	324	320	305	283	284	318	316	264	300	-3.2	
				T	1.424	1.554	1.644	2.044	2.110	2.305	2.556	2.839	2.174	2.290	1.798	1.777	2.043	5.9	
E-261-0	LU	N-540	44,13	L	3.535	3.780	3.905	3.929	3.952	4.157	4.068	4.414	4.217	4.198	3.727	3.652	3.961	-0.2	
				P	490	539	536	561	606	578	560	520	593	548	506	467	542	-1.6	
				T	4.056	4.353	4.477	4.526	4.593	4.772	4.665	4.974	4.848	4.784	4.267	4.152	4.539	0.3	
E-262-0	LU	N-642	37,51	L	7.259	7.781	7.723	8.051	7.940	8.560	9.399	10.262	8.259	7.930	7.650	7.456	8.189	-2.3	
				P	603	653	645	693	691	701	603	600	632	625	606	557	634	-2.3	
				T	8.055	8.640	8.573	8.958	8.842	9.489	10.250	11.130	9.109	8.766	8.459	8.211	9.040	-0.3	
E-263-0	LU	N-640	60,42	L	4.377	4.582	4.627	5.010	4.778	4.939	5.105	5.685	4.851	4.721	4.547	4.355	4.798	-1.4	
				P	491	535	549	585	557	560	586	532	538	519	543	450	537	-2.7	
				T	4.914	5.164	5.224	5.647	5.385	5.550	5.744	6.275	5.439	5.289	5.137	4.850	5.385	-1.3	
E-264-0	LU	N-120	476,87	L	2.208	2.420	2.486	2.765	2.589	2.771	3.109	3.469	2.884	2.597	2.371	2.367	2.670	-3.2	
				P	517	594	575	612	599	597	630	550	633	594	557	454	576	-3.8	
				T	2.739	3.030	3.077	3.394	3.204	3.385	3.759	4.040	3.536	3.208	2.944	2.836	3.263	-2.8	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.
- (2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.
- (3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó

*** *** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó

*** *** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó

*** *** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó

*** *** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %
- (4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.
- Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.
- 19

18/06/2012

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
E-265-0	M	A-6	16,52	L	129.228*	140.691*	136.705	135.353	146.194*	147.188*	145.110	121.655	144.558	144.001	136.235*	139.296	138.851	-1.9	
				P	4.066	4.445	4.386	4.904	5.008	5.514	5.234*	4.910	5.266	4.865	4.285	3.842	4.727	-0.4	
				T	134.003*	145.924*	141.849	140.994	152.028*	153.528*	151.162	127.249	150.640	149.680	141.279*	143.923	144.355	-1.9	
E-266-0	M	A-5	11,09	L	115.168	120.109	119.421	111.840	118.529	116.333	113.235	89.302	116.861	120.225	115.088	112.513	114.052	-2.2	
				P	3.706	4.000	4.056	4.065	4.257	4.132	3.628	3.003	3.803	4.019	3.881	3.591	3.845	-1.2	
				T	119.043	124.285	123.654	116.070	122.963	120.641	117.030	92.434	120.838	124.422	119.140	116.273	118.066	-2.2	
E-267-0	M	A-3	18,87	L	71.045	75.397	76.188	79.455	78.810	82.552	85.073	78.358	76.525	76.278	72.811	71.640	77.011	-1.8	
				P	7.603	7.976	7.931	7.925	8.044	8.204	7.990	7.267	7.165	7.408	7.388	6.861	7.647	-7.6	
				T	78.741	83.473	84.221	87.485	86.957	90.865	93.172	85.727	83.788	83.787	80.294	78.598	84.759	-2.3	
E-268-0 *	M	A-2	8,00	L	122.460	131.078	126.806	126.139	133.240	130.218	129.197	99.038	129.222	128.467	129.713	124.944	103.603	10.5	
				P	7.139	7.694	7.754	7.286	7.980	7.518	7.487	6.160	7.495	9.151	8.040	7.282	2.828	66.7	11
				T	130.225	139.449	135.243	134.070	141.905	138.402	137.344	105.701	137.377	138.290	138.431	132.869	106.897	12.8	
E-270-0	M	A-1	17,84	L	132.851	152.762	151.499	153.737	157.686	152.547	155.600	130.044	156.355	154.639	150.962	148.259	149.745	5.4	
				P	5.187	5.610	5.772	5.796	5.820	5.520	5.803	4.689	5.311	5.425	5.491	5.037	5.455	-1.5	
				T	140.161	160.754	159.633	161.924	165.963	160.483	163.827	136.748	164.095	162.474	158.815	155.602	157.540	5.8	
E-271-0	AV	N-502	46,80	L	1.380	1.420	1.375	1.762	1.607	1.793	2.015	2.301	1.814	1.633	1.402	1.383	1.657	5.4	
				P	123	114	119	130	151	139	151	159	144	143	123	125	135	-14	
				T	1.519	1.550	1.510	1.912	1.777	1.952	2.189	2.486	1.978	1.794	1.542	1.524	1.811	4.6	
E-272-0	MA	A-45	161,20	L	29.904**	31.972	30.265	34.037	32.594	36.574	43.458	43.774	36.372	32.708	30.892	31.642	34.516	-17.4	9
				P	3.758	4.575	4.652	4.922	4.871	5.046	5.147	4.503	4.573	4.685	4.657	4.195	4.632	-15.2	
				T	33.826**	36.725	35.084	39.150	37.646	41.825	48.845	48.511	41.141	37.574	35.720	36.009	39.338	-17	9
E-273-0	MA	MA-20	11,40	L	66.168*	71.415	69.479	73.238	72.393	78.294	82.704	84.746	75.565	72.858	55.224	54.799	71.407	-7.9	
				P	4.471	4.944	5.357	5.789	5.822	6.040	6.195	5.185	5.427	4.924	4.079	3.820	5.171	-26.5	10
				T	71.033*	76.789	75.251	79.465	78.644	84.800	89.387	90.443	81.440	78.221	59.636	58.950	77.005	-9.7	1
E-274-0	MA	MA-20	1,90	L	76.246	79.825	77.467	83.260	83.575	90.441	100.460	95.413	88.154	78.122	55.198	56.137	80.358	-4.5	2
				P	3.193	3.456	3.628	3.927	3.956	3.967	4.117	3.608	3.629	3.453	1.579	1.448	3.330	-7.8	2
				T	80.118	83.998	81.806	87.937	88.280	95.208	105.453	99.862	92.569	82.263	57.253	58.078	84.402	-4.6	2
E-275-0	MU	A-30	171,12	L	24.577	27.627	27.502	27.465	28.286	29.202	29.624	25.529	29.187**	29.187**	26.970**	25.432**	27.549	1	
				P	3.013	3.445	3.477	3.541	3.509	4.241	4.321	3.853	3.875**	3.808**	3.512**	2.869**	3.622	7.7	
				T	27.706	31.201	31.107	31.134	31.927	33.581	34.085	29.503	33.199**	33.132**	30.608**	28.416**	31.300	1.7	
E-276-0	MU	N-344	78,50	L	3.636	3.828	4.179	4.469	4.295	4.334	4.363	4.434	4.355	4.196	3.837	3.968	4.158	7.8	
				P	1.196	1.270	1.218	1.241	1.435	1.419	1.394	1.130	1.216	1.232	1.214	1.117	1.257	8.3	
				T	4.841	5.107	5.408	5.723	5.742	5.765	5.770	5.576	5.583	5.440	5.061	5.095	5.426	6.2	1
E-277-0	C	N-634	678,78	L	3.955	4.208	4.586	5.145	4.860	5.216	5.627	5.855	5.208	5.011	4.484	4.333	4.874	-1.7	
				P	1.294	1.263	1.424	1.560	1.501	1.464	1.448	1.370	1.439	1.462	1.358	977	1.380	-5.6	
				T	5.262	5.484	6.023	6.721	6.376	6.695	7.092	7.243	6.663	6.489	5.856	5.323	6.269	-2.6	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.
- (2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.
- (3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó

está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó

es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó

está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó

es > 2000 y el crecimiento es > 40 %
- (4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.
- Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.
- 20

18/06/2012

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
E-278-0	O	N-634	449,42	L	3.619	3.888	3.994	4.081	4.143	4.107	3.991	4.232	4.007	4.049	3.878	3.735	3.977	-2.8	
				P	343	351	365	401	409	391	430	447	455	381	389	341	392	2.9	
				T	3.974	4.252	4.373	4.495	4.566	4.510	4.433	4.693	4.474	4.443	4.280	4.088	4.382	-2.6	
E-280-0	O	N-625	153,36	L	1.730	1.836	1.887	2.296	2.284	2.493	3.090	3.548	2.590 **	2.192 **	1.899 **	1.755	2.300	-1.2	
				P	97	108	92	85	111	116	114	95	107 **	98 **	99 **	66	99	-9.2	
				T	1.852	1.971	2.006	2.415	2.430	2.647	3.249	3.695	2.736 **	2.323 **	2.026 **	1.845	2.433	-0.2	
E-281-0	P	N-611	82,15	L	735	754	861	1.006	913	832	1.035	1.186	839	771	693	705	861	15	
				P	85	86	115	122	133	110	107	109	98	93	78	88	102	-1.9	
				T	831	853	991	1.146	1.061	956	1.159	1.315	951	876	781	804	977	14.7	
E-282-0	P	N-610	27,42	L	1.292	1.343	1.337	1.679	1.556	1.641	2.259	2.763	1.781	1.637	1.471	1.483	1.687	-1.6	
				P	823	872	856	892	943	894	974	730	919	949	935	774	880	-5	
				T	2.119	2.219	2.197	2.578	2.505	2.541	3.241	3.502	2.706	2.593	2.412	2.264	2.573	-3	
E-283-0	PO	N-525	296,95	L	8.799	9.480	9.411	9.265	9.341	10.115	9.442	9.491	9.681	9.336	9.076	8.666	9.342	0.1	
				P	831	882	915	921	885	863	855	813	857	864	819	707	851	-8.2	
				T	9.654	10.387	10.350	10.211	10.251	11.004	10.322	10.329	10.563	10.226	9.920	9.397	10.218	-0.4	
E-284-0	S	N-621	150,75	L	2.392	2.664	2.760	4.166	3.592 *	3.618	4.803	6.334	4.130	3.453	2.750	2.704	3.614	-0.1	
				P	129	149	162	203	195 *	217	208	214	206	169	126	122	175	-4.4	
				T	2.558	2.855	2.965	4.434	3.843 *	3.892	5.085	6.647	4.401	3.676	2.918	2.868	3.845	1.2	
E-286-0	SG	N-110	135,53	L	1.403	1.643	1.715	1.896	1.893	2.072	2.427	2.635	2.107	1.856 **	1.706	1.905	1.938	-0.1	
				P	238	269	236	288	296	292	267	280	278	273 **	241	211	264	-1.5	
				T	1.649	1.920	1.959	2.194	2.199	2.373	2.707	2.929	2.396	2.139 **	1.955	2.126	2.212	0.2	
E-287-0	SG	N-110	199,35	L	3.570	4.042	3.880	4.404 **	4.440 **	4.594 **	4.544**	4.527 **	4.013 **	4.210 **	4.051 **	3.680 **	4.163	-3.7	
				P	270	296	290	327 **	347 **	380 **	388 **	361 **	348 **	338 **	322 **	316 **	332	-2.4	
				T	3.871	4.374	4.204	4.770 **	4.826 **	5.015 **	4.972**	4.929 **	4.396 **	4.585 **	4.409 **	4.029 **	4.532	-2.8	
E-288-0	SE	A-4	530,96	L	47.048	45.737	46.397	49.147	47.786	50.209	51.050	45.140	49.508	48.019	47.261	45.902	47.767	-3.3	
				P	4.668	5.036	5.202	5.584	5.450	5.331	4.917	4.467	4.792	4.921	4.651	4.320	4.945	-3.9	
				T	52.286	51.330	52.164	55.330	53.819	56.150	56.586	50.155	54.899	53.523	52.484	50.777	53.292	-3	
E-289-0	SE	N-630	814,87	L	61.712	63.308	65.208	64.336	63.791	63.871	60.017	48.526	64.530	64.542	62.326	61.750	61.993	-1.4	
				P	1.615	1.672	1.782	1.797	1.827	1.786	1.524	1.322	1.729	1.695	1.666	1.576	1.666	-2.6	
				T	65.661	67.372	69.439	68.563	68.001	68.076	63.801	51.710	68.707	68.665	66.326	65.642	65.997	-3.6	
E-290-0	SE	A-4	550,68	L	30.091	34.394	34.039	36.157	36.134	41.053	45.838	43.525	39.423	34.650	31.459	31.020	36.482	-3.4	
				P	3.058	3.299	3.475	3.655	3.776	3.729	3.755	3.414	3.539	3.570	3.327	3.174	3.481	-4.6	
				T	33.314	37.881	37.700	40.010	40.108	45.005	49.840	47.175	43.177	38.410	34.960	34.364	40.162	-3.6	
E-291-0	SE	N-630	782,52	L	618	665	640	672	652	650	644	657	610	677	609	554	637	-2.9	
				P	54	56	55	54	54	58	49	49	45	49	50	40	51	-23.9	
				T	676	725	699	731	710	713	698	710	659	732	664	598	693	-4.4	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.
- (2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.
- (3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó

está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó

es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó

está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó

es > 2000 y el crecimiento es > 40 %
- (4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.
- Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.
- 21

18/06/2012

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
E-292-0	SO	N-234	325,03	L	808	837	879	972	884	1.016	1.287	1.599	1.191	1.095	983	968	1.043	-10.5	
				P	249	291	278	285	285	279	290	234	307	304	296	251	279	-2.1	
				T	1.062	1.133	1.161	1.263	1.174	1.300	1.584	1.842	1.503	1.405	1.285	1.224	1.328	-8.4	
E-293-0	SO	N-111	187,03	L	2.539	2.802	3.011	3.426	3.436	3.849	4.678	4.580	4.064	3.558	3.044	3.242	3.519	2.2	
				P	1.385	1.542	1.554	1.629	1.703	1.802	1.699	1.422	1.651	1.595	1.648	1.367	1.583	0.7	
				T	3.942	4.365	4.587	5.079	5.163	5.678	6.409	6.033	5.744	5.178	4.714	4.632	5.127	2.2	
E-294-0	T	N-420	812,63	L	2.963	3.199	3.336	3.742	3.500	3.946	4.288	4.900	3.905	3.741	3.094	3.235	3.654	-4.6	
				P	337	394	329	382	350	367	397	358	396	354	346	333	362	-7	
				T	3.339	3.635	3.709	4.174	3.896	4.365	4.741	5.322	4.352	4.144	3.481	3.611	4.064	-3.7	
E-295-0	TE	N-211	210,08	L	1.825	1.998	2.068	2.427	2.209	2.485	2.661	3.226	2.407	2.256	1.951	1.980	2.291	-1.9	
				P	266	303	294	301	347	357	377	306	327	362	287	254	315	7.9	
				T	2.108	2.319	2.381	2.750	2.576	2.864	3.062	3.561	2.756	2.639	2.256	2.252	2.627	0	
E-296-0	TO	N-400	77,80	L	2.329 **	2.344 *	2.564	2.709 **	2.611	2.866	3.077	3.183	2.872	2.656	2.431	2.349	2.666		
				P	697 **	683	761	850 **	804	881	795	873	1.070	1.010	909	747	840		
				T	3.030 **	3.032 *	3.329	3.563 **	3.420	3.752	3.877	4.061	3.947	3.672	3.345	3.101	3.511		
E-297-0	TO	N-403	22,84	L	11.008	11.403	11.160	11.681	11.217	11.565	10.553	10.237	10.669	10.720	10.385 *	9.555	10.846	-8.7	2
				P	1.218	1.237	1.240	1.413	1.315	1.296	1.390	1.295	1.267	1.326	1.234 *	961	1.266	-15.3	
				T	12.280	12.696	12.455	13.151	12.587	12.918	11.996	11.584	11.990	12.100	11.671 *	10.564	12.166	-9.1	2
E-298-0	TO	N-400	7,08	L	6.516	7.157	7.101	6.894	7.196	7.160	6.137	5.813	6.688	6.872	6.204	6.204 **	6.662	-2.6	
				P	545	599	564	604	610	636	646	539	565	608	502	447 **	572	-21.3	
				T	7.098	7.797	7.706	7.537	7.847	7.837	6.819	6.386	7.291	7.520	6.742	6.686 **	7.272	-4.2	
E-299-0	M	A-4	9,00	L	75.060	79.829	79.829	78.427	82.381	82.716	81.122	67.823	81.890	80.510	77.980	77.567	78.761	0.5	
				P	7.328	7.413	7.455	7.598	7.676	7.573	7.303	6.553	7.033	7.266	7.264	7.220	7.307	-3.2	
				T	82.754	87.632	87.675	86.410	90.460	90.695	88.822	74.708	89.321	88.169	85.625	85.166	86.453	0.2	
E-300-0	V	N-330	113,37	L	3.165 **	2.982 **	3.777	4.060	3.958	4.077	4.146	4.275	4.054	4.222	3.388	3.644	3.812		
				P	225 **	232 **	211	231	226	231	231	199	237	278	201	209	226		
				T	3.421 **	3.243 **	4.024	4.329	4.222	4.347	4.416	4.515	4.330	4.541	3.622	3.888	4.075		
E-301-0	V	V-31	6,36	L	104.032*	113.287	110.278	110.464	114.487	117.838	124.171*	99.617	114.504	110.287	109.358	106.208	111.211		
				P	9.126 **	9.453	8.975	8.486	9.123	9.349	7.011**	6.938	8.421	7.984	7.758	7.012	8.303		
				T	113.157*	122.739	119.254	118.950	123.611	127.186	131.18*	106.555	122.925	118.271	117.117	113.220	119.514		
E-302-0	V	A-7N	481,31	L	46.339	50.675	48.141	56.026	51.704	57.789	72.031	76.002	57.933	50.745	47.315	47.485	55.182	0.8	
				P	16.273	17.263	16.897	16.684	16.665	15.537	15.397	12.435	14.131	15.515	16.146	14.942	15.657	-0.2	
				T	62.612	67.937	65.039	72.710	68.370	73.326	87.428	88.437	72.065	66.260	63.461	62.427	70.839	0.6	
E-303-0	VA	N-122	309,70	L	3.728	4.028	4.094	4.480	4.044 **	4.607	4.752	5.299	4.711	4.545	3.984	4.000	4.356	0.9	
				P	1.124	1.190	1.195	1.267	1.153 **	1.195	1.244	1.012	1.222	1.358	1.251	1.033	1.187	9.2	
				T	4.869	5.236	5.308	5.768	5.216 **	5.823	6.018	6.334	5.956	5.924	5.253	5.051	5.563	2.9	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.
- (2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.
- (3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó

*** *** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó

*** *** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó

*** *** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó

*** *** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %
- (4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.
- Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.
- 22

18/06/2012

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
E-306-0	ZA	N-630	256,55	L	5.681	6.104	6.297	7.139	6.743	7.406	8.646	9.781	7.865	6.980	6.124	6.207	7.081	-4	
				P	984	1.063	1.160	1.285	1.361	1.254	1.279	1.342	1.342	1.287	1.214	1.069	1.220	3.7	
				T	6.679	7.183	7.473	8.442	8.121	8.679	9.946	11.147	9.227	8.285	7.354	7.292	8.319	-2.9	
E-307-0	ZA	N-122	495,49	L	1.627	1.691	1.731	2.024	1.877	1.919	2.389	3.249	1.994	1.916	1.668	1.900	1.999	-3.4	
				P	217	239	252	262	257	246	288	279	235	252	241	233	250	-6.7	
				T	1.851	1.936	1.989	2.293	2.141	2.172	2.685	3.539	2.236	2.174	1.915	2.140	2.256	-3.7	
E-308-0	ZA	N-630	304,21	L	200	225	250	278	265	274	281	325	280	247	229	216	256	-1.5	
				P	40	42	42	41	39	42	39	37	38	38	35	35	39	-7.1	
				T	242	269	293	322	306	318	322	364	319	287	266	253	297	-4.2	
E-309-0	Z	N-232	244,77	L	26.458	23.046	24.051	23.455	23.607	22.456	22.147	17.137	22.104	23.128	24.278	23.352	22.935	-6.3	
				P	1.337	1.443	1.447	1.094	1.279	1.198	1.248	1.049	1.093	1.330	1.401	1.057	1.248	-17.6	
				T	28.118	24.761	25.786	24.832	25.175	23.933	23.665	18.396	23.464	24.733	25.964	24.679	24.459	-7.3	
E-310-0	Z	A-2	334,75	L	14.284	15.551	15.932	17.873	16.753	19.871	25.657	29.889	19.571	17.044	14.186	16.494	18.592	-4.1	
				P	8.196	8.782	8.758	8.429	8.765	8.683	9.023	7.391	8.306	8.447	8.478	7.145	8.367	-6.2	
				T	22.570	24.431	24.788	26.411	25.621	28.675	34.827	37.450	27.995	25.593	22.755	23.736	27.071	-4.6	
E-311-0	Z	N-2a	332,23	L	9.144	9.721	9.689	9.891	9.829	9.892	9.154	7.112	9.616	9.128	8.758	8.438	9.198	1.7	
				P	766	809	786	836	881	855	866	653	765	691	681	664	771	-12.3	
				T	9.932	10.553	10.499	10.750	10.734	10.771	10.042	7.781	10.404	9.841	9.459	9.122	9.991	-0.7	
E-312-0	Z	A-23	299,88	L	26.632	29.195	28.420	27.876	27.657	28.110	28.790	23.286	27.727	26.920	22.502	22.925	26.670	-5.8	
				P	2.408	2.566	2.603	2.648	2.746	2.538	2.523	2.268	2.262	2.160	1.906	1.941	2.381	-7.4	
				T	29.270	32.015	31.270	30.768	30.645	30.889	31.564	25.749	30.228	29.315	24.617	25.080	29.284	-5.5	
E-313-0	Z	A-2	306,15	L	23.589	25.218	25.049	26.811 **	27.254 **	28.933 **	32.716**	33.613**	28.380 **	26.572**	25.342 **	24.627 **	27.342	0.2	
				P	5.107	5.626	5.814	5.709 **	5.734 **	5.700 **	5.656**	4.881 **	5.471 **	5.633 **	5.638 **	5.067 **	5.503	0	
				T	28.780	30.934	30.954	32.617 **	33.084 **	34.736 **	38.488*	38.610**	33.950 **	32.299**	31.070 **	29.783 **	32.942	0.2	
E-314-0	Z	N-330	483,53	L	3.906	4.207	4.172	4.164	4.259	4.291	4.134	3.138	4.138	3.964	3.982	3.514	3.989	-1	
				P	318	347	333	337	334	311	312	218	310	298	314	277	309	-8	
				T	4.293	4.627	4.578	4.573	4.666	4.675	4.519	3.409	4.521	4.330	4.363	3.852	4.367	0	
E-315-0	Z	A-68	231,00	L	23.472	25.503	25.532	25.285	25.818	26.334	24.986	20.774	26.151	24.247	22.711	21.603	24.368	0.9	
				P	2.794	3.330	3.097	2.835	3.049	3.077	3.346	2.406	3.097	2.888	2.585	2.346	2.904	5.4	
				T	26.561	29.156	28.950	28.438	29.192	29.741	28.649	23.441	29.580	27.440	25.582	24.218	27.579	1.2	
E-316-0	Z	N-211	310,80	L	743	790	917	1.129	1.036	1.156	1.108	1.305	1.125	1.124	840	835	1.009	-0.4	
				P	182	201	218	245	260	288	284	255	285	245	199	180	237	5.4	
				T	925	991	1.135	1.375	1.297	1.443	1.392	1.560	1.411	1.369	1.038	1.015	1.246	0.2	
E-318-0	Z	A-23	295,00	L	12.717	14.066	13.578	13.191	13.196	13.783	14.446	13.028	14.059	13.355	13.246	12.387	13.421	0.5	
				P	2.311	2.363	2.394	2.458	2.537	2.466	2.493	2.229	2.503	2.450	2.374	2.139	2.393	-0.7	
				T	15.081	16.490	16.029	15.705	15.790	16.307	17.000	15.312	16.622	15.863	15.675	14.579	15.871	0.2	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.
- (2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.
- (3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó

*** *** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó

*** *** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó

*** *** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó

*** *** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %
- (4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.
- Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.
- 23

18/06/2012

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	
E-319-0	TO	A-4	60,00	L	26.323	27.980	30.332	31.319	31.643	34.544	38.680	39.467	35.142	31.270	29.381	32.213	32.358	-1.5
				P	6.333	6.919	8.030	8.270	7.613	7.878	7.227	7.002	7.630	7.448	7.575	6.648	7.381	-5.6
				T	32.680	34.925	38.392	39.620	39.286	42.455	45.944	46.506	42.806	38.749	36.985	38.892	39.770	-3.8
E-320-0	Z	Z-40	13,87	L	19.005	21.019	20.462	17.206	20.035	20.575	20.458	17.665	20.972	20.155	20.241	18.007	19.650	1.2
				P	2.246	2.542	2.366	2.050	2.394	2.357	2.344	1.891	2.463	2.329	2.309	1.952	2.270	-1.1
				T	21.309	23.626	22.890	19.309	22.489	22.993	22.863	19.609	23.499	22.546	22.611	20.015	21.980	0.7
E-321-0	C	A-6	555,74	L	12.938	13.919	12.978	14.458	13.351	13.984	16.893	17.166	14.350	13.779	12.407	12.955	14.098	-9.6
				P	2.291	2.360	2.352	2.484	2.415	2.387	2.517	2.374	2.367	2.324	2.307	2.167	2.362	-7.8
				T	15.248	16.300	15.348	16.963	15.784	16.390	19.436	19.564	16.739	16.125	14.735	15.141	16.481	-9.3
E-322-0	CU	A-3	213,69	L	8.502 **	9.491 **	12.141 **	12.286	10.579	14.251	23.611	28.423	15.909	10.863	9.253	11.263	13.881	5.1
				P	4.465 **	4.607 **	4.856 **	5.144	4.964	5.036	5.916	5.458	5.252	4.850	4.749	3.972	4.939	18.8
				T	12.989**	14.122 **	17.030 **	17.461	15.572	19.324	29.584	33.948	21.200	15.740	14.026	15.263	18.855	8.5
E-323-0	H	A-49	114,90	L	10.111	12.083	11.302	13.629	13.008	15.544	22.454	24.070	15.012	12.127	10.099	9.844	14.107	0.1
				P	852	1.058	1.260	1.308	1.176	1.050	1.052	1.005	940	943	854	729	1.019	-20.2
				T	11.080	13.283	12.694	15.098	14.333	16.773	23.762	25.346	16.124	13.210	11.070	10.685	15.288	-0.5
E-324-0	HU	A-23	544,73	L	13.289	14.962	13.832	13.550	12.662	13.509	14.748	14.244	13.103	12.901	11.876	12.280	13.413	-3.1
				P	1.481	1.588	1.586	1.586	1.602	1.570	1.677	1.504	1.565	1.583	1.541	1.425	1.559	-4.4
				T	14.802	16.588	15.453	15.170	14.296	15.114	16.462	15.784	14.701	14.516	13.447	13.738	15.006	-3.3
E-325-0	LE	A-6	341,09	L	7.776 **	9.039	8.996	9.869	9.476	10.637	13.672	15.731	11.400	10.303	8.685	9.504	10.424	-1.8
				P	3.164 **	2.869	2.892	2.963	3.030	3.049	3.047	2.951	3.061	2.938	2.941	2.470	2.948	-3.3
				T	10.954**	11.923	11.903	12.850	12.523	13.706	16.741	18.707	14.480	13.260	11.642	11.991	13.390	-2
E-326-0	O	A-8	495,99	L	3.826	4.108	4.204	4.707	4.486	5.148	6.991	8.234	5.582	4.798	3.925	4.268	5.023	-3.2
				P	384	463	407	455	441	453	481	498	440	450	419	340	436	-8.2
				T	4.221	4.581	4.623	5.173	4.937	5.614	7.488	8.749	6.035	5.258	4.354	4.619	5.471	-3.4
E-327-0	MA	A-7s	248,41	L	43.708	45.114	43.442	48.017	46.634	49.440	56.777	58.497	52.627	47.808	42.186	38.547	47.733	-5.3
				P	3.267	3.621	4.051	3.842	4.073	4.803	4.588	4.230	4.056	4.009	3.197	3.495	3.936	33
				T	47.600	49.383	48.122	52.547	51.379	54.959	62.180	63.563	57.438	52.503	45.986	42.599	52.355	-3.1
E-328-0	MU	A-30	94,14	L	9.147 **	10.848	10.487	12.808	12.281	13.447	17.593	17.720	12.992	11.213	9.914	9.870	12.360	-3.7
				P	2.290 **	2.684	2.592	2.654	3.032	2.997	2.917	2.645	2.751	2.672	2.619	2.125	2.665	-5.8
				T	11.449**	13.548	13.095	15.481	15.332	16.464	20.535	20.391	15.762	13.902	12.549	12.009	15.043	-4
E-329-0	OR	A-52	218,16	L	11.288	11.982	12.976	14.181	13.977	15.386	18.041	21.023	15.415	14.802	13.036	13.981	14.674	-1
				P	1.668	1.797	1.664	1.829	1.720	1.801	1.843	1.577	1.515	1.788	1.770	1.558	1.711	-4.6
				T	12.992	13.817	14.680	16.052	15.740	17.234	19.938	22.661	16.974	16.635	14.845	15.580	16.429	-1.2
E-330-0	O	A-8	348,41	L	9.760	10.605	10.926	12.675	11.843	13.934	19.965	23.483	14.901	12.534	10.266	10.425	13.443	-3.5
				P	1.666	1.809	1.816	1.905	1.902	1.911	1.939	1.873	1.816	1.855	1.751	1.548	1.816	-6.9
				T	11.472	12.466	12.794	14.640	13.799	15.911	21.996	25.462	16.786	14.448	12.067	12.023	15.322	-3.8

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.
- (2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.
- (3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó

está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó

es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó

está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó

es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
E-331-0	S	A-8	239,31	L	19.375	20.479	21.202	26.773	22.876	25.057	30.461	35.896	25.295	23.217	20.082	19.939	24.221	-2.3	
				P	1.944	2.093	2.081	2.139	2.080	2.223	2.225	2.107	2.111	2.112	1.977	1.653	2.062	-6.7	
				T	21.411	22.670	23.385	29.034	25.065	27.399	32.830	38.167	27.523	25.440	22.153	21.687	26.397	-2.6	
E-332-0	VA	A-62	179,61	L	7.091	7.140	7.383	7.934	8.700 *	8.875	12.714	16.629	10.324	8.520	6.954	8.278	9.212	0.1	
				P	3.439	3.801	3.985	4.067	3.632 *	3.763	3.785	3.244	3.711	3.679	3.521	2.994	3.635	-10.1	
				T	10.546	10.959	11.388	12.023	12.353 *	12.661	16.533	19.907	14.060	12.221	10.494	11.296	12.870	-3	
E-333-0	ZA	A-52	72,80	L	4.606	4.833	4.836	6.381	5.768	6.985	12.116	16.412	8.231	6.618	4.902	5.984	7.306	-7.1	
				P	2.041	2.058	1.728	2.217	2.238	2.260	2.457	2.037	2.213	2.221	2.198	1.844	2.126	-5.1	
				T	6.658	6.904	6.577	8.612	8.021	9.261	14.602	18.481	10.463	8.856	7.113	7.842	9.449	-6.7	
E-334-0	L	N-145	4,56	L	12.407	13.093	13.099	13.068	12.082	13.538	14.384	16.210	13.494	12.987	12.423	13.671	13.371	9.5	
				P	532	561	570	561	534	602	631	570	589	579	540	487	563	-0.9	
				T	13.105	13.830	13.844	13.803	12.778	14.321	15.208	16.997	14.263	13.740	13.129	14.340	14.113	8.2	
E-335-0	O	A-8	468,60	L	7.786	8.394	8.578	9.503	9.018	9.612	12.243	13.631	10.253	9.070	8.014 **	7.682	9.482	-0.6	
				P	1.486	1.564	1.579	1.658	1.635	1.649	1.639	1.673	1.590	1.602	1.537 **	1.503	1.593	-2	
				T	9.300	9.988	10.189	11.197	10.685	11.295	13.927	15.353	11.880	10.705	9.579 **	9.210	11.109	-1	
E-336-0	ZA	A-52	2,13	L	3.993	3.822	3.961	6.389	4.206	5.024	9.803	13.625	5.930	4.974	3.992	5.358	5.923	-4.6	7
				P	1.266	1.433	1.381	1.395	1.422	1.309	1.548	1.186	1.276	1.287	1.334	1.195	1.336	-33	10
				T	5.274	5.273	5.360	7.812	5.647	6.356	11.400	14.859	7.232	6.284	5.343	6.578	7.285	-10.9	7
E-337-0	GU	A-2	43,10	L	55.272	59.215	62.142	64.279	66.173 **	66.000 **	63.357**	60.739**	63.653 **	63.786**	64.166 **	60.871 **	62.471	7.2	
				P	9.491	10.088	10.362	10.507	10.640 **	10.690 **	8.298**	7.891 **	10.183 **	11.081**	11.301 **	10.319 **	10.071	5.4	
				T	65.026	69.588	72.827	75.120	77.154 **	77.027 **	71.963*	68.932**	74.153 **	75.192**	75.802 **	71.501 **	72.857	7.2	
E-338-0	GU	A-2	47,05	L	52.887	56.579	55.791	56.263	57.570 **	58.824 **	59.894*	56.074**	56.776 **	58.139**	57.578 **	54.206 **	56.715	-0.4	
				P	8.332	8.915	9.017	8.990	9.079 **	9.064 **	9.000**	7.256 **	8.370 **	8.981 **	9.008 **	8.183 **	8.683	-0.5	
				T	61.485	65.778	65.089	65.538	66.940 **	68.185 **	69.194*	63.608**	65.431 **	67.411**	66.876 **	62.662 **	65.683	-0.2	
E-339-0	GU	A-2	57,65	L	23.611	25.115	24.745	27.444	25.913	27.461	29.415	30.010	27.423	26.621	24.458	25.123	26.445	-3.3	
				P	5.493	6.053	6.088	6.055	6.037	5.900	6.067	5.193	5.901	5.892	5.876	5.116	5.806	-5.4	
				T	29.149	31.218	30.882	33.552	31.999	33.414	35.539	35.261	33.377	32.563	30.382	30.288	32.302	-3.8	
E-342-0	M	A-4	12,08	L	129.127*	128.339**	126.810**	130.050	139.189	136.581	133.214	108.006	134.533	136.886	133.737	129.574	130.504	-3	
				P	13.957**	13.937 **	14.078 **	13.858	14.310	14.679	14.249	12.218	13.512	13.951	13.674	13.281	13.809	-3.7	
				T	143.705**	142.893**	141.500**	144.533	154.167	151.917	148.103	120.746	148.691	151.494	148.053	143.478	144.940	-3	
E-344-0	M	A-42	11,00	L	107.682	113.134	112.390	107.501	114.904	112.403	111.626	90.304**	105.738	112.365	113.760**	110.094**	109.325	-1.5	
				P	4.351	4.499	4.768	5.007	5.230	4.934	4.920	4.555 **	5.281 *	7.032	4.813 **	4.549 **	4.995	-2.2	
				T	112.147	117.753	117.275	112.621	120.254	117.454	116.663	94.955**	111.130*	119.515	118.692**	114.760**	114.435	-1.5	
E-346-0	TE	A-23	86,10	L	4.443 **	4.791 **	5.124 **	5.524 **	5.246	5.962	7.981	9.166	5.998	5.555 **	4.885 **	5.284 **	5.830	-10.9	5
				P	2.293 **	2.395 **	2.377 **	2.438 **	2.843	2.578	2.338	1.895	2.064	2.405 **	2.408 **	2.164 **	2.350	-20.1	2
				T	6.756 **	7.209 **	7.522 **	7.985 **	8.111	8.565	10.350	11.098	8.085	7.982 **	7.313 **	7.471 **	8.204	-16	3

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.
- (2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.
- (3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó

está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó

es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó

está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó

es > 2000 y el crecimiento es > 40 %
- (4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.
- 25

18/06/2012

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
E-347-0	TE	A-23	181,76	L	3.577 **	4.410	4.353	5.141	4.766	5.755	8.331	9.601	6.075	5.302	4.089	4.553	5.496	4	
				P	1.962 **	2.308	2.279	2.170	2.101	2.042	2.027	1.778	1.937	1.997	2.248	1.991	2.070	5.8	
				T	5.548 **	6.732	6.646	7.325	6.882	7.811	10.378	11.403	8.027	7.314	6.349	6.557	7.581	4.3	
E-348-0	TE	A-23	185,70	L	3.017 **	3.646 **	3.738	4.659	4.425	5.371	7.663	9.080	5.657	4.932	3.774	4.254	5.018	3.3	
				P	2.085 **	2.252 **	2.254	2.295	2.255	2.199	2.141	1.786	2.049	2.095	2.278	2.075	2.147	1.2	
				T	5.111 **	5.910 **	6.004	6.967	6.694	7.584	9.823	10.889	7.723	7.039	6.065	6.340	7.179	2.8	
E-351-0	TE	A-23	147,30	L	5.581 **	5.958 **	6.531 **	7.045	6.004	7.204	9.192	10.665**	7.805 **	8.376 **	7.058 **	7.920 **	7.445	4.8	1
				P	2.642 **	2.725 **	2.732 **	2.878	2.885	2.839	2.681	2.428 **	2.632 **	2.633 **	2.738 **	2.513 **	2.694	30.5	4
				T	8.244 **	8.705 **	9.287 **	9.948	8.912	10.069	11.902	13.127**	10.465 **	11.038**	9.821 **	10.461 **	10.165	11.7	1
E-352-0	SA	A-66	326,93	L	5.993	6.341	6.331	7.053	6.779	7.219	7.592	8.159	7.679	6.936	6.380	6.422	6.907	-0.9	
				P	902	948	979	1.013	1.001	1.033	1.048	986	1.034	994	973	837	979	1.1	
				T	6.920	7.316	7.337	8.096	7.809	8.281	8.672	9.179	8.745	7.960	7.381	7.286	7.915	-0.3	
E-353-0	AV	A-50	6,48	L	7.043	7.102	7.082	7.758	7.628	7.816 *	8.907	9.560	8.417 **	8.366	7.064	7.877	7.885	-1	
				P	721	779	784	835	844	823 *	793	765	849 **	764	718	601	773	-1.4	
				T	7.778	7.899	7.883	8.609	8.488	8.656 *	9.718	10.344	9.284 **	9.148	7.797	8.495	8.675	-0.9	
E-354-0	SO	A-15	46,26	L	3.403	3.693	3.696	4.162	4.145	4.288	4.670	4.556	4.371	4.263	3.858	3.928	4.086	1.6	
				P	467	494	491	518	533	533	533	482	544	578	571	458	517	-3.2	
				T	3.895	4.213	4.214	4.708	4.708	4.850	5.236	5.070	4.946	4.871	4.458	4.415	4.632	1.7	
E-355-0	M	A-6	38,00	L	72.364**	75.744 **	76.739 *	79.761**	79.257 **	80.985 **	82.456*	77.326*	78.164 **	78.279*	79.269 **	76.700	78.087	-4.8	
				P	17.430**	18.192 **	17.502 *	18.202**	18.481 **	18.450 **	18.317*	14.752*	17.039 **	18.435*	18.334 **	16.857	17.666	36.5	
				T	90.131**	94.290 **	94.597 *	98.332**	98.107 **	99.810 **	101.155*	92.432*	95.564 **	97.076*	97.969 **	93.917	96.115	1	
E-356-0	CC	A-58	11,83	L	4.657	5.059	4.968	5.405	5.234	5.086 *	4.636	4.637	5.045 **	5.187	5.089	4.674	4.973	-1.7	
				P	268	273	319	330	303	311 *	280	251	290 **	334	313	292	297	8.8	
				T	4.938	5.345	5.301	5.751	5.550	5.411 *	4.930	4.903	5.348 **	5.535	5.416	4.980	5.284	-1.1	
E-357-0	ZA	A-66	302,93	L	5.353	5.652	5.671	6.323	6.007	6.424	6.807	7.388	6.906	6.202	5.673	5.741	6.179	-1.6	
				P	847	883	921	940	957	950	954	903	963	931	905	803	913	-3.8	
				T	6.214	6.551	6.607	7.281	6.980	7.390	7.776	8.309	7.885	7.149	6.594	6.560	7.108	-1.7	
E-358-0	PO	N-550	97,50	L	3.198	3.237 *	3.367	3.451	3.376	3.471	3.512	3.501	3.684	3.428	3.222	3.093	3.378	-0.5	
				P	394	420 *	414	450	468	460	472	419	445	430	426	387	432	1.6	
				T	3.610	3.675 *	3.800	3.921	3.863	3.952	4.004	3.940	4.150	3.878	3.667	3.499	3.830	2	1
E-359-0	PO	N-550	100,20	L	3.863	4.028	4.220	4.402	4.333	4.452	4.674	4.337 **	4.394 **	4.280	4.117	3.753	4.238	-0.1	
				P	493	522	564	536	553	585	539	453 **	547 **	572	584	520	539	4.5	
				T	4.383	4.578	4.814	4.969	4.915	5.067	5.244	4.820 **	4.970 **	4.882	4.729	4.299	4.806	1	
E-360-0	TO	A-40	194,70	L	2.258 **	2.345	2.482	2.591	2.526	2.559	3.019	2.731	2.503	2.519	2.383	2.268	2.515	-7.5	2
				P	843 **	792	803	863	846	865	781	785	783	841	850	813	822	3.1	
				T	3.110 **	3.146	3.294	3.464	3.380	3.432	3.809	3.524	3.295	3.370	3.242	3.088	3.346	-4.9	2

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.
- (2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.
- (3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó

*** *** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó

*** *** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó

*** *** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó

*** *** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %
- (4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.
- Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.
- 26

18/06/2012

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																		(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
E-361-0	Z	A-21	63,72	L	1.301 **	1.428 **	1.406 **	1.494 **	1.509 **	1.549 **	1.624**	1.666 **	1.555 **	1.455 **	1.430 **	1.354	1.481		
				P	89 **	95 **	98 **	102 **	99 **	102 **	104 **	85 **	98 **	102 **	101 **	91	97		
				T	1.393 **	1.527 **	1.508 **	1.601 **	1.612 **	1.654 **	1.732**	1.755 **	1.658 **	1.561 **	1.534 **	1.449	1.582		
E-362-0	P	A-67	82,62	L	4.111	4.445	4.784	5.667	5.480	6.694	10.246	11.561	7.132	5.906	4.542	4.996	6.297	5	
				P	839	879	864	895	890	956	926	890	910	939	934	771	891	-4.7	
				T	4.963	5.341	5.665	6.584	6.390	7.673	11.206	12.489	8.067	6.866	5.493	5.784	7.210	3.7	
E-363-0	GR	A-7S	311,02	L	4.871	5.387	5.394	6.360	5.990	6.485	9.236	11.950	7.269	5.789	5.066	5.114	6.576	-0.5	
				P	797	852	924	979	923	922	869	733	798	839	822	802	855	4	
				T	5.699	6.274	6.353	7.380	6.950	7.448	10.161	12.752	8.111	6.665	5.922	5.948	7.472	0.6	
E-364-0	SO	N-111	261,07	L	707	783	808	967	1.071	1.172 **	1.346	1.422	1.238	1.175	922	966	1.048	7.4	
				P	219	236	244	236	242	227 **	251	213	241	247	256	222	236	-3.3	
				T	942	1.038	1.071	1.225	1.337	1.425 **	1.627	1.668	1.507	1.448	1.200	1.210	1.308	7.1	
E-365-0	CR	A-4	155,84	L	10.443	10.839	11.524	13.186	12.561	13.646 *	18.985*	21.940**	14.371 **	12.786	11.162	11.758	13.600	-11.8	
				P	4.255	4.369	4.494	4.317	4.355	4.487 *	4.539**	4.048 **	4.272 **	4.536	4.397	3.913	4.332	-0.7	
				T	14.752	15.265	16.080	17.564	16.979	18.202 *	23.623*	26.084**	18.707 **	17.388	15.616	15.729	17.999	-9	
E-366-0	CR	A-4	194,70	L	11.933	13.869	14.019	15.404	14.885	16.908 *	22.377*	28.698**	18.511 **	16.158	13.347 **	13.547 **	16.638		
				P	6.081	6.283	6.533	6.373	6.348	6.468 *	6.534**	5.602 **	6.178 **	6.267	6.398 **	5.611 **	6.223		
				T	18.080	20.226	20.628	21.859	21.311	23.467 *	29.028*	34.422**	24.776 **	22.510	19.817 **	19.228 **	22.946		
E-367-0	CR	A-4	209,70	L	11.390	13.509	13.253	15.122	14.499	15.361 *	21.242*	24.868**	15.891 **	11.567	11.897	14.568	15.264	-8.9	1
				P	6.100	6.163	6.428	5.916	6.229	6.101 *	6.093**	5.275 **	5.822 **	4.818	5.984	5.631	5.880	-1.4	
				T	17.521	19.707	19.719	21.077	20.768	21.503 *	27.393*	30.199**	21.753 **	16.417	17.914	20.237	21.184	-6.9	1
E-368-0	CR	A-4	228,85	L	9.894	11.447	11.627	13.137	12.674	12.695 *	15.608*	17.033**	13.412 **	12.122**	10.883	13.296	12.819	-10.2	3
				P	6.029	6.099	6.364	6.167	6.131	6.233 *	6.185**	5.338 **	5.982 **	6.159 **	6.159	5.369	6.018	1.1	
				T	15.953	17.580	18.027	19.339	18.841	18.965 *	21.836*	22.417**	19.431 **	18.316**	17.072	18.700	18.873	-7.8	2
E-370-0	CR	A-4	138,75	L	10.404	11.953	12.062	12.836	12.923	14.283 *	19.313*	24.554**	15.828 **	13.248 *	11.382	12.286	14.256	-7.6	
				P	4.243	4.406	4.526	4.433	4.336	4.518 *	4.553*	3.880 **	4.279 **	4.395 *	4.374	3.804	4.312	0.9	
				T	14.700	16.418	16.650	17.330	17.325	18.875 *	23.963*	28.536**	20.179 **	17.707*	15.813	16.148	18.637	-5.8	
E-372-0	B	A-2	602,96	L	119.452	125.477	124.028	121.842	127.611	126.904 *	127.712	91.057	120.428**	122.933	123.243*	121.168	120.988	0	
				P	8.496	10.253	9.580	8.662	10.005	9.689 *	10.240	6.237	9.168 **	9.363	9.405 *	8.200	9.108	-6.5	
				T	129.351	137.201	135.070	131.948	139.114	138.091 *	139.466	98.369	130.988**	133.734	134.086*	130.785	131.517	-0.4	
E-373-0	ZA	A-52	22,02	L	4.279	4.607	4.901	5.856	5.243	6.367	10.284	15.238	7.524	6.034	4.541	5.575	6.704	-3.3	
				P	1.813	1.909	1.913	1.982	1.994	1.945	2.043	1.700	1.908	1.892	1.894	1.628	1.885	-5.8	
				T	6.106	6.527	6.827	7.853	7.252	8.329	12.353	16.971	9.450	7.940	6.448	7.216	8.606	-4.5	
E-374-0	MA	MA-20	6,20	L	160.113	166.496	166.288	169.611	173.093	190.047	191.656	179.740	179.162	164.580	136.016	133.728	167.544	-4	
				P	8.094	9.044	9.164	9.765	9.595	9.085	9.206	8.275	8.814	8.805	5.772	5.515	8.428	-12	2
				T	169.603	176.995	176.896	180.856	184.190	200.780	202.520	189.608	189.543	174.809	142.956	140.393	177.429	-4.4	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.
- (2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.
- (3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó

*** *** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó

*** *** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó

*** *** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó

*** *** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %
- (4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.
- 27

18/06/2012

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
E-375-0	MA	A-7S	243,20	L	50.684	53.937	53.986	54.217	57.975	61.771	64.665	63.312	62.024	56.203	51.030	50.103	56.659	5.9	
				P	2.150	2.280	2.333	2.354	2.336	2.523	2.721*	2.285	2.703	2.597	2.396	2.373	2.421	-13.4	
				T	53.461	56.885	56.987	57.237	61.027	65.058	68.192	66.378	65.499	59.499	54.062	53.099	59.782	5.5	
E-376-0	PO	A-55	31,00	L	11.939	12.034	12.737	13.976	12.589	13.461	15.859	18.135	13.750	12.728	11.765	12.992	13.497	-7.2	
				P	1.898	2.169	2.025	2.082	2.238	2.191	2.141	1.664	2.018	2.051	1.923	1.636	2.003	-5.4	
				T	13.881	14.247	14.807	16.110	14.874	15.701	18.056	19.862	15.819	14.826	13.730	14.674	15.549	-6.7	
E-377-0	PO	N-551	1,83	L	3.216 **	4.040 *	3.414 *	4.280	3.899	3.421	3.518	3.709	3.759	3.939	3.851	4.202	3.771	-22.8	10
				P	75 **	115 *	122 *	96	83	73	119	176	113	82	80	90	102		12
				T	3.291 **	4.155 *	3.537 *	4.376	3.982	3.495	3.638	3.885	3.873	4.020	3.931	4.292	3.873		12
E-378-0	OR	N-532	14,67	L	3.025	2.942	3.043	3.192	2.856	2.891	3.687	4.124	2.750	2.904	2.802 *	3.235	3.121	-4.8	5
				P	163	169	164	171	172	166	185	156	172	169	154 *	152	166	-22.3	6
				T	3.206	3.129	3.224	3.382	3.045	3.075	3.894	4.303	2.938	3.090	2.973 *	3.405	3.305	-0.2	6
E-379-0	ZA	N-122A	538,00	L	86	88	88	96	85 **	103	119	127	102	86	84	88	96	-17.9	
				P	2	3	4	3	3 **	3	4	4	2	3	2	3	3	0	
				T	87	92	93	98	89 **	106	123	131	104	89	86	91	99	-17.5	
E-380-0	SA	N-620	351,60	L	4.352	4.163	4.077	5.052	3.921	4.183	6.532	9.262	4.464	3.863	3.341	4.165	4.781	-5.7	1
				P	197	191	225	285	242	252	350	381	235	225	196	185	247	-28.2	
				T	4.561	4.365	4.313	5.350	4.174	4.446	6.901	9.665 *	4.711	4.098	3.544	4.362	5.041	-4.1	
E-381-0	CC	N-521	151,89	L	1.488 **	1.442 **	1.604	1.864	1.595 **	1.595 *	1.939	2.257 **	1.672 **	1.643 **	1.501	1.424	1.669	-3.2	
				P	108 **	114 **	135	143	149 **	139 *	148	130 **	127 **	135 **	103	93	127	32.3	
				T	1.606 **	1.565 **	1.750	2.020	1.756 **	1.745 *	2.100	2.402 **	1.811 **	1.789 **	1.614	1.525	1.807	-1.3	
E-382-0	BA	A-5	407,72	L	6.928	7.059	7.054	7.473	6.897	7.280	7.859	8.805	7.671	6.797	6.387	7.510	7.310	-4.4	
				P	1.587	1.665	1.646	1.691	1.778	1.717	1.891	1.762	1.921	1.680	1.639	1.496	1.706	-5.2	
				T	8.542	8.752	8.727	9.195	8.703	9.025	9.783	10.600	9.622	8.504	8.052	9.035	9.045	-4.4	
E-383-0	H	N-433	155,28	L	1.330	1.397	1.460	1.555	1.331	1.344	1.477*	1.720	1.371 **	1.255	1.237	1.407 **	1.407	1.2	
				P	192	198	199	211	194	194	212 *	183	211 **	195	190	186 **	197	-4.8	
				T	1.536	1.610	1.674	1.782	1.540	1.552	1.705*	1.921	1.597 **	1.464	1.441	1.607 **	1.619	1.4	
E-384-0	H	A-49	132,85	L	9.910	8.863	8.445 **	9.506	9.252	10.625 *	15.192	19.142	12.008 **	6.869	7.442	8.302	10.463	-9.4	2
				P	485	445	632 **	796	699	683 *	735	737	543 **	514	492	438	600	-15	
				T	10.428	9.337	9.105 **	10.336	9.984	11.346 *	15.979	19.943	12.591 **	7.409	7.961	8.769	11.099	-10	2
E-385-0	V	A-3	285,20	L	12.300	14.032	14.408	16.906	15.556	18.461	25.860	31.545	17.870	15.951	13.855	15.236	17.665	-4.4	
				P	5.544	5.723	5.737	5.596	5.634	5.443	5.595	4.994	5.394	5.443	5.461	4.705	5.439	-8.8	
				T	17.878	19.791	20.185	22.547	21.233	23.952	31.518	36.616	23.311	21.436	19.353	19.981	23.150	-5.3	
E-389-0	TE	A-23	175,42	L	4.626 **	4.939 **	5.413 **	6.045	5.347	6.435	8.691	10.418	6.744	5.894	4.649	4.862	6.172		12
				P	2.305 **	2.377 **	2.382 **	2.498	2.605	2.543	2.464	2.038	2.259	2.296	2.474	1.948	2.349		12
				T	6.944 **	7.329 **	7.811 **	8.557	7.968	8.993	11.176	12.481	9.019	8.206	7.136	6.824	8.537		12

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.
- (2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.
- (3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó

está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó

es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó

está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó

es > 2000 y el crecimiento es > 40 %
- (4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.
- Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.
- 28

18/06/2012

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
E-391-0	ZA	A-6	272,64	L	3.915	4.166	4.337	4.673	4.515	5.192	6.539	7.936 **	5.399 **	4.553	4.122	4.774	5.010	-5.5	
				P	1.463	1.553	1.564	1.592	1.609	1.576	1.613	1.365 **	1.479 **	1.458	1.507	1.388	1.514	-1.9	
				T	5.385	5.725	5.909	6.273	6.131	6.775	8.163	9.311 **	6.886 **	6.018	5.636	6.171	6.532	-4.8	
E-392-0	SA	N-620r	351,75	L	104	111	112	122	111	122	168	202	137	135	125	124	131	2.3	
				P	2.716	2.879	2.834	2.610	2.744	2.582	2.676	2.028	2.707	2.645	2.569	1.886	2.573	-5.9	
				T	2.820	2.989	2.945	2.732	2.855	2.705	2.846	2.231	2.844	2.780	2.694	2.010	2.704	-5.6	
E-393-0	ZA	A-52	46,34	L	4.016	4.392	4.705	5.706	5.044	6.073	10.984	14.538	7.333	5.668	4.387	5.597	6.537	-6.2	
				P	1.912	2.017	2.040	2.116	2.104	2.104	2.243	1.860	2.045	2.065	1.986	1.699	2.016	-5.3	
				T	5.935	6.415	6.752	7.833	7.156	8.187	13.242	16.415	9.387	7.741	6.378	7.305	8.562	-6	
E-394-0	S	A-8	268,17	L	8.604	9.558	9.852	14.991	11.274	12.244 *	16.832	24.232	14.172 *	11.343	9.299	9.555	12.663	3.2	
				P	1.683	1.896	1.831	1.944	1.876	1.951 *	1.958	1.877	1.831 *	1.752	1.730	1.463	1.816	-6.3	
				T	10.304	11.474	11.703	16.963	13.172	14.220 *	18.826	26.154	16.031 *	13.117	11.048	11.036	14.504	1.9	
E-395-0	PO	N-525	278,33	L	491	548	538	488	516	510	575	648	493	533	380	387	509	-0.2	
				P	59	63	61	50	54	51	60	50	58	54	78	69	59	20.8	
				T	557	617	605	544	576	568	641	705	558	592	464	461	574	2.9	
E-396-0	PO	N-525	310,98	L	4.799 **	5.335	5.276	5.245	5.309	5.754	5.513	5.685	5.401	5.254	4.959	4.773	5.275	0.2	
				P	519 **	543	619	661	645	656	499	475	636	637	563	484	578	7.8	
				T	5.334 **	5.896 **	5.913	5.924	5.971	6.430	6.030 *	6.180 **	6.055 *	5.909	5.539	5.272	5.871	0.8	
E-397-0	SG	SG-20	9,82	L	12.772	13.428	13.142	13.788	13.992	14.542	14.883	14.685	14.333	13.870	13.301	13.212	13.829	1.4	
				P	1.255	1.270	1.277	1.361	1.409	1.398	1.300	1.262	1.311	1.352	1.231	1.103	1.294	-6.1	
				T	14.102	14.777	14.497	15.231	15.484	16.022	16.270	16.034	15.729	15.302	14.609	14.391	15.204	1.3	
E-398-0	TO	N-301	127,12	L	1.603	1.855	2.048	2.262	2.198	2.349	2.525	2.464	2.251	2.170	1.499	1.771	2.083	6.2	
				P	1.625	1.741	1.848	1.935	1.891	1.838	1.838	1.559	1.807	1.735	1.384	1.524	1.727	5.8	
				T	3.241	3.610	3.911	4.214	4.104	4.204	4.381	4.040	4.075	3.921	2.894	3.308	3.825	6.3	
E-400-0	GI	N-260	0,62	L	717	922	942	1.593	1.530	1.931	2.782	3.631	2.141	1.296	791	769	1.587	-3.5	
				P	16	23	32	48	39	43	50	62	50	37	17	15	36	-21.7	
				T	768	990	1.019	1.719	1.644	2.068	2.966	3.868	2.295	1.395	847	821	1.700	0.5	
E-402-0	GI	AP-7N	0,08	L	11.764	12.812	13.720	20.128	17.496	22.336	32.959	39.855	22.186	18.369	14.552	15.729	20.159	5.2	
				P	8.823	9.676	9.640	9.550	9.595	8.921	9.932	9.066	9.092	8.944	9.647	8.736	9.302	-5.3	
				T	20.655	22.563	23.438	29.787	27.187	31.373	43.058	49.112	31.390	27.410	24.280 *	24.551	29.567	2	
E-404-0	GI	N-2	778,36	L	6.503	7.377	7.850	9.651	9.126	9.990	11.042	11.832	9.822	8.283	6.760	7.497	8.811	-6.4	
				P	242	299	288	291	274	291	309	431	425	386	280	240	313	-10.8	
				T	6.832	7.775	8.245	10.072	9.523	10.415	11.500	12.423	10.380	8.782	7.132	7.838	9.243	-5.3	
E-406-0	GI	N-152	1,69	L	7.100	7.366	7.557	7.157	6.402	7.248	8.359	11.828	7.122	6.787	6.287	7.396	7.551	3.2	
				P	106	121	121	145	155	170	202	242	174	158	127	116	153	-12.1	
				T	7.300	7.584	7.778	7.398	6.642	7.515	8.673	12.226	7.391	7.035	6.498	7.610	7.804	3.3	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.
- (2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.
- (3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó

está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó

es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó

está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó

es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
E-408-0	GI	N-154	1,44	L	4.279	4.444	4.538	4.124	3.466	3.864	4.338	7.214	3.719	3.824	3.623	3.855	4.274	-0.3	
				P	210	279	263	270	303	290	301	286	297	293	274	197	272	-1.1	
				T	4.526	4.762	4.841	4.430	3.800	4.188	4.677	7.561	4.049	4.151	3.929	4.085	4.583	-0.1	
E-410-0	L	N-230	187,07	L	3.516	4.288	4.174	4.187	3.618	3.848	* 5.009	7.007	3.752 *	3.918	2.995	3.354	4.139	-8.1	1
				P	304	335	353	360	412	439	* 430	368	356 *	386	414	296	371	-4.4	
				T	3.886	4.703	4.606	4.626	4.099	4.361	* 5.534	7.505	4.179 *	4.379	3.467	3.714	4.588	-7.2	1
E-412-0	L	N-141	8,22	L	321	440	457	528	484	615	* 855	1.163	567 *	563	293	279	547	-0.4	
				P	4	5	7	8	9	12	* 15	22	15 *	12	6	5	10	66.7	
				T	353	483	503	581	534	679	* 942	1.286	631 *	624	324	308	604	-1.6	
E-414-0	HU	N-330	675,18	L	268	399	278	261	200	** 210	** 411	** 678	** 274	** 242	** 230	** 269	310	-14.6	
				P	22	37	36	34	17	** 23	** 26	** 29	** 18	** 17	** 24	** 28	26	19	
				T	295	446	322	* 301	222	** 237	** 446	** 721	** 299	** 264	** 258	** 303	343	-13	
E-415-0	MA	A-7S	162,35	L	28.027	30.847	30.698	34.894	33.931	37.115	41.966	43.275	36.961	33.101	29.986	28.520	34.110	0.3	
				P	1.580	2.019	2.147	2.241	2.211	2.568	2.644	1.592	1.838	1.812	1.711	1.852	2.018	16.1	1
				T	29.974	33.275	33.250	37.598	36.590	40.171	45.154	45.433	39.286	35.349	32.092	30.751	36.577	1.4	
E-416-0	HU	N-330	666,63	L	545	646	635	823	719	870	** 1.385	2.028	797	** 777	535	609	864	2.4	
				P	124	130	139	139	139	172	** 155	150	122	** 145	141	112	139	13.9	
				T	682	794	792	984	878	1.064	** 1.574	2.235	942	** 940	692	737	1.026	5.1	
E-417-0	MA	A-7S	177,02	L	46.769**	49.330	50.231	56.282	54.412	60.093	69.944	68.913	59.293	53.195	49.584	47.451	55.458	0.1	
				P	2.483	** 2.919	2.919	3.218	3.252	3.247	3.174	2.765	2.918	2.933	2.770	2.553	2.929	0.8	
				T	49.614**	52.634	53.541	59.938	58.089	63.806	73.659	72.210	62.672	56.542	52.738	50.372	58.818	0.3	
E-418-0	MA	A-7S	154,71	L	20.693	22.881	22.365	25.545	24.536	27.492	35.473	35.199	28.075	24.548	21.202	21.111	25.760	-3.3	
				P	2.416	2.654	2.771	3.003	2.915	2.993	3.139	2.760	2.763	2.696	2.629	2.348	2.757	-4.5	
				T	23.281	25.726	25.324	28.763	27.656	30.714	38.904	38.250	31.074	27.449	24.007	23.636	28.732	-3.3	
E-420-0	ZA	N-122	537,31	L	1.280	1.316	1.362	1.499	1.326	1.295	1.541	2.233	1.353	1.288	1.147	1.355	1.416	3.3	
				P	151	167	167	180	161	153	174	168	158	159	159	161	163	-3.6	
				T	1.435	1.488	1.534	1.685	1.492	1.452	1.722	2.410	1.517	1.451	1.311	1.522	1.585	2.8	
E-421-0	SO	SO-20	8,71	L	6.296	6.874	6.954	7.795	7.845	7.859	8.637	9.092	8.137	7.684	7.261	7.018	7.621	0.8	
				P	647	684	704	722	761	741	731	701	770	767	802	585	718	-3.8	
				T	6.992	7.613	7.713	8.577	8.667	8.662	9.435	9.862	8.969	8.510	8.120	7.656	8.398	1.1	
E-422-0	SA	A-50	56,60	L	5.682	6.110	6.072	6.292	6.228	6.785	6.824	7.228	7.204	6.480	5.843	6.459	6.434	-4.7	
				P	1.014	1.068	1.045	1.073	1.043	1.063	1.084	1.005	1.097	1.098	1.034	893	1.043	-2.9	
				T	6.714	7.198	7.137	7.386	7.292	7.869	7.929	8.256	8.325	7.600	6.897	7.373	7.498	-4.2	
E-423-0	SA	A-66	373,90	L	8.177	8.480	8.499	9.834	9.191	10.003	12.386	14.159	11.096	9.603	8.447	9.321	9.933	0.7	
				P	1.730	1.853	1.924	1.976	1.994	2.002	1.918	1.732	1.816	1.868	1.781	1.618	1.851	2	
				T	9.936	10.363	10.453	11.844	11.217	12.040	14.345	15.935	12.950	11.504	10.257	10.970	11.818	1.1	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.
- (2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.
- (3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó

*** *** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó

*** *** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó

*** *** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó

*** *** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %
- (4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.
- Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.
- 30

18/06/2012

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)
																		11/10
																		Obs
E-424-0	AB	A-43	123,05	L	4.576	4.882	5.017	5.559	5.411	6.253	* 7.139	10.823	6.572	** 5.430	4.914	5.196	5.981	2.2
				P	2.731	3.028	3.100	3.085	3.014	2.987	* 2.923	2.447	2.840	** 2.770	2.889	2.433	2.854	2.1
				T	7.316	7.920	8.127	8.655	8.435	9.252	* 10.075	13.287	9.425	** 8.209	7.812	7.639	8.846	2
E-425-0	CO	A-45	75,80	L	8.609	9.368	9.126	10.678	10.636	10.917	* 14.567	17.535	11.684	** 9.833	9.049	9.602	10.967	1.4
				P	1.437	1.547	1.442	1.438	1.489	1.480	* 1.446	1.350	1.452	** 1.444	1.444	1.252	1.435	-1.8
				T	10.078	10.947	10.600	12.155	12.162	12.435	* 16.064	18.941	13.175	** 11.310	10.524	10.888	12.440	1
E-426-0	SA	A-50	91,30	L	8.546	10.159	10.050	10.681	10.353	10.743	10.802	11.327	11.340	10.598	8.399	8.837	10.153	-6.4
				P	1.072	1.277	1.189	1.195	1.209	1.153	1.145	1.140	1.236	1.172	921	888	1.133	-8.1
				T	9.647	11.473	11.273	11.912	11.597	11.934	11.985	12.504	12.616	11.807	9.348	9.756	11.321	-6.3
E-427-0	OR	A-75	5,56	L	2.341	2.262	2.326	2.576	2.298	2.519	3.909	5.882	2.785	2.482	2.101	2.338	2.818	-10.1
				P	636	665	673	696	702	702	810	712	733	730	704	612	698	5.3
				T	2.983	2.933	3.005	3.277	3.004	3.225	4.723	6.600	3.522	3.216	2.811	2.956	3.521	-7.3
E-428-0	OR	A-75	12,45	L	2.173	2.134	2.182	2.380	2.134	2.299	3.320	5.338	2.545	2.279	1.914	2.033	2.561	-8.7
				P	598	632	646	668	672	682	764	669	706	697	666	568	664	8.9
				T	2.774	2.769	2.830	3.051	2.809	2.985	4.089	6.013	3.253	2.979	2.582	2.603	3.228	-5.5
E-429-0	CC	A-58	44,05	L	6.809	7.108	6.743	7.423	6.869	7.367	* 6.874	6.465	7.351	** 7.573	7.276	6.598	7.038	-0.7
				P	320	329	333	327	311	372	* 342	308	343	** 388	356	256	332	2.8
				T	7.151	7.461	7.098	7.775	7.203	7.763	* 7.239	6.793	7.718	** 7.985	7.653	6.877	7.393	-0.8
E-430-0	CC	N-521	40,15	L	631	712	685	761	747	850	945	884	748	** 683	** 656	640	745	-8.6
				P	22	21	21	29	28	26	27	24	31	** 23	** 28	22	25	-37.5
				T	670	750	724	809	793	897	997	929	798	** 724	** 700	679	789	-7.6
E-431-0	CC	A-5	287,30	L	6.585	7.487	7.324	8.231	7.593	8.348	* 10.560	14.156	9.201	** 8.240	6.834	8.039	8.550	-2.8
				P	1.512	1.602	1.689	1.720	1.673	1.644	* 1.722	1.363	1.614	** 1.567	1.549	1.280	1.578	-6.4
				T	8.110	9.101	9.027	9.966	9.280	10.007	* 12.302	15.542	10.831	** 9.821	8.397	9.334	10.143	-3.2
E-432-0	ZA	A-11	461,90	L	2.396	2.540	2.620	2.901	2.831	2.948	3.484	4.449	3.220	3.054	2.753	2.864	3.005	8.3
				P	394	436	478	511	539	501	523	520	466	481	449	414	476	7.7
				T	2.801	2.987	3.111	3.426	3.385	3.463	4.022	4.988	3.700	3.549	3.215	3.293	3.495	8.6
E-433-0	ZA	A-11	465,61	L	1.577	1.622	1.734	2.028	1.946	1.981	2.502*	3.234	2.046	2.143	1.822	2.050	2.057	14.5
				P	286	317	357	367	382	360	362 *	349	260	205	307	273	319	-2.8
				T	1.870	1.947	2.101	2.405	2.339	2.351	2.877*	3.600	2.317	2.360	2.140	2.336	2.387	12.4
E-434-0	VA	VA-30	19,32	L	24.310	25.504	25.492	25.101	26.204	27.528	25.721	24.138	27.000	27.017	26.657	25.143	25.818	
				P	2.818	2.804	2.810	2.754	3.262	3.071	2.924	2.501	3.010	3.161	3.104	2.619	2.903	
				T	27.313	28.504	28.498	28.047	29.668	30.812	28.841	26.823	30.215	30.386	29.966	27.954	28.919	
E-437-0	Z	Z-40	25,02	L	32.109**	34.593	34.718	34.974	34.950	35.598	35.480	30.200	36.405	35.824	34.624	32.017	34.291	-2.5
				P	3.383	** 3.406	3.440	3.342	3.371	3.357	3.444	2.699	3.177	3.193	3.386	3.330	3.294	14.8
				T	35.613**	38.131	38.287	38.444	38.451	39.088	39.056	33.012	39.716	39.150	38.140	35.467	37.713	-1.6

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.
- (2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.
- (3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó

*** *** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó

*** *** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó

*** *** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó

*** *** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %
- (4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.
- Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.
- 31

18/06/2012

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
E-438-0	Z	Z-40	30,51	L	32.563	33.493	33.428	34.429	33.560	34.675	34.991	30.292	35.745	36.210	34.558	32.831	33.898	1	
				P	3.104	3.549	3.507	3.486	3.475	3.454	3.526	2.779	3.271	3.391	3.412	3.090	3.337	7	
				T	35.795	37.172	37.066	38.048	37.167	38.262	38.651	33.187	39.152	39.742	38.102	36.047	37.366	1.4	
E-439-0	MA	A-7S	235,40	L	13.142	13.592	13.360	13.370	13.495 **	14.034 **	14.423	13.087	13.913	13.990	11.217 **	11.667 **	13.274		
				P	1.398	1.473	1.486	1.538	1.516 **	1.624 **	1.503	1.313	1.326	1.449	1.415 **	1.260 **	1.442		
				T	14.620	15.148	14.929	14.992	15.095 **	15.745 **	16.013	14.479	15.325	15.527	12.703 **	13.000 **	14.798		
E-440-0	SG	A-1	101,02	L	14.543 *	13.468 **	14.180 **	14.920 **	14.341	16.304	19.706	20.155	15.615	14.706	11.997	13.917	15.321	-6.8	
				P	3.181 *	3.326 **	3.301 **	3.385 **	3.537	3.557	3.433	2.949	3.300	3.235	3.163	2.804	3.264	-17	
				T	17.790**	16.857 **	17.547 **	18.375 **	17.944	19.937	23.231	23.198	18.991	18.010	15.219	16.786	18.657	-8.7	
E-442-0	BU	A-1	191,00	L	13.252 *	10.915 **	11.634 *	14.673	13.463	15.517 *	18.260	18.533	14.919 *	14.222	11.761	11.967 *	14.093	-0.3	
				P	4.074 *	3.556 **	4.168 *	3.283	3.713	3.698 *	3.496	3.046	3.431 *	3.624	3.435	2.787 *	3.526	-4.1	
				T	17.361 *	14.502 **	15.833 *	17.994	17.211	19.255 *	21.803	21.625	18.391 *	17.882	15.229	14.787 *	17.656	-0.8	
E-443-0	BU	A-1	231,00	L	19.710**	20.445 **	21.526 **	24.393 *	22.872	23.651 *	28.324*	30.912**	24.017	21.895	20.518	20.845	23.259	8.5	
				P	5.590 **	5.765 **	5.781 **	5.991 *	5.804	5.883 *	6.004**	5.135 **	5.871	6.182	5.609	4.773	5.699	35.8	
				T	25.329**	26.242 **	27.341 **	30.422 *	28.710	29.569 *	34.370*	36.091**	29.924	28.111	26.159	25.649	28.993	12.8	
E-445-0	BU	A-1	240,00	L	19.785**	21.344 **	22.821 **	25.225	22.137	25.936 *	33.278	47.931	27.983 **	24.065	19.159	21.689	25.946	7.4	1
				P	9.960 **	10.403 **	10.322 **	9.176	11.136	10.598 *	11.268	8.919	10.145 **	11.092	10.575	8.868	10.205	9.7	
				T	29.785**	31.787 **	33.185 **	34.445	33.316	36.580 *	44.603	56.924	38.177 **	35.202	29.773	30.599	36.198	10.7	
E-446-0	BU	A-1	246,00	L	7.253 *	8.924 **	9.215 *	12.072	10.643	9.838	12.479	12.694	11.555 *	9.924	9.955	9.623	10.348	-5	
				P	7.166 *	6.094 **	6.751	5.386	5.559	5.346	5.739	4.131	6.003 *	6.344	5.537	4.837	5.741	-8.3	
				T	14.465 *	15.072 **	16.024 *	17.531	16.265	15.245	18.291	16.899	17.627 *	16.327	15.551	14.516	16.151	-5.9	
E-448-0	B	B-40	10,40	L	10.165**	10.917 **	10.940 **	10.985**	11.301 **	11.113 **	11.345*	9.114 **	10.998 **	11.154**	11.243	9.891	10.764		
				P	301 **	321 **	318 **	327 **	324 **	327 **	331 **	241 **	320 **	328 **	315	303	313		
				T	10.508**	11.282 **	11.302 **	11.356**	11.673 **	11.484 **	11.722*	9.393 **	11.363 **	11.527**	11.606	10.235	11.121		
E-450-0	SE	SE-40	3,12	L	4.550 **	4.441 **	4.641 **	4.563 **	4.913 **	4.826 **	4.992**	4.421 **	4.770 **	4.753 **	4.711	4.364	4.662		
				P	594 **	580 **	639 **	680 **	692 **	644 **	625 **	567 **	604 **	633 **	638	677	631		
				T	5.319 **	5.193 **	5.459 **	5.420 **	5.798 **	5.658 **	5.814**	5.159 **	5.559 **	5.570 **	5.534	5.216	5.475		
E-457-0	AB	N-322	401,10	L	1.418 **	1.518 **	1.649 **	1.918 **	1.770 **	1.776 **	1.957**	2.419 **	1.952 **	1.821 **	1.644	1.629	1.789		
				P	196 **	236 **	263 **	245 **	269 **	294 **	298 **	246 **	273 **	293 **	257	226	258		
				T	1.636 **	1.777 **	1.938 **	2.193 **	2.066 **	2.098 **	2.286**	2.703 **	2.256 **	2.143 **	1.927	1.881	2.075		
E-458-0	AB	N-322	406,50	L	762 **	816 **	887 **	1.031 **	952 **	955 **	1.052**	1.301 **	1.050 **	979 **	849	911	962		
				P	163 **	196 **	219 **	204 **	224 **	245 **	248 **	205 **	228 **	244 **	229	173	215		
				T	938 **	1.026 **	1.121 **	1.253 **	1.191 **	1.216 **	1.319**	1.527 **	1.295 **	1.240 **	1.093	1.099	1.193		
E-801-0	CU	A-3	77,18	L	18.281	19.780	20.277	21.098	21.701 *	24.536 *	31.797	39.723	27.771	22.153	19.265	20.670	23.921	-6.8	1
				P	3.916	4.082	4.103	4.235	4.041 *	3.952 *	3.929	3.451	3.733	3.711	3.607	2.815	3.798	-16.4	
				T	22.223	23.888	24.408	25.364	25.773 *	28.520 *	35.768	43.224	31.538	25.895	22.899	23.513	27.751	-8.3	1

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó
 *** ***
 está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó
 *** ***
 es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó
 *** ***
 está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó
 *** ***
 es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

ESTACIONES PERMANENTES (RED SIN PEAJE) (ordenado por número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
E-802-0	CU	A-3	108,20	L	12.588	13.883	14.147	16.324	15.724	19.348	29.507	34.295	23.637	15.690	12.965	15.272	18.615	3.8	1
				P	3.758	3.959	3.875	3.958	3.882	3.817	3.856	3.404	3.697	3.529	3.631	3.214	3.715	-14.3	
				T	16.364	17.862	18.041	20.302	19.629	23.192	33.403	37.742	27.362	19.241	16.615	18.507	22.355	0.3	1
E-803-0	CU	A-3	162,20	L	12.224	13.763	14.129	16.646	15.400	18.849	28.960	30.720	22.530	15.699	12.738	15.194	18.071	-0.4	1
				P	3.892	4.039	3.968	4.038	3.891	3.867	3.857	3.339	3.825	3.724	3.823	3.324	3.799	-11.8	
				T	16.133	17.821	18.120	20.708	19.313	22.743	32.857	34.097	26.383	19.445	16.579	18.541	21.895	-2.8	1
E-804-0	CU	A-31	1,45	L	6.464	7.094	7.250	8.122	8.192	10.046	14.916	18.358	11.639	8.196	6.718	8.039	9.586	2.3	
				P	1.346	1.410	1.438	1.438	1.399	1.343	1.370	1.199	1.325	1.336	1.318	1.204	1.344	0.5	
				T	7.820	8.515	8.697	9.570	9.602	11.401	16.303	19.577	12.977	9.543	8.046	9.253	10.942	2.1	
E-905-0	M	A-4	25,90	L	96.617	99.330	98.968	98.541	102.178	102.897	101.282	90.061	102.330	100.813	97.342	98.216	99.048	-2.4	
				P	15.666	16.334	16.504	16.689	16.316	16.074	15.912	13.928	15.656	15.816	15.608	14.560	15.755	-1.7	
				T	114.104	117.538	117.340	117.111	120.419	120.918	119.115	105.683	119.901	118.530	114.776	114.619	116.671	-0.7	
E-917-0	M	A-4	36,88	L	48.567	51.276	50.835	53.843	53.610	55.121	57.521	54.212	55.498	53.500	50.073	51.680	52.978	-3	
				P	10.890	10.642	10.900	11.360	10.553	10.450	10.089	9.238	10.048	10.020	9.939	8.968	10.258	-5.5	
				T	60.377	62.885	62.697	66.233	65.169	66.606	68.697	64.472	66.581	64.528	60.954	61.620	64.235	-2.3	
E-919-0	M	A-4	59,48	L	25.775 *	29.405	29.240	30.977	30.969	32.790	37.385	38.285	34.125	31.788	28.453	31.136	31.694	-0.7	
				P	8.004 *	8.318	8.558	8.994	8.494	8.450	8.260	7.506	8.208	8.000	8.097	7.212	8.175	-2.6	
				T	33.804 *	37.752	37.827	40.003	39.494	41.271	45.681	45.827	42.366	39.819	36.579	38.378	39.900	-1.4	
E-920-0	M	A-4	5,44	L	123.261	125.337	125.363	121.351	129.856	129.425	120.502	91.517	112.912	115.337	111.678	109.749	118.024	-2	
				P	8.061	8.189	8.181	8.221	8.048	8.100	7.732	6.810	6.468	6.926	7.030	6.773	7.545	-9.2	
				T	131.909	134.122	134.141	130.150	138.519	138.139	128.803	98.759	119.909	122.803	119.233	117.037	126.127	-2.5	
E-942-0	M	A-4	12,97	L	118.123	117.440	119.659	116.575	124.352	124.222	119.729	99.694	120.968	120.425	117.018	115.887	117.841	-0.1	
				P	13.112	12.752	13.015	13.201	13.233	13.240	13.008	11.162	12.304	12.693	12.567	12.292	12.715	-6.8	
				T	131.824	130.775	133.269	130.357	138.204	138.080	133.332	111.354	133.871	133.716	130.167	128.754	131.142	-0.8	
E-975-0	M	A-4	49,14	L	24.882	27.061	26.830	28.137	28.512	29.953	34.987	35.725	31.573	29.284	26.173	29.299	29.368	-1	
				P	8.147	8.191	8.447	8.851	8.384	8.346	8.131	7.376	8.048	7.975	7.985	7.150	8.086	-2.1	
				T	33.055	35.279	35.304	37.018	36.926	38.331	43.153	43.136	39.653	37.289	34.184	36.480	37.484	-1.6	
E-990-0	M	A-4	18,88	L	121.755	124.634	123.980	121.381	128.284	129.036	126.069	111.158	126.902	126.416	122.103	122.657	123.698	0.3	
				P	19.339	19.057	19.006	19.115	19.003	18.674	18.397	16.067	17.741	18.207	18.259	17.349	18.351	-5	
				T	141.704	144.316	143.607	141.105	147.928	148.352	145.096	127.777	145.273	145.252	140.972	140.623	142.667	-0.5	
E-999-0	M	A-4	8,27	L	86.012	87.864	87.729	85.444	91.422	91.072	87.872	73.136	89.283	88.315	85.517	84.899	86.547	0.4	
				P	8.852	8.735	8.741	8.962	9.079	9.018	8.808	7.778	8.381	8.646	8.539	8.427	8.664	-3.4	
				T	95.274	97.015	96.886	94.813	100.936	100.523	97.098	81.260	98.088	97.382	94.461	93.729	95.622	0	

* => Dato Estimado por eliminación del dato original ** => Dato Estimado por carecer de dato original

- (1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.
- (2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un * quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.
- (3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:
- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó

*** *** está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó

*** *** es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó

*** *** está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó

*** *** es > 2000 y el crecimiento es > 40 %
- (4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.
- Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.
- 33

18/06/2012