

Crec. % (3) (4)  
15/14 Obs

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																				
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
A-15-1	A	N-340	710,05	L	15.081	14.254***	15.319	14.573***	15.247	16.017 ***	15.935	11.679	15.080	15.463***	15.891	15.530 ***	<b>15.006</b>	0.2		
					P	678	811 ***	774	823 ***	806	865 ***	887	557	806	897 ***	852	737 ***	<b>791</b>	3.7	
					T	16.027	15.318	16.365	15.655	16.325	17.168	17.107	12.442	16.154	16.637	17.028	16.543	<b>16.064</b>	0.1	
A-57-1	A	A-31	221,50	L	35.248	31.158***	38.318	37.404***	43.338	44.526 ***	52.201	53.706	43.925	35.403***	39.159	33.965 ***	<b>40.696</b>	3.8		
					P	7.288	7.841 ***	7.710	7.988 ***	7.562	7.537 ***	7.590	6.626	6.457	7.288 ***	7.351	7.768 ***	<b>7.417</b>	4.4	
					T	42.749	39.192	46.260	45.620	51.158	52.329	60.099	60.643	50.641	42.906	46.746	41.941	<b>48.357</b>	3.9	
A-177-1	A	N-344	118,78	L	6.080	6.486 **	7.372	9.050 **	6.694	7.704 **	7.488	10.453	7.753	7.620 **	6.557	8.004 **	<b>7.605</b>	-1.7		
					P	6.437	5.675 **	6.864	6.272 **	6.574	6.690 **	6.427	4.202	5.222	6.209 **	6.487	6.743 **	<b>6.150</b>	2.4	
					T	12.538	12.181 **	14.259	15.349**	13.290	14.417 **	13.938	14.682	12.997	13.851**	13.065	14.771 **	<b>13.778</b>	0.1	
A-205-1	A	N-340	722,90	L	13.594**	14.049	13.441 **	15.152	13.962 **	14.855	16.193*	12.094	15.709 **	15.064	15.047 **	15.909	<b>14.589</b>	6		
					P	695 **	762	700 **	840	720 **	651	757 **	572	751 **	542	787 **	718	<b>708</b>	25.6	
					T	14.763**	15.302	14.610 **	16.522	15.169 **	16.021	17.512*	13.087	17.008 **	16.127	16.359 **	17.180	<b>15.805</b>	5.8	
A-232-1	A	A-70	29,05	L	41.495	43.513***	45.405	45.209***	47.311	49.158 ***	50.235	47.432	48.703	47.248***	48.161	48.294 ***	<b>46.847</b>	9.2		
					P	3.976	4.108 ***	4.415	4.765 ***	4.703	4.819 ***	4.702	4.145	4.438	4.683 ***	4.481	4.498 ***	<b>4.478</b>	10	
					T	45.817	47.984	50.201	50.356	52.411	54.389	55.358	51.973	53.549	52.327	53.045	53.196	<b>51.717</b>	9.4	
AB-5-1	AB	A-31	154,35	L	8.901	10.342***	10.699	12.413***	12.009	15.486 ***	18.765	27.247	17.331	12.686***	12.199	11.480 ***	<b>14.130</b>	13.2		
					P	2.287	2.463 ***	2.375	2.558 ***	2.391	2.436 ***	2.523	1.835	2.297	2.354 ***	2.586	2.463 ***	<b>2.381</b>	7.2	
					T	11.223	12.848	13.116	15.019	14.446	17.982	21.359	29.177	19.691	15.088	14.833	13.989	<b>16.564</b>	12.6	
AB-9-1	AB	A-31	72,64	L	13.390	13.170***	15.244	15.295***	16.939***	21.625 ***	27.222	32.306*	23.362	15.990***	15.320	14.957 ***	<b>18.735</b>	0.4		
					P	3.267	3.472 ***	3.678	3.620 ***	3.529 ***	3.913 ***	3.892	3.846 *	3.876	3.776 ***	3.686	3.164 ***	<b>3.643</b>	7	
					T	16.714	16.699	18.987	18.980	20.539	25.627	31.221	36.283	27.336	19.833	19.071	18.181	<b>22.456</b>	1.6	
AB-15-1	AB	A-31	142,25	L	9.126	9.888 ***	10.840	12.045***	12.236	14.263 ***	18.667	27.229	17.563	11.843***	12.302	11.577 ***	<b>0</b>	15.2		
					P	2.154	2.254 ***	2.034	2.296 ***	2.163	1.980 ***	2.393	1.975	2.190	2.372 ***	2.283	2.377 ***	<b>0</b>	3.7	
					T	11.321	12.188	12.922	14.398	14.456	16.305	21.147	29.319	19.829	14.272	14.643	14.009	<b>0</b>	13.9	
AB-16-1	AB	N-430A	428,08	L	542 **	496	530 **	535	588 **	645	821 **	1.017	644 **	571	536 **	577	<b>625</b>	0.5		
					P	60 **	72	70 **	67	66 **	63	74 **	76	67 **	83	66 **	52	<b>68</b>	6.3	
					T	607 **	573	605 **	607	659 **	714	903 **	1.102	717 **	660	607 **	635	<b>699</b>	0.7	
AB-30-1	AB	N-322	358,06	L	8.571 ***	9.322	9.597 ***	11.185	10.994***	11.316	12.011***	15.753	12.562 ***	11.511	10.941 ***	10.314	<b>11.173</b>	-1.6		
					P	1.067 ***	1.034	1.142 ***	1.166	1.123 ***	1.241	1.198***	983	1.152 ***	1.192	1.248 ***	1.171	<b>1.143</b>	11.1	
					T	9.743	10.469	10.855	12.483	12.247	12.690	13.352	16.919	13.863	12.839	12.318	11.608	<b>12.449</b>	-1.6	
AB-40-1	AB	N-301	296,21	L	194 **	187	195 **	231	202 **	221	246 **	248	202 **	243	207 **	214	<b>216</b>	-4.4		
					P	24 **	25	26 **	38	27 **	29	30 **	24	30 **	43	30 **	20	<b>29</b>	-24.3	
					T	218 **	212	221 **	270	229 **	249	276 **	272	232 **	286	237 **	233	<b>245</b>	-10.3	
AB-201-1	AB	A-30	43,00	L	7.747 ***	7.241	8.794 ***	9.457	10.358***	11.120	14.396***	16.597	11.909 ***	9.951	8.371 ***	8.538 *	<b>10.373</b>	-0.9		
					P	1.674 ***	1.848	1.935 ***	2.270	2.327 ***	2.185	2.477***	2.260	2.076 ***	2.167	2.054 ***	2.037 *	<b>2.109</b>	6.4	
					T	9.439	9.103	10.747	11.747	12.705	13.328	16.903	18.891	14.009	12.139	10.442	10.593	<b>12.504</b>	0.3	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
AB-228-1	AB	N-322	349,61	L	3.484	3.526 ***	3.856	4.314 ***	4.455 ***	4.303 ***	5.077	6.800	4.939	4.543 ***	4.297	4.248 ***	<b>4.487</b>	7.8	
				P	581	560 ***	618	630 ***	610 ***	651 ***	675	515 *	582	629 ***	691	646 ***	<b>616</b>	-2.4	
				T	4.098	4.119	4.511	4.985	5.106	4.994	5.799	7.375 *	5.566	5.214	5.028	4.934	<b>5.144</b>	6.9	
AB-229-1	AB	A-43	140,80	L	5.206	5.519 ***	6.601	6.466 ***	6.882 ***	7.535 ***	8.982	12.551	8.494	6.953 ***	6.390	6.609 ***	<b>7.349</b>	3	
				P	2.986	3.276 ***	3.409	3.475 ***	3.340 ***	3.297 ***	3.491	2.842	3.514	3.013 ***	3.373	3.225 ***	<b>3.270</b>	14.2	
				T	8.216	8.821	10.040	9.970	10.253	10.864	12.511	15.444	12.044	9.996	9.791	9.863	<b>10.651</b>	6.4	
AL-12-1	AL	N-340a	480,35	L	1.918 **	1.973	2.016 **	2.196	2.084 **	2.187	2.498	2.608	2.195 **	2.055	2.082 **	1.810	<b>2.135</b>	3.9	
				P	417 **	420	417 **	444	427 **	457	346	287	326 **	330	493 **	487	<b>404</b>	25.1	
				T	2.365 **	2.423 *	2.464 **	2.675	2.543 **	2.677	2.881	2.934 **	2.554 **	2.416	2.608 **	2.325 *	<b>2.572</b>	6.7	
AL-38-1	AL	A-7S	470,20	L	18.922**	18.913	19.915***	21.000**	20.447***	19.323	25.765	27.275	22.136***	20.890*	20.772***	20.576	<b>21.328</b>	17.3	1
				P	2.989***	3.184	2.973 ***	2.870 **	3.038 ***	2.440	2.522	2.334	2.305 ***	2.919 *	3.517 ***	3.769	<b>2.905</b>	-14.2	
				T	22.004	22.191	22.986	23.972**	23.587	21.858	28.412	29.741	24.548	23.911*	24.394	24.449	<b>24.338</b>	13.7	
AL-41-1	AL	A-7S	426,73	L	26.925	26.140***	28.116	27.665***	28.181 **	29.666***	28.768	33.388***	29.771	28.649***	29.314	29.747 ***	<b>28.861</b>	5.4	
				P	3.040	3.268 ***	2.944	3.195 ***	3.322 **	3.183 ***	2.918	2.209 ***	2.564	3.011 ***	3.908	3.554 ***	<b>3.093</b>	8.1	
				T	30.155	29.595	31.261	31.058	31.704 **	33.061	31.890	35.829	32.546	31.863	33.432	33.514	<b>32.159</b>	5.7	
AL-233-1	AL	A-7S	454,30	L	15.526	18.297***	16.761	19.366***	19.465 **	20.761***	25.940	23.359***	22.511	20.113***	19.639	20.877 **	<b>20.218</b>	19.9	8
				P	3.767	3.563 ***	3.586	3.485 ***	3.761 **	3.460 ***	3.104	2.388 ***	2.267	3.360 ***	3.824	4.209 **	<b>3.398</b>	10.8	
				T	19.399	21.983	20.460	22.979	23.356 **	24.357	29.210	25.896	24.923	23.606	23.593	25.226	<b>23.749</b>	20.5	7
AL-241-1	AL	A-92	389,00	L	9.281 ***	9.503	10.194 ***	11.629	11.063 ***	12.943	15.002**	16.237	12.373 ***	11.045***	10.227 ***	10.255 ***	<b>11.646</b>	1	
				P	1.423 ***	1.366	1.518 ***	1.536	1.462 ***	1.543	1.224***	990	1.012 ***	1.306 ***	1.558 ***	1.607 ***	<b>1.379</b>	4.3	
				T	10.752	10.916	11.764	13.223	12.581	14.551	16.301	17.304	13.445	12.406	11.837	11.915	<b>13.083</b>	1.3	
AL-250-1	AL	A-7S	445,03	L	33.451	34.323***	34.910	36.432***	37.250	39.053 ***	41.902	43.541***	39.392	37.586***	37.750	39.343 ***	<b>37.911</b>	5.5	
				P	3.781	3.597 ***	3.418	3.522 ***	4.148	3.504 ***	2.822	2.421 ***	2.407	3.393 ***	3.968	4.106 ***	<b>3.424</b>	2.6	
				T	37.549	38.245	38.657	40.296	41.749	42.923	45.111	46.363	42.164	41.331	42.074	43.819	<b>41.690</b>	5.3	
AV-1-1	AV	N-6	108,19	L	2.634	2.874 *	3.355	3.908 *	3.497	3.917 *	4.135	5.976	4.504	3.974 **	3.017	3.534 **	<b>3.777</b>	2.2	
				P	2.271	2.096 *	2.305	2.260 *	2.307	2.227 *	2.173	2.000	2.540	2.158 **	2.399	2.160 **	<b>2.241</b>	0.7	
				T	4.925	4.991 *	5.684	6.195 *	5.829 *	6.170 *	6.337	8.014	7.076	6.159 **	5.438	5.719 **	<b>6.045</b>	1.9	
AV-5-1	AV	N-502	78,23	L	2.727	3.040 *	2.722	4.228 *	3.406	3.640 *	3.976	5.006	3.766 **	3.600 **	3.465	3.575 **	<b>3.596</b>	3.3	
				P	241	229 *	183	269 *	265	360 *	344	345	326 **	283 **	263	262 **	<b>281</b>	-4.1	
				T	2.994	3.299 *	2.931	4.538 *	3.705	4.036 *	4.359	5.398	4.130 **	3.919 **	3.762	3.873 **	<b>3.912</b>	3	
AV-21-1	AV	A-50	31,77	L	4.760	6.232 **	5.905	6.226 **	5.766 *	6.565 **	6.770	7.530	8.038	5.893 ***	6.064 **	5.899 ***	<b>6.304</b>	7.2	1
				P	1.133	1.185 **	1.199	1.229 **	1.300 *	1.263 **	1.227	1.154	1.396	1.238 ***	1.250 **	1.196 ***	<b>1.231</b>	10	
				T	5.905	7.431	7.119	7.470	7.081	7.844	8.014	8.700	9.452	7.146	7.330 *	7.109	<b>7.550</b>	9.1	
AV-60-1	AV	A-50	3,25	L	7.302	7.559 **	8.487	8.853 **	8.699	9.216 **	9.236	10.762	10.156	8.099 ***	8.157	8.152 ***	<b>8.723</b>	-0.7	
				P	896	974 **	832	1.028 **	1.052	1.119 **	1.119	1.050	1.158	1.053 ***	1.245	1.013 ***	<b>1.045</b>	6.5	
				T	8.219	8.556	9.343	9.907	9.777	10.363	10.382	11.844	11.346	9.176	9.427	9.190	<b>9.794</b>	0.1	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
B-32-1	B	N-340	1.214,5	L	21.313	20.362 **	22.442	22.423 **	18.589	23.247 **	25.178	22.611	22.873	21.795 **	22.350	20.339 **	21.960	3.3	
				P	2.139	2.256 **	1.964	2.325 **	1.956	2.253 **	2.106	1.792	2.375	2.148 **	2.340	2.083 **	2.145	4.1	
				T	24.046	23.188 **	25.027	25.375 **	21.064	26.147 **	27.980	25.027	25.886	24.550 **	25.315	22.990 **	24.716	3.6	
B-50-1	B	B-22	2,08	L	21.521 ***	19.081	22.254 ***	21.984	22.090 ***	23.013	22.874 ***	21.169	21.826 ***	22.416	22.655 ***	21.393	21.856	3	
				P	1.111 ***	1.052	1.137 ***	1.108	1.118 ***	1.166	1.195 ***	1.121	1.134 ***	1.297	1.167 ***	910	1.126	6	
				T	23.385	20.802	24.169	23.860	23.979	24.984	24.870	23.027	23.725	24.500	24.614	23.050	23.747	2.6	
B-134-1	B	A-2	608,25	L	126.584 **	121.110	129.225 ***	131.270	128.800 ***	132.530	135.117 **	111.982	128.928 ***	131.452	133.236 ***	133.673	128.561	3.8	
				P	18.190 ***	17.503	18.746 ***	20.416	18.249 ***	19.949	20.074 ***	15.188	19.005 ***	18.418	19.350 ***	19.877	18.747	8.7	
				T	146.322	140.098	149.554	153.301	148.625	154.112	156.844	128.538	149.516	151.471	154.216	155.188	149.079	4.1	
B-225-1	B	B-20	18,68	L	90.647 ***	90.587 ***	92.206 ***	90.526	92.208 ***	94.655	95.965 ***	79.473	91.800 ***	91.421	94.955 ***	95.343	91.599	5.2	
				P	6.935 ***	6.724 ***	7.031 ***	7.593	6.976 ***	8.037	7.341 ***	5.863	6.966 ***	7.533	7.215 ***	5.207	6.952	-20.3	2
				T	98.499	98.227	100.168	99.039	100.115	103.654	104.276	86.135	99.693	99.881	103.128	101.502	99.574	1.4	
B-233-1	B	B-20	2,33	L	122.727	138.495 ***	138.063	141.225 **	143.238	143.369 ***	157.043	128.491	145.097	144.629 ***	139.187	145.265 ***	140.502	28.7	7
				P	6.297	7.034 ***	7.095	7.570 ***	6.970	7.754 ***	8.196	5.720	7.945	7.495 ***	7.724	7.432 ***	7.269	9.8	
				T	130.714	147.434	147.057	150.739	152.175	153.097	167.398	135.975	155.040	154.113	148.829	154.694	149.843	-11.4	
B-252-1	B	B-24	9,74	L	28.408	29.434 ***	29.713	29.986 ***	28.874	30.444 ***	31.756	26.033	31.378	30.784 ***	30.422	30.812 ***	29.837	4.4	
				P	1.384	1.404 ***	1.465	1.514 ***	1.378	1.551 ***	1.475	1.334	1.379	1.493 ***	1.550	1.484 ***	1.451	-5.1	
				T	31.093	32.193	32.552	32.884	31.570	33.398	34.694	28.582	34.193	33.690	33.380	33.714	32.662	3.5	
BA-6-1	BA	N-432	79,05	L	4.896	5.754 **	5.749	6.197 **	5.905	5.983 **	6.033	6.785	7.036	6.612 **	5.636	4.203 **	5.899	5.9	1
				P	640	600 **	636	605 **	739	669 **	798	355	343	709 **	858	475 **	619	0.3	
				T	5.562	6.384 **	6.415	6.834 **	6.676	6.683 **	6.863	7.174	7.414	7.356 **	6.525	4.700 **	6.549	6.1	1
BA-105-1	BA	A-66	736,27	L	6.885	7.816 ***	8.839	9.208 ***	9.821	11.388 ***	15.093	19.981 *	12.540 ***	10.038 ***	9.412	8.914 ***	10.828	9.8	2
				P	2.180	2.473 ***	2.532	2.736 ***	2.848	2.785 ***	2.757	2.356 *	2.430 ***	2.616 ***	2.600	2.599 ***	2.576	6.7	
				T	9.080	10.306	11.390	11.964	12.691	14.197	17.881	22.379	14.995	12.676	12.032	11.534	13.427	11.6	
BA-146-1	BA	N-502	227,40	L	1.059 **	900	1.160 **	1.449	1.203 **	1.100	1.321 **	1.395	1.209 **	1.260	1.174 **	1.276	1.209	14.6	
				P	65 **	105	74 **	95	84 **	51	80 **	98	84 **	43	91 **	102	81	-1.2	
				T	1.134 **	1.014	1.245 **	1.558	1.298 **	1.161	1.413 **	1.506	1.304 **	1.314	1.276 **	1.390	1.301	13.7	
BA-335-1	BA	N-435	24,14	L	2.557	2.689 **	2.719	2.806 **	2.970	2.710 **	2.910	2.627	2.836	3.270 **	2.898	3.301 **	2.858	10.1	
				P	215	209 **	214	212 **	223	244 **	256	296	214	326 **	266	324 **	250	29.7	
				T	2.773	2.898 **	2.934	3.018 **	3.193	2.954 **	3.167	2.924	3.050	3.597 **	3.164	3.627 **	3.108	11.6	
BA-354-1	BA	A-5	340,31	L													15.331		
				P														4.342	
				T														19.714	
BA-358-1	BA	A-66	664,31	L	8.004	8.945 ***	10.230	10.593 ***	11.232 **	13.073 ***	14.578	22.796 ***	16.168	11.434 ***	11.068	10.175 ***	12.358	13.3	3
				P	2.809	2.753 ***	2.748	3.044 ***	3.097 **	3.098 ***	2.855	2.543 ***	2.890	2.911 ***	2.754	2.893 ***	2.866	16.5	
				T	10.839	11.727	13.012	13.671	14.366	16.215	17.480	25.407	19.109	14.382	13.858	13.102	15.264	13.9	3

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3) (4)  
15/14 Obs

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)
BU-17-1	BU	A-62	25,31	L	6.826	7.320 ***	8.164	9.679 ***	9.206	9.646 ***	12.001	20.833	11.708	9.825 ***	8.335	8.893 ***	<b>10.203</b>	2.1	
				P	4.609	4.812 ***	5.084	4.926 ***	5.063	5.179 ***	5.442	3.786	5.180	5.043 ***	4.573	4.864 ***	<b>4.880</b>	7.8	
				T	11.462	12.160	13.279	14.640	14.304	14.861	17.486	24.686	16.930	14.903	12.940	13.789	<b>15.120</b>	4	
BU-23-1	BU	N-120	129,96	L	422	189 **	470	540 **	629	663 **	577	741	627	559 **	530	280 **	<b>519</b>	-10.5	
				P	34	23 **	32 *	37 **	52	71 **	45	74	44	44 **	64	20 **	<b>45</b>	-4.3	
				T	460	213 **	506 ***	581 **	685	739 **	626	821	675	607 **	598	302 **	<b>568</b>	-10.8	
BU-26-1	BU	N-627	33,09	L	1.155	1.322 **	1.778	1.790 **	2.553	2.440 *	3.385**	3.823	2.246	1.978 **	1.542	1.715 **	<b>2.144</b>	-10	
				P	457	527 **	643	591 **	661	698 *	660 **	580	666	652 **	737	637 **	<b>626</b>	2.3	
				T	1.616	1.854 **	2.430	2.390 **	3.225	3.148 *	4.059**	4.419	2.922	2.639 **	2.286	2.361 **	<b>2.779</b>	-4.7	1
BU-28-1	BU	N-232	501,32	L	1.075 **	1.167	1.186 **	1.235	1.280 **	1.255	1.465**	1.644 **	1.408 **	1.483	1.151 **	991	<b>1.278</b>	0.4	
				P	253 **	286	278 **	295	276 **	268	285 **	213 **	275 **	280 *	290 **	288	<b>274</b>	1.5	
				T	1.363 **	1.491	1.503 **	1.570	1.596 **	1.563	1.796**	1.909 **	1.727 **	1.809 ***	1.479 **	1.312	<b>1.593</b>	1.9	
BU-33-1	BU	N-122	259,83	L	2.270	2.408 **	2.691	3.024 **	2.896	2.984 **	3.759	4.814	3.252 **	3.287 **	3.037 **	2.886 **	<b>3.109</b>	-3.7	
				P	1.104	1.000 **	1.132	1.127 **	996	1.011 **	1.318	861	1.071 **	1.172 **	1.265 **	1.071 **	<b>1.094</b>	-0.6	
				T	3.387	3.423 **	3.837	4.167 **	3.908	4.011 **	5.098	5.700	4.341 **	4.475 **	4.318 **	3.973 **	<b>4.220</b>	-2.9	
BU-66-1	BU	N-1	263,45	L	3.331 **	3.197	4.363 **	4.981	5.097 **	5.415	6.439**	8.017	5.600 **	5.092	4.251 **	4.733	<b>5.043</b>	12.4	1
				P	4.065 **	3.324	4.397 **	4.823	4.241 **	4.874	4.316**	3.042	4.236 **	4.561	4.425 **	4.026	<b>4.194</b>	4.6	
				T	7.407 **	6.534	8.774 **	9.821	9.355 **	10.308	10.775*	11.082	9.854 **	9.671	8.691 **	8.776	<b>9.254</b>	9.5	
BU-285-1	BU	A-1	155,65	L	7.682	8.544 ***	10.557	11.713***	11.227	13.660 ***	18.904	22.375	14.805	12.289***	10.822 ***	9.772 ***	<b>12.696</b>	2.8	
				P	2.754	2.979 ***	3.064	3.190 ***	2.864	3.310 ***	3.490	2.954	3.692	3.247 ***	3.236 ***	3.246 ***	<b>3.169</b>	13.1	
				T	10.521	11.622	13.733	15.038	14.212	17.117	22.584	25.569	18.652	15.672	14.178	13.125	<b>16.002</b>	5.2	
C-2-1	C	AC-12	5,51	L	37.647 *	41.535	36.676***	39.395	38.173***	41.683	46.537*	39.058	42.050***	37.541	38.962 **	42.051	<b>40.109</b>	-0.9	
				P	1.320 *	1.436	1.655 ***	1.684	1.532 ***	1.666	1.898**	1.627	1.655 ***	1.652	1.653 **	1.734	<b>1.626</b>	1.7	
				T	39.517	43.579	38.870	41.659	40.264	43.961	49.119	41.260	44.324	39.743	41.187	44.404	<b>42.324</b>	-1.3	
C-4-1	C	N-550	27,39	L	7.416	7.464 **	7.610	7.888 **	7.890	8.403	7.793	7.758	7.935	7.997 **	7.234	7.823 **	<b>7.768</b>	3.2	
				P	695	722 **	782	834 **	751	802	802	789	916	859 **	801	717 **	<b>789</b>	6.3	
				T	8.160	8.236 **	8.442	8.774 **	8.692	9.260	8.646	8.599	8.903	8.909 **	8.084	8.591 **	<b>8.608</b>	3.6	
C-19-1	C	N-550A	81,24	L	10.424 *	10.663	11.471	11.640 *	11.682	12.120	11.944	10.271	11.633	11.212	11.543	10.362 **	<b>11.247</b>	12	
				P	745 *	855	873	897 *	848	918	951	843	957	863	869	805 **	<b>869</b>	-25.9	
				T	11.241 *	11.592	12.423	12.617 *	12.610	13.121	12.977	11.185	12.670	12.152	12.491	11.238 **	<b>12.193</b>	12	
C-70-1	C	N-525	331,73	L	8.454	9.242 **	9.557	9.480 **	9.482	10.068 **	9.860	9.222	10.163	9.505	8.573	8.844 **	<b>9.371</b>	4.6	
				P	617	618 **	607	644 **	687	693 **	662	559	755	711	737	618 **	<b>659</b>	-1.1	
				T	9.117	9.910 **	10.215	10.175**	10.220	10.816 **	10.575	9.831	10.972	10.267	9.356	9.510 **	<b>10.080</b>	4.3	
C-72-1	C	AC-11	1,93	L	92.193***	107.546**	110.429**	111.409**	105.324***	119.346***	121.974	146.934*	122.059***	119.828	102.651**	122.635	<b>115.194</b>	-4.2	1
				P	3.202 ***	3.935 **	3.878 **	3.586 ***	3.297 ***	3.552 ***	4.179	3.432 **	3.570 ***	3.229	3.417 **	3.384	<b>3.555</b>	-11.6	
				T	96.582	112.870*	115.731 *	116.427	109.975	124.432	127.722	152.249*	127.199	124.595	107.389	127.590	<b>120.230</b>	-5.6	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
C-255-1	C	A-6	568,29	L	14.589 *	15.296	16.505 ***	19.307	16.989 ***	19.320	22.071*	23.800	19.013 ***	18.078	16.573 **	15.551	<b>18.091</b>	6.5	
				P	1.886 *	1.824	2.145 ***	2.062	1.937 ***	2.280	2.323*	2.072	2.081 ***	2.168	2.091 **	1.849	<b>2.060</b>	6.7	
				T	16.512	17.159	18.691	21.417	18.968	21.648	24.450	25.928	21.142	20.291	18.706	17.439	<b>20.196</b>	6.4	
C-259-1	C	SC-11	2,13	L	23.007	20.374 ***	23.674	23.056 ***	23.728	25.645 **	25.479	22.554	26.750	22.681 **	25.115	23.201 ***	<b>23.772</b>	1.4	
				P	521	599 ***	516	634 ***	632	644 **	662	521	707	699 **	757	619 ***	<b>626</b>	4.5	
				T	23.557	20.999	24.220	23.719	24.391	26.321	26.173	23.103	27.489	23.408	25.905	23.850	<b>24.428</b>	1.5	
C-287-1	C	AC-14	5,05	L	20.343 ***	20.881 ***	21.646	21.882 **	22.715	22.499 ***	23.774	21.905	25.171	26.468 *	24.907	27.216 ***	<b>23.284</b>		12
				P	805 ***	990 ***	749	1.158 **	1.089	1.102 ***	1.231	1.063	1.277	1.288 *	1.217	1.267 ***	<b>1.103</b>		12
				T	21.240	21.964	22.489	23.138	23.904	23.699	25.110	23.064	26.561	27.873	26.234	28.603	<b>24.490</b>		12
CA-3-1	CA	CA-33	12,00	L	48.180 ***	55.605	50.966 ***	58.330	56.153 ***	54.633	68.545 **	60.973	57.085 ***	51.865	53.843 ***	53.976	<b>55.846</b>	10.8	
				P	1.217 ***	1.659	1.259 ***	1.646	1.395 ***	1.185	1.455 ***	1.057	1.355 ***	1.114	1.312 ***	1.523	<b>1.348</b>	11.1	
				T	50.489	58.529	53.380	61.303	58.819	57.052	71.550	63.407	59.732	54.150	56.375	56.723	<b>58.459</b>	10.1	
CA-4-1	CA	CA-34	0,94	L	32.812	26.397 ***	30.528	31.276 ***	31.852	34.311 ***	37.087	37.153	34.337	31.031 ***	36.890	27.801 ***	<b>32.623</b>	-0.7	2
				P	1.352	1.389 ***	1.309	1.749 ***	1.556	1.564 ***	1.661	1.396	1.695	1.466 ***	1.453	1.525 ***	<b>1.510</b>	12.8	
				T	35.157	28.591	32.780	33.981	34.358	36.916	39.871	39.670	37.088	33.444	39.459	30.173	<b>35.124</b>	-1.7	1
CA-8-1	CA	CA-35	0,45	L	23.981 ***	30.033	27.455 ***	30.250	30.301 ***	30.630	40.029 **	30.833	33.478 ***	32.383	25.976 ***	32.557	<b>30.659</b>	8.9	
				P	1.651 ***	2.021	1.934 ***	1.954	1.973 ***	1.829	2.243 ***	1.781	2.035 ***	1.937	1.864 ***	2.524	<b>1.979</b>	9.6	1
				T	26.200	32.763	30.038	32.917	32.988	33.179	43.214	33.337	36.299	35.082	28.454	35.850	<b>33.360</b>	9.1	
CA-17-1	CA	N-340	93,44	L	6.781	8.490 **	9.411	9.344 **	10.837	11.262 **	18.431	19.566	14.032	9.596 **	8.940	8.308 **	<b>11.250</b>	5	
				P	427 *	473 **	544	520 **	541	668 **	544	649	545	630 **	485	538 **	<b>547</b>	11.2	
				T	7.308 ***	9.088 **	10.094	10.002 **	11.539	12.099 **	19.245	20.502	14.783	10.368 **	9.557	8.970 **	<b>11.963</b>	4.4	
CA-35-1	CA	CA-32	0,92	L	18.200 ***	19.118	19.265 ***	19.458	21.204 ***	20.976	25.870 **	26.886	21.555 ***	18.528	20.343 ***	21.663	<b>21.089</b>	3.7	
				P	554 ***	493	572 ***	905	635 ***	585	663 ***	692	617 ***	452	597 ***	613	<b>615</b>	28.7	1
				T	19.088	19.959	20.191	20.723	22.228	21.945	27.005	28.069	22.567	19.319	21.313	22.672	<b>22.090</b>	3.9	
CA-242-1	CA	A-4	630,86	L	9.908 ***	10.219	10.518 ***	10.969	11.633 ***	12.175	13.794 **	14.066	11.510 ***	10.936	10.966 ***	9.027	<b>11.310</b>	3.4	
				P	2.229 ***	2.475	2.313 ***	2.551	2.557 ***	2.811	2.679 ***	2.583	2.492 ***	2.297	2.407 ***	2.197	<b>2.466</b>	7	
				T	12.270	12.834	12.972	13.670	14.349	15.150	16.660	16.837	14.158	13.379	13.521	11.348	<b>13.929</b>	4.4	
CC-1-1	CC	N-630	476,04	L	3.287 **	4.052	4.085 **	4.184	4.200 **	4.431	4.264 **	4.378	4.546 **	4.190	3.920 **	3.999	<b>4.128</b>	3.6	
				P	304 **	413	332 **	407	356 **	377	384 **	335	380 **	356	406 **	281	<b>361</b>	2.9	
				T	3.610 **	4.489	4.441 **	4.616	4.580 **	4.834	4.674 **	4.739	4.953 **	4.570	4.349 **	4.303	<b>4.513</b>	3.7	
CC-5-1	CC	A-5	175,06	L	10.050	11.346 ***	12.610	12.001 ***	13.025	15.279 ***	17.902	20.910	13.458	12.818 ***	12.615	12.458 ***	<b>13.706</b>	3	
				P	2.141	2.184 ***	2.286	2.374 ***	2.289	2.535 ***	2.477	2.263	2.615	2.432 ***	2.455	2.327 ***	<b>2.365</b>	2.4	
				T	12.232	13.578	14.948	14.427	15.368	17.880	20.446	23.270	16.131	15.304	15.125	14.837	<b>16.129</b>	3.1	
CC-17-1	CC	N-521	57,23	L	5.776 **	6.780	6.669 **	7.525	7.226 **	7.269	10.071 **	7.494	6.394 **	6.926	6.124 **	6.885	<b>7.095</b>	-0.8	1
				P	302 **	352	360 **	380	364 **	382	395 **	313	336 **	404	387 **	271	<b>354</b>	4.7	
				T	6.116 **	7.176	7.073 **	7.955	7.638 **	7.698	10.530 *	7.856	6.772 **	7.375	6.552 **	7.200	<b>7.495</b>	-0.3	1

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.



Crec. % (3) (4)  
15/14 Obs

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
CC-37-1	CC	A-66	461,04	L	5.772***	5.716	6.679***	7.175	7.321***	9.551	11.306***	14.892*	8.865***	7.024	6.159***	7.004	<b>8.122</b>	3.3	
				P	1.688***	1.918	2.130***	2.221	2.137***	2.220	2.013***	1.801*	2.001***	2.147	1.973***	1.941	<b>2.016</b>	7.5	
				T	7.485	7.659	8.840	9.428	9.489	11.810	13.364	16.749	10.904	9.201	8.159	8.975	<b>10.172</b>	3.6	
CC-41-1	CC	A-58	16,15	L	4.407	4.654***	5.040	5.050***	5.112	4.850***	5.169	4.787	5.271	5.639***	5.303	5.369***	<b>5.054</b>	6.3	
				P	196	220***	250	237***	245	234***	242	216	247	260***	268	250***	<b>239</b>	-5.2	
				T	4.615	4.887	5.305	5.302	5.372	5.099	5.427	5.017	5.534	5.915	5.587	5.636	<b>5.308</b>	5.9	
CC-42-1	CC	A-58	22,23	L	4.101***	4.786	4.580***	5.107	4.837***	5.164	5.068	4.527	5.241***	5.193	5.354***	5.194	<b>4.929</b>	5.1	
				P	247***	268	308***	309	289***	300	303	289	294***	304	324***	293	<b>294</b>	9.7	
				T	4.362	5.070	4.905	5.432	5.142	5.480	5.387	4.830	5.552	5.512	5.696	5.504	<b>5.239</b>	5.4	
CC-97-1	CC	N-110	395,31	L	3.145**	3.770	3.958**	5.813	4.371**	5.749	7.042**	5.513	4.607**	3.736	3.706**	3.563	<b>4.581</b>	7	1
				P	177**	157	157**	209	196**	315	240**	190	214**	171	234**	212	<b>206</b>	-1	
				T	3.347**	3.955	4.146**	6.067	4.600**	6.109	7.334**	5.745	4.856**	3.935	3.968**	3.802	<b>4.822</b>	6.7	1
CC-332-1	CC	A-66	505,72	L	5.750	6.181***	6.695	7.154***	7.506	8.172***	10.999	12.418	10.101	8.380***	6.677	6.690***	<b>8.060</b>	8.2	
				P	1.938	1.964***	2.119	2.115***	2.244	2.197***	1.891	1.630	1.968	2.176***	1.995	1.977***	<b>2.018</b>	5.1	
				T	7.707	8.163	8.835	9.292	9.774	10.394	12.922	14.083	12.099	10.580	8.693	8.686	<b>10.102</b>	7.4	
CC-333-1	CC	A-66	485,70	L	6.018	6.750***	7.386	7.820***	7.839	8.929***	10.714	16.246	10.115	9.143***	7.296	7.299***	<b>8.796</b>	4.8	
				P	1.912	2.061***	2.283	2.232***	2.242	2.321***	2.210	1.763	2.114	2.281***	1.985	2.071***	<b>2.123</b>	16.3	
				T	7.952	8.836	9.699	10.081	10.110	11.282	12.964	18.062	12.265	11.457	9.308	9.397	<b>10.951</b>	6.7	
CO-3-1	CO	N-432	194,26	L	3.673**	4.027	3.878**	4.126	3.973**	4.148	4.026**	4.258	4.192**	3.563	4.087	4.503	<b>4.038</b>	2.2	
				P	388**	486	454**	495	424**	496	531**	406	490**	474	596	576	<b>485</b>	13.6	
				T	4.084**	4.539	4.357**	4.647	4.422**	4.670	4.582**	4.690	4.708**	4.059	4.708	5.108	<b>4.548</b>	3.2	
CO-4-1	CO	A-4	375,28	L	14.038***	15.577	15.015**	16.130	16.628***	16.611**	17.800	20.202	18.761***	17.298**	14.737**	14.962**	<b>16.476</b>	4.9	
				P	3.546***	4.335	3.791**	4.802	4.243***	4.154**	4.279	3.541	4.293***	4.088**	3.424**	2.915**	<b>3.951</b>	-0.2	1
				T	17.615	19.948	18.840	20.970	20.911	20.803**	22.120	23.789	23.098	21.427**	18.194	17.912**	<b>20.474</b>	3.2	
CO-58-1	CO	N-432	251,15	L	6.868	7.147**	7.174	7.726**	7.493	7.483**	7.449	7.774	7.845	7.795**	7.692	8.039**	<b>7.540</b>	1.5	
				P	846	913**	1.001	1.062**	925	976**	1.143	942	999	1.125**	1.194	1.149**	<b>1.023</b>	16.8	
				T	7.752	8.099**	8.216	8.831**	8.460	8.500**	8.634	8.759	8.887	8.964**	8.929	9.233**	<b>8.605</b>	2.9	
CO-385-1	CO	CO-32	2,40	L	20.704**	26.955	20.863***	28.103	24.221*	29.689	23.058**	11.864	22.073***	15.884	21.229***	15.049	<b>21.641</b>	10	11
				P	1.356**	1.767	1.412***	2.109	1.545*	2.171	1.425***	533	1.375***	901	1.515***	785	<b>1.408</b>	-3.9	9
				T	22.146	28.834	22.363	30.329	25.866	31.983	24.580	12.446	23.540	16.851	22.834	15.896	<b>23.139</b>	6.6	11
CR-3-1	CR	A-4	196,86	L	11.981	13.257***	14.226	14.684***	15.819***	16.898***	22.947	31.989	19.416***	16.153***	14.175***	13.499	<b>17.087</b>	7.9	
				P	5.057	5.715***	5.927	6.154***	6.010***	6.074***	6.293*	5.045	5.992***	6.039***	5.925***	6.699	<b>5.911</b>	4.8	
				T	17.063	19.000	20.181	20.869	21.863	23.008	29.284	37.101	25.449	22.226	20.129	20.224	<b>23.033</b>	7	
CR-4-1	CR	N-430	331,00	L	608	481**	651	629**	601**	671**	863	809	678**	672	559**	671	<b>658</b>	-11.3	
				P	83	78**	96	90**	84**	93**	110	76	88**	87	86**	96	<b>89</b>	-1.1	
				T	696	562**	751	723**	689**	768**	977	888	771**	763	648**	772	<b>751</b>	-10.1	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3)  
 15/14  
 (4)  
 Obs

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																					
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)		
CR-8-1	CR	A-43	88,00	L	3.263***	3.276	3.988***	4.265*	4.257***	4.738***	5.595***	7.956***	5.157***	4.353***	4.281**	4.177***	<b>4.610</b>	-2.7			
				P	2.140***	2.437	2.365***	2.414	2.328***	2.287***	2.334***	2.018***	2.431***	2.099***	2.198**	2.237***	<b>2.274</b>	-8.9			
				T	5.422	5.733	6.375	6.703	6.609	7.049	7.958	10.013	7.615	6.476	6.504	6.438	<b>6.907</b>	-4.7			
CR-14-1	CR	N-430	281,17	L	2.621**	2.516	2.561**	3.004	2.823**	3.282	4.085**	5.096*	3.196**	2.897**	2.521	2.455**	<b>3.088</b>	6.4	2		
				P	561**	608	660**	707	622**	654	700**	620*	629**	716**	578	590**	<b>637</b>	18.4			
				T	3.208**	3.148	3.246**	3.741	3.472**	3.968	4.824**	5.764*	3.856**	3.641**	3.124	3.069**	<b>3.756</b>	7.6	2		
CR-201-1	CR	N-420	132,00	L													<b>0</b>				
				P															<b>0</b>		
				T																<b>0</b>	
CR-238-1	CR	A-43	34,00	L	4.315	3.612***	3.891***	4.709***	5.122	5.497***	5.194	5.460***	5.430***	4.897*	5.102***	5.631**	<b>4.905</b>	2.2			
				P	808	721***	774***	948***	1.072	1.193***	1.119	1.093***	1.227***	1.207*	1.100***	942**	<b>1.017</b>	-2.5			
				T	5.134	4.342	4.676	5.669	6.207	6.704	6.328	6.569	6.672	6.116	6.214	6.590	<b>5.935</b>	3.5	1		
CS-2-1	CS	N-340A1	.052,9	L	8.140	8.356**	8.343	9.827**	9.346	9.841**	11.017	13.195	11.577	9.903**	6.892	9.364**	<b>9.650</b>	1	1		
				P	4.554	4.814**	4.832	4.884**	4.606	4.595**	4.395	3.560	3.445	4.548**	4.877*	4.544**	<b>4.471</b>	1.8			
				T	12.769	13.247**	13.252	14.799**	14.036	14.524**	15.509	16.864	15.118	14.539**	11.836**	13.991**	<b>14.207</b>	-0.3			
CS-3-1	CS	N-340	975,44	L	9.503**	10.840*	10.234**	12.721	11.572**	14.698	19.221*	17.130	13.739**	13.319	10.336**	12.711	<b>13.002</b>	3.6			
				P	848**	981*	976**	916	966**	1.017	1.049*	955	1.026**	1.034	1.045**	1.124	<b>995</b>	25.2	6		
				T	10.425**	11.905*	11.290**	13.735	12.627**	15.828	20.417	18.215	14.871**	14.455	11.461**	13.934	<b>14.097</b>	4.2	2		
CS-5-1	CS	N-340	962,88	L	17.080**	20.726	17.613**	20.404	18.795**	20.085	23.470	19.096	19.937**	20.252	18.373**	20.064	<b>19.658</b>	2.5			
				P	1.611**	1.647	1.827**	1.889	1.642**	1.659	1.673*	1.521	1.586**	1.818	1.790**	1.855	<b>1.710</b>	-10.1	4		
				T	18.798**	22.501	19.550**	22.420	20.554**	21.869	25.287	20.735	21.646**	22.196	20.278**	22.044	<b>21.490</b>	0.8	1		
CS-49-1	CS	N-232	70,15	L	445	571**	606	818**	617	783**	1.101	877**	940	721**	536	613**	<b>719</b>	2.5	1		
				P	94	83**	93	104**	98	109**	142	95**	107	117**	99	92**	<b>103</b>	8.5			
				T	549	666**	712	937**	727	908**	1.265	988**	1.065	852**	647	718**	<b>836</b>	4.3	1		
CS-170-1	CS	A-7	287,70	L	29.066***	31.973*	30.088***	33.019	32.769***	34.587	38.563*	38.588	35.166***	34.817*	33.107***	33.652*	<b>33.783</b>	1.8			
				P	8.450***	9.800*	9.357***	10.416	9.719***	10.315	9.621**	8.189	8.650***	9.031*	10.283***	9.461*	<b>9.441</b>	8.8			
				T	37.621	41.890	39.555	43.556	42.608	45.028	48.322	46.913	43.941	43.972	43.511	43.234	<b>43.346</b>	3.1			
CS-219-1	CS	N-340	1.014,1	L	6.876	7.093**	7.368	9.126**	8.407	9.725*	11.784	14.642	11.436	8.529	8.083	8.377	<b>9.287</b>	5.1			
				P	5.167	4.605**	5.456	4.918**	5.148	5.224*	4.827	3.290	3.971	5.271	5.433	5.091	<b>4.867</b>	-4.8			
				T	12.086	11.741**	12.870	14.098**	13.604	15.005*	16.678	18.010	15.470	13.851	13.565	13.518	<b>14.208</b>	1.7			
CS-223-1	CS	N-340	1.035,8	L	5.929**	6.121**	6.435**	7.205**	6.734**	7.216**	7.792**	8.855**	7.578**	7.247**	6.576**	6.863	<b>7.041</b>				
				P	6.058**	6.360**	6.347**	6.436**	6.060**	6.059**	5.630**	4.252**	5.079**	6.028**	6.495**	6.094	<b>5.908</b>				
				T	12.009**	12.504**	12.807**	13.669**	12.819**	13.303**	13.452**	13.141**	12.687**	13.303**	13.096**	12.983	<b>12.984</b>				
CS-227-1	CS	N-340	1.054,7	L	3.169**	3.220**	3.417**	3.771**	3.607**	3.776**	4.069**	4.702**	3.966**	3.839**	3.471**	3.560	<b>3.714</b>				
				P	5.292**	5.553**	5.552**	5.620**	5.298**	5.290**	4.915**	3.717**	4.436**	5.264**	5.674**	5.331	<b>5.162</b>				
				T	8.478**	8.790**	8.986**	9.410**	8.924**	9.086**	9.005**	8.444**	8.422**	9.123**	9.162**	8.910	<b>8.895</b>				

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3) (4)  
 15/14 Obs

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
CU-5-1	CU	A-3	158,64	L	13.009***	12.594	15.223	15.838	18.796	23.508	32.521	40.455	23.041	17.146	15.859	16.281	<b>20.356</b>	9.2	
				P	2.925***	3.379	3.392	3.479	3.297	3.905	3.917	3.266	3.730	3.535	3.595	3.423	<b>3.487</b>	21.5	
				T	15.964	16.003	18.652	19.353	22.135	27.469	36.511	43.806	26.822	20.721	19.491	19.742	<b>23.889</b>	10.8	
CU-11-1	CU	N-320	180,22	L	660 **	761	715 *	824	954 **	838	1.170**	1.230	942 **	899	814 *	850	<b>888</b>	2.1	
				P	108 **	140	132 *	144	128 **	136	144 **	125	127 **	124	131 *	141	<b>132</b>	-14.4	
				T	773 **	906	852 *	973	1.089 **	979	1.322**	1.364	1.074 **	1.029	951 *	997	<b>1.026</b>	-0.2	
CU-13-1	CU	N-420	417,00	L	3.027	3.109	3.592	3.661 *	3.584	3.478	3.880	3.935	4.019 *	3.867	3.523 *	3.472	<b>3.596</b>	3.7	
				P	340	197	231	249 *	274	493	240	322	283 *	239	313 *	311	<b>291</b>	1.4	
				T	3.390	3.328	3.850	3.938 *	3.884	3.998	4.149	4.287	4.332 *	4.135	3.863 *	3.809	<b>3.914</b>	3.6	
CU-16-1	CU	A-3	133,94	L	14.716***	12.172	14.614 *	13.148	17.377***	19.948	30.110***	40.957	20.769***	14.823	13.825 **	15.096	<b>18.963</b>	4	1
				P	3.308***	3.514	3.418 *	3.747	3.271 ***	4.045	3.688***	3.029	3.519 ***	3.699	3.434 **	3.053	<b>3.477</b>	5.7	
				T	18.061	15.718	18.073	16.928	20.695	24.043	33.873	44.091	24.342	18.560	17.296	18.189	<b>22.489</b>	4.2	1
CU-18-1	CU	N-3	220,94	L	896	715 **	958	1.045 *	1.066	1.014	1.076	1.055	1.045 *	963 **	1.018	847 **	<b>975</b>	-4.4	
				P	324	350 **	350	417 *	363	416	389	297	337 *	381 **	355	390 **	<b>364</b>	8.3	
				T	1.224	1.068 **	1.312	1.466 *	1.433	1.434	1.469	1.357	1.387 *	1.348 **	1.377	1.241 **	<b>1.343</b>	-1.2	
CU-20-1	CU	N-301	168,67	L	2.510	2.613	2.797	2.922	2.837	3.164	3.242	3.154	3.005	2.981	2.838 **	3.371 **	<b>2.953</b>	1.7	
				P	1.467	1.617	1.615	1.661	1.601	1.864	1.926	1.472	1.751	1.612	1.773 **	1.781 **	<b>1.678</b>	2.1	
				T	3.986	4.240	4.422	4.594	4.448	5.039	5.180	4.637	4.766	4.605	4.621 **	5.164 **	<b>4.642</b>	1.7	
CU-30-1	CU	N-3	235,00	L	186	159 **	227	205 **	218 **	201 *	226	290	234 *	216 **	242	189 **	<b>216</b>	-3.6	
				P	43	38 **	51	40 **	37 **	30 *	52	29	32 *	42 **	44	42 **	<b>40</b>	-24.5	
				T	232	199 **	281	247 **	257 **	233 *	281	322	270 *	261 **	289	234 **	<b>259</b>	-8.8	
CU-60-1	CU	N-310	165,00	L	927 **	878	968 *	1.046	1.007	1.022 *	1.193	1.197	1.043 *	1.030	960 *	1.020	<b>1.024</b>	2.9	
				P	363 **	392	379 *	343	414	430 *	429	378	487 *	449	422 *	447	<b>411</b>	2.8	
				T	1.292 **	1.271	1.348 *	1.391	1.423	1.454 *	1.625	1.577	1.532 *	1.481	1.384 *	1.469	<b>1.437</b>	2.6	
CU-71-1	CU	N-310	195,83	L	469	490 **	522	546 *	587	547	564	609	566 *	544 **	540	507 **	<b>541</b>	-1.1	
				P	273	266 **	282	309 *	286	335	363	230	318 *	287 **	284	270 **	<b>292</b>	1.4	
				T	753	768 **	816	869 *	887	896	942	854	898 *	844 **	837	789 **	<b>846</b>	1.4	
CU-105-1	CU	A-31	14,11	L	6.247	6.718	7.877	8.128	9.779	11.250 **	17.301	20.958	12.158	8.660	7.723	8.049 *	<b>10.404</b>	5	
				P	1.070	1.134	1.167	1.139	1.118	1.228 **	1.386	1.097	1.261	1.220	1.223	1.144 *	<b>1.182</b>	5.6	
				T	7.321	7.858	9.050	9.273	10.905	12.488	18.700	22.068	13.428	9.887	8.953	9.198	<b>11.594</b>	4.9	
CU-181-1	CU	A-3	82,00	L	15.546***	15.019	17.626 *	16.190	20.174***	23.653	33.810***	44.813	25.113***	18.544	17.525 **	16.972	<b>22.082</b>	13.9	1
				P	3.214***	3.795	3.779 *	3.972	3.610 ***	4.230	4.111***	3.319	3.903 ***	4.193	3.823 **	3.975	<b>3.827</b>	5.7	
				T	18.818	18.870	21.469	20.222	23.857	27.968	38.042	48.295	29.106	22.803	21.412	21.008	<b>25.989</b>	13.7	
CU-305-1	CU	A-40	302,01	L	4.052	3.780	4.719	5.067	5.303	5.066	5.024	5.275	5.070	5.271 ***	5.309	5.174	<b>4.926</b>	6.7	
				P	259	497	332	299	303	330	364	454	335	386 ***	314	290	<b>347</b>	-3.9	
				T	4.322	4.289	5.065	5.383	5.622	5.411	5.405	5.747	5.421	5.675	5.639	5.480	<b>5.288</b>	6.2	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.



**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
CU-307-1	CU	A-40	278,21	L	3.049	3.487	3.719	* 3.774	4.019	*** 3.988	4.218***	4.323	4.159	*** 4.148	3.918	** 4.036	<b>3.903</b>	8.4	
				P	421	342	327	* 333	323	*** 301	338	*** 267	324	*** 368	321	** 270	<b>328</b>	-4.9	
				T	3.486	3.847	4.064	4.125	4.362	4.309	4.577	4.610	4.504	4.537	4.258	4.326	<b>4.250</b>	7.7	
CU-309-1	CU	N-320	146,30	L	2.614	2.537	3.332	4.125	3.370	3.779	4.132	4.567	3.553	3.692	2.944	3.055	<b>3.475</b>	2.6	
				P	381	226	267	264	416	305	321	297	294	305	291	340	<b>309</b>	-11.7	
				T	3.016	2.783	3.625	4.419	3.813	4.112	4.484	4.897	3.873	4.024	3.257	3.419	<b>3.810</b>	1.2	
CU-312-1	CU	A-40	222,40	L	2.222***	2.389	2.594	* 2.648	2.844	*** 3.032	3.692***	4.284	3.116	*** 2.819	2.753	** 2.596	<b>2.916</b>	5.1	
				P	924	*** 1.076	1.004	* 1.160	962	*** 1.199	1.118***	914	1.070	*** 1.099	1.034	** 1.042	<b>1.050</b>	13.1	
				T	3.150	3.470	3.601	3.812	3.812	4.237	4.817	5.206	4.192	3.923	3.791	3.642	<b>3.971</b>	7	
GI-1-1	GI	N-260	177,31	L	7.819	8.066	8.040	6.395	** 5.924	6.561	** 8.838	12.715	7.030	6.883	6.647	8.114	** 7.753	4.3	
				P	308	247	303	293	** 346	345	** 374	359	332	360	400	341	** 334	-4	
				T	8.184	8.372	8.402	6.735	** 6.313	6.954	** 9.277	13.164	7.413	7.294	7.096	8.514	** 8.143	3	
GI-2-1	GI	N-2	770,74	L	9.028	* 10.181	10.809	* 12.207	13.924	** 12.208	14.720*	16.947	14.167	** 11.726	10.087	10.072	<b>12.173</b>	2	
				P	547	* 630	767	* 732	753	** 885	734	** 669	878	** 624	696	759	<b>723</b>	8.9	
				T	9.689	* 10.939	11.713	* 13.093	14.851	** 13.247	15.639*	17.826	15.224	** 12.496	10.911	10.960	<b>13.049</b>	2.5	
GI-11-1	GI	N-260	19,01	L	5.305	4.518	* 5.881	7.963	** 7.906	9.092	** 13.557	15.699	8.469	6.570	6.040	3.824	** 7.902	0.9	4
				P	156	152	* 209	285	** 321	292	** 267	324	424	209	173	117	** 244	5.6	
				T	5.576	4.770	* 6.218	8.422	** 8.401	9.581	** 14.115	16.361	9.080	6.923	6.344	4.025	** 8.318	1.8	4
GI-25-1	GI	N-2	716,67	L	10.206	10.592	10.655	10.658	** 11.125	10.873	11.162	10.667	10.503	9.578	10.211	9.577	** 10.484	-11.6	1
				P	448	570	551	514	** 560	552	531	431	776	560	589	496	** 548	-25.4	
				T	10.806	11.322	11.367	11.331	** 11.853	11.588	11.861	11.257	11.440	10.283	10.955	10.217	** 11.190	-10	3
GI-56-1	GI	N-156	0,15	L	5.606	9.017	*** 7.819	9.462	10.457	10.060	*** 12.289	12.312	10.309	10.390	*** 10.259	*** 9.966	*** 9.829	-5.5	3
				P	1.120	1.316	*** 1.289	1.498	1.322	1.581	*** 1.721	1.518	1.496	1.423	*** 1.419	*** 1.341	*** 1.420	-10.5	
				T	6.762	10.387	9.155	11.016	11.842	11.702	14.083	13.902	11.867	11.876	11.740	11.366	<b>11.308</b>	-4	2
GI-58-1	GI	N-260	128,01	L	4.218	5.033	5.069	* 4.074	4.865	** 4.580	5.277**	6.667	5.397	* 4.276	3.885	4.942	<b>4.857</b>	-0.5	
				P	162	175	175	* 172	173	** 199	205	** 161	195	* 217	191	181	<b>184</b>	-1.6	
				T	4.516	5.370	5.407	* 4.378	5.195	** 4.926	5.652**	7.041	5.765	* 4.631	4.202	5.282	<b>5.197</b>	1.5	
GI-74-1	GI	A-26	67,45	L	11.484	12.208***	12.503	13.476	* 13.807	14.101	14.171	14.947	13.413	13.447**	12.801	12.353	*** 13.226	3.2	
				P	1.333	1.369	*** 1.310	1.532	* 1.316	1.429	1.444	1.252	1.385	1.378	** 1.362	1.323	*** 1.369	13	
				T	12.886	13.649	13.886	15.088	15.205	15.614	15.700	16.288	14.878	14.904	14.239	13.749	<b>14.674</b>	3.9	
GI-76-1	GI	A-2	701,96	L	26.631***	26.787	27.789	* 28.925	29.991***	30.403	31.766	29.421	30.503**	30.901	30.518	*** 28.911	<b>29.379</b>	26.2	4
				P	1.924	*** 2.375	2.224	* 2.217	2.222	*** 2.518	2.578	2.039	2.385	** 2.374	2.241	*** 2.179	<b>2.273</b>	7.8	
				T	28.909	29.521	30.385	31.528	32.613	33.328	34.770	31.851	33.295	33.687	33.165	31.475	<b>32.044</b>	24.5	3
GI-77-1	* GI	A-2	708,33	L	37.271**	38.037	39.262***	40.667	41.911	42.875	41.590***	38.882	41.908**	42.162	41.780	40.509	<b>39.679</b>	12.9	
				P	3.165	** 3.216	3.655	*** 4.256	3.555	3.770	4.192***	3.185	4.048	** 4.160	3.737	3.364	<b>3.616</b>	23.1	
				T	41.030	41.694	43.529	45.319	46.223	47.075	46.157	42.634	46.332	46.900	46.055	44.400	<b>43.758</b>	13.3	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3)  
 15/14  
 (4)

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
GI-78-1	GI	N-260	84,86	L	11.719	11.929 **	12.218	12.968	12.299	12.180 **	12.918	12.849	11.953	11.779**	12.401	11.591 *	<b>12.234</b>	2.6	
				P	590	688 **	760	724	593	728 **	697	563	735	684 **	707	703 *	<b>681</b>	3.7	
				T	12.590	12.905 **	13.274	14.005	13.187	13.202 **	13.926	13.721	12.977	12.747**	13.408	12.574 *	<b>13.210</b>	2.4	
GI-80-1	GI	N-260	112,66	L	5.821	6.519	6.634	6.270 **	6.196	6.463 **	7.345	7.820	7.121	6.371 **	5.959	6.093 *	<b>6.551</b>	4.5	
				P	248	271	286	303 **	354	330 **	341	301	338	313 **	317	317 *	<b>310</b>	0.3	
				T	6.119	6.846	6.978	6.628 **	6.604	6.849 **	7.749	8.189	7.521	6.740 **	6.328	6.463 *	<b>6.918</b>	3.7	
GI-81-1	* GI	A-2	695,90	L	19.112	20.421***	20.603	22.115***	22.729	23.227	23.869	23.267	23.690	22.229	22.509	22.529 ***	<b>22.192</b>		
				P	1.237	1.838 ***	1.814	2.121 ***	2.052	2.234	2.239	1.769	2.050	2.252	2.258	1.872 ***	<b>1.978</b>		
				T	20.622	22.554	22.716	24.557	25.110	25.798	26.453	25.370	26.080	24.805	25.095	24.725	<b>24.490</b>		
GI-82-1	* GI	A-2	698,94	L	24.509***	24.752	25.134	25.802	27.626***	28.342	28.980	27.589	27.775 **	28.607	28.035 ***	25.747	<b>26.908</b>		
				P	2.029***	2.311	2.349	2.417	2.344 ***	2.506	2.649	2.238	2.564 **	2.656	2.364 ***	2.108	<b>2.378</b>		
				T	26.827	27.359	27.783	28.526	30.299	31.184	31.972	30.155	30.666	31.603	30.731	28.159	<b>29.605</b>		
GI-83-1	GI	N-2	730,74	L	4.434 **	4.381 **	4.665 **	5.149 **	6.093	5.424 *	5.843	5.946	5.287 **	4.655	4.777 **	4.234	<b>5.074</b>		
				P	341 **	331 **	352 **	358 **	345 *	394 *	424	434	424 **	436	375 **	369	<b>382</b>		
				T	4.897 **	4.832 **	5.146 **	5.648 **	6.603 ***	5.966 *	6.426	6.542	5.856 **	5.220	5.283 **	4.720	<b>5.595</b>		
GR-3-1	GR	A-44A	122,50	L	65.867***	70.861	69.738***	70.845 *	67.899	68.835	68.010***	60.230	67.561***	67.221	70.750***	59.807	<b>67.442</b>	3.7	
				P	3.668***	3.358	3.776 ***	5.023 *	3.010	4.148	4.804***	5.066	3.276 ***	3.846	3.971 ***	3.443	<b>3.949</b>	0.3	1
				T	71.242	76.054	75.314	77.705	72.660	74.792	74.593	66.846	72.570	72.800	76.550	64.766	<b>72.849</b>	4.5	
GR-13-1	GR	A-44	99,98	L	14.810***	14.668	16.365***	16.538	17.415***	20.636	26.241**	28.892	19.984***	18.522	16.112***	15.683	<b>18.822</b>	9.8	
				P	2.431***	2.631	2.771 ***	2.804	2.768 ***	2.905	2.972***	2.490	2.826 ***	2.776	2.839 ***	3.176	<b>2.782</b>	5.6	
				T	17.312	17.369	19.214	19.423	20.267	23.639	29.341	31.511	22.904	21.385	19.028	18.935	<b>21.694</b>	9.4	
GR-16-1	GR	N-432	427,36	L	12.129	9.968 **	10.396	10.879**	12.609	12.084 **	11.214	10.254	12.028	12.235**	10.871	12.526 **	<b>11.433</b>	-5.9	
				P	945	809 **	863	819 **	806	1.034 **	922	824	802	965 **	1.043	1.291 **	<b>927</b>	-6.3	
				T	13.302	10.965 **	11.457	11.904**	13.651	13.346 **	12.349	11.272	13.055	13.431**	12.122	14.056 **	<b>12.576</b>	-6	
GR-19-1	GR	N-340	315,08	L	12.651**	9.672	13.292 **	10.473	10.456 **	11.968	13.234*	14.324	10.576 **	10.285	8.045 **	9.413	<b>11.199</b>	-0.1	2
				P	884 **	437	874 **	497	473 **	623	433 **	391	369 **	605	353 **	435	<b>531</b>	3.3	1
				T	14.447**	10.797	15.123 **	11.715	11.672 **	13.446	14.604*	15.726	11.693 **	11.626	8.969 **	10.517	<b>12.528</b>	1.4	2
GR-21-1	GR	A-7S	377,06	L	5.878	6.881 ***	5.920	7.257 ***	7.381 **	7.781 ***	8.646	10.162	7.976	7.600 ***	7.482	7.901 ***	<b>7.572</b>	23.2	6
				P	1.251	1.280 ***	1.161	1.250 ***	1.335 **	1.239 ***	1.153	781	997	1.207 ***	1.512	1.458 ***	<b>1.219</b>	8	
				T	7.164	8.201	7.115	8.548	8.759 **	9.064	9.844	10.996	9.017	8.849	9.037	9.404	<b>8.833</b>	22.9	4
GR-178-1	GR	A-44	175,54	L	15.175**	14.351	17.525***	14.671	20.052***	27.005	30.162**	33.825	19.936***	15.291	17.593***	18.446	<b>20.336</b>	11.8	2
				P	1.048***	1.201	1.142 ***	1.258	1.200 ***	1.189	1.297***	1.281	1.203 ***	1.208	1.105 ***	1.086	<b>1.185</b>	8.4	
				T	16.270	15.596	18.720	15.975	21.312	28.272	31.548	35.207	21.200	16.547	18.751	19.587	<b>21.582</b>	11.2	2
GU-8-1	GU	N-211	32,99	L	949	970 **	1.207	1.220 **	1.463	1.576 **	2.086	2.654	1.758	1.428 **	1.371	1.186 **	<b>1.489</b>	3.6	
				P	259	269 **	287	301 **	304	341 **	389	302	363	362 **	338	299 **	<b>318</b>	3.3	
				T	1.216	1.247 **	1.503	1.531 **	1.776	1.928 **	2.489	2.973	2.133	1.799 **	1.718	1.494 **	<b>1.817</b>	3.7	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
GU-45-1	GU	A-2	74,86	L	12.850	12.874	15.387	14.393	16.166	15.356	20.080	23.348	17.593	16.069	14.539	15.578	<b>16.186</b>	5.4	
				P	5.301	5.966	5.989	5.965	5.962	6.390	6.624	5.392	6.579	6.456	6.465	5.897	<b>6.082</b>	7.1	
				T	18.215	18.906	21.451	20.430	22.207	21.823	26.800	28.847	24.259	22.606	21.078	21.552	<b>22.348</b>	5.9	
GU-48-1	GU	N-320	222,35	L	1.520	1.305	1.994	2.013	2.604	2.634	3.047	3.409	2.364	2.123	1.974	1.811	<b>2.233</b>	3	
				P	178	153	210	238	225	245	252	216	199	216	200	189	<b>210</b>	0	
				T	1.722	1.479	2.236	2.283	2.871	2.922	3.348	3.678	2.601	2.373	2.205	2.029	<b>2.479</b>	3.3	
GU-57-1	GU	N-320	299,54	L	5.121	4.072 **	4.948	5.047 **	5.705	5.976 **	5.749	4.918	5.728	4.921 **	5.740	4.415 **	<b>5.195</b>	0.6	1
				P	365	348 **	417	427 **	427	455 **	468	374	429	434 **	431	414 **	<b>416</b>	-2.1	
				T	5.566	4.483 **	5.442	5.554 **	6.221	6.525 **	6.308	5.369	6.247	5.432 **	6.260	4.899 **	<b>5.692</b>	1.1	1
GU-60-1	GU	N-204	19,04	L	328 **	248	405 **	398	563 **	519	537 **	743	444 **	415	397 **	344	<b>445</b>	3.7	
				P	44 **	45	52 **	54	60 **	57	67 **	60	55 **	56	57 **	53	<b>55</b>	-8.3	
				T	375 **	295	460 **	456	628 **	581	609 **	809	503 **	475	458 **	399	<b>504</b>	-0.6	
H-2-1	H	N-431	92,76	L	5.522 **	5.954	5.898 **	6.677	6.326 **	7.490	7.514 **	7.231	6.669 **	7.122	5.755 **	4.811	<b>6.414</b>	-5.3	1
				P	293 **	493	335 **	578	425 **	617	518 **	425	533 **	492	489 **	395	<b>466</b>	-3.7	
				T	5.869 **	6.507	6.291 **	7.322	6.814 **	8.182	8.107 **	7.728	7.269 **	7.686	6.302 **	5.253	<b>6.944</b>	-4.7	1
H-5-1	H	A-49	76,78	L	26.548 ***	35.586	32.047 ***	40.794	37.413 ***	46.837	62.195 ***	49.056	43.590 ***	32.960 ***	30.139 ***	37.604	<b>39.564</b>	8.8	2
				P	2.867 ***	3.618	4.175 ***	4.210	4.074 ***	3.888	3.772 ***	3.467	3.662 ***	3.506 ***	3.291 ***	3.942	<b>3.706</b>	10	
				T	29.520	39.346	36.350	45.166	41.635	50.908	66.206	52.713	47.424	36.597	33.551	41.696	<b>43.426</b>	11.7	1
H-12-1	H	N-630	744,46	L	1.019	1.202 **	1.142	1.212 **	1.138	1.214 **	1.250	1.214	1.245	1.243 **	1.045	1.215 **	<b>1.178</b>	7.6	
				P	86	76 **	91	84 **	71	81 **	82	69	72	80 **	67	78 **	<b>78</b>	-17.9	
				T	1.115	1.291 **	1.244	1.307 **	1.220	1.307 **	1.345	1.295	1.329	1.335 **	1.122	1.305 **	<b>1.268</b>	5	
H-16-1	H	N-442	7,39	L	6.528 **	6.702	7.755 **	7.336	7.578 **	10.614	8.899 **	13.022	9.825 **	7.442	8.986 **	7.145	<b>8.486</b>	-3.8	3
				P	578 **	656	665 **	676	626 **	830	607 **	646	879 **	636	849 **	860	<b>709</b>	1.9	
				T	7.173 **	7.428	8.500 **	8.088	8.282 **	11.555	9.598 **	13.801	10.807 **	8.155	9.929 **	8.081	<b>9.283</b>	-4.9	2
H-40-1	H	H-30	4,50	L	11.652 ***	9.769	11.919 ***	10.595	12.349 ***	13.589	13.158 **	12.993	12.462 ***	13.139	12.498 ***	12.911	<b>12.253</b>	-1.6	
				P	417 ***	333	488 ***	382	502 ***	601	511 ***	551	488 ***	578	495 ***	524	<b>489</b>	1	
				T	12.171	10.189	12.513	11.072	12.961	14.311	13.785	13.660	13.061	13.834	13.104	13.552	<b>12.851</b>	-1.8	
H-60-1	H	N-435	220,18	L	11.087 **	11.043	11.417 **	11.780	11.398 **	12.079	11.869 *	11.280	11.415 **	11.456	11.605 **	11.914	<b>11.529</b>	3.3	
				P	467 **	544	533 **	560	530 **	659	558 **	542	542 **	534	630 **	613	<b>559</b>	-0.5	
				T	11.607 **	11.641	12.004 **	12.397	11.982 **	12.796	12.485 *	11.877	12.013 **	12.045	12.292 **	12.585	<b>12.144</b>	2.9	
H-77-1	H	N-435	105,05	L	1.058	1.158 **	1.227	1.209 **	1.309	1.169 **	1.394	1.438	1.162	1.409 **	801	1.422 **	<b>1.230</b>	3.8	
				P	248	180 **	261	182 **	184	210 **	224	188	163	281 **	179	279 **	<b>215</b>	3.4	
				T	1.316	1.348 **	1.500	1.402 **	1.504	1.389 **	1.630	1.639	1.335	1.702 **	988	1.714 **	<b>1.456</b>	4.1	
HU-2-1	HU	N-260A	510,20	L	4.571 **	5.318	4.981 **	3.502	3.858 **	4.127	6.659 **	8.697	4.703 **	4.061	3.437 **	3.638	<b>4.796</b>	4	
				P	118 **	144	125 **	112	124 **	181	209 **	188	159 **	164	144 **	142	<b>151</b>	0	
				T	4.817 **	5.611	5.246 **	3.713	4.091 **	4.425	7.055 **	9.128	4.995 **	4.340	3.679 **	3.884	<b>5.082</b>	5.4	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3) (4)  
15/14 Obs

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)
HU-16-1	HU	N-230	63,13	L	2.542	2.825 **	2.775	2.911 **	2.323	2.818 **	3.286	4.611	2.821	3.094 **	2.318	3.077 **	<b>2.950</b>	2.9	
				P	391	414 **	447	480 **	452	518 **	597	496	434	478 **	409	414 **	<b>461</b>	0.9	
				T	2.945	3.252 **	3.235	3.406 **	2.786	3.351 **	3.899	5.127	3.269	3.587 **	2.738	3.505 **	<b>3.425</b>	1.9	
HU-48-1	HU	N-230	87,36	L	2.207	2.372 **	2.596	2.363 **	1.914	2.202 **	2.758	4.046	2.222	2.167 **	1.679	2.163 **	<b>2.391</b>	1.2	
				P	373	398 **	468	485 **	415	568 **	573	508	412	451 **	398	325 **	<b>448</b>	2.1	
				T	2.602	2.792 **	3.089	2.871 **	2.348	2.791 **	3.358	4.591	2.656	2.640 **	2.094	2.509 **	<b>2.862</b>	0.8	
HU-78-1	HU	A-22	46,38	L	4.707	5.548 ***	5.460	5.987 ***	5.979	6.426 ***	7.532	9.269	6.441	6.135 ***	5.421	6.116 ***	<b>6.252</b>	8.6	
				P	973	1.096 ***	1.037	1.123 ***	1.042	1.185 ***	1.239	1.125	1.340	1.218 ***	1.245	1.186 ***	<b>1.151</b>	16	
				T	5.699	6.667 **	6.518	7.135	7.044	7.636	8.800	10.427	7.807	7.377	6.688	7.326	<b>7.427</b>	9.8	
HU-179-1	HU	N-2	402,54	L	1.996	2.062 **	2.343	2.827 **	2.590	2.973 **	3.635	5.457	3.298	2.595 **	2.334	2.351 **	<b>2.872</b>	-3.9	
				P	4.986	5.400 **	5.268	5.318 **	5.226	5.548 **	5.603	3.993	5.346	5.388 **	5.231	5.114 **	<b>5.202</b>	0.3	
				T	7.017	7.499 **	7.650	8.189 **	7.858	8.568 **	9.291	9.518	8.694	8.025 **	7.604	7.504 **	<b>8.118</b>	-1.1	
HU-270-1	HU	A-23	578,00	L	7.233 ***	7.104	7.884 ***	6.458	7.295 ***	7.473	8.387 ***	11.048	7.620 ***	7.240	7.019 ***	5.854	<b>7.551</b>	0.2	
				P	562 ***	576	663 ***	699	639 ***	700	707 ***	687	687 ***	668	697 ***	672	<b>663</b>	8.2	
				T	7.820	7.704	8.574	7.179	7.959	8.198	9.123	11.772	8.331	7.932	7.740	6.547	<b>8.240</b>	0.7	
HU-276-1	HU	A-22	59,95	L	3.000	3.588 ***	3.492	3.873 ***	3.917	4.156 ***	4.806	5.740	4.426	3.986 ***	3.506	3.968 ***	<b>4.038</b>	9.3	
				P	776	831 ***	859	852 ***	837	899 ***	945	787	936	938 ***	947	879 ***	<b>874</b>	17.8	
				T	3.787	4.430	4.361	4.736	4.766	5.067	5.766	6.544	5.375	4.936	4.464	4.858	<b>4.924</b>	10.5	
HU-285-1	HU	N-260	486,53	L	1.678 **	1.162	1.831 **	1.453	1.418 **	1.750	2.438 **	3.580	1.723 **	1.664	1.260 **	1.175	<b>1.761</b>	5.4	1
				P	50 **	38	53 **	49	53 **	87	87 **	88	66 **	70	60 **	57	<b>63</b>	3.3	
				T	1.793 **	1.246	1.955 **	1.560	1.527 **	1.906	2.621 **	3.809	1.857 **	1.801	1.371 **	1.280	<b>1.894</b>	4.7	2
J-1-1	J	N-322	229,10	L	1.213	1.238 **	1.384	1.516 **	1.412	1.512 **	1.695 **	2.658	1.687	1.593 **	1.455	1.492 **	<b>1.571</b>	5.6	
				P	225	240 **	262	271 **	262	280 **	277 **	224	271	270 **	309	277 **	<b>264</b>	0.4	
				T	1.457	1.499 **	1.668	1.812 **	1.697	1.817 **	1.999 **	2.925	1.986	1.889 **	1.788	1.794 **	<b>1.861</b>	5	
J-22-1	J	N-432	379,46	L	3.248	3.310 **	3.950	3.616 **	4.046	4.017 **	3.887	3.611	4.027	4.063 **	3.757	4.171 **	<b>3.809</b>	2.3	
				P	511	430 **	446	435 **	506	549 **	514	390	440	513 **	520	672 **	<b>494</b>	-2	
				T	3.787	3.768 **	4.429	4.082 **	4.586	4.600 **	4.434	4.032	4.501	4.610 **	4.309	4.879 **	<b>4.335</b>	1.8	
J-300-1	J	A-44	1,91	L	11.599 **	12.069 ***	13.039	13.061 ***	12.639	15.345 ***	21.023 **	24.547	17.691	13.813 ***	12.410	13.569 ***	<b>15.067</b>	13.7	
				P	2.987 **	3.069 ***	3.210	3.288 ***	3.312	3.373 ***	3.457 ***	2.875	3.107	3.290 ***	3.480	3.333 ***	<b>3.232</b>	2.3	
				T	14.633 *	15.187	16.300	16.401	16.002	18.777	24.556	27.513	20.866	17.156	15.940	16.955	<b>18.357</b>	11.6	
J-331-1	J	N-323A	30,62	L	2.213	1.756 **	2.532	2.164 **	2.293	2.161 **	2.429 **	2.494	2.374	2.240 **	2.340	2.110 **	<b>2.259</b>	-3.9	
				P	211	202 **	249	227 **	211	235 **	233 **	154	204	225 **	268	232 **	<b>221</b>	-11.6	
				T	2.468	1.992 **	2.831	2.434 **	2.550	2.439 **	2.708 **	2.695	2.625	2.509 **	2.655	2.384 **	<b>2.524</b>	-4.2	
J-332-1	J	N-323A	40,68	L	3.036	2.744 **	3.551	3.370 **	3.759	3.363 **	3.773 **	4.200	4.123	3.517 **	3.483	3.296 **	<b>3.518</b>	-0.8	
				P	97	135 **	123	152 **	148	157 **	155 **	168	186	150 **	138	155 **	<b>147</b>	42.7	
				T	3.289	3.021 **	3.858	3.697 **	4.100	3.695 **	4.124 **	4.586	4.523	3.850 **	3.802	3.621 **	<b>3.847</b>	1	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3)  
 15/14  
 (4)

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																					
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs		
J-337-1	J	A-32	7,10	L														0			
				P															0		
				T																0	
L-1-1	L	N-260	228,39	L	12.883	13.758	13.411 **	12.930	14.139	13.698	15.121**	17.296	14.594 **	13.856	13.301 **	14.478	14.122	3.1			
				P	812	821	894 **	794	755	881	900 **	784	860 **	858	944 **	769	839	-7.3			
				T	13.921	14.818	14.539 **	13.950	15.140	14.818	16.286*	18.381	15.709 **	14.957	14.478 **	15.499	15.208	2.5			
L-10-1	L	N-230	179,46	L	2.387	2.914	3.243 **	3.289	3.307	3.155	3.967**	5.360	3.235 **	3.243	2.396 **	3.161	3.304	-5.6			
				P	485	585	564 **	550	520	589	621 **	479	505 **	434	477 **	351	513	-5.5			
				T	2.917	3.554	3.868 **	3.900	3.887	3.804	4.660**	5.935	3.800 **	3.737	2.917 **	3.569	3.881	-4.2			
L-12-1	L	N-230	125,23	L	3.529	3.757	4.275 **	2.995	3.313	3.318	4.115**	6.268	2.293 **	3.687	2.905 **	3.467	3.660	-3	2		
				P	412	453	571 **	592	492	646	533 **	586	613 **	509	621 **	390	535	-1.7			
				T	3.987	4.260	4.902 **	3.629	3.850	4.010	4.703**	6.935	2.939 **	4.246	3.567 **	3.902	4.244	-3	2		
L-32-1	L	N-260	318,57	L	1.035 *	947	1.316 **	1.020	1.229	1.261	1.777**	2.470	1.255 **	1.137	912 **	956	1.276	-3.9			
				P	71 *	47	84 **	97	101	125	141 **	138	107 **	121	97 **	92	102	-2.9			
				T	1.130 *	1.016	1.431 **	1.142	1.359	1.417	1.963**	2.667	1.393 **	1.286	1.032 **	1.072	1.409	-3.4			
L-76-1	L	LL-12	2,05	L	6.840***	6.653	7.055 ***	7.301	6.994 ***	7.084	7.396***	8.347	7.264 ***	7.649	7.086 ***	7.463	7.261	-2.4			
				P	914 ***	919	1.040 ***	1.109	974 ***	1.171	1.194***	1.120	1.004 ***	1.045	1.021 ***	1.018	1.044	7.5			
				T	7.819	7.633	8.163	8.481	8.033	8.323	8.661	9.547	8.336	8.767	8.174	8.552	8.374	-0.6			
L-89-1	L	A-2	460,03	L	17.068***	18.132	19.194 ***	17.698	19.890 ***	20.232 ***	21.933***	25.033***	21.001 ***	21.703	18.740 ***	20.143 ***	20.064	2.1			
				P	7.875 ***	8.806	8.801 ***	8.852	8.500 ***	9.591 ***	10.011***	8.065 ***	9.351 ***	9.413	9.127 ***	8.840 ***	8.936	-2.2			
				T	25.070	27.073	28.135	26.679	28.534	29.972	32.104	33.275	30.507	31.273	28.004	29.128	29.146	0.8			
L-206-1	L	A-22	14,80	L	5.887***	6.006	6.789 ***	6.612	7.924 ***	7.050	8.184***	10.298	7.218 ***	7.195	6.130 ***	6.340	7.136	4.2			
				P	1.467***	1.559	1.578 ***	1.834	1.676 ***	1.591	2.126***	1.719	1.697 ***	1.563	1.533 ***	1.566	1.659	21.9			
				T	7.393	7.608	8.413	8.492	9.655	8.689	10.368	12.086	8.964	8.807	7.704	7.948	8.844	7.6			
LE-1-1	LE	N-621	72,61	L	604 **	392	741 **	799	878 **	937	1.202**	1.610	1.068 **	907	765 **	837	895	-10.6			
				P	46 **	50	60 **	56	75 **	78	69 **	89	77 **	81	57 **	42	65	16.1			
				T	673 **	457	830 **	886	987 **	1.052	1.318**	1.761	1.186 **	1.024	852 **	911	995	-7.7			
LE-3-1	LE	N-630	137,30	L	5.766 **	5.752 *	6.332 **	6.473	6.852 **	6.828	7.314**	7.890	6.976 **	6.497	6.230 **	6.163	6.589	-1.8			
				P	380 **	386 *	430 **	407	394 **	505	402 **	360	419 **	358	391 **	424	405	-8.8			
				T	6.172 **	6.163 *	6.790 **	6.909	7.276 **	7.363	7.749**	8.285	7.426 **	6.884	6.648 **	6.614	7.023	-3.2			
LE-4-1	LE	LE-20	311,75	L	6.778***	7.807	7.970 ***	10.375	9.026 ***	10.989	13.677***	12.727	10.602***	10.505	8.034 ***	9.782	9.856	7.4	3		
				P	377 ***	323	424 ***	500	412 ***	453	442 ***	361	423 ***	478	429 ***	386	417	35.4			
				T	7.182	8.163	8.426	10.915	9.474	11.486	14.169	13.136	11.066	11.025	8.494	10.208	10.312	8	3		
LE-7-1	LE	N-6	305,00	L	1.543	1.440 **	1.741	1.715 **	1.776	1.790 **	1.816	2.799	1.849	1.832 **	1.691	1.544 **	1.795	3.9			
				P	161	117 **	141	128 **	119	136 **	112	130	130	136 **	129	119 **	130	-8.5			
				T	1.720	1.570 **	1.900	1.860 **	1.913	1.944 **	1.946	2.954	1.997	1.987 **	1.838	1.679 **	1.942	3.6			

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.



**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
LE-16-1	LE	N-536	10,06	L	1.381	1.479 **	1.553	1.581 **	1.633	1.698 **	1.703	2.187	1.739	1.657 **	1.582	1.610 **	<b>1.650</b>	2.4	
				P	40	52 **	71	68 **	63	62 **	78	52	66	68 **	66	58 **	<b>62</b>	-1.6	
				T	1.429	1.540 **	1.633	1.658 **	1.705	1.770 **	1.791	2.251	1.816	1.735 **	1.657	1.678 **	<b>1.722</b>	2.1	
LE-47-1	LE	N-601	288,07	L	1.655 **	1.851	1.919 **	1.925	2.023 **	2.072	2.252**	2.501	2.219 **	2.118	1.819 **	2.010	<b>2.030</b>	1.6	
				P	330 **	407	383 **	402	368 **	432	455 **	372	416 **	358	365 **	348	<b>386</b>	0.8	
				T	1.998 **	2.272	2.316 **	2.341	2.406 **	2.519	2.723**	2.891	2.652 **	2.491	2.197 **	2.373	<b>2.432</b>	1.4	
LE-100-1	LE	LE-30	5,00	L	8.255	5.454 ***	9.442	6.769 ***	9.024	8.211 ***	10.297	10.664	10.365	7.600 ***	9.613	7.062 ***	<b>8.563</b>	0.5	4
				P	756	733 ***	816	916 ***	888	969 ***	951	816	1.002	948 ***	886	877 ***	<b>880</b>	0.9	
				T	9.074	6.231	10.331	7.738	9.983	9.244	11.328	11.563	11.449	8.609	10.573	7.996	<b>9.510</b>	-1.3	3
LE-164-1	LE	A-6	297,35	L	3.560	3.756 ***	4.459	4.563 ***	4.951 *	5.489 ***	6.258	9.383	6.912	4.793 ***	4.559	4.571 ***	<b>5.271</b>	7.4	
				P	1.562	1.412 ***	1.466	1.442 ***	1.491	1.541 ***	1.520	1.415	1.485	1.496 ***	1.497	1.550 ***	<b>1.490</b>	1.4	
				T	5.132	5.176	5.936	6.016	6.454 *	7.043	7.792	10.819	8.411	6.301	6.067	6.132	<b>6.773</b>	6	
LE-201-1	LE	A-6	382,10	L	13.823	10.323***	14.032	13.442***	14.620	15.714 ***	16.843	23.234	16.518	15.203***	15.180	14.009 ***	<b>15.245</b>	3.7	
				P	2.221	2.328 ***	2.721	2.635 ***	2.680	2.766 ***	3.003	2.617	2.616	2.659 ***	2.996	2.656 ***	<b>2.658</b>	2	
				T	16.104	12.696	16.814	16.134	17.364	18.546	19.919	25.950	19.205	17.928	18.242	16.726	<b>17.969</b>	3.6	
LE-231-1	LE	LE-11	6,20	L	8.174 *	8.458 ***	9.070	9.576 ***	9.553	10.056 ***	10.985	11.225	10.009	9.990 ***	9.224	9.801 ***	<b>9.677</b>	11.1	
				P	598	608 ***	704	722 ***	716	768 ***	738	689	706	719 ***	749	681 ***	<b>700</b>	7.4	
				T	8.828 *	9.125	9.837	10.364	10.335	10.892	11.796	11.989	10.784	10.777	10.037	10.549	<b>10.443</b>	11.2	
LO-1-1	LO	LO-20	15,90	L	21.831***	21.620	23.738 ***	25.613	24.882***	25.994	27.379**	25.982	26.078 ***	25.379	24.630 ***	26.632	<b>24.980</b>	3.1	
				P	3.168 ***	3.222	3.672 ***	3.732	3.380 ***	3.749	3.816***	2.944	3.737 ***	3.489	3.768 ***	3.699	<b>3.531</b>	8.4	
				T	25.077	24.919	27.495	29.438	28.352	29.837	31.295	29.018	29.908	28.959	28.486	30.428	<b>28.601</b>	3.9	
LO-2-1	LO	N-111	323,02	L	20.633	22.006***	21.914	22.446***	23.705	23.857 ***	25.134	25.320	24.182	21.001***	22.105	21.885 **	<b>22.849</b>	-1.9	
				P	726	859 ***	959	929 ***	911	963 ***	947	889	1.003	900 ***	811	867 **	<b>897</b>	-5.5	
				T	21.583	23.105	23.112	23.620	24.875	25.080	26.355	26.484	25.448	22.130	23.157	22.990	<b>23.995</b>	-1.6	
LO-15-1	LO	N-113	65,95	L	1.413 **	1.543 **	1.873 **	2.130 **	2.179 **	2.169 **	2.615	3.239	2.593	2.084 **	2.059	1.890 **	<b>2.149</b>	-3.5	
				P	1.565 **	1.573 **	1.702 **	1.605 **	1.635 **	1.789 **	1.620	1.268	1.692	1.636 **	1.718	1.539 **	<b>1.612</b>	20.8	
				T	2.986 **	3.124 **	3.586 **	3.746 **	3.825 **	3.970 **	4.248	4.522	4.298	3.731 **	3.789	3.439 **	<b>3.772</b>	5.6	
LO-37-1	LO	A-12	23,51	L	7.553	7.335 ***	8.595	9.018 ***	8.501	9.025 **	9.831	9.953	9.533	9.352 ***	8.817	8.983 ***	<b>8.875</b>	11.1	
				P	1.841	1.864 ***	1.959	1.875 ***	1.942	1.959 **	2.148	1.677	1.969	2.075 ***	2.085	1.789 ***	<b>1.932</b>	6.2	
				T	9.403	9.207	10.566	10.903	10.453	10.995	11.990	11.641	11.514	11.438	10.913	10.782	<b>10.817</b>	10.1	
LO-38-1	LO	A-12	26,32	L	5.344	5.591 ***	6.383	6.855 ***	6.413	6.712 ***	7.540	8.472	7.487	7.156 ***	6.495	6.853 ***	<b>6.775</b>	15	
				P	1.717	1.764 ***	1.913	1.774 ***	1.804	1.908 ***	1.993	1.627	1.848	1.967 ***	1.949	1.694 ***	<b>1.830</b>	5.8	
				T	7.066	7.361	8.304	8.637	8.225	8.628	9.543	10.110	9.344	9.131	8.452	8.556	<b>8.613</b>	12.8	
LO-78-1	LO	N-232	397,44	L	10.417	10.540 **	11.122	12.109 **	11.976	11.944 **	12.277	11.897	12.809	11.779**	11.321	11.624 **	<b>11.651</b>	7.7	
				P	2.924	3.068 **	2.992	3.107 **	2.939	3.149 **	3.200	2.194	3.089	3.181 **	3.164	3.026 **	<b>3.003</b>	8.2	
				T	13.426	13.695 **	14.206	15.315 **	15.013	15.191 **	15.576	14.184	16.002	15.056**	14.578	14.745 **	<b>14.749</b>	8.1	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3) (4)  
 15/14 Obs

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
LO-112-1	LO	N-232	459,17	L	1.545 **	1.471	1.703 **	1.641	1.854 **	2.000	1.988**	2.889	1.989 **	1.894	1.800 **	1.406	<b>1.848</b>	-1	
				P	351 **	340	363 **	366	364 **	397	397 **	312	376 **	397	397 **	370	<b>369</b>	-8	
				T	1.909 **	1.822	2.080 **	2.020	2.233 **	2.413	2.401**	3.223	2.381 **	2.307	2.212 **	1.787	<b>2.232</b>	-2.4	
LO-145-1	LO	A-12	15,45	L	10.972	10.636***	12.418	13.079***	12.735	13.197 **	13.905	14.334	13.798	13.558***	12.736	13.034 ***	<b>12.867</b>	9.8	
				P	1.973	2.060 ***	2.192	2.073 ***	2.138	2.145 **	2.347	1.947	2.263	2.292 ***	2.223	1.978 ***	<b>2.136</b>	3.6	
				T	12.959	12.709	14.625	15.168	14.889	15.358	16.270	16.299	16.080	15.867	14.976	15.027	<b>15.019</b>	8.7	
LU-4-1	LU	LU-11	1,00	L	9.468 ***	9.863	10.530 ***	10.287	10.796***	10.364	11.746**	14.153**	11.685 ***	10.305	11.007 ***	11.089 ***	<b>10.941</b>	4.7	1
				P	371 ***	467	415 ***	377	419 ***	428	448 ***	488 **	431 ***	329	407 ***	403 ***	<b>415</b>	-17.3	
				T	9.943	10.441	11.063	10.778	11.335	10.907	12.326	14.797**	12.247	10.748	11.536	11.615	<b>11.478</b>	3.1	1
LU-18-1	LU	N-540	18,86	L	3.382 **	3.575	3.689 **	4.348	4.228 *	4.068	3.517*	4.853	4.226 **	4.055 **	3.956 **	4.009	<b>3.992</b>	12.8	2
				P	569 **	589	550 **	736	595 *	598	472 *	608	645 **	646 **	604 **	640	<b>604</b>	17.7	
				T	3.953 **	4.166	4.242 **	5.087	4.826 *	4.669	3.991*	5.465	4.874 **	4.703 **	4.563 **	4.652	<b>4.599</b>	9.6	3
LU-22-1	LU	N-540	0,27	L	12.632**	13.543	13.423 **	13.798	13.543 *	14.309	14.133*	13.286	14.120**	13.570**	13.315 **	13.443	<b>13.593</b>	-5.2	
				P	946 **	935	917 **	1.026	915 *	983	927 **	804	944 **	926 **	928 **	845	<b>925</b>	-15.2	
				T	13.659**	14.565	14.426 **	14.913	14.544 *	15.383	15.149*	14.174	15.154 **	14.583**	14.329**	14.373	<b>14.604</b>	-5.8	
LU-54-1	LU	N-120	541,69	L	3.201	3.482 **	3.998	3.886 **	3.875	3.895 **	4.146	4.447	4.050	3.876 **	3.580	3.828 **	<b>3.855</b>	4.4	
				P	382	388 **	398	434 **	447	450 **	494	391	485	443 **	415	456 **	<b>432</b>	5.9	
				T	3.646	3.939 **	4.475	4.396 **	4.398	4.422 **	4.721	4.925	4.615	4.395 **	4.066	4.359 **	<b>4.363</b>	4.6	
LU-61-1	LU	N-642	9,70	L	1.233 **	1.255 **	1.031	1.364 **	1.109	1.416 **	2.078	2.320	1.218	1.370 **	1.024	1.346 **	<b>1.397</b>	7.1	1
				P	144 **	150 **	166	163 **	168	173 **	165 *	195	140	165 **	141	151 **	<b>160</b>	-17.9	
				T	1.389 **	1.416 **	1.207	1.540 **	1.288	1.603 **	2.262***	2.535	1.369	1.549 **	1.175	1.510 **	<b>1.570</b>	3.9	1
LU-65-1	LU	A-8	514,05	L	5.622***	5.589 ***	6.586	6.444 ***	6.766	7.401 ***	10.825	12.217	7.253	7.067 ***	6.331	6.663 ***	<b>7.397</b>	2	
				P	1.117***	1.235 ***	1.304	1.357 ***	1.299	1.388 ***	1.427	1.292	1.299	1.328 ***	1.297	1.225 ***	<b>1.297</b>	6.7	
				T	6.785	6.871	7.945	7.855	8.120	8.850	12.340	13.602	8.612	8.453	7.683	7.945	<b>8.755</b>	2.6	
LU-211-1	LU	A-6	489,32	L	9.785 ***	10.243***	11.005 ***	10.981	11.287***	12.305	14.865**	16.119	12.631 ***	11.801***	11.200 ***	11.719 ***	<b>11.995</b>	11	
				P	2.543 ***	2.658 ***	2.896 ***	2.825	2.625 ***	2.826	3.080***	2.578	2.800 ***	2.856 ***	2.795 ***	2.748 ***	<b>2.769</b>	13.8	
				T	12.331	12.903	13.903	13.808	13.913	15.134	17.949	18.700	15.435	14.659	13.998	14.469	<b>14.767</b>	11.5	
LU-224-1	LU	A-6	460,80	L	5.922***	6.087 ***	6.692 ***	6.549 **	6.887 ***	6.715	8.783***	10.892	7.485 ***	6.318	6.702 ***	6.995 ***	<b>7.169</b>	10.3	
				P	2.035***	2.114 ***	2.313 ***	2.285 **	2.102 ***	2.230	2.447***	2.008	2.224 ***	2.301	2.227 ***	2.187 ***	<b>2.206</b>	8.6	
				T	7.958	8.203	9.004	8.835 **	8.989	8.944	11.230	12.898	9.709	8.618	8.929	9.181	<b>9.375</b>	9.9	
LU-235-1	LU	N-640	89,90	L	9.991	9.010 ***	10.267	10.176***	10.971	10.909***	11.515*	11.799**	10.562 **	10.291***	10.471	10.276 ***	<b>10.520</b>	-7.8	2
				P	376	411 ***	442	434 ***	430	429 ***	432 **	372 **	413 **	442 ***	551	424 ***	<b>430</b>	-0.2	
				T	10.401	9.452	10.746	10.645	11.440	11.378	11.989*	12.213**	11.012 **	10.771	11.059	10.736	<b>10.987</b>	-7.5	2
LU-238-1	LU	A-8	559,70	L	4.379	4.605 ***	4.777 ***	5.377 ***	5.278 ***	5.899 ***	7.669***	9.633 ***	6.545 ***	5.493 ***	4.854 ***	5.079 ***	<b>5.799</b>	-3.8	
				P	890	916 ***	936 ***	970 ***	928 ***	1.016 ***	960 ***	901 ***	987 ***	974 ***	955 ***	883 ***	<b>943</b>	-4.7	
				T	5.270	5.523	5.714	6.350	6.209	6.917	8.630	10.539	7.534	6.468	5.810	5.963	<b>6.744</b>	-4	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3) (4)  
15/14 Obs

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																				
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
LU-246-1	LU	A-54	19,22	L	2.172 ***	2.280 ***	2.390 ***	2.333	2.552 ***	2.705 ***	2.914 ***	2.980 ***	2.785 ***	2.678 ***	2.766	2.466 ***	<b>2.585</b>			
				P	199 ***	257 ***	265 ***	276	267 ***	298 ***	303 ***	291 ***	311 ***	339 ***	294	257 ***	<b>280</b>			
				T	2.380	2.546	2.665	2.619	2.830	3.016	3.230	3.285	3.108	3.030	3.072	2.734	<b>2.876</b>			
M-21-1	M	A-6	7,56	L													<b>123.137</b>			
				P														<b>6.503</b>		
				T														<b>130.418</b>		
M-75-1	M	M-13	1,50	L	28.807	35.340	35.806 ***	33.687	36.947 ***	37.133	36.367 **	29.489	38.299 ***	38.416	37.578 ***	39.052	<b>35.577</b>	4.1	2	
				P	2.468	3.043	3.546 ***	2.921	3.286 ***	3.714	2.962 ***	3.175	3.290 ***	3.446	2.965 ***	3.117	<b>3.161</b>	12.6		
				T	31.439	38.609	39.572	36.807	40.459	41.085	39.552	32.852	41.827	42.104	40.774	42.416	<b>38.958</b>	4.6	2	
M-86-1	M	N-6	49,92	L	1.948	1.765 **	1.774	2.219 **	2.296 **	2.489 **	2.976	3.009 **	2.792	2.512 **	2.420	2.214 **	<b>2.368</b>	-1.8		
				P	134	146 **	117	184 **	172 **	151 **	170	127 **	151	144 **	139	142 **	<b>148</b>	5		
				T	2.084	1.913 **	1.892	2.405 **	2.471 **	2.643 **	3.148	3.138 **	2.946	2.659 **	2.561	2.359 **	<b>2.518</b>	-2.1		
M-117-1	M	M-14	2,57	L	53.958	67.109 ***	66.061	68.215 ***	63.399	72.281 ***	73.217	49.472 ***	77.904	70.783 ***	70.165	59.567 ***	<b>66.011</b>	7.6		
				P	2.938	3.909 ***	3.706	4.532 ***	3.783	4.114 ***	4.300	2.896 ***	4.636	4.292 ***	4.197	3.617 ***	<b>3.910</b>	1.7		
				T	57.003 **	71.152	69.897	72.882	67.309	76.538	77.661	52.467	82.695	75.217	74.500	63.304	<b>70.052</b>	7.2		
M-214-1	M	M-14	0,76	L	114.738	110.645 ***	116.891	110.103 **	96.780	113.031 ***	104.905 *	88.420 ***	113.540 ***	111.939 ***	109.357 ***	115.816 ***	<b>108.847</b>	-7.1	1	
				P	8.812	8.843 ***	8.893	8.886 ***	6.582	8.447 ***	8.007 ***	6.369 ***	8.483 ***	9.545 ***	9.339 ***	10.068 ***	<b>8.523</b>	-7		
				T	123.976	119.887	126.208	119.383	103.683	121.880	113.279	95.095	122.427	121.889	119.089	126.299	<b>117.758</b>	-6.9	1	
MA-30-1	MA	A-7S	138,95	L	13.608 ***	13.436	15.071 ***	16.035	17.265	20.473	22.392 **	27.269	19.019 ***	14.927	14.501	14.251	<b>17.469</b>	3.5		
				P	905 ***	1.037	1.067 ***	1.193	1.086	1.245	1.146 ***	1.265	1.084 ***	1.072	1.031	1.021	<b>1.096</b>	-0.6		
				T	14.693	14.652	16.339	17.441	18.579	21.987	23.831	28.890	20.353	16.197	15.725	15.462	<b>18.567</b>	3.7		
MA-65-1	MA	A-45	85,75	L	8.671	9.183 ***	10.141	9.690 ***	12.005	12.133 ***	15.028	17.084	11.965	11.584 ***	9.998	11.169 ***	<b>11.554</b>	9.2		
				P	1.399	1.644 ***	1.643	1.851 ***	1.589	1.643 ***	1.948	1.406	1.663	1.739 ***	1.766	1.725 ***	<b>1.668</b>	13.2		
				T	10.110	10.870	11.832	11.588	13.649	13.833	17.045	18.567	13.684	13.377	11.811	12.947	<b>13.276</b>	9.9		
MA-70-1	MA	A-45	113,89	L	17.693	20.307 ***	20.004	23.221 ***	23.589	24.875 ***	29.557	31.826	24.725	21.970 ***	20.638	22.087 ***	<b>23.374</b>	7.2		
				P	2.545	2.634 ***	2.653	2.882 ***	2.819	2.918 ***	2.972	2.551	2.642	2.830 ***	2.956	2.689 ***	<b>2.758</b>	5.6		
				T	20.334	23.052	22.766	26.230	26.537	27.929	32.687	34.545	27.500	24.918	23.706	24.896	<b>26.258</b>	7.3		
MA-214-1	MA	A-7S	220,25	L	83.793 ***	71.545	90.941 ***	82.805	74.269	89.101	109.047 **	97.756	102.513 ***	76.835	74.830	74.437	<b>81.229</b>	10.8		
				P	4.353 ***	4.318	5.834 ***	4.458	5.284	6.169	6.923 ***	5.248	6.432 ***	5.119	5.481	5.221	<b>5.020</b>	44.2	1	
				T	88.257	75.958	96.898	87.375	79.654	95.392	116.119	103.135	109.085	82.056	80.413	79.759	<b>86.492</b>	12.2		
MA-251-1	MA	A-45	100,80	L	14.790 ***	14.587	15.695 ***	16.916	20.429 ***	19.770	25.967 **	26.963	21.529 ***	17.827	17.377 ***	16.834	<b>19.057</b>	5.5		
				P	2.412 ***	2.505	2.396 ***	2.672	2.524 ***	2.779	2.705 ***	2.760	2.416 ***	2.510	2.535 ***	2.041	<b>2.521</b>	-0.6		
				T	17.271	17.160	18.164	19.666	23.047	22.641	28.789	29.845	24.045	20.419	19.994	18.951	<b>21.666</b>	4.9		
MA-257-1	MA	A-7S	266,94	L	29.642	31.460 ***	31.604	34.451 ***	34.414	37.450 ***	43.689	45.251	38.531	32.743	33.591	33.800 ***	<b>35.552</b>	11.8		
				P	1.852	1.810 ***	2.061	1.926 ***	2.201	2.352 ***	2.215	1.965	2.029	1.973	1.972	1.808 ***	<b>2.014</b>	-4.6		
				T	31.833	33.627	34.026	36.769	37.008	40.229	46.401	47.725	40.998	35.087	35.944	35.993	<b>37.970</b>	10.9		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
MA-258-1	MA	A-7S	232,90	L	17.881***	18.050	19.671***	18.855	21.400***	21.677	25.668***	34.424	21.981***	17.806	20.780	20.480***	<b>21.546</b>	2.4	
				P	1.115***	1.428	1.602***	1.678	1.622***	1.634	1.787***	1.674	1.826***	1.687	1.709***	1.783***	<b>1.629</b>	22.4	
				T	19.033	19.517	21.315	20.573	23.067	23.357	27.509	36.167	23.853	19.532	22.532	22.306	<b>23.241</b>	3.5	
MA-305-1	MA	A-7S	290,78	L	13.978	13.136***	15.490	15.942***	17.382	19.620***	23.128	28.610	20.992	16.757***	15.943	13.423***	<b>17.867</b>	4.8	1
				P	1.206	1.454***	1.472	1.638***	1.544	1.642***	1.791	1.341	1.435	1.567***	1.745	1.749***	<b>1.549</b>	12.1	
				T	15.369	14.766	17.167	17.792	19.157	21.521	25.222	30.320	22.701	18.546	17.901	15.352	<b>19.651</b>	7.5	
MA-309-1	MA	A-7S	239,00	L	23.727***	20.373	24.422***	25.038	26.844***	27.939	29.109**	32.599	26.832***	25.868**	25.264	25.713***	<b>26.160</b>	8.5	
				P	1.903***	2.127	2.010***	2.007	2.205***	2.264	2.262***	1.906	1.994***	2.259**	2.016***	2.209***	<b>2.097</b>	8.9	
				T	25.923	22.755	26.719	27.344	29.374	30.542	31.704	34.864	29.145	28.431**	27.571	28.228	<b>28.532</b>	9.1	
MA-341-1	MA	A-7S	180,20	L	67.652***	68.914	73.191	81.979	76.761	86.737***	99.095	108.135	86.179	79.391***	73.120	75.310***	<b>81.403</b>	8	
				P	3.684***	4.052	4.191	3.328	4.374	4.888***	4.884	4.613	4.442	3.664***	4.150	4.081***	<b>4.196</b>	11.4	
				T	71.631	73.268	77.703	85.663	81.469	92.005	104.409	113.214	90.997	83.398	77.588	79.720	<b>85.890</b>	8.2	
MU-1-1	MU	A-30	125,65	L	33.910	35.215***	34.573	36.177***	33.405	40.524***	43.373	41.701	37.251	37.992***	38.499	36.443***	<b>37.422</b>	-0.1	1
				P	3.520	4.857***	4.578	4.990***	5.299	5.107***	4.875	4.794	5.055	4.779***	5.072	5.217***	<b>4.845</b>	18.6	
				T	37.640	40.293	39.365	41.395	38.914	45.883	48.515	46.752	42.538	43.007	43.811	41.889	<b>42.500</b>	3.5	
MU-4-1	MU	A-30	156,56	L	32.797***	31.465	35.233***	37.617	37.381***	41.234	41.260***	36.690***	37.836***	37.661***	37.965***	36.103***	<b>36.937</b>	-1.6	
				P	3.458***	3.331	3.608***	3.812	3.440***	4.122	3.816***	3.203***	3.454***	3.624***	4.011***	3.934***	<b>3.651</b>	34.8	1
				T	36.431	34.964	39.030	41.629	41.020	45.577	45.295	40.087	41.491	41.487	42.178	40.231	<b>40.785</b>	-1.4	1
MU-230-1	MU	A-7S	569,70	L	9.064***	9.399***	9.671**	10.193***	9.967**	10.576***	12.395	14.276	11.013	10.676***	10.015	9.927***	<b>10.598</b>	17	1
				P	2.687***	2.868***	2.917**	2.983***	2.965**	2.748***	2.146	2.282	2.279	2.746***	3.266	2.847***	<b>2.728</b>	11.5	
				T	11.818	12.338	12.661	13.252	13.008*	13.402	14.630	16.657	13.373	13.502	13.358	12.849	<b>13.404</b>	17.1	
MU-232-1	MU	A-91	13,50	L	7.024	6.877***	6.865	7.909***	8.622	9.123***	10.822*	11.536	9.392	8.026***	7.874	7.485***	<b>8.463</b>	17.1	
				P	1.787	2.273***	1.885	2.142***	1.889	2.071***	1.859**	1.813	2.111	1.904***	2.169	2.340***	<b>2.020</b>	16.8	2
				T	8.869	9.209	8.806	10.117	10.579	11.269	12.767*	13.439	11.578	9.995	10.108	9.888	<b>10.552</b>	18.5	
MU-291-1	MU	A-30	142,45	L	80.107	83.439***	82.770*	85.714***	90.923	95.803***	96.577	78.449	95.656	89.388***	94.851	85.587***	<b>88.272</b>	10.2	
				P	3.508	4.481***	4.094*	4.594***	3.806	4.706***	5.907	4.099	4.264	4.262***	5.036	4.572***	<b>4.444</b>	18	
				T	84.615	88.966	87.901*	91.382	95.863	101.707	103.697	83.526	101.113	94.767	101.075	91.231	<b>93.820</b>	9	
MU-317-1	MU	A-7S	570,60	L	51.740***	61.548	56.657***	60.425	57.775***	65.313	71.079**	59.604	66.641***	64.725	57.285***	61.272	<b>61.172</b>	14.4	
				P	6.745***	7.560	7.497***	9.432	6.877***	7.491	6.765***	4.592	5.942***	7.216	7.246***	6.661	<b>7.002</b>	1.3	
				T	58.606	69.250	64.281	69.997	64.783	72.956	78.002	64.326	72.737	72.091	64.662	68.076	<b>68.314</b>	12.6	
MU-327-1	MU	N-344	4,53	L	16.662**	16.696	18.496**	23.048	19.761**	24.526	20.837*	16.618	20.085**	19.815	19.245**	20.804	<b>19.716</b>	12	1
				P	1.127**	988	1.295**	1.757	1.482**	1.631	1.454**	1.053	1.236**	1.461	1.387**	1.342	<b>1.351</b>	-1.7	
				T	18.037**	17.931	20.068**	25.149	21.537**	26.523	22.602*	17.918	21.619**	21.571	20.920**	22.457	<b>21.361</b>	10.8	1
MU-356-1	MU	CT-32	5,60	L	27.785**	27.498	29.801***	30.405	31.653***	32.917	35.218**	34.727**	32.336***	32.536	32.271***	30.840	<b>31.499</b>	-4.1	
				P	1.054***	951	1.115***	960	1.052***	1.249	1.198***	1.160**	1.080***	1.154	1.242***	1.574	<b>1.149</b>	9.5	
				T	29.034	28.644	31.125	31.579	32.926	34.397	36.661	36.117**	33.641	33.920	33.740	32.632	<b>32.868</b>	-4	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
O-5-1	O	N-634	411,40	L	5.031 **	4.769	5.535 **	5.911	5.850 **	5.754	5.645**	5.772	5.648 **	5.664 **	5.455 **	5.652 **	<b>5.557</b>	1.7	
				P	275 **	295	319 **	353	319 **	372	357 **	332	354 **	380 **	358 **	346 **	<b>338</b>	13.4	
				T	5.320 **	5.078	5.869 **	6.281	6.185 **	6.142	6.018**	6.120	6.018 **	6.059 **	5.827 **	6.014 **	<b>5.911</b>	2.3	
O-20-1	O	N-634	343,05	L	5.818 **	4.033	6.207 **	4.521	6.848 **	5.226	7.397**	12.023	6.461 **	6.687 **	6.240 **	6.707 **	<b>6.514</b>	10.9	6
				P	253 **	170	301 **	260	364 **	312	426 **	612	394 **	438 **	409 **	419 **	<b>363</b>	42.9	
				T	6.075 **	4.205	6.512 **	4.784	7.216 **	5.541	7.827**	12.641	6.858 **	7.129 **	6.654 **	7.130 **	<b>6.881</b>	12.7	5
O-99-1	O	A-66	21,82	L	44.581	47.367***	51.133	52.146***	48.767	52.159***	58.513	49.939***	52.804	51.921***	48.426	51.509***	<b>50.772</b>	0.4	
				P	3.356	3.437***	1.846	3.712***	4.044	3.893***	4.403	3.113***	4.195	3.849***	4.008	3.826***	<b>3.640</b>	-0.1	1
				T	48.107	50.983	53.172	56.057	52.999	56.251	63.139	53.240	57.201	55.970	52.621	55.531	<b>54.606</b>	0.1	
O-253-1	O	N-640	0,27	L	3.984	4.251 **	4.456	4.879 **	4.819	4.879 **	5.085	5.489 **	5.283	4.663 **	4.550	4.580 **	<b>4.743</b>	-2.5	
				P	361	374 **	432	442 **	484	446 **	384	400 **	387	412 **	428	382 **	<b>411</b>	-1.9	
				T	4.369	4.650 **	4.914	5.350 **	5.331	5.353 **	5.499	5.921 **	5.701	5.102 **	5.005	4.988 **	<b>5.182</b>	-2.5	
O-269-1	O	N-625	161,05	L	5.979 **	5.072	6.717 **	6.983	8.224 **	9.542	11.409	14.723	9.334 **	7.642 **	6.710 **	7.098 **	<b>8.286</b>	6.2	
				P	344 **	250	365 **	447	377 **	463	431 *	448	396 **	397 **	374 **	367 **	<b>388</b>	-2.3	
				T	6.323 **	5.322	7.083 **	7.429	8.600 **	10.005	11.839	15.170	9.730 **	8.039 **	7.085 **	7.464 **	<b>8.674</b>	5.8	
O-279-1	O	N-632	33,01	L	197	234 **	249	304 **	356	380 **	541	691 **	402	278 **	226	244 **	<b>342</b>	8.3	
				P	28	34 **	37	37 **	41	52 **	49	38 **	44	39 **	41	29 **	<b>39</b>	-7.1	
				T	253	303 **	324	385 **	450	489 **	668	825 **	504	358 **	301	309 **	<b>431</b>	6.4	
O-324-1	O	A-66	27,91	L	49.194***	50.004	52.912***	52.722	51.415***	53.885***	54.072**	51.716***	53.642***	53.647***	52.489***	53.257***	<b>52.413</b>	7.1	
				P	4.306***	4.187	4.367***	4.562	4.385***	4.755***	4.601***	3.821***	4.300***	4.731***	4.730***	4.692***	<b>4.453</b>	40.3	
				T	53.534	54.225	57.315	57.321	55.834	58.677	58.711	55.572	57.979	58.416	57.255	57.986	<b>56.902</b>	9.1	
O-345-1	O	A-8	382,50	L	17.038	13.558***	17.959	17.640***	18.871	21.194***	23.173	35.868***	19.595	17.205***	18.207	16.403***	<b>19.726</b>	9.9	1
				P	950	1.173***	1.238	1.182***	1.178	1.313***	1.429*	1.214***	1.270	1.231***	1.211	1.146***	<b>1.211</b>	5	
				T	18.064	14.794	19.277	18.901	20.132	22.601	24.705	37.239	20.952	18.513	19.498	17.623	<b>21.025</b>	9.7	1
O-361-1	O	A-64	12,95	L	6.781***	7.156	9.028***	10.026	9.611***	10.591	15.931**	19.414***	11.559***	9.259***	8.382	8.766***	<b>10.542</b>	-4.7	
				P	785***	972	966***	890	885***	986	999***	920***	950***	931***	834	867***	<b>915</b>	-12.4	
				T	7.587	8.150	10.022	10.945	10.524	11.608	16.974	20.387	12.544	10.217	9.240	9.658	<b>11.488</b>	-4.3	1
O-366-1	O	A-8	367,10	L	8.305	7.974***	9.626	10.320***	10.982	12.389***	14.736	21.411***	14.403	10.238***	9.597	9.653***	<b>11.636</b>	8.2	
				P	1.036	1.101***	1.102	1.112***	1.185	1.238***	1.145	1.147***	1.170	1.158***	1.199	1.076***	<b>1.139</b>	7.5	
				T	9.369	9.102	10.761	11.468	12.204	13.667	15.930	22.627	15.620	11.431	10.828	10.760	<b>12.814</b>	8.1	
OR-1-1	OR	N-525	249,19	L	7.274	6.774 *	7.913	8.519 **	8.369 **	9.013 **	8.181	10.299**	8.326	8.446 *	9.699	7.230 **	<b>8.337</b>	9.3	
				P	546	486 *	552	633 **	600 **	576 **	659	588 **	595	690 *	635	540 **	<b>592</b>	4.6	
				T	7.858	7.295 *	8.507	9.196 **	9.013 **	9.636 **	8.883	10.940**	8.965	9.180 *	10.384	7.808 **	<b>8.972</b>	9.1	
OR-14-1	OR	N-525	216,64	L	3.196 **	3.232	3.461 **	3.758	3.454 **	3.618	4.179**	4.434 **	3.812 **	3.560	3.467 **	3.536	<b>3.642</b>	1.3	
				P	127 **	133	145 **	201	152 **	132	173 **	160 **	179 **	163	160 **	180	<b>159</b>	-8.7	
				T	3.371 **	3.414	3.659 **	4.017	3.659 **	3.805	4.415**	4.661 **	4.049 **	3.777	3.679 **	3.769	<b>3.856</b>	1.9	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.



**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
OR-16-1	OR	N-120	565,20	L	9.756 **	10.059 *	10.174	10.994 **	11.245 *	11.134	11.491	11.948 **	11.332	10.890 **	10.351	10.779 **	<b>10.846</b>	2.2	
				P	997 **	1.027 *	1.096	1.106 **	1.059 *	1.134	1.119	1.068 **	1.122	1.127 **	1.133	1.162 **	<b>1.096</b>	7.1	
				T	10.804 **	11.139 *	11.324	12.159 **	12.364 *	12.328	12.673	13.079 **	12.516	12.076 **	11.539	11.999 **	<b>12.000</b>	2.8	
OR-32-1	OR	N-541	27,75	L	3.529	4.215 **	4.123	4.279 **	4.241 **	4.603 **	5.333	4.616 *	4.388	4.292 **	3.417	4.189 **	<b>4.269</b>	10.9	
				P	212	201 **	248	228 **	217 **	230 **	211	210 *	227	232 **	234	214 **	<b>222</b>	4.2	
				T	3.766	4.446 **	4.399	4.535 **	4.487 **	4.864 **	5.581	4.858 *	4.644	4.553 **	3.675	4.432 **	<b>4.520</b>	10.7	
OR-41-1	OR	N-120	461,10	L	5.914	6.599 **	6.397	6.101 **	5.931 *	6.917	7.078	8.431 **	6.788	6.225	5.989	6.310	<b>6.557</b>	0.6	
				P	727	468 **	868	1.046 **	871 *	975	953	985 **	994	915	885	858	<b>879</b>	10.7	
				T	6.653	7.080 **	7.278	7.160 **	6.814 *	7.906	8.046	9.434 **	7.796	7.154	6.887	7.181	<b>7.449</b>	1.7	
OR-68-1	OR	N-525	244,00	L	8.380 **	9.217 **	10.061 **	11.406	11.026 **	12.075	11.896	13.612 **	12.001	10.844 **	11.209	9.590 **	<b>10.943</b>	33.1	11
				P	571 **	580 **	604 **	712	657 **	600	680	647 **	689	724 **	735	597 **	<b>650</b>	115.5	3
				T	9.016 **	9.868 **	10.743 **	12.206	11.768 **	12.767	12.667	14.362 **	12.782	11.653 **	12.031	10.261 **	<b>11.677</b>	12	
OR-80-1	OR	N-532	2,53	L	5.318 **	5.436 **	5.309 **	5.588	5.562 **	5.982	6.743 **	8.722 **	6.482 **	5.630 **	5.549 **	6.387 **	<b>6.059</b>	19	2
				P	647 **	622 **	641 **	660	639 **	633	737 **	790 **	691 **	658 **	674 **	585 **	<b>665</b>	77	1
				T	6.018 **	6.112 **	6.003 **	6.305	6.257 **	6.674	7.547 **	9.597 **	7.237 **	6.345 **	6.279 **	7.034 **	<b>6.784</b>	20.2	5
OR-181-1	OR	A-52	146,26	L	5.211	5.820 ***	6.786	6.375 ***	6.879 ***	8.849 ***	13.791	22.317 ***	9.822	7.624 ***	7.132	7.347 ***	<b>8.996</b>	10.1	
				P	2.108	2.145 ***	2.296	2.339 ***	2.195 ***	2.362 ***	2.498	2.163 ***	2.421	2.320 ***	2.180	2.162 ***	<b>2.266</b>	2.6	
				T	7.329	7.977	9.095	8.726	9.086	11.228	16.312	24.516	12.261	9.958	9.324	9.523	<b>11.278</b>	8.5	
OR-182-1	OR	A-52	183,71	L	6.497 **	5.632	7.444 ***	7.696	7.569 ***	9.034 *	8.826 *	10.772 ***	8.316 ***	8.544	7.401 ***	8.257	<b>7.999</b>	0.3	1
				P	1.671 **	1.708	1.799 ***	1.939	1.767 ***	1.953	2.082 *	1.744 ***	1.959 ***	1.915	1.920 ***	1.626	<b>1.840</b>	6.7	
				T	8.168	7.338	9.243	9.634	9.335	10.988	10.908	12.515	10.276	10.460	9.321	9.883	<b>9.839</b>	-1.5	
OR-280-1	OR	N-525	236,57	L	22.697 **	29.237	27.161 *	30.624	29.693 **	30.809	35.555 *	37.023 **	33.100 **	30.307	27.585 *	29.209	<b>30.250</b>	8.6	1
				P	715 **	917	771 *	804	824 **	982	811 **	812 **	899 **	821	920 *	828	<b>842</b>	2.2	
				T	23.656 **	30.470	28.224 *	31.757	30.835 **	32.122	36.747 *	38.232 **	34.353 **	31.455	28.802 *	30.352	<b>31.417</b>	8.5	1
OR-299-1	OR	A-52	117,68	L	3.843 ***	4.589	4.733 ***	4.670	4.974 ***	5.536	10.314 **	16.112 ***	6.894 ***	5.610	4.659 ***	5.238 ***	<b>6.431</b>	-8.3	3
				P	1.887 ***	1.998	2.045 ***	2.103	2.062 ***	2.184	2.362 ***	2.034 ***	2.239 ***	2.359	2.177 ***	2.037 ***	<b>2.124</b>	8.3	
				T	5.756	6.618	6.809	6.804	7.069	7.755	12.726	18.249	9.178	8.004	6.869	7.306	<b>8.595</b>	-7.7	
OR-304-1	OR	A-52	235,10	L	22.597 ***	23.040 ***	26.221	25.175	25.938 **	26.541	30.188 **	35.821 ***	27.734 ***	25.191	25.104 **	26.826	<b>26.698</b>	3.1	
				P	2.508 ***	2.680 ***	2.911	3.062	2.638 **	3.392	2.960 ***	2.642 ***	2.998 ***	2.769	2.899 **	2.634	<b>2.841</b>	0.7	
				T	25.161	25.775	29.196	28.299	28.639	29.996	33.221	38.552	30.801	28.021	28.063	29.524	<b>29.604</b>	2.8	
OR-333-1	OR	A-52	226,18	L	12.476	12.904 ***	14.113 *	14.713 ***	14.073 ***	14.934 ***	18.537	20.499 *	14.590	14.717 ***	12.737	14.687 ***	<b>14.915</b>	13.2	
				P	1.772	1.981 ***	2.155 *	2.067 ***	1.968 ***	2.197 ***	2.225	1.967 *	2.526	2.102 ***	2.261	2.003 ***	<b>2.102</b>	-5.3	
				T	14.306	14.941	16.329	16.845	16.103	17.196	20.845	22.557	17.181	16.884	15.055	16.754	<b>17.083</b>	10.7	
P-3-1	P	N-610	9,49	L	2.561	2.442 **	2.775	2.682 **	2.919	3.115 **	3.869	4.448	3.249 **	2.965 **	2.626	2.959 **	<b>3.051</b>	5.4	
				P	971	1.070 **	1.032	977 **	1.119	1.142 **	1.043	793	1.115 **	1.051 **	1.049	1.001 **	<b>1.030</b>	1.9	
				T	3.539	3.520 **	3.814	3.667 **	4.046	4.266 **	4.923	5.253	4.374 **	4.025 **	3.682	3.968 **	<b>4.090</b>	4.4	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
P-103-1	P	A-67	11,50	L	2.806	3.283 ***	3.911	4.194 ***	3.902	4.457 ***	7.893	8.864	5.317 ***	4.528 ***	3.424	3.812 ***	<b>4.699</b>	15.7	
				P	714	728 ***	740	715 ***	673	643 ***	770	651	804 ***	886 ***	776	777 ***	<b>740</b>	24	
				T	3.531	4.025	4.667	4.925	4.589	5.117	8.692	9.546	6.143	5.433	4.214	4.604	<b>5.457</b>	15.2	1
P-402-1	P	A-62	51,67	L	6.158	5.857 ***	6.759	8.260 ***	8.022	8.065 ***	10.792	17.842	9.557 ***	7.842 ***	7.375	7.490 ***	<b>8.668</b>	0.2	
				P	4.667	4.475 ***	4.834	4.702 ***	4.941	4.994 ***	4.315	3.833	4.838 ***	4.862 ***	5.001	3.964 ***	<b>4.619</b>	7.4	
				T	10.842	10.348	11.610	12.982	12.984	13.078	15.129	21.709	14.418	12.723	12.394	11.471	<b>13.307</b>	2.5	
PO-1-1	PO	N-550	102,32	L	6.804 **	6.759	7.554 **	6.758	7.771 **	8.376	8.340**	8.322 **	8.188 **	7.939	7.336 **	7.844	<b>7.666</b>	-0.7	
				P	602 **	591	658 **	561	644 **	765	698 **	625 **	698 **	721	637 **	691	<b>658</b>	-0.8	
				T	7.445 **	7.388	8.257 **	7.358	8.461 **	9.190	9.085**	8.995 **	8.933 **	8.707	8.016 **	8.582	<b>8.368</b>	-0.8	
PO-13-1	PO	N-541	90,00	L	6.404 **	6.222	7.044 **	7.279	7.417 *	7.496	7.617**	7.915 **	7.525 **	7.291	6.954 **	6.992	<b>7.180</b>	-2.5	
				P	175 **	153	181 **	210	199 *	211	203 **	187 **	203 **	190	199 **	193	<b>192</b>	2.7	
				T	6.660 **	6.453	7.313 **	7.580	7.709 *	7.801	7.915**	8.201 **	7.822 **	7.573	7.240 **	7.272	<b>7.462</b>	-2.3	
PO-16-1	PO	N-120	612,30	L	782	794 **	855	884 **	917	886 **	959	975 **	900	885 **	838	871 **	<b>879</b>	1.3	
				P	57	56 **	62	63 **	63	66 **	66	62 **	60	65 **	69	66 **	<b>63</b>	5.1	
				T	845	857 **	924	954 **	988	959 **	1.033	1.044**	968	957 **	914	945 **	<b>949</b>	0.9	
PO-42-1	PO	N-552	4,90	L	10.697**	11.122	11.367 **	11.611	11.464 **	12.356	12.008	11.870**	11.633 *	11.063	11.260 **	11.395	<b>11.487</b>	-1.4	
				P	450 **	436	439 **	476	423 **	474	458 *	397 **	449 *	421	447 **	491	<b>447</b>	4.7	
				T	11.577**	12.004	12.262 **	12.553	12.347 **	13.325	12.948	12.742**	12.548 *	11.928	12.159 **	12.344	<b>12.395</b>	-1	
PO-64-1	PO	N-120	645,89	L	14.486	13.506 *		14.247 *	15.509	14.720 **	13.624	15.893**	15.384	14.491**	15.135	14.354 **	<b>14.490</b>	-1.3	
				P	562	540 *		588 *	706	644 **	533	599 **	731	638 **	688	639 **	<b>618</b>	6.8	
				T	15.219	14.206 *		15.003 *	16.400	15.539 **	14.318	16.680**	16.297	15.300**	16.002	15.163 **	<b>15.280</b>	-0.7	
PO-105-1	PO	N-640	153,75	L	2.932 **	3.010	3.031 **	3.075	3.167 **	3.238	3.552**	3.802 **	3.375 **	3.118	2.898 *	2.928	<b>3.177</b>	6.3	
				P	489 **	477	476 **	519	479 **	538	560 **	473 **	523 **	510	491 *	462	<b>500</b>	6.6	
				T	3.433 **	3.500	3.519 **	3.607	3.659 **	3.790	4.127**	4.291 **	3.913 **	3.640	3.401 *	3.402	<b>3.690</b>	6.5	
PO-110-1	PO	N-640	228,60	L	7.080 **	7.590	7.316 **	6.258	7.607 **	8.293	8.742**	9.211 **	8.294 **	7.780	7.189 **	7.893	<b>7.771</b>	2	
				P	511 **	522	494 **	484	497 **	626	590 **	494 **	551 **	521	512 **	495	<b>525</b>	-0.2	
				T	7.637 **	8.161	7.858 **	6.784	8.154 **	8.975	9.390**	9.766 **	8.900 **	8.351	7.748 **	8.440	<b>8.347</b>	1.9	
PO-130-1	PO	A-55	5,72	L	36.554	37.028***	38.556	36.702***	37.394	39.315 ***	38.811	30.988***	38.394	38.688***	36.959	39.483 ***	<b>37.406</b>	-1.4	
				P	1.117	1.269 ***	1.201	1.331 ***	1.323	1.360 ***	1.255	926 ***	1.270	1.271 ***	1.208	1.322 ***	<b>1.238</b>	10.9	
				T	38.164	38.799	40.278	38.530	39.224	41.206	40.592	32.332	40.184	40.484	38.667	41.339	<b>39.150</b>	-0.7	
PO-161-1	PO	A-52	295,82	L	16.095	18.458 **	19.668	21.022***	21.622	21.352 ***	25.170	28.940***	23.036	21.204***	19.088	21.071 ***	<b>21.394</b>	5.1	
				P	1.774	2.150 **	2.135	2.263 ***	2.461	2.405 ***	2.512	2.139 ***	2.523	2.299 ***	2.293	2.192 ***	<b>2.262</b>	10.3	
				T	17.946	20.698	21.897	23.386	24.186	23.860	27.803	31.216	25.671	23.605	21.473	23.365	<b>23.759</b>	5.6	
S-3-1	S	N-634	196,60	L	4.358	4.061 **	5.101	4.797 **	2.926	4.274 *	4.499	6.119	3.662	5.205 *	5.346	4.658 **	<b>4.584</b>	-4.4	3
				P	293	343 **	429	342 **	251	331 *	307	381	307	410 *	413	355 **	<b>347</b>	-1.7	
				T	4.706	4.456 **	5.595	5.200 **	3.214	4.659 *	4.863	6.577	4.015	5.681 *	5.826	5.073 **	<b>4.989</b>	-3.7	3

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
S-10-1	S	N-611	207,20	L	6.101 **	9.920	7.157 **	9.927	7.733 **	7.598	11.554*	7.810	10.260 *	10.303	7.350 **	9.408	<b>8.760</b>	4	4
				P	300 **	387	333 **	312	320 **	299	361 **	221	345 *	350	331 **	331	<b>324</b>	-12.2	
				T	6.849 **	11.033	8.016 **	10.963	8.620 **	8.453	12.759*	8.600	11.354 *	11.406	8.221 **	10.427	<b>9.725</b>	4.3	4
S-12-1	S	N-623	145,20	L	11.118	10.523 **	11.257	11.145 **	12.082	11.526 *	10.453	9.943	11.435	10.955**	10.765 **	10.914 **	<b>11.010</b>	4.2	
				P	539	610 **	647	644 **	617	648 *	632	527	669	611 **	616 **	622 **	<b>615</b>	34.9	
				T	11.936	11.399 **	12.189	12.070**	13.003	12.464 *	11.349	10.719	12.393	11.842**	11.653 **	11.811 **	<b>11.902</b>	3.7	1
S-15-1	S	A-8	146,43	L	33.984	29.272***	35.020	38.585***	37.306	44.218 **	53.107	55.124	41.003	38.444*	38.582	39.016 ***	<b>40.305</b>	2.6	
				P	3.127	3.513 ***	3.642	3.363 ***	3.595	3.687 **	4.055	3.137	3.706	3.150 *	3.691	3.230 ***	<b>3.491</b>	7.1	
				T	37.349	32.993	38.907	42.216	41.161	48.212	57.532	58.635	44.995	41.863	42.544	42.516	<b>44.077</b>	3.2	
S-40-1	S	S-30	1,36	L	14.181***	18.527	16.937***	18.946	17.499***	20.622	26.712**	20.067	21.483 **	20.512	18.056 ***	20.470	<b>19.501</b>	0.6	2
				P	556 ***	547	624 ***	633	604 ***	896	658 ***	537	682 **	570	666 ***	660	<b>636</b>	-7.2	
				T	14.812	19.171	17.650	19.678	18.195	21.629	27.511	20.710	22.279	21.188	18.819	21.238	<b>20.240</b>	0	2
S-43-1	S	S-30	12,00	L	12.949	12.886***	14.354	13.719***	15.683	17.852 **	19.471	25.326	15.784	12.276*	11.044	14.068 ***	<b>15.451</b>	-0.6	
				P	1.506	1.702 ***	1.958	1.857 ***	2.116	1.984 **	2.091	1.964	2.226	1.575 *	1.116	1.816 ***	<b>1.826</b>	6.5	
				T	14.506	14.640	16.372	15.631	17.865	19.908	21.641	27.392	18.078	13.901	12.204	15.941	<b>17.340</b>	1.5	1
S-150-1	S	A-67	194,91	L	52.146	41.930***	53.665	55.747***	57.677	61.999 **	65.151	76.743	62.544	55.821*	55.363	52.018 ***	<b>57.567</b>	-2.4	1
				P	2.979	3.167 ***	3.909	3.556 ***	3.356	3.961 **	3.019	3.709	4.437	3.379 *	2.866	3.245 ***	<b>3.465</b>	-0.6	
				T	55.476	45.383	57.937	59.679	61.421	66.381	68.602	80.971	67.410	59.575	58.601	55.617	<b>61.421</b>	-2.5	1
S-160-1	S	N-623	123,17	L	3.169 **	4.462	4.532 **	6.373	5.608 **	6.304	9.087**	7.956	7.415 *	5.881	4.808 *	5.710	<b>5.942</b>	2.5	3
				P	359 **	292	404 **	493	438 **	542	573 **	498	501 *	459	477 *	456	<b>458</b>	16.6	
				T	3.544 **	4.776	4.958 **	6.897	6.073 **	6.878	9.704**	8.493	7.953 *	6.368	5.310 *	6.194	<b>6.429</b>	5.2	2
S-165-1	S	S-20	3,98	L	20.527***	24.280	24.728***	26.083	25.937***	29.798	36.203**	31.607	31.380 **	29.481	26.568 ***	28.881	<b>27.956</b>	8.3	1
				P	381 ***	388	398 ***	410	363 ***	504	508 ***	434	406 **	410	406 ***	394	<b>417</b>	-11.3	
				T	21.109	24.907	25.369	26.751	26.556	30.596	37.067	32.351	32.095	30.182	27.235	29.559	<b>28.648</b>	8.2	1
S-318-1	S	N-629	83,40	L	7.643	8.167 **	7.803	9.147 **	8.488	9.456 *	9.938	11.638	8.659	9.032 *	8.294	8.151 **	<b>8.868</b>	0.1	
				P	337	356 **	338	398 **	355	413 *	454	417	450	384 *	355	363 **	<b>385</b>	13.6	
				T	8.052	8.600 **	8.215	9.631 **	8.923	9.959 *	10.487	12.164	9.192	9.502 *	8.728	8.592 **	<b>9.337</b>	0.8	
S-323-1	S	A-67	130,43	L	7.198 ***	7.015 ***	9.185 ***	8.212	9.472 ***	10.167	15.518**	20.427	10.942 **	8.888	7.800 ***	7.600 *	<b>10.202</b>	14.5	3
				P	1.435 ***	1.670 ***	1.522 ***	1.633	1.470 ***	1.704	1.700***	1.436	1.817 **	1.728	1.606 ***	1.648 *	<b>1.614</b>	13.2	
				T	8.679	8.727	10.762	9.893	10.998	11.932	17.307	21.982	12.824	10.669	9.456	9.295	<b>11.877</b>	16.6	2
S-329-1	S	A-67	170,90	L	13.864***	13.845***	17.631***	18.400 *	18.059***	21.232	30.927**	31.348	23.550**	19.025	15.247 ***	17.688 *	<b>20.068</b>	3.1	1
				P	1.711 ***	1.989 ***	1.816 ***	1.956 *	1.751 ***	2.081	2.030***	1.959	2.084 **	1.814	1.919 ***	2.065 *	<b>1.931</b>	5.3	
				T	15.625	15.884	19.511	20.423	19.876	23.391	33.066	33.421	25.720	20.908	17.222	19.819	<b>22.072</b>	3.1	1
S-336-1	S	A-8	200,90	L	10.608**	10.367***	12.647***	13.646***	13.478***	14.920 ***	18.395**	20.238***	15.628 ***	14.164*	14.158	13.855 ***	<b>14.342</b>		
				P	2.028 ***	2.211 ***	2.137 ***	2.076 ***	1.908 ***	2.237 ***	2.710***	2.613 ***	2.135 ***	2.100 *	2.065	1.985 ***	<b>2.184</b>		
				T	12.716	12.657	14.879	15.823	15.485	17.270	21.244	22.999	17.879	16.370	16.328	15.944	<b>16.633</b>		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3)  
 15/14  
 (4)

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T														15/14	Obs
SA-3-1	SA	N-501	86,13	L	2.443 **	2.637 **	3.310	3.331 **	3.590	3.465 **	3.758	3.813	3.546	3.447 **	3.386	3.151 **	<b>3.323</b>	2.9	
				P	131 **	159 **	156	179 **	173	203 **	206	196	261	211 **	201	157 **	<b>186</b>	22.4	
				T	2.612 **	2.837 **	3.517	3.563 **	3.819	3.721 **	4.022	4.068	3.862	3.713 **	3.640	3.358 **	<b>3.561</b>	4.6	
SA-4-1	SA	N-630	344,02	L	7.044 **	8.234	8.553 **	8.992	9.872 **	9.375	9.883**	10.248	9.817 **	9.565	8.083 **	8.680	<b>9.029</b>	3.5	
				P	370 **	396	424 **	354	410 **	332	417 **	393	369 **	479	361 **	472	<b>398</b>	6.7	
				T	7.463 **	8.687	9.037 **	9.409	10.351 **	9.772	10.369*	10.713	10.255**	10.111	8.500 **	9.213	<b>9.490</b>	3.5	
SA-6-1	SA	A-62	339,81	L	3.105***	2.915	3.323 ***	3.019	3.751 ***	3.046	5.604***	11.847	4.288 ***	3.629 ***	3.380 ***	2.604	<b>4.209</b>	0.9	1
				P	2.389***	2.367	2.560 ***	2.512	2.474 ***	2.549	2.708***	2.279	2.586 ***	2.612 ***	2.619 ***	2.703	<b>2.530</b>	6.7	
				T	5.519	5.306	5.910	5.556	6.254	5.620	8.354	14.203	6.906	6.269	6.026	5.330	<b>6.771</b>	3.9	1
SA-250-1	SA	N-620	282,35	L	256 **	235 **	388	336 **	392	272 **	447	498	425	297 **	376	350 **	<b>356</b>	-9.2	
				P	56 **	47 **	102	78 **	92	72 **	112	97	107	63 **	94	53 **	<b>81</b>	-6.9	
				T	314 **	285 **	493	416 **	487	348 **	563	598	535	362 **	472	405 **	<b>440</b>	-9.1	
SA-255-1	SA	A-50	78,75	L	6.937***	7.186***	7.565	8.009***	8.815	8.176 ***	8.419	9.480	8.526	8.288 ***	7.902	7.758 ***	<b>8.088</b>	7.3	
				P	989 ***	1.041 ***	1.081	1.068 ***	1.080	1.122 ***	1.208	1.022	1.235	1.245 ***	1.118	1.102 ***	<b>1.109</b>	14.7	
				T	7.947	8.249	8.669	9.102	9.921	9.323	9.653	10.528	9.786	9.560	9.044	8.884	<b>9.222</b>	8.2	
SA-256-1	SA	A-66	313,62	L	4.698***	5.033***	5.276 **	5.516 ***	5.615	6.405 ***	6.848	8.378	6.536	6.135 ***	5.576	5.647 ***	<b>5.972</b>	2.4	
				P	856 ***	943 ***	982 **	960 ***	981	1.081 ***	1.029	951	1.068	971 ***	936	1.035 ***	<b>983</b>	18.3	
				T	5.570	5.992	6.275	6.494	6.615	7.507	7.900	9.354	7.626	7.126	6.531	6.700	<b>6.974</b>	4.4	
SA-257-1	SA	A-66	388,03	L	6.141***	5.318	6.854 ***	7.198 *	7.235 ***	7.670	10.226**	13.376	8.821 ***	8.440	6.717 ***	6.695	<b>7.891</b>	5.7	
				P	1.764***	1.964	2.102 ***	2.133 *	2.100 ***	2.188	2.032***	1.745	2.001 ***	2.098	1.908 ***	2.056	<b>2.008</b>	11.6	
				T	7.932	7.306	8.988	9.365	9.367	9.891	12.302	15.175	10.859	10.576	8.655	8.780	<b>9.933</b>	7	
SE-2-1	SE	A-4	449,67	L	12.238***	13.463	13.847***	14.405	14.927***	14.995	15.230**	16.299	15.576***	14.859	14.225***	14.193	<b>14.521</b>	4.7	
				P	3.356***	4.098	3.891 ***	4.079	3.900 ***	3.878	3.679***	2.988	3.731 ***	3.696	3.880 ***	3.933	<b>3.759</b>	5.4	
				T	15.633	17.604	17.783	18.530	18.874	18.920	18.957	19.337	19.357	18.602	18.152	18.171	<b>18.327</b>	4.8	
SE-6-1	SE	N-4	549,84	L	20.319**	22.553	20.928***	22.535	21.551***	22.672	23.240**	16.677	21.955***	22.438	21.980***	21.868***	<b>21.560</b>	-2.7	
				P	547 ***	586	639 ***	752	658 ***	537	666 ***	540	637 ***	747	645 ***	635 ***	<b>632</b>	20.4	
				T	21.382	23.712	22.099	23.863	22.759	23.784	24.496	17.642	23.150	23.758	23.186	23.060	<b>22.741</b>	-2.7	
SE-12-1	SE	N-630	769,85	L	229	240 **	247	233 **	228	233 **	225 **	288	228	241 **	257	229 **	<b>240</b>	6.7	
				P	16	10 **	16	12 **	13	12 **	11 **	14	15	10 **	13	13 **	<b>13</b>	-57.1	
				T	271 *	276 **	290	270 **	265	271 **	261 **	334	268	277 **	299	268 **	<b>279</b>	-6.1	
SE-60-1	SE	A-4	515,47	L	24.422***	23.417	25.809***	26.703	27.037***	26.251	28.086**	25.369	26.602***	25.601	26.522***	27.309	<b>26.094</b>	5.8	
				P	3.120***	2.808	3.599 ***	4.384	3.755 ***	3.790	3.765***	3.247	3.604 ***	3.781	3.643 ***	3.931	<b>3.619</b>	4.6	
				T	27.630	26.311	29.502	31.186	30.892	30.138	31.953	28.708	30.303	29.478	30.263	31.342	<b>29.809</b>	5.6	
SE-67-1	SE	N-630	805,58	L	2.759	2.971 **	2.934	3.012 **	3.053	3.018 **	2.781	2.270 **	3.000	3.045 **	3.278	2.992 **	<b>2.926</b>	-0.3	
				P	172	183 **	138	199 **	217	192 **	199	154 **	185	195 **	226	184 **	<b>187</b>	-1.1	
				T	2.995	3.222 **	3.140	3.281 **	3.341	3.281 **	3.045	2.477 **	3.255	3.311 **	3.581	3.245 **	<b>3.181</b>	-1.2	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
SE-75-1	SE	N-4	562,64	L	17.079	16.685 **	18.034	18.550 **	19.319	20.562 **	20.773	23.082 **	18.901	17.454 **	17.809	16.892 **	<b>18.762</b>	0.5	
				P	1.813	2.050 **	2.019	2.053 **	2.187	2.264 **	2.365	1.848 **	1.920	1.896 **	1.985	1.935 **	<b>2.028</b>	-1.3	
				T	19.025	18.866 **	20.195	20.748 **	21.657	22.987 **	23.299	25.107 **	20.968	19.487 **	19.933	18.960 **	<b>20.936</b>	0.5	
SE-202-1	SE	A-49	16,00	L	44.265 ***	40.737	47.752 ***	28.127	34.239 ***	48.686	56.565 ***	56.508	53.731 ***	46.904	36.023 ***	43.715	<b>44.771</b>	3.9	3
				P	3.919 ***	3.949	4.197 ***	4.958 *	4.422 ***	4.744	4.290 ***	3.589	3.989 ***	4.196	3.841 ***	4.185	<b>4.190</b>	6.2	
				T	48.413	44.897	52.193	33.238 ***	38.841	53.680	61.143	60.385	57.997	51.340	40.051	48.126	<b>49.192</b>	4.3	3
SE-210-1	SE	A-4	536,27	L	59.285	61.395 ***	65.415 **	62.876 ***	65.717	66.693 ***	67.343	60.612 ***	65.691	66.517 ***	66.480	65.015 ***	<b>64.420</b>	8.6	
				P	3.033	3.788 ***	4.872 **	4.525 ***	4.528	4.299 ***	4.482	3.602 ***	3.210	4.070 ***	4.341	4.135 ***	<b>4.074</b>	3	
				T	62.983	65.864	71.038 **	68.103	70.979	71.735	72.561	64.887	69.622	71.326	71.568	69.878	<b>69.212</b>	7.3	
SE-232-1	SE	A-49	0,45	L	98.450 ***	97.686	94.603	89.414	76.061 ***	113.439	127.189 *	103.727	120.842 ***	103.720	80.632 ***	105.985	<b>101.012</b>	-2.2	3
				P	5.534 ***	6.029 *	6.549	6.599 **	6.232 ***	5.776	6.068 ***	5.341	5.643 ***	5.127	5.429 ***	6.508	<b>5.903</b>	8.6	
				T	105.027	104.765	102.177 *	97.020 **	83.136	120.401	134.587	110.161	127.762	109.931	86.926	113.604	<b>107.923</b>	-1.5	3
SE-234-1	SE	A-4	547,78	L	40.575	42.795 ***	42.958	45.334 ***	47.104	53.092 ***	56.438	60.876 ***	53.930	45.488 ***	46.195	43.003 ***	<b>48.149</b>	4.5	
				P	5.363	6.144 ***	6.461	6.872 ***	6.351	7.063 ***	7.610	6.262 ***	6.759	6.440 ***	6.468	6.110 ***	<b>6.492</b>	14.6	
				T	46.187	49.202	49.684	52.484	53.742	60.479	64.394	67.504	61.017	52.205	52.944	49.377	<b>54.935</b>	5.5	
SE-243-1	SE	A-66	808,37	L	28.280 ***	33.868 ***	33.218 ***	37.068	39.395	38.244	51.799 ***	50.707	43.735 ***	44.063	35.473 ***	37.816	<b>39.472</b>	8.1	1
				P	3.320 ***	4.135 ***	4.145 ***	4.077	4.352	4.276	4.258 ***	3.452	4.029 ***	5.215	4.209 ***	4.382	<b>4.154</b>	7.6	
				T	31.753	38.187	37.544	41.345	43.959	42.724	56.330	54.425	47.997	49.518	39.873	42.402	<b>43.838</b>	7.9	1
SG-1-1	SG	A-1	98,36	L	13.188 ***	13.954	16.202 ***	14.826	17.615 ***	18.140	27.191 ***	31.353	21.420 ***	19.425	16.130 ***	15.628	<b>18.756</b>	13.5	3
				P	2.922 ***	3.179	3.274 ***	3.329	3.220 ***	3.647	3.646 ***	3.112	3.539 ***	3.222	3.423 ***	3.493	<b>3.334</b>	6	
				T	16.267	17.299	19.666	18.332	21.040	22.005	31.143	34.815	25.206	22.872	19.745	19.306	<b>22.308</b>	13	3
SG-14-1	SG	N-601	114,73	L	1.331	1.571 **	1.720	1.936 **	2.146	1.974 **	2.269	2.217	2.075	2.065 **	1.624	1.838 **	<b>1.897</b>	5.7	
				P	922	1.070 **	905	878 **	905	1.012 **	1.062	794	1.154	1.252 **	1.158	1.116 **	<b>1.019</b>	-2.2	
				T	2.269	2.659 **	2.644	2.835 **	3.074	3.008 **	3.356	3.034	3.252	3.340 **	2.801	2.974 **	<b>2.937</b>	3.2	
SG-17-1	SG	N-6	81,70	L	5.187 **	3.583	6.206 **	6.502	6.623 **	8.017	8.523 **	9.530	7.880 **	7.070	6.390 **	5.249	<b>6.730</b>	-0.5	1
				P	1.220 **	1.181	1.406 **	1.555	1.539 **	1.684	1.382 **	1.123	1.369 **	1.313	1.140 **	1.431	<b>1.362</b>	-9.3	
				T	6.449 **	4.794	7.663 **	8.111	8.216 **	9.766	9.972 **	10.726	9.313 **	8.440	7.581 **	6.724	<b>8.146</b>	-1.9	1
SG-65-1	SG	N-110	118,69	L	1.971	1.786 *	2.584 **	2.405	2.944	3.038 **	4.412	4.168	3.366 *	2.969 **	2.261	2.440 **	<b>2.862</b>	3.3	
				P	275	257 *	265 **	261	289	336 **	300	254	289 *	301 **	349	234 **	<b>284</b>	1.4	
				T	2.267	2.062 *	2.875 **	2.690	3.262	3.405 **	4.756	4.463	3.688 *	3.300 **	2.633	2.698 **	<b>3.175</b>	3.4	
SG-166-1	SG	SG-20	6,66	L	14.655 **	16.344	15.362 **	16.983	16.507 **	18.114	18.604 *	16.998	17.386 **	14.525	16.929 **	17.143	<b>16.629</b>	1.2	
				P	983 **	1.131	1.083 **	1.233	1.120 **	1.230	1.235 **	989	1.261 **	1.403	1.209 **	1.183	<b>1.172</b>	6.3	
				T	15.773 **	17.625	16.587 **	18.372	17.779 **	19.512	20.011 *	18.143	18.806 **	16.063	18.294 **	18.484	<b>17.954</b>	1.5	
SO-3-1	SO	SO-20	21,96	L	4.395	4.756 ***	4.836	5.682 ***	5.427	5.663 ***	6.402	8.021	6.367	6.032 ***	5.689	5.586 ***	<b>5.738</b>	3.2	
				P	1.455	1.603 ***	1.624	1.684 ***	1.633	1.669 ***	1.875	1.500	1.744	1.790 ***	1.805	1.762 ***	<b>1.679</b>	9	
				T	5.863	6.373	6.475	7.383	7.076	7.349	8.296	9.543	8.130	7.840	7.512	7.366	<b>7.434</b>	4.5	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.



Crec. % (3)  
 15/14  
 (4)

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
SO-4-1	SO	A-2	148,10	L	6.965***	7.274	8.448***	7.942	8.735***	9.397***	11.614***	14.759	10.213***	9.810	7.804***	7.356	<b>9.193</b>	0.2	
				P	4.977***	5.085	5.582***	5.431	5.302***	5.647***	5.952***	4.835	5.978***	5.750	5.985***	6.085	<b>5.551</b>	14.4	
				T	11.954	12.371	14.044	13.386	14.051	15.060	17.583	19.616	16.209	15.578	13.802	13.454	<b>14.759</b>	5.1	
SO-12-1	SO	N-111	231,45	L	4.473	3.783**	4.883	5.980**	5.580	6.209**	6.966	7.576	6.139	6.706**	5.912	4.936**	<b>5.762</b>	5.2	
				P	464	478**	433	489**	482	485**	555	519	526	518**	615	522**	<b>507</b>	-0.2	
				T	5.630	4.852**	6.068	7.386**	6.920	7.644**	8.587	9.250	7.607	8.250**	7.443	6.223**	<b>7.155</b>	18.4	1
SO-71-1	SO	N-110	74,15	L	712	930**	918	1.099**	1.176	1.249**	1.522	1.973	1.222	926**	971	1.101**	<b>1.150</b>	-3.5	
				P	150	150**	195	178**	177	192**	200	154	190	197**	195	159**	<b>178</b>	6	
				T	862	1.079**	1.112	1.277**	1.353	1.441**	1.722	2.127	1.411	1.123**	1.166	1.260**	<b>1.328</b>	-2.4	
SO-107-1	SO	N-234	355,96	L	4.295**	4.780	5.026**	5.712	5.609**	6.614	7.737**	9.865	7.146**	6.231	5.533**	4.724	<b>6.106</b>	-3.3	
				P	513**	501	597**	674	610**	668	683**	631	670**	541	642**	578	<b>609</b>	11.5	
				T	4.849**	5.325	5.671**	6.440	6.273**	7.344	8.491**	10.586	7.883**	6.830	6.228**	5.347	<b>6.772</b>	-2.2	
SO-169-1	SO	N-122	101,52	L	716**	893	856**	1.018	947**	1.046	1.137**	1.226	1.019**	1.019	946**	832	<b>971</b>	1.4	
				P	108**	120	125**	132	108**	127	136**	111	117**	132	138**	85	<b>120</b>	3.5	
				T	824**	1.014	981**	1.150	1.055**	1.174	1.273**	1.336	1.136**	1.151	1.085**	917	<b>1.091</b>	1.5	
SO-265-1	SO	A-15	18,52	L	2.149	2.384***	3.023	3.071***	2.960	3.438***	4.122	4.762	3.624	3.513***	3.274	3.123***	<b>3.287</b>	15.7	
				P	1.560	1.611***	1.591	1.636***	1.650	1.732***	1.715	1.364	1.775	1.797***	1.781	1.658***	<b>1.656</b>	8.1	
				T	3.731	4.019	4.643	4.737	4.638	5.204	5.875	6.168	5.434	5.343	5.087	4.812	<b>4.974</b>	13.1	
SO-268-1	SO	N-111	187,03	L	57	50**	71	80**	86	82**	91	104	86	90**	69	67**	<b>78</b>		
				P	35	35**	40	35**	34	35**	33	30	42	39**	48	38**	<b>37</b>		
				T	92	85**	111	116**	121	118**	125	134	129	129**	118	105**	<b>115</b>		
T-1-1	T	N-240	17,18	L	8.865**	12.009	10.276**	12.395	11.013**	12.583	14.296*	13.476	11.582**	12.289	9.618**	8.697	<b>11.425</b>	0	1
				P	833**	921	869**	1.008	813**	853	951**	826	905**	1.014	852**	869	<b>893</b>	-3.6	
				T	9.853**	13.139	11.326**	13.619	12.017**	13.654	15.496*	14.536	12.689**	13.518	10.638**	9.719*	<b>12.517</b>	0.3	1
T-2-1	T	N-340	1.157,00	L	12.388**	14.620	13.807**	15.292	14.186**	13.966	15.798*	14.158	14.297**	14.822	13.622**	12.966	<b>14.160</b>	0.7	
				P	679**	764	775**	780	707**	740	708**	653	690**	701	742**	751	<b>724</b>	5.8	
				T	13.668**	16.093	15.253**	16.812	15.579**	15.383	17.268*	15.495	15.678**	16.239	15.025**	14.347*	<b>15.570</b>	2	
T-60-1	* T	T-11	13,87	L	35.718***	32.965	34.918***	39.120	37.832***	39.669	39.068**	34.753	37.771***	38.400	35.153***	38.807	<b>37.144</b>	8.1	
				P	1.973***	1.984	1.853***	2.389	2.573***	2.491	2.409***	2.167	2.067***	2.334	2.833***	2.459	<b>2.303</b>	4.3	
				T	38.524	35.743	37.558	42.419	41.295	43.089	42.400	37.747	40.727	41.629	38.818	42.175	<b>40.320</b>	6.9	
T-66-1	T	\-7N340	1.149,30	L	33.044***	32.833	33.777***	37.677	36.771***	39.507	43.723**	51.425	39.661***	36.053	37.531***	34.550	<b>38.046</b>	0.8	
				P	5.881***	6.698	6.272***	7.099	6.470***	7.036	6.176***	4.614	5.643***	6.141	6.893***	6.436	<b>6.280</b>	2.4	
				T	39.307	39.915	40.443	45.211	43.665	46.998	50.395	56.612	45.756	42.608	44.859	41.388	<b>44.763</b>	1	
T-389-1	T	\-7N340	1.128,30	L	8.751***	8.252	9.062***	9.680	9.869***	10.600	11.661***	15.325	10.589***	9.306	9.971***	8.794*	<b>10.155</b>	0.2	
				P	4.507***	5.614	4.991***	5.815	5.184***	5.636	5.055***	3.093	4.614***	4.374	5.484***	5.743*	<b>5.009</b>	3.5	
				T	13.292	13.900	14.087	15.534	15.089	16.278	16.761	18.470	15.242	13.715	15.495	14.573	<b>15.203</b>	1.3	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
T-391-1	T	A-7N340	1.170,1	L	22.087***	21.967	22.480***	24.208	24.555***	26.212	29.055***	33.077	26.378***	24.075	25.006***	24.846***	<b>25.329</b>	1.1	
				P	5.731***	6.296	6.122***	6.810	6.296***	6.488	6.076***	4.359	5.547***	5.996	6.749***	6.803***	<b>6.106</b>	6.1	
				T	28.103	28.552	28.894	31.338	31.168	33.041	35.499	37.838	32.261	30.382	32.082	31.974	<b>31.761</b>	2.1	
T-395-1	T	N-340	1.087,5	L	8.670**	9.653	9.445**	10.823	9.753**	7.713	10.968*	13.730	10.372**	8.893	9.281**	9.521	<b>9.902</b>	-7.7	2
				P	4.728**	5.066	5.046**	5.728	4.625**	3.643	4.438**	3.282	3.962**	4.857	5.346**	5.330	<b>4.671</b>	-3.5	
				T	13.495**	14.827	14.596**	16.671	14.484**	11.441	15.523*	17.152	14.444**	13.849	14.732**	14.958	<b>14.681</b>	-6.7	1
T-396-1	T	A-27	2,98	L	15.186***	16.293	16.710***	17.871	17.761***	18.707	19.581***	19.301	18.148***	19.974	17.077***	16.571***	<b>17.765</b>	15	
				P	1.581***	1.752	1.721***	1.733	1.725***	1.834	1.903***	1.534	1.776***	1.956	1.751***	1.645***	<b>1.743</b>	18.8	
				T	16.975	18.265	18.661	19.848	19.727	20.795	21.752	21.096	20.172	22.205	19.062	18.442	<b>19.750</b>	15.7	
TE-6-1	TE	N-420	755,10	L	1.160**	943	1.314**	1.287	1.365**	1.420	1.697**	2.435	1.524**	1.478	1.283**	1.038	<b>1.412</b>	0.1	
				P	201**	164	199**	244	213**	213	237**	176	256**	247	224**	266	<b>220</b>	9.5	
				T	1.389**	1.130	1.545**	1.562	1.611**	1.667	1.975**	2.666	1.817**	1.761	1.538**	1.330	<b>1.666</b>	2.5	
TE-10-1	TE	N-232	163,57	L	2.336	2.451**	3.069	3.532**	2.784	3.381**	3.970	4.040	2.861	3.064**	2.860	2.636**	<b>3.082</b>	-1.2	
				P	271	268**	331	335**	347	352**	327	296	370	376**	364	297**	<b>328</b>	1.6	
				T	2.623	2.735**	3.420	3.889**	3.150	3.755**	4.323	4.362	3.251*	3.460**	3.243	2.950**	<b>3.430</b>	-0.8	
TE-14-1	TE	N-420	613,22	L	1.462**	1.447*	1.629**	1.665	1.779**	1.730	1.895**	2.422	1.979**	1.872	1.660**	1.746	<b>1.774</b>	8.7	
				P	253**	301*	267**	295	287**	291	324**	324	323**	318	330**	299	<b>301</b>	4.5	
				T	1.724**	1.756*	1.906**	1.971	2.076**	2.031	2.232**	2.761	2.315**	2.203	2.000**	2.055	<b>2.086</b>	8	
TE-58-1	TE	N-211	97,09	L	970**	870	1.309**	992	1.587**	1.482	1.269**	1.861	1.303**	1.059	1.037**	1.130	<b>1.239</b>	9.4	1
				P	234**	243	298**	292	301**	341	330**	275	291**	368	276**	243	<b>291</b>	-5.8	
				T	1.214**	1.121	1.620**	1.294	1.904**	1.839	1.613**	2.155	1.608**	1.438	1.323**	1.384	<b>1.543</b>	5.7	1
TE-69-1	TE	N-234	128,35	L	2.917**	3.633	2.944**	3.693	3.670**	4.025	4.016**	5.110	4.486**	3.979	3.402**	3.389	<b>3.772</b>	0.2	
				P	424**	456	522**	461	448**	501	509**	395	449**	441	424**	384	<b>451</b>	3.7	
				T	3.347**	4.096*	3.473**	4.161	4.125**	4.534	4.533**	5.516	4.945**	4.429**	3.833**	3.780*	<b>4.231</b>	0.4	
TE-75-1	TE	N-330	284,97	L	701	767**	695	821**	885**	919**	1.146	1.616	1.169	1.290**	917	819**	<b>979</b>	6	
				P	192	282**	189	303**	265**	229**	266	230	287	266**	251	263**	<b>252</b>	16.2	
				T	912	1.072**	903	1.149**	1.176**	1.174**	1.443	1.888	1.489	1.592**	1.194	1.106**	<b>1.258</b>	3.9	1
TO-2-1	TO	A-5	109,56	L	14.963***	14.182	17.233	16.707***	18.527	19.213***	24.124	24.493***	19.085	17.692**	18.319*	15.937***	<b>18.373</b>	-0.7	
				P	2.633***	2.624	2.780	3.058***	3.134	3.256***	3.053	2.810***	3.433	3.094**	2.983*	3.044***	<b>2.992</b>	6.1	
				T	17.632	16.842	20.056	19.807	21.706	22.517	27.236	27.359	22.564	20.831	21.347	19.022	<b>21.410</b>	0.2	
TO-4-1	TO	A-5	76,37	L	22.625	22.433***	26.027	24.599***	27.910	28.316***	34.310	35.804***	28.208	23.914**	25.849	23.465***	<b>26.955</b>	-1.8	
				P	3.078	3.234***	3.394	3.505***	3.213	3.730***	3.378	3.230***	3.915	3.667**	3.461	3.487***	<b>3.441</b>	7.1	
				T	25.783	25.746	29.512	28.191	31.221	32.148	37.811	39.154	32.225	27.665	29.402	27.036	<b>30.491</b>	-0.7	
TO-5-1	TO	TO-21	4,95	L	9.138	8.583***	10.085	9.458***	9.561***	10.008***	9.595	10.280***	9.841	9.919**	9.973	9.968***	<b>9.701</b>	7.6	
				P	668	716***	704	781***	758***	823***	764	728***	875	888**	844	855***	<b>784</b>	24.7	
				T	9.821	9.311	10.803	10.253	10.334	10.847	10.374	11.023	10.731	10.823	10.832	10.838	<b>10.499</b>	8.7	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Crec. % (3)  
 15/14  
 (4)  
 Obs

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)
TO-6-1	TO	A-42	74,60	L	31.879	34.632***	34.996	36.176***	38.253	37.046 ***	35.138	32.672*	35.868	36.831**	35.687	35.034 ***	<b>35.351</b>	3.1	
				P	1.041	1.540 ***	1.854	1.716 ***	1.127	1.752 ***	1.814	1.388 *	1.455	1.613 **	1.962	1.346 ***	<b>1.551</b>	2	
				T	33.181	36.461	37.143	38.194	39.692	39.105	37.244	34.331	37.620	38.748	37.946	36.668	<b>37.194</b>	3.5	
TO-18-1	TO	N-502	160,20	L	1.322	1.397 **	1.559	1.645 **	1.726	1.599 **	1.674	1.966 **	1.681	1.545	1.556	1.593 **	<b>1.605</b>	0.2	
				P	72	68 **	83	84 **	92	116 **	103	87 **	85	82	90	82 **	<b>87</b>	-17.1	
				T	1.399	1.469 **	1.646	1.734 **	1.823	1.719 **	1.781	2.059 **	1.770	1.631	1.650	1.679 **	<b>1.697</b>	-1.3	
TO-26-1	TO	N-301	77,00	L	3.017	3.447 **	3.118	3.415 **	3.621	3.475 **	3.780	3.999 **	3.718	3.587 **	3.346	4.053 **	<b>3.548</b>	10.9	
				P	1.457	1.685 **	1.562	1.716 **	1.574	1.604 **	1.763	1.313 **	1.681	1.721 **	1.692	1.724 **	<b>1.624</b>	0.7	
				T	4.475	5.132 **	4.679	5.131 **	5.195	5.080 **	5.543	5.312 **	5.399	5.308 **	5.038	5.777 **	<b>5.172</b>	6.9	
TO-144-1	TO	A-40	100,00	L	6.930***	7.190***	7.716***	7.845***	7.901***	8.954***	9.135***	9.748***	8.625	7.924**	8.143***	7.952***	<b>8.172</b>	0.1	
				P	1.211***	1.187***	1.200***	1.242***	1.162***	1.243***	1.149***	1.020***	1.242	1.353**	1.283***	1.408***	<b>1.225</b>	14.7	
				T	8.162	8.399	8.939	9.110	9.086	10.224	10.310	10.796	9.892	9.300	9.450	9.383	<b>9.421</b>	1.7	
TO-145-1	TO	N-502	114,10	L	1.160**	1.187**	1.248**	1.300**	1.327**	1.344	1.377	1.266	1.325	1.273**	1.291**	1.134**	<b>1.269</b>		
				P	163**	153**	178**	199**	160**	257	247	224	261	201**	240**	214**	<b>208</b>		
				T	1.322**	1.340**	1.426**	1.499**	1.487**	1.601	1.623	1.489	1.587	1.474**	1.531**	1.348**	<b>1.477</b>		
V-1-1	V	V-23	0,71	L	14.262***	15.242	14.617***	16.214***	17.238	16.561***	18.778***	17.116	16.709***	16.950	16.394***	16.027***	<b>16.342</b>	6.6	
				P	1.116***	1.319	1.185***	1.256***	1.096	1.213***	1.158***	1.118	1.057***	977	1.257***	1.251***	<b>1.167</b>	4.3	
				T	15.567	16.764	15.996	17.684	18.560	17.995	20.183	18.459	17.985	18.149	17.869	17.490	<b>17.725</b>	6.5	
V-88-1	V	N-332	222,56	L	14.189	15.344**	13.879	16.958**	17.867	17.723**	20.484*	22.197**	17.248	16.375**	16.836	15.391**	<b>17.041</b>	2.3	
				P	2.136	3.005**	2.495	3.053**	3.172	2.893**	2.767**	2.333**	3.572	2.977**	2.908	2.662**	<b>2.831</b>	11	
				T	16.547	18.591**	16.594	20.278**	21.321	20.894**	23.567*	24.869**	21.095	19.610**	20.008	18.294**	<b>20.139</b>	3.3	
V-89-1	V	A-38	10,18	L	14.537	15.227***	16.183	17.028***	18.715	19.481***	23.461**	23.082	15.976*	16.366***	16.334***	15.711***	<b>17.675</b>	5.5	
				P	3.131	2.992***	2.899	3.207***	2.981	2.824***	2.814***	2.117	2.560*	2.848***	3.098***	3.224***	<b>2.891</b>	-1.2	
				T	17.847	18.404	19.279	20.442	21.922	22.536	26.549	25.465	18.726*	19.411	19.629	19.126	<b>20.778</b>	4.6	
V-336-1	V	A-23	8,36	L	11.101	13.618***	13.776	15.678***	14.407	15.178***	21.880	23.510	16.191	14.294***	12.349*	12.386***	<b>15.364</b>	-2.5	
				P	2.989	3.321***	3.404	3.299***	3.105	3.245***	3.306	3.062	3.281	3.304***	3.471*	3.744***	<b>3.294</b>	13	
				T	14.134	16.992	17.234	19.036	17.567	18.481	25.267	26.658	19.534	17.653	15.869	16.179	<b>18.717</b>	-0.4	
VA-3-1	VA	A-11	346,01	L	7.099***	7.492	7.827***	8.568	8.464*	9.268	9.429**	9.745**	8.854***	9.133	8.310**	8.399	<b>8.549</b>	0.4	
				P	1.260***	1.354	1.270***	1.565	1.234*	1.532	1.461**	1.656**	1.725***	1.700	1.699**	1.469	<b>1.494</b>	14.8	
				T	8.379	8.868	9.118	10.159	9.721	10.825	10.917	11.428**	10.604	10.859	10.033	9.893	<b>10.067</b>	2.3	
VA-5-1	VA	A-6	177,91	L	14.323	13.934***	16.512	16.267***	17.568	21.169**	24.246	30.021	20.643	17.907***	17.705	14.657***	<b>18.746</b>	4.5	
				P	3.304	3.205***	3.374	3.442***	3.269	3.741**	3.496	3.706	3.610	3.878***	3.637	3.928***	<b>3.549</b>	8.3	
				T	17.665	17.176	19.932	19.755	20.886	24.967	27.805	33.807	24.310	21.834	21.391	18.625	<b>22.346</b>	5.3	
VA-10-1	VA	N-601	225,36	L	4.097	4.307**	4.778	4.853**	5.487	4.940*	5.263	5.143	5.528	4.943**	4.782	4.527*	<b>4.887</b>	4.7	1
				P	644	592**	576	647**	631*	727*	693	542	694	637**	627	562*	<b>631</b>	6.2	
				T	4.764	4.924**	5.381	5.527**	6.148***	5.695*	5.986	5.713	6.253	5.608**	5.436	5.115*	<b>5.546</b>	6.9	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
VA-12-1	VA	A-62	116,29	L	16.832	16.815***	20.183	21.141***	20.801	22.387	**26.814	31.314	22.736	21.294***	19.259	19.598***	<b>21.598</b>	-2.5	
				P	4.515	5.136***	4.661	5.680***	5.731	5.469**	5.346	5.049	5.910	6.020***	4.878	4.729***	<b>5.260</b>	2.3	
				T	21.449	22.055	24.965	26.948	26.659	27.991	32.317	36.542	28.785	27.445	24.254	24.445	<b>26.988</b>	-1.4	
VA-177-1	VA	N-601	184,16	L	39.666***	44.373	42.861***	40.555	44.137***	47.878	43.997**	39.017	45.736***	48.154	45.802***	44.767	<b>43.665</b>	-2.7	
				P	2.487***	3.083	2.757***	2.999	2.706***	3.237	3.014**	2.063	2.869***	2.790	2.889***	2.993*	<b>2.824</b>	11.4	
				T	42.253	47.570	45.727	43.659*	46.956	51.238	47.125	41.179	48.723	51.065	48.807	47.873*	<b>47.096</b>	-2	
Z-7-1	Z	A-2	229,00	L	8.523	8.747	9.746	8.881	9.867	9.941	12.139	15.648	10.790	9.701	8.850***	9.628	<b>10.205</b>	4.9	
				P	3.705	4.195	4.223	4.164	4.165	4.526	4.686	3.830	4.701	4.526	4.521***	4.195	<b>4.286</b>	6.1	
				T	12.254	12.969	13.997	13.072	14.061	14.497	16.861	19.522	15.525	14.255	13.398	13.851	<b>14.522</b>	5.3	
Z-10-1	Z	N-240	320,94	L	213**	206	247**	233	268**	316	329**	498	267**	154	226**	211	<b>264</b>	10.5	
				P	46**	51	47**	54	45**	62	50**	69	48**	30	45**	17	<b>47</b>	-4.1	
				T	277**	274	314**	306	334**	403	405**	606	336**	197	290**	244	<b>332</b>	1.8	
Z-14-1	Z	N-330	522,10	L	1.043	1.119**	1.249	1.137**	1.525	1.190**	1.245	1.077	1.176	1.165**	1.086**	1.137**	<b>1.179</b>	1.4	
				P	82	97**	71	107**	140	107**	112	86	112	109**	109**	104**	<b>103</b>	3	
				T	1.146	1.239**	1.346	1.267**	1.696	1.321**	1.383	1.185	1.312	1.298**	1.218**	1.265**	<b>1.306</b>	1.6	
Z-17-1	Z	N-232	220,00	L	1.070**	1.111**	1.288**	1.550	1.355**	1.543	1.716**	1.512	1.497**	1.491	1.234**	1.309	<b>1.390</b>	-5.6	
				P	101**	103**	122**	123	126**	144	138**	131	147**	133	130**	123	<b>127</b>	-6.7	
				T	1.175**	1.219**	1.417**	1.679	1.487**	1.694	1.862**	1.649	1.651**	1.630	1.370**	1.439	<b>1.523</b>	-6.2	
Z-18-1	Z	N-234	261,46	L	1.646	1.427**	1.878	1.803**	2.050	2.274**	1.785	3.246	2.499	2.140**	1.929**	1.837**	<b>2.043</b>	-4.5	
				P	329	329**	407	350**	385	446**	355	366	381	410**	388**	366**	<b>376</b>	0.3	
				T	1.992	1.770**	2.304	2.170**	2.455	2.743**	2.158	3.643	2.904	2.572**	2.336**	2.221**	<b>2.439</b>	-3.5	
Z-24-1	Z	N-125	6,94	L	7.904**	7.997**	8.557**	8.840	7.989**	9.077	7.685**	6.715	8.309**	8.373	8.409**	7.429	<b>8.107</b>	6.8	
				P	622**	595**	606**	706	597**	737	621**	541	706**	671	726**	576	<b>642</b>	5.9	
				T	8.625**	8.692**	9.271**	9.657	8.687**	9.927	8.402**	7.341	9.120**	9.149	9.241**	8.098	<b>8.851</b>	5.4	
Z-70-1	Z	N-234	252,98	L	2.163**	2.025**	* 2.846	2.322**	3.156	3.879**	4.075	3.304**	3.063	2.710	2.984	<b>2.906</b>	-7.7		
				P	367**	342**	* 416	389**	445	435**	419	425**	427	358	303	<b>396</b>	-3.2		
				T	2.539**	2.375**	* 3.275	2.722**	3.615	4.331**	4.509	3.744**	3.504	3.079	3.301	<b>3.315</b>	-7.5		
Z-97-1	Z	A-2	3,50	L	22.444***	23.464***	24.464***	25.938	24.210***	25.263	25.976**	21.955	25.733***	25.665	24.327***	24.117*	<b>24.463</b>	6.5	
				P	5.774***	6.492***	6.582***	7.725	6.475***	7.945	7.946***	5.845	6.980***	7.374	6.924***	6.691*	<b>6.896</b>	1.5	
				T	29.254	31.048	32.182	34.877	31.806	34.398	35.145	28.819	33.908	34.237	32.385	31.931	<b>32.499</b>	5.3	
ZA-3-1	ZA	N-122	436,30	L	1.426	1.525**	1.520	1.543**	1.607	1.650**	1.763	1.655	1.714	1.678**	1.561	1.556**	<b>1.600</b>	3.1	
				P	215	191**	190	201**	154	224**	250	257	261	239**	245	213**	<b>220</b>	22.9	
				T	1.647	1.722**	1.716	1.750**	1.766	1.880**	2.020	1.919	1.982	1.923**	1.812	1.775**	<b>1.826</b>	5.1	
ZA-4-1	ZA	ZA-13	282,15	L	6.462	5.347***	6.867	4.722***	6.855	7.292***	7.677	8.061	7.972	7.426***	6.937	6.607***	<b>6.852</b>	3.6	1
				P	271	258***	315	264***	297	315***	311	267	324	297***	320	299***	<b>295</b>	1.4	
				T	6.916	5.755	7.377	5.122	7.346	7.815	8.205	8.554	8.521	7.933	7.455	7.093	<b>7.341</b>	5.6	1

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
ZA-11-1	ZA	N-525	31,06	L	1.397 **	1.570	1.608 **	1.756	1.765 **	2.060	2.860**	3.158	2.057 **	1.868	1.572 **	1.731	<b>1.950</b>	6	
				P	212 **	204	229 **	171	205 **	233	271 **	201	183 **	237	174 **	224	<b>212</b>	3.4	
				T	1.613 **	1.778	1.842 **	1.933	1.974 **	2.299	3.141**	3.370	2.245 **	2.110	1.750 **	1.959	<b>2.168</b>	5.7	
ZA-12-1	ZA	A-6	240,55	L	10.945	11.692***	13.605	14.764***	14.524	14.632 ***	17.175	19.084	16.164	15.542***	13.028	12.884 ***	<b>14.503</b>	12.7	
				P	2.833	2.604 ***	3.148	2.868 ***	2.996	3.424 ***	3.621	3.271	3.611	3.962 ***	3.192	2.822 ***	<b>3.196</b>	8	
				T	13.800	14.318	16.780	17.661	17.549	18.085	20.826	22.387	19.807	19.535	16.246	15.730	<b>17.727</b>	11.8	
ZA-21-1	ZA	N-6	272,31	L	915	883 **	1.159	1.053 **	1.064	1.100 **	1.257	1.558	1.132	1.122 **	974	947 **	<b>1.097</b>	-3.8	
				P	115	102 **	120	111 **	105	119 **	122	115	118	118 **	119	103 **	<b>114</b>	4.6	
				T	1.038	992 **	1.288	1.173 **	1.177	1.228 **	1.390	1.685	1.259	1.248 **	1.100	1.058 **	<b>1.220</b>	-2.7	
ZA-23-1	ZA	N-630	230,93	L	836 **	2.237	945 **	2.537	910 **	407	1.252**	694	1.157 **	314	897 **	260	<b>1.037</b>	-26	10
				P	179 **	477	239 **	762	211 **	79	293 **	60	259 **	56	227 **	64	<b>242</b>	-16	10
				T	1.022 **	2.733 *	1.191 **	3.322	1.128 **	489	1.556**	759	1.425 **	373	1.131 **	327	<b>1.288</b>	-23.7	10
ZA-113-1	ZA	N-122	466,93	L	2.677	3.420 **	2.909	3.423 **	3.349	3.660 **	4.217	5.319	3.528	3.817 **	3.402	3.501 **	<b>3.602</b>	10.4	
				P	504	516 **	593	538 **	642	600 **	689	552	708	655 **	573	578 **	<b>596</b>	4.2	
				T	3.202	3.963 **	3.525	3.989 **	4.018	4.289 **	4.940	5.911	4.265	4.503 **	4.002	4.107 **	<b>4.226</b>	9.6	
ZA-122-1	ZA	N-631	0,36	L	2.072	1.956 **	2.423	2.206 **	2.235 **	2.449	2.897	4.490	2.752	2.341 **	2.031	1.933 **	<b>2.482</b>	-13.9	
				P	300	255 **	295	290 **	312 **	282	367	301	310	325 **	349	310 **	<b>308</b>	1.3	
				T	2.398 *	2.234 **	2.746	2.521 **	2.574 **	2.760	3.297	4.840	3.093	2.694 **	2.405	2.267 **	<b>2.819</b>	-11.8	
ZA-244-1	ZA	N-122	416,70	L	260 **	288	289 **	333	291 **	330	306 **	307	303 **	254	284 *	259	<b>292</b>	-19.1	
				P	59 **	46	64 **	57	63 **	61	67 **	42	72 **	85	76 *	84	<b>65</b>	-5.9	
				T	321 **	336	355 **	393	356 **	394	376 **	351	378 **	341	363 *	345	<b>359</b>	-17.1	
ZA-316-1	ZA	A-11	443,00	L	4.347***	4.466	4.810 ***	4.668	5.094 ***	5.104	5.710***	7.194	5.371 ***	5.245	5.219 ***	5.132	<b>5.197</b>	8.7	
				P	759 ***	839	762 ***	912	762 ***	888	868 ***	1.019	1.015 ***	810	1.049 ***	891	<b>881</b>	12.4	
				T	5.121	5.319	5.587	5.596	5.871	6.009	6.596	8.237	6.404	6.072	6.285	6.039	<b>6.095</b>	9.4	
ZA-319-1	ZA	A-66	292,80	L	5.429***	6.374	6.195 ***	6.134	6.618 ***	7.204	8.085***	9.326	8.003 ***	7.077	6.485 ***	6.166	<b>6.925</b>	7.5	
				P	838 ***	859	966 ***	1.086	944 ***	986	1.036***	876	1.014 ***	1.008	892 ***	1.049	<b>963</b>	6.5	
				T	6.285	7.254	7.183	7.241	7.584	8.215	9.149	10.234	9.045	8.110	7.400	7.236	<b>7.911</b>	7.6	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.