

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
A-15-1	A	N-340	710,05	L	15.590	15.396 **	15.420	14.859 **	15.950	15.612 **	16.215	11.196	15.108	15.207 **	15.680 **	14.630 **	<b>15.072</b>	-5	
				P	961	979 **	996	1.010 **	960	963 **	980	605	780	853 **	983 **	780 **	<b>904</b>	-0.1	
				T	16.837	16.657 **	16.699	16.143 **	17.202	16.859 **	17.493	12.005	16.161	16.339 **	16.952 **	15.677 **	<b>16.252</b>	-4.7	
A-57-1	A	A-31	221,50	L	38.780	42.857 **	40.939	46.696 **	43.181	47.333 **	53.270	52.042	44.994	44.031 **	41.156 **	40.220 **	<b>44.625</b>	0.6	
				P	8.426	7.870 **	8.720	8.873 **	8.966	8.068 **	7.910	5.978	7.123	7.774 **	7.941 **	7.403 **	<b>7.921</b>	-4.4	
				T	47.419	50.960 **	49.883	55.822 **	52.383	55.655 **	61.466	58.289	52.358	52.040 **	49.318 **	47.839 **	<b>52.786</b>	0.2	
A-177-1	A	N-344	118,78	L	7.962	8.219 **	8.487	9.598 **	8.659	9.308 **	9.234	10.468	9.444	9.012 **	8.238 **	8.522 **	<b>8.929</b>	-3.2	
				P	7.085	6.352 **	7.131	6.209 **	6.866	7.098 **	6.573	4.495	5.820	6.164 **	6.075 **	5.588 **	<b>6.288</b>	-7.6	
				T	15.106	14.630 **	15.680	15.873 **	15.587	16.471 **	15.871	15.031	15.328	15.239 **	14.372 **	14.169 **	<b>15.280</b>	-4.9	
A-205-1	A	N-340	722,90	L	15.038 **	14.505	15.405 **	14.937	16.058 **	16.173	16.140 *	13.788	15.726 **	16.132	16.185 **	16.593	<b>15.557</b>	3.5	
				P	802 **	834	910 **	899	963 **	755	815 **	599	737 **	738	890 **	899	<b>820</b>	4.1	
				T	16.345 **	15.826	16.834 **	16.339	17.560 **	17.468	17.495 *	14.847	16.988 **	17.407	17.618 **	18.048	<b>16.898</b>	3.6	
AB-5-1	AB	A-31	154,35	L	10.311	11.350 **	11.097	13.509 **	12.385	15.451 **	19.468	24.200 **	19.032	12.452 **	10.703 **	12.146 **	<b>14.342</b>	-10.9	2
				P	3.135	2.839 **	2.716	2.801 **	2.764	2.896 **	2.915	2.443 **	2.354	2.765 **	2.743 **	2.412 **	<b>2.732</b>	-1.1	
				T	13.485	14.230 **	13.853	16.358 **	15.192	18.401 *	22.449	26.721 **	21.451	15.262 **	13.485 **	14.601 **	<b>17.124</b>	-9.3	2
AB-9-1	AB	A-31	72,64	L	14.945	18.952 **	17.071	20.745 **	17.904	22.386 **	30.611	26.008 **	26.027	20.560 **	19.608 **	19.055 **	<b>21.156</b>	7.4	1
				P	4.153	4.062 **	3.876	4.133 **	4.372	4.128 **	3.920	3.534 **	3.805	4.077 **	4.081 **	3.669 **	<b>3.984</b>	-11.9	
				T	19.129	23.054 **	20.983	24.921 **	22.314	26.561 **	34.594	29.594 **	29.884	24.680 **	23.730 **	22.764 **	<b>25.184</b>	3.8	1
AB-15-1	AB	A-31	142,25	L	10.348	10.364 **	11.157	12.207 **	12.123	12.885 **	17.525	22.154 **	14.682 **	11.410 **	9.785 **	11.107 **	<b>12.979</b>	-13.7	9
				P	2.947	2.885 **	3.025	2.847 **	2.751	2.943 **	2.750	2.484 **	2.642 **	2.811 **	2.787 **	2.451 **	<b>2.777</b>	5.6	
				T	13.357	13.309 **	14.248	15.123 **	14.943	15.900 **	20.373	24.755 **	17.404 **	14.286 **	12.630 **	13.619 **	<b>15.829</b>	-13.6	7
AB-16-1	AB	N-430	428,08	L	999 **	976	995 **	1.095	1.109 **	1.204	1.276 **	2.071	1.234 **	947	985 **	960	<b>1.154</b>	-7.8	
				P	157 **	152	162 **	165	169 **	173	183 **	172	187 **	133	159 **	156	<b>164</b>	-2.4	
				T	1.160 **	1.133	1.161 **	1.264	1.282 **	1.382	1.464 **	2.251	1.425 **	1.085	1.148 **	1.121	<b>1.323</b>	-6.8	
AB-40-1	AB	N-301	296,21	L	195 **	217	219 **	229	222 **	284	271 **	271	237 **	218 *	200 **	223	<b>232</b>	-7.2	
				P	33 **	30	37 **	35	38 **	37	41 **	46	38 **	40 *	37 **	31	<b>37</b>	2.9	
				T	230 **	249	258 **	265	262 **	324	314 **	321	278 **	260 *	239 **	255	<b>271</b>	-8.8	
AB-201-1	AB	A-30	43,00	L	7.850 **	9.473	9.000 **	9.952	10.539 **	10.599	15.098 *	16.039	11.151 **	10.401	8.509 **	8.684	<b>10.608</b>	-5.4	
				P	2.011 **	2.256	2.275 **	2.329	2.664 **	2.391	2.561 **	2.282	2.415 **	2.348	2.298 **	2.238	<b>2.339</b>	-9.9	
				T	9.879 **	11.753	11.296 **	12.304	13.228 **	13.015	17.695 *	18.356	13.592 **	12.775	10.828 **	10.942	<b>12.972</b>	-6.2	
AB-228-1	AB	A-32	349,61	L	4.302	4.298 **	4.411	4.833 **	4.547	4.652 **	6.198	7.441 **	4.795	4.840 **	4.045	4.247 **	<b>4.884</b>	-3.2	
				P	651	710 **	688	764 **	1.012	719 **	815	627 **	689	758 **	666	640 **	<b>728</b>	-13.4	
				T	4.994	5.050 **	5.142	5.645 **	5.605	5.418 **	7.073	8.139 **	5.530	5.646 **	4.751	4.928	<b>5.660</b>	-4	
AB-229-1	AB	A-43	140,80	L	5.089	5.091 **	5.366	5.797 **	5.633	6.521 **	7.121	11.286 **	6.582	5.662 **	5.276	5.420 **	<b>6.237</b>	-3.7	
				P	3.249	3.277 **	3.158	3.338 **	3.343	3.234 **	3.043	2.647 **	3.009	2.998 **	3.136	2.634 **	<b>3.089</b>	5.8	
				T	8.361	8.390 **	8.547	9.161 **	9.002	9.784 **	10.195	13.978 **	9.617	8.683 **	8.434	8.073 **	<b>9.352</b>	-0.6	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó
  - \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó
  - \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó
  - \*\*\* \*\* está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó
  - \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
AL-12-1	AL	N-340a	480,35	L	2.209 **	2.304	2.308 **	2.511	2.363 **	2.449	2.626**	2.481	2.366 *	2.284	2.153 **	1.975	<b>2.336</b>	-0.5	
				P	499 **	411	497 **	382	511 **	449	359 **	573	380 *	445	494 **	352	<b>446</b>	15.8	
				T	2.734 **	2.741	2.832 **	2.921	2.902 **	2.926	3.015**	3.083	2.773 *	2.755	2.673 **	2.350	<b>2.809</b>	1.6	
AL-38-1	AL	A-7S	470,20	L	19.145**	19.371	19.997 **	20.218	20.482 **	22.400	22.758*	23.367	20.590 **	18.216	18.661 **	17.712	<b>20.243</b>	-4.2	1
				P	2.981 **	3.554	2.978 **	3.170	3.054 **	2.465	2.134**	1.697	2.150 **	2.094	2.961 **	2.718	<b>2.663</b>	-1.1	
				T	22.216**	23.017	23.068 **	23.482	23.630 **	24.965	24.993*	25.170	22.834 **	20.389	21.710 **	20.514	<b>22.999</b>	-3.8	1
AL-41-1	AL	A-7S	426,73	L	28.434	26.810 **	28.203	27.352**	28.194	28.551 **	28.749	26.078	27.882	26.017**	27.005	25.238 **	<b>27.376</b>	-5.5	
				P	3.064	3.246 **	2.894	3.068 **	3.623	2.987 **	2.074	2.101	2.506	2.865 **	3.543	2.866 **	<b>2.903</b>	5.3	
				T	31.625	30.177 **	31.226	30.545**	31.945	31.664 **	30.949	28.294	30.511	28.998**	30.671	28.218 **	<b>30.402</b>	-4.6	
AL-233-1	AL	A-7S	454,30	L	19.136**	19.145	19.984 **	19.911	20.466 **	22.647	22.737*	22.207**	20.581 **	20.224	18.649 **	17.063	<b>20.229</b>	-4.2	1
				P	2.830 **	2.892	2.827 **	2.495	2.900 **	2.397	2.027**	1.809 **	2.044 **	2.710	2.812 **	2.604	<b>2.529</b>	-5	
				T	22.074**	22.145	22.923 **	22.516	23.481 **	25.167	24.885*	24.137**	22.737 **	23.048	21.564 **	19.763	<b>22.870</b>	-4.2	1
AV-1-1	AV	N-6	108,19	L	2.812	3.336 *	3.016	4.282 *	4.035	4.629 *	4.519	5.272	4.927	4.031 **	3.317	3.521 **	<b>3.975</b>	4.2	1
				P	2.307	2.478 *	2.468	2.583 *	2.832	2.722 *	2.748	2.383	2.484	2.841 **	2.613	2.225 **	<b>2.557</b>	17.5	1
				T	5.145	5.843 *	5.512	6.901 *	6.902	7.390 *	7.306	7.698	7.451	6.907 **	5.961	5.776 **	<b>6.566</b>	7	2
AV-5-1	AV	N-502	78,23	L	3.277 **	3.394 *	3.553	3.875 *	3.679	4.250 *	4.782	5.253	4.176	3.874 **	3.424	3.284 **	<b>3.902</b>	-6.4	1
				P	360 **	388 **	438	348 *	347	360 *	428	227	317	362 **	345	317 **	<b>353</b>	-20.1	
				T	3.678 **	3.825 *	4.036	4.270 *	4.072	4.662 *	5.270	5.543	4.544	4.285 **	3.812	3.640 **	<b>4.303</b>	-7.2	1
AV-6-1	AV	A-51	107,87	L	9.178	9.331 *	9.418	10.973 *	10.216	10.588 *	12.711	13.327	11.589	11.131**	9.688	9.290	<b>10.620</b>	-2.5	
				P	1.320	1.394 *	1.366	1.501 *	1.325	1.438 *	1.446	1.304	1.458	1.360 **	1.297	1.316	<b>1.377</b>	-1.6	
				T	10.526	10.751 *	10.810	12.507 *	11.572	12.058 *	14.194	14.669	13.080	12.524**	11.012	10.633	<b>12.028</b>	-2.2	
AV-21-1	AV	A-50	31,77	L	5.345	6.411 *	6.060	7.212 *	6.688	6.986 **	7.039**	7.515	7.413 *	6.902 **	6.154	5.764 **	<b>6.624</b>	0.9	
				P	1.318	1.423 *	1.340	1.374 *	1.301	1.314 **	1.306**	1.083	1.407 *	1.335 **	1.267	1.012 **	<b>1.290</b>	-3.9	
				T	6.672	7.846 *	7.413	8.599 *	8.001	8.313 **	8.357**	8.611	8.832 *	8.250 **	7.433	6.786 **	<b>7.926</b>	0.2	
AV-60-1	AV	A-50	3,25	L	8.311	8.532 *	8.807	9.723 *	9.280	9.626 *	9.758	11.002	10.882	10.161**	8.998	9.568 **	<b>9.554</b>	-4.7	
				P	1.103	1.152 *	1.134	1.283 *	1.214	1.215 *	1.382	865	1.298	1.136 **	1.111	893 **	<b>1.149</b>	-8.3	
				T	9.441	9.713 *	9.969	11.037 *	10.524	10.871 *	11.172	11.899	12.213	11.329**	10.135	10.492 **	<b>10.733</b>	-4.9	
B-32-1	B	N-340	1.214,5	L	19.139**	20.669 **	20.353 **	20.879**	21.045 **	21.586 **	21.521	20.971	22.153	20.294**	21.482	18.880 **	<b>20.748</b>	-14.7	4
				P	2.378 **	2.581 **	2.536 **	2.475 **	2.519 **	2.511 **	2.446	2.203	2.029	2.300 **	2.436	2.340 **	<b>2.396</b>	-13	3
				T	21.980**	23.750 **	23.381 **	23.857**	24.071 **	24.616 **	24.484	23.676	24.710	23.081**	24.435	21.677 **	<b>23.643</b>	-15	3
B-50-1	B	B-22	2,08	L	15.693**	16.279 **	17.139 **	19.404	17.758 **	21.397	22.549*	18.521	19.378 **	17.514**	16.695 **	19.889	<b>18.518</b>	5.8	
				P	1.168 **	1.203 **	1.207 **	1.105	1.248 **	1.091	1.254**	917	1.163 **	1.164 **	1.209 **	1.551	<b>1.190</b>	19.6	1
				T	17.363**	18.003 **	18.894 **	21.127	19.574 **	23.169	24.518*	20.014	21.156 **	19.237**	18.441 **	22.081	<b>20.298</b>	5.8	
B-134-1	B	A-2	608,25	L	110.222*	110.129	114.445**	115.016	117.740**	112.745	117.855*	98.739	111.079**	108.569	113.701**	112.705	<b>111.912</b>	3.2	
				P	16.737**	17.432	18.875 **	17.006	19.711 **	18.340	20.178*	16.623	18.054 **	18.340	18.501 **	18.136	<b>18.161</b>	4.2	
				T	128.533*	129.140	134.966**	133.656	139.138**	132.709	139.739*	116.771	130.697**	128.459	133.815**	132.442	<b>131.672</b>	3.7	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados    => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
B-225-1	B	B-20	18,68	L	82.576**	87.239**	89.734**	96.033	95.232**	94.948	95.680*	85.894	93.915**	91.418	96.612**	91.467**	<b>91.729</b>	3.4	
				P	6.326**	6.420**	6.450**	5.952	6.923**	6.238	6.471**	7.516	6.317**	5.830	6.340**	5.992**	<b>6.398</b>	-13.9	7
				T	90.451**	95.292**	97.863**	103.775	103.938**	102.960	103.939*	95.028	101.987**	98.952	104.756**	99.165**	<b>99.842</b>	0	
B-233-1	B	B-20	2,33	L	131.877	137.225**	131.064	136.782**	140.701	141.468**	144.245	125.825	137.921*	136.546*	131.959	131.156**	<b>135.564</b>	-1.8	
				P	7.014	7.738**	9.834	8.084**	7.082	8.091**	8.012*	5.693	8.899*	7.843**	7.020	7.222**	<b>7.711</b>	-1.8	
				T	140.857	146.994**	142.871	146.893**	149.846	151.653**	154.329	133.409	148.867*	146.410*	140.937	140.318**	<b>145.282</b>	-1.4	
B-252-1	B	B-24	9,74	L	28.811	29.256**	28.909	28.390**	30.009	29.579**	28.959	20.793	28.832	28.663**	28.011	28.248**	<b>28.205</b>	2.9	2
				P	1.393	1.739**	1.637	1.468**	1.811	1.644**	1.549	1.108	1.605	1.588**	1.607	1.391**	<b>1.545</b>	-12.4	
				T	31.407	32.264**	31.818	31.104**	33.117	32.512**	31.758	22.867	31.686	31.492**	30.814	30.861**	<b>30.975</b>	3.2	2
BA-6-1	BA	N-432	79,05	L	5.635**	5.707	6.153**	6.582	6.317**	6.036	6.086**	6.516	6.423**	6.276	6.161**	6.008	<b>6.158</b>	-4.6	
				P	814**	851	855**	922	843**	929	949**	734	864**	863	916**	862*	<b>867</b>	-3.3	
				T	6.464**	6.573	7.023**	7.521	7.176**	6.980	7.051**	7.266	7.302**	7.155	7.093**	6.885	<b>7.041</b>	-4.5	
BA-146-1	BA	N-502	227,40	L	919**	978**	1.098	1.190**	1.101**	1.159**	1.160	1.208	1.168*	1.093**	929	941**	<b>1.079</b>	-3	
				P	37**	38**	34	45**	55**	53**	39	38	42*	44**	76	28**	<b>44</b>	-63	
				T	959**	1.019**	1.136	1.239**	1.160**	1.216**	1.203	1.249	1.214*	1.141**	1.009	972**	<b>1.126</b>	-9.6	
BA-207-1	BA	N-630	699,47	L	1.304**	1.438**	1.550**	1.598	1.698**	1.557	1.581**	1.586	1.515**	1.580	1.416**	1.276**	<b>1.508</b>	-4.9	
				P	108**	119**	107**	99	114**	121	103**	103	99**	104	116**	92**	<b>107</b>	13.8	
				T	1.418**	1.562**	1.664**	1.705	1.820**	1.685	1.691**	1.695	1.620**	1.690	1.538**	1.374**	<b>1.622</b>	-4.4	
BA-335-1	BA	N-435	24,14	L	2.804**	2.896	2.999**	2.957	2.864**	3.118	3.105**	2.778	2.964**	2.901	2.603**	2.940	<b>2.911</b>	-25.9	8
				P	267**	281	289**	306	253**	203	273**	280	287**	300	259**	290	<b>274</b>	-1.1	
				T	3.080**	3.186	3.297**	3.272	3.126**	3.331	3.388**	3.067	3.261**	3.210	2.871**	3.239	<b>3.194</b>	1.6	6
BA-354-1	BA	A-5	340,31	L	13.486	15.192**	15.065	16.978**	16.434	17.576**	20.445	21.483	18.806	16.354**	16.709	14.715**	<b>16.937</b>	7.3	
				P	4.631	5.024**	4.013	5.336**	5.327	5.326**	5.618	5.496	4.838	5.024**	4.018	4.327**	<b>4.915</b>	-9.5	
				T	18.149	20.255**	19.116	22.358**	21.803	22.948**	26.113	27.033	23.688	21.419**	20.768	19.078**	<b>21.894</b>	3	
BA-358-1	BA	A-66	664,31	L	8.262**	8.919	8.913**	10.754	10.041**	11.883	17.362*	18.253	13.708**	11.621	8.641**	9.764**	<b>11.510</b>	-6.2	1
				P	2.677**	2.709	3.149**	3.318	3.245**	3.167	3.027**	2.839	2.890**	2.968	2.798**	2.743**	<b>2.961</b>	4	
				T	10.973**	11.661	12.098**	14.113	13.325**	15.096	20.454*	21.158	16.650**	14.633	11.473**	12.546**	<b>14.515</b>	-5.4	
BA-371-1	BA	A-66	643,31	L	13.510	12.092**	14.636	14.597**	16.186	16.711**	20.309	21.509	19.271	14.876**	14.449	13.626**	<b>15.981</b>	-1.9	
				P	2.616	2.638**	2.837	3.030**	2.899	3.017**	2.697	2.619	2.644	2.620**	2.622	2.532**	<b>2.731</b>	-5.5	
				T	16.163	14.765**	17.513	17.669**	19.128	19.774**	23.059	24.184	21.965	17.536**	17.110	16.194**	<b>18.755</b>	-2.4	
BU-11-1	BU	N-232	533,41	L	1.456**	1.627	1.651**	2.024	1.907**	2.204	2.384**	2.831**	2.033*	2.076*	1.619**	1.575**	<b>1.949</b>	-1.7	
				P	162**	133	144**	146	151**	151	153**	174**	166*	166*	189**	137**	<b>156</b>	-4.9	
				T	1.635**	1.780	1.815**	2.194	2.080**	2.380	2.564**	3.038**	2.223*	2.265*	1.827**	1.731**	<b>2.128</b>	-0.8	
BU-17-1	BU	A-62	25,31	L	7.830	8.457**	7.034	9.747**	9.749	10.382**	12.307	21.425	8.778	9.801**	8.620**	9.325**	<b>10.288</b>	22.4	9
				P	4.386	4.057**	3.617	4.143**	4.828	4.221**	4.714	3.076	3.341	3.919**	4.075**	3.742**	<b>4.010</b>	-5.5	
				T	12.237	12.537**	10.671	13.917**	14.605	14.630**	17.054	24.551	12.141	13.748**	12.718**	13.092**	<b>14.325</b>	17.4	5

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó
  - \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó
  - \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó
  - \*\*\* \*\* está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó
  - \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.



**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
CA-3-1	CA	CA-33	12,00	L	45.175**	47.109	48.132**	48.874	49.478**	50.548	51.474**	52.346	48.795**	49.966**	46.432	46.587**	<b>48.743</b>	-3.7	
				P	1.339**	1.307	1.385**	1.298	1.432**	1.966	1.438**	1.049	1.334**	1.334**	1.225	1.274**	<b>1.365</b>	-5	1
				T	47.837**	49.794	50.926**	51.599	52.357**	53.997	54.418*	54.928	51.556**	52.761**	49.012	49.223**	<b>51.534</b>	-3.7	
CA-4-1	CA	CA-34	0,94	L	31.482**	38.208	35.845	36.220**	39.277	39.088**	39.177	37.634	38.818	35.897**	38.339	33.270**	<b>36.938</b>	2.2	1
				P	1.495**	1.569	1.419	1.574**	1.889	1.605**	1.558	1.235	1.571	1.490**	1.463	1.422**	<b>1.524</b>	-8.2	
				T	33.782**	40.752	38.175	38.719**	42.174	41.688**	41.727	39.820	41.381	38.302**	40.776	35.540**	<b>39.403</b>	2	1
CA-8-1	CA	CA-35	0,45	L	29.601**	31.632	31.761**	32.548	31.984**	32.804	35.658*	31.788	30.856**	30.187**	31.020	32.987	<b>31.902</b>	-3.4	
				P	2.089**	2.187	2.356**	2.207	2.268**	2.123	2.120**	1.643	2.015**	2.112**	2.427	2.060	<b>2.134</b>	-2.2	
				T	32.448**	34.643	34.933**	35.603	35.072**	35.775	38.686*	34.232	33.659**	33.073**	34.222	35.877	<b>34.852</b>	-3.3	
CA-17-1	CA	N-340	93,44	L	9.116	9.701**	8.729	10.682**	10.046	12.627**	16.263	19.362	12.553	9.897**	8.561	8.519**	<b>11.338</b>	7.1	
				P	500	490**	559	562**	497	617**	599	549	620	583**	490	486**	<b>546</b>	-7.9	
				T	9.728	10.310**	9.395	11.374**	10.666	13.399**	17.059	20.145	13.326	10.601**	9.155	9.109**	<b>12.022</b>	6.1	
CA-35-1	CA	CA-32	0,92	L	20.372**	20.848	22.783**	22.168	23.827**	25.110	28.602*	29.399	24.812**	22.999	22.155**	23.773	<b>23.904</b>	-10.2	1
				P	545**	619	563**	608	583**	597	584**	436	541**	506	565**	516	<b>555</b>	-19.9	
				T	21.420**	22.005	23.908**	23.330	24.995**	26.314	29.889*	30.546	25.962**	24.063	23.265**	24.866	<b>25.047</b>	-9.1	
CA-242-1	CA	A-4	630,86	L	9.531**	10.577	10.778**	11.549	11.434**	13.053	14.504*	13.950	12.497**	10.995	9.962**	9.818**	<b>11.554</b>	-3.5	
				P	2.293**	2.461	2.604**	2.728	2.830**	2.877	2.815**	2.285	2.653**	2.888	2.494**	2.379**	<b>2.609</b>	-3	
				T	11.929**	13.156	13.502**	14.404	14.392**	16.075	17.479*	16.384	15.287**	14.007	12.568**	12.308**	<b>14.291</b>	-3.1	
CC-1-1	CC	N-630	476,04	L	3.755**	4.510	4.404*	4.484	4.543**	4.631	4.616**	4.504	4.520*	4.469	3.901**	4.435	<b>4.398</b>	-16.6	5
				P	374**	445	422*	527	464**	479	434**	402	412*	482	512**	388	<b>445</b>	-17.9	
				T	4.139**	4.968	4.838*	5.024	5.020**	5.122	5.063**	4.919	4.945*	4.964	4.423**	4.835	<b>4.855</b>	-15.6	5
CC-5-1	CC	A-5	175,06	L	11.310	12.710**	13.739	14.090**	12.175	14.648**	17.830	21.054	15.916	14.002**	11.423	13.904**	<b>14.400</b>	-7	
				P	2.419	2.443**	2.552	2.614**	2.437	2.626**	2.758	2.423	2.300	2.509**	2.431	2.151**	<b>2.472</b>	-4.3	
				T	13.754	15.180**	16.319	16.732**	14.638	17.304**	20.629	23.519	18.247	16.542**	13.878	16.083**	<b>16.902</b>	-6.6	
CC-17-1	CC	N-521	57,23	L	6.544**	7.946	7.444**	8.295	7.747**	7.701	7.513*	7.772	7.538**	7.659	6.750**	7.391	<b>7.525</b>	-4.9	
				P	336**	367	338**	457	416**	418	397*	366	374**	464	490**	413	<b>403</b>	-8.6	
				T	6.916*	8.356	7.822**	8.797	8.204**	8.161	7.951*	8.179	7.953**	8.166	7.278*	7.845	<b>7.969</b>	-4.9	
CC-37-1	CC	A-66	461,04	L	6.298**	6.363	7.264**	9.724	7.437**	7.141	10.924*	12.506	8.819*	8.009	7.029*	7.665	<b>8.265</b>	2.9	
				P	1.628**	1.751	1.683**	1.629	1.741**	1.988	1.749**	1.615	1.592*	1.794	1.560*	1.190	<b>1.660</b>	-3.3	
				T	7.938**	8.126	8.963**	11.373	9.195**	9.144	12.693*	14.145	10.430*	9.822	8.603*	8.871	<b>9.942</b>	1.4	
CC-41-1	CC	A-58	16,15	L	4.619	5.109**	4.890	5.459**	5.316	5.338	4.788	4.571	5.039	5.238**	5.189	4.721**	<b>5.023</b>	-1.9	
				P	293	291**	331	352**	323	334	294	285	293	356**	338	313**	<b>317</b>	19.2	
				T	4.921	5.412**	5.231	5.823**	5.651	5.685	5.091	4.865	5.342	5.606**	5.539	5.044**	<b>5.351</b>	-1	
CC-42-1	CC	A-58	22,23	L	5.141**	5.094	5.483**	7.633	5.778**	5.182	5.114**	4.590	5.564**	5.503	5.788*	4.982	<b>5.488</b>	3.9	1
				P	252**	249	300**	291	284**	300	265**	265	273**	328	259*	282	<b>279</b>	1.5	
				T	5.397**	5.348	5.788**	7.930	6.068**	5.487	5.383**	4.860	5.843**	5.835	6.053*	5.269	<b>5.772</b>	3.7	1

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó
  - \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó
  - \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó
  - \*\*\* \*\* está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó
  - \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.



**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
CC-97-1	CC	N-110	395,31	L	3.288 **	4.076	4.012 **	5.326	4.140 **	6.488	5.489**	6.142	4.900 **	4.038	3.728 **	3.525	<b>4.596</b>	-3.9	
				P	181 **	221	189 **	178	220 **	338	231 **	186	213 **	240	203 **	133	<b>211</b>	-13.9	
				T	3.495 **	4.329	4.232 **	5.544	4.393 **	6.876	5.763**	6.376	5.151 **	4.310	3.961 **	3.685	<b>4.843</b>	-4.1	
CC-332-1	CC	A-66	505,72	L	5.955	6.282 **	6.832	7.296 *	5.917	7.705 **	10.150	11.591	8.208	7.094 **	6.732	6.458 **	<b>7.518</b>	-2.2	1
				P	2.053	1.952 **	2.022	2.061 *	2.105	2.056 **	1.865	1.734	1.746	1.976 **	1.760	1.649 **	<b>1.915</b>	2.5	
				T	8.018	8.244 **	8.865	9.369 *	8.031	9.773 **	12.027	13.342	9.968	9.083 **	8.503	8.117 **	<b>9.445</b>	-2.8	
CC-333-1	CC	A-66	485,70	L	7.142	7.180 **	8.073	8.593 **	8.552	8.842 **	10.450	12.906	8.928	8.122 **	7.066	7.394 **	<b>8.604</b>	-3.3	
				P	1.296	1.886 **	2.027	1.979 **	2.161	1.986 **	1.967	1.611	1.889	1.909 **	1.898	1.593 **	<b>1.850</b>	-1.6	
				T	8.472	9.099 **	10.139	10.612**	10.755	10.871 **	12.468	14.573	10.860	10.071**	8.998	9.022 **	<b>10.495</b>	-2.9	
CO-3-1	CO	N-432	194,26	L	4.339 *	4.363	4.356 **	4.687	4.414 **	4.521	4.409**	4.034	4.591 **	4.539	4.287 **	4.408	<b>4.412</b>	-3.9	
				P	571 *	575	586 **	587	627 **	688	629 **	501	591 **	627	602 **	605	<b>599</b>	0.8	
				T	4.934 *	4.962	4.967 **	5.300	5.066 **	5.235	5.063**	4.558	5.208 **	5.192	4.914 **	5.038	<b>5.036</b>	-3.2	
CO-4-1	CO	A-4	375,28	L	15.922**	17.000	16.598 **	19.038	17.668 **	17.903	20.183*	19.247	18.743**	17.285	16.551 **	18.351	<b>17.874</b>	0.6	
				P	4.557 **	4.717	5.012 **	5.393	4.992 **	4.716	4.597**	4.284	4.562 **	4.670	4.640 **	4.116	<b>4.688</b>	-0.2	
				T	20.523**	21.763	21.656 **	24.485	22.709 **	22.668	24.836*	23.584	23.355 **	22.002	21.236 **	22.517	<b>22.611</b>	0.6	
CO-5-1	CO	A-4	414,16	L	18.100	18.145**	18.737	17.478**	21.079	20.389 **	20.323	19.379	20.450	19.991**	18.398	17.323 **	<b>19.149</b>	-6.9	
				P	4.032	4.042 **	4.215	4.162 **	4.792	4.380 **	4.036	3.836	3.855	4.510 **	3.887	3.669 **	<b>4.118</b>	-5.7	
				T	22.184	22.239 **	23.004	21.690 *	25.932	24.828 **	24.416	23.271	24.363	24.558**	22.337	21.042 **	<b>23.322</b>	-6.5	
CO-9-1	CO	N-502	365,81	L	3.780	3.942 *	3.852	4.345 **	4.054	3.960 **	3.878	3.839	3.950	4.063 **	3.854	3.571 **	<b>3.924</b>	-5.8	
				P	450	480 *	488	502 **	568	520 **	517	484	507	546 **	560	414 **	<b>503</b>	-3.8	
				T	4.246	4.440 *	4.357	4.867 **	4.641	4.499 **	4.413	4.341	4.475	4.628 **	4.433	4.001 **	<b>4.445</b>	-5.4	
CO-58-1	CO	N-432	251,15	L	7.749	8.181 **	8.026	8.512 **	8.179	8.379 **	8.415	8.194	8.550	8.351 **	8.058	8.142 **	<b>8.228</b>	-2.4	
				P	1.142	1.006 **	1.032	1.125 **	1.136	1.213 **	1.181	1.030	980	1.185 **	1.096	1.061 **	<b>1.099</b>	-8.3	
				T	8.957	9.256 **	9.125	9.709 **	9.384	9.663 **	9.667	9.293	9.602	9.607 **	9.222	9.271 **	<b>9.396</b>	-3.3	
CO-59-1	CO	N-432	276,08	L	6.287 **	6.985	6.953 **	6.801	7.119 **	6.976	6.850**	5.863	7.213 **	7.272	6.619 **	6.676	<b>6.801</b>	-2.4	
				P	918 **	731	834 **	884	772 **	877	680 **	734	717 **	770	843 **	696	<b>788</b>	-4.6	
				T	7.288 **	7.805	7.877 **	7.773	7.983 **	7.944	7.618**	6.673	8.023 **	8.135	7.549 **	7.459	<b>7.677</b>	-2.5	
CO-385-1	CO	CO-32	2,40	L	6.055 **	7.436	6.984 **	8.604	6.740 *	8.571	10.50**	7.475	8.564 **	8.929	6.658 **	8.837	<b>7.946</b>		
				P	562 **	562	583 **	609	584 *	642	605 **	410	562 **	602	584 **	585	<b>574</b>		
				T	6.682 **	8.079	7.641 **	9.304	7.396 *	9.304	11.216**	7.964	9.215 **	9.625	7.313 **	9.511	<b>8.604</b>		
CR-3-1	CR	A-4	196,86	L	12.208	15.220**	13.889	17.037**	14.961	17.313 **	23.178	31.125	16.682	14.155**	15.108 *	16.423 **	<b>17.275</b>	-0.1	
				P	4.983	5.705 **	5.740	5.474 **	6.404	5.649 **	6.056	4.838	5.782	4.899 **	5.859 *	5.213 **	<b>5.550</b>	-10.3	
				T	17.243	20.989 **	19.689	22.580**	21.428	23.036 **	29.331	36.081	22.532	19.115*	21.036 *	21.703 **	<b>22.897</b>	-2.7	
CR-4-1	CR	N-430	331,00	L	875	870 **	939	876 **	985	923 **	854	820	777	859 **	869	760 **	<b>867</b>	-15.7	
				P	120	103 **	144	110 **	125	121 **	119	93	103	114 **	90	103 **	<b>112</b>	-15.2	
				T	1.003	980 **	1.092	993 **	1.120	1.052 **	980	920	886	981 **	967	870 **	<b>987</b>	-15.5	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados    => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
CR-8-1	CR	A-43	88,00	L	3.226 **	3.443 **	3.535 **	4.023	3.808 **	4.478	5.034**	7.180	4.638 **	4.268	3.472 **	3.680 **	<b>4.232</b>	-9.9	
				P	2.704 **	2.998 **	3.070 **	3.101	2.984 **	2.511	2.895**	2.683	2.814 **	2.941	2.861 **	2.410 **	<b>2.831</b>	4	
				T	5.939 **	6.448 **	6.613 **	7.134	6.800 **	7.000	7.941**	9.877	7.464 **	7.219	6.341 **	6.099 **	<b>7.073</b>	-4.8	
CR-14-1	CR	N-430	281,17	L	2.710 **	3.098	3.089 **	3.650	3.368 **	3.595	3.694**	3.871	3.673 **	3.297	3.256 **	2.754	<b>3.338</b>	-1.9	
				P	621 **	647	646 **	682	695 **	688	765 **	627	707 **	661	684 **	604	<b>669</b>	6	
				T	3.361 **	3.779	3.769 **	4.370	4.100 **	4.322	4.499**	4.539	4.420 **	3.994	3.975 **	3.388	<b>4.043</b>	-0.5	
CR-80-1	CR	A-41	177,00	L	8.970	7.530 **	8.650	8.062 **	9.067	10.064 *	8.756	8.187	8.842 **	7.743 **	6.869 **	6.536 **	<b>8.273</b>	-0.1	2
				P	1.218	1.112 **	1.083	1.034 **	1.052	1.206 *	1.043	986	1.432 **	1.344 **	1.387 **	1.024 **	<b>1.160</b>	11.2	2
				T	10.212	8.661 **	9.754	9.114 **	10.142	11.294 *	9.821	9.193	10.298 **	9.107 **	8.274 **	7.577 **	<b>9.454</b>	-1.9	
CR-183-1	CR	N-401	168,82	L	4.871 **	5.947	5.381 **	6.157	5.485 **	5.737	6.613**	5.353	5.918 **	6.086	5.209 **	5.799	<b>5.713</b>	-0.4	
				P	518 **	531	582 **	665	593 **	569	640 **	531	592 **	533	575 **	607	<b>578</b>	7.2	
				T	5.405 **	6.496	5.979 **	6.841	6.095 **	6.324	7.273**	5.901	6.528 **	6.638	5.801 **	6.424	<b>6.309</b>	0.3	
CR-201-1	CR	N-420	132,00	L	1.100	1.262 **	1.123	1.332 **	1.338 **	1.388 **	1.430**	1.585	1.465	1.388 **	1.230	1.354 **	<b>1.333</b>	9.7	
				P	289	246 **	252	267 **	240 **	248 **	290 **	245	196	252 **	237	238 **	<b>250</b>	0	
				T	1.400	1.520 **	1.386	1.613 **	1.590 **	1.649 **	1.734**	1.845	1.674	1.653 **	1.479	1.605 **	<b>1.596</b>	8.1	
CS-2-1	CS	N-340	1.052,9	L	8.392	8.215 **	9.677	9.752 **	9.634	10.171 **	11.292	12.904	10.413	8.155 **	8.738	7.210 **	<b>9.546</b>	-2.3	
				P	4.314	4.659 **	4.370	4.421 **	4.465	3.919 **	3.989	3.462	3.551	3.608 **	4.221	3.716 **	<b>4.058</b>	-5.9	
				T	12.803	12.972 *	14.155	14.283**	14.207	14.202 **	15.402	16.499	14.076	11.854**	13.059	11.010 **	<b>13.710</b>	-3.5	
CS-3-1	CS	N-340	975,44	L	11.408**	11.888	12.128 **	12.482	12.630 **	13.635	15.252*	16.631	13.246 **	12.671	11.459 **	11.048	<b>12.873</b>	-4.4	
				P	3.343 **	4.143	3.563 **	3.977	3.567 **	2.934	3.323**	2.879	2.956 **	3.084	3.002 **	2.877	<b>3.304</b>	-20.6	10
				T	14.865**	16.153	15.812 **	16.586	16.322 **	16.701	18.723*	19.670	16.331 **	15.879	14.574 **	14.034	<b>16.304</b>	-11.6	
CS-4-1	CS	A-23	26,33	L	16.967**	17.901	18.530 **	19.033 *	19.200 **	19.689	24.383*	28.999	20.952 **	17.039	18.053 **	19.517	<b>20.022</b>	-2	
				P	3.454 **	3.782	3.573 **	3.624 *	3.694 **	3.623	3.711**	3.219	3.441 **	3.607	3.579 **	2.955	<b>3.522</b>	-3.6	
				T	20.525**	21.792	22.217 **	22.775 *	23.014 **	23.434	28.239*	32.389	24.519 **	20.753	21.743 **	22.591	<b>23.666</b>	-2.1	
CS-5-1	CS	N-340	962,88	L	17.388**	20.217	18.484 **	20.512	19.249 **	20.624	23.245*	19.488	20.189 **	19.981	17.465 **	18.602	<b>19.620</b>	-0.1	
				P	4.486 **	5.221	4.782 **	4.986	4.787 **	4.261	4.460**	4.020	3.967 **	4.211	4.029 **	3.999	<b>4.434</b>	-25.5	4
				T	21.985**	25.567	23.383 **	25.628	24.158 **	25.014	27.850*	23.629	24.281 **	24.317	21.604 **	22.717	<b>24.178</b>	-6.6	
CS-49-1	CS	N-232	70,15	L	367	549 **	605	659 **	597	791 **	1.152	1.207	1.025	685 **	467	570 **	<b>723</b>	-1.2	
				P	62	93 **	81	96 **	93	94 **	100	103	92	101 **	92	84 **	<b>91</b>	-3.2	
				T	440	658 **	703	773 **	706	906 **	1.284	1.343	1.146	806 **	573	670 **	<b>834</b>	0.6	
CS-170-1	CS	A-7N	287,70	L	28.967**	33.153	29.336 **	32.503	30.738 **	33.048	35.325*	32.982	32.608 **	29.554	29.885 **	30.285	<b>31.532</b>	-3	
				P	9.126 **	9.496	9.620 **	10.184	9.789 **	9.118	9.179**	7.559	8.334 **	8.630	9.452 **	8.126	<b>9.051</b>	-3.5	
				T	38.219**	42.792	39.086 **	42.827	40.662 **	42.305	44.657*	40.686	41.080 **	38.318	39.469 **	38.538	<b>40.720</b>	-3.1	
CS-219-1	CS	N-340	1.014,1	L	6.229	6.576 **	7.113	8.138 **	7.695	8.488 **	9.951	12.050	9.368	6.805 **	6.886	6.016 **	<b>7.943</b>		
				P	5.155	5.340 ***	5.352	5.309 **	5.306	4.706 **	4.812	4.072	4.133	4.333 **	5.003	4.463 **	<b>4.832</b>		
				T	11.428	11.962 **	12.514	13.502**	13.053	13.249 **	14.826	16.193	13.559	11.183**	11.937	10.520 **	<b>12.827</b>		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó
  - \*\*\*    \*\*    está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó
  - \*\*\*    \*\*    es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados    => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó
  - \*\*\*    \*\*    está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó
  - \*\*\*    \*\*    es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
CU-5-1	CU	A-3	158,64	L	12.708	14.035	14.953	23.542	16.095	22.180	31.789	38.120	23.693	16.193	13.694	16.359	<b>20.280</b>	3.7	1
				P	3.635	3.966	3.921	3.847	3.874	3.963	3.976	3.316	3.659	3.462	3.461	3.105	<b>3.682</b>	-1	1
				T	16.361	18.021	18.894	27.421	19.991	26.173	35.807	41.482	27.381	19.679	17.173	19.487	<b>23.989</b>	3.1	1
CU-11-1	CU	N-320	180,22	L	716 **	800	829 *	960	966 **	1.059	1.181**	1.130	1.056 *	986	818 *	924	<b>952</b>	-0.4	
				P	134 **	183	161 *	168	166 **	167	191 **	201	151 *	149	159 *	137	<b>164</b>	-13.8	
				T	854 **	987	995 *	1.134	1.137 **	1.232	1.377**	1.336	1.212 *	1.140	981 *	1.066	<b>1.121</b>	-2.4	
CU-13-1	CU	N-420	417,00	L	3.370 **	3.965	3.700 **	4.106	3.974 **	3.990	4.213**	4.316	4.169 **	3.977	3.551 *	3.599 **	<b>3.911</b>	-6.3	
				P	257 **	297	244 **	263	283 **	215	295 **	242	254 **	282	247 *	252 **	<b>261</b>	-11	
				T	3.649 **	4.288	3.968 **	4.396	4.283 **	4.231	4.535**	4.585	4.449 **	4.285	3.821 *	3.874 **	<b>4.197</b>	-6.3	
CU-16-1	CU	A-3	133,94	L	11.094**	13.987	12.723 *	14.301	15.283 **	17.710	27.078*	33.038	20.740 *	15.788	12.525 *	17.400	<b>17.639</b>	-7	1
				P	3.439 **	3.550	3.573 *	3.602	3.550 **	3.475	3.527**	3.312	3.441 *	3.450	3.368 *	2.490	<b>3.398</b>	-5.5	
				T	14.555**	17.564	16.323 *	17.930	18.859 **	21.215	30.654**	36.408	24.217 *	19.266	15.915 *	19.921	<b>21.069</b>	-7.6	
CU-18-1	CU	N-3	220,94	L	988	620 **	1.086	1.299 **	1.198	1.295 *	1.164	1.407	1.033	1.171 **	972	1.073 **	<b>1.109</b>	2.3	
				P	232	267 **	246	301 **	414	442 *	393	362	416	374 **	360	320 **	<b>344</b>	19.5	
				T	1.226	890 **	1.337	1.605 **	1.618	1.744 *	1.562	1.775	1.455	1.551 **	1.337	1.398 **	<b>1.458</b>	10.6	1
CU-20-1	CU	N-301	168,67	L	2.762	2.991	3.017	3.336	3.169	3.490	3.618	3.509	3.263	3.156	2.884	2.833	<b>3.169</b>	-2.7	
				P	1.683	1.859	1.865	1.788	1.907	1.925	1.994	1.596	1.874	1.781	1.795	1.629	<b>1.808</b>	-2.3	
				T	4.452	4.859	4.890	5.133	5.086	5.425	5.622	5.115	5.147	4.946	4.687	4.469	<b>4.986</b>	-2.5	
CU-30-1	CU	N-3	235,00	L	204	148 **	222	311 **	277	294 *	335	416	250	281 **	197	257 **	<b>266</b>	-4	
				P	26	28 **	38	31 **	47	42 *	44	39	35	39 **	31	33 **	<b>36</b>	5.9	
				T	235	180 **	265	349 **	331	342 *	386	463	290	326 **	232	296 **	<b>308</b>	-1.6	
CU-60-1	CU	N-310	165,00	L	994 **	1.027	1.063 **	1.213	1.096 **	1.104	1.231**	1.199	1.149 *	1.082	1.087 *	1.037	<b>1.107</b>	-7.1	
				P	366 **	399	387 **	336	385 **	382	368 **	365	417 *	391	354 *	325	<b>373</b>	-7	
				T	1.362 **	1.428	1.452 **	1.551	1.483 **	1.488	1.601**	1.566	1.568 *	1.475	1.442 *	1.364	<b>1.482</b>	-7	
CU-71-1	CU	N-310	195,83	L	656	638 **	641	674 **	636	700 *	673	752	687	643 **	617	619 **	<b>661</b>	-2.2	
				P	280	300 **	312	307 **	264	308 *	332	257	313	308 **	292	266 **	<b>295</b>	2.1	
				T	937	940 **	955	983 **	901	1.009 *	1.007	1.012	1.002	952 **	910	886 **	<b>958</b>	-0.9	
CU-105-1	CU	A-31	14,11	L	7.515 **	7.299	8.427 **	14.859	8.974	12.117	16.659	18.307	13.327	8.825	7.373	9.063	<b>11.062</b>	0.7	1
				P	1.152 **	1.331	1.232 **	1.217	1.208	1.168	1.184	1.061	1.132	1.096	1.096	1.008	<b>1.157</b>	-17.2	
				T	8.677 **	8.641	9.670 **	16.097	10.192	13.299	17.863	19.389	14.475	9.932	8.479	10.082	<b>12.233</b>	-1.4	1
CU-305-1	CU	A-40	302,01	L	4.505 *	4.487 **	4.727	4.884 **	4.620	4.857 *	5.170	5.340	4.980	5.073 **	4.545	4.493 **	<b>4.807</b>	-6.5	
				P	371	367 **	379	398 **	377	382 *	387	366 *	388	377 **	351	332 **	<b>373</b>	-9.9	
				T	4.895	4.872 **	5.126	5.302 **	5.018	5.258 *	5.578	5.727	5.389	5.473 **	4.915	4.844 **	<b>5.200</b>	-6.6	
CU-307-1	CU	A-40	278,21	L	3.410 **	3.959	3.591 *	3.986	3.912 **	4.134	4.202**	3.907	4.118 *	4.130	3.537 *	3.928	<b>3.901</b>	-4.1	
				P	323 **	364	333 *	373	360 **	373	341 **	356	337 *	380	335 *	289	<b>347</b>	-10.1	
				T	3.742 **	4.334	3.935 *	4.373	4.285 **	4.520	4.556**	4.274	4.467 *	4.522	3.883 *	4.229	<b>4.260</b>	-4.5	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó
  - \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó
  - \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó
  - \*\*\* \*\* está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó
  - \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.



**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
CU-309-1	CU	N-320	146,30	L	3.014 **	3.582	3.199 **	3.980	3.669 **	4.300	4.323**	4.821	4.163 *	3.466	4.217 *	3.383	<b>3.843</b>	5.5	
				P	268 **	436	298 **	318	317 **	362	491 **	329	334 *	269	322 *	265	<b>334</b>	-19.1	
				T	3.297 **	4.038	3.514 **	4.320	4.006 **	4.686	4.838**	5.176	4.519 *	3.754	4.562 *	3.666	<b>4.198</b>	3.6	
CU-312-1	CU	A-40	222,40	L	2.248 **	2.334 **	2.470 **	2.580 **	2.514 **	2.548 **	3.000**	2.720 **	2.494 **	2.522	2.325 *	2.292	<b>2.504</b>		
				P	662 **	621 **	631 **	677 **	664 **	678 **	615 **	619 **	619 **	715	695 *	558	<b>646</b>		
				T	2.917 **	2.965 **	3.109 **	3.267 **	3.188 **	3.235 **	3.624**	3.349 **	3.123 **	3.246	3.028 *	2.858	<b>3.159</b>		
GI-1-1	GI	N-260	177,31	L	9.539	7.639 **	8.249	7.088 *	6.052	7.516 **	8.023	11.813	6.816	7.037 **	6.517	7.670 **	<b>7.830</b>	-7.3	5
				P	287	286 **	376	338 *	401	404 **	431	475	365	374 **	342	275 **	<b>363</b>	-23	
				T	9.950	8.025 **	8.733	7.520 *	6.535	8.020 **	8.561	12.442	7.272	7.505 **	6.946	8.045 **	<b>8.296</b>	-7.5	5
GI-2-1	GI	N-2	770,74	L	7.504 **	9.169	9.057 **	10.157	10.529 **	11.216	12.740*	13.587	11.332 **	9.864	7.800 **	9.034	<b>10.166</b>	0.1	
				P	2.784 **	3.961	3.321 **	4.360	3.155 **	3.683	3.559**	2.621	4.086 **	3.719	3.226 **	3.979	<b>3.538</b>	8.7	1
				T	10.380**	13.248	12.490 **	14.646	13.811 **	15.037	16.451*	16.366	15.558 **	13.705	11.124 **	13.128	<b>13.829</b>	1.1	
GI-11-1	GI	N-260	19,01	L	5.382	4.598 **	6.125	7.947 **	7.809	9.634 **	12.671	15.316	9.613	6.464 **	5.611	3.833 **	<b>7.917</b>	1.1	1
				P	308	232 **	456	477 **	447	426 **	527	406	283	363 **	214	147 **	<b>357</b>	-12.5	
				T	5.744	4.877 **	6.644	8.505 **	8.336	10.158 **	13.325	15.875	9.992	6.892 **	5.882	4.018 **	<b>8.354</b>	0.4	1
GI-25-1	GI	N-2	716,67	L	15.301	15.966**	17.394	17.499**	17.756	17.877 **	17.964	16.501	16.868	16.281**	15.350	14.779 *	<b>16.628</b>	-2.4	
				P	4.277	5.078 **	4.845	5.078 **	5.822	5.121 **	4.809	3.718	4.317	4.512 **	4.614	4.533 *	<b>4.727</b>	6.7	
				T	19.802	21.281 **	22.493	22.834**	23.843	23.260 **	23.035	20.456	21.430	21.033**	20.191	19.531 *	<b>21.599</b>	0.6	
GI-56-1	GI	N-156	0,15	L	12.796	14.478 **	14.151	15.244	14.849	14.928 **	16.815	15.254	13.576	14.464**	12.093	13.432 **	<b>14.340</b>	-8.3	3
				P	2.357	2.615 **	2.556	2.750	2.509	2.588 **	2.611	2.028	2.147	2.375 **	2.208	2.597 **	<b>2.445</b>	-5.1	
				T	15.245	17.198 **	16.807	18.102	17.465	17.624 **	19.545	17.393	15.827	16.942**	14.385	16.124 **	<b>16.888</b>	-8.8	2
GI-58-1	GI	N-260	128,01	L	4.471 **	5.338	4.743 **	4.837	4.606 **	4.571	5.462**	6.968	5.121 **	4.459	4.436 **	4.412	<b>4.952</b>	-0.3	
				P	262 **	243	277 **	170	274 **	273	232 **	260	207 **	294	194 **	264	<b>246</b>	24.4	
				T	4.861 **	5.733	5.156 **	5.143	5.012 **	4.975	5.849**	7.426	5.474 **	4.881	4.756 **	4.802	<b>5.339</b>	3.4	
GI-74-1	GI	A-26	67,45	L	11.761	12.959**	12.762	13.284 *	13.422	14.054 *	14.514	14.844	13.863	13.415**	12.261	11.946 *	<b>13.257</b>	-14.5	10
				P	1.188	1.323 **	1.369	1.352 *	1.287	1.373 *	1.461	1.292	1.408	1.400 **	1.357	1.294 *	<b>1.342</b>	-23	5
				T	13.029	14.371**	14.219	14.726 *	14.800	15.522 *	16.074	16.234	15.366	14.907**	13.700	13.320 *	<b>14.689</b>	-14.8	10
GI-76-1	GI	A-2	701,96	L	21.623**	24.437	24.754 *	24.735	24.772 *	25.078	25.889*	23.186	24.848 **	24.719	22.744 **	22.143	<b>24.077</b>	-2.8	
				P	3.795 **	4.374	4.311 *	4.158	4.340 *	4.109	3.930**	3.116	3.643 **	4.024	4.032 **	3.726	<b>3.963</b>	-5.4	
				T	25.642**	29.063	29.320 *	29.147	29.367 *	29.443	30.084*	26.538	28.744 **	28.996	27.012 **	26.098	<b>28.288</b>	-2.3	
GI-77-1	* GI	A-2	708,33	L	31.652**	34.159	33.632 **	33.419	34.753 *	33.923	33.631*	30.118	33.625 **	33.642	31.837 **	31.111	<b>30.100</b>	0.3	
				P	5.060 **	6.057	5.588 **	5.417	5.737 *	5.620	5.065**	4.065	4.864 **	5.262	5.383 **	4.966	<b>4.867</b>	4.4	
				T	37.351**	40.904	39.896 **	39.505	41.192 *	40.225	39.376	34.780	39.163 **	39.578	37.863 **	36.703	<b>35.374</b>	2.3	
GI-78-1	GI	N-260	84,86	L	11.993	12.582**	13.345	12.156 *	13.190	12.608 **	13.309	13.315	12.956	13.045**	12.735	11.826 **	<b>12.755</b>	-4.4	
				P	692	859 **	754	871 *	732	827 **	678	669	682	672 **	701	552 **	<b>724</b>	-9.3	
				T	12.937	13.707**	14.381	13.284 *	14.201	13.701 **	14.268	14.264	13.910	13.991**	13.704	12.624 **	<b>13.748</b>	-2.8	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados    => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.



**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
H-2-1	H	N-431	92,76	L	7.115	6.467 **	6.948	7.127 **	7.719	7.337 **	7.380	7.048	7.223 **	6.625 **	7.052	5.848 **	<b>6.991</b>	-5.8	
				P	473	594 **	681	661 **	662	650 **	428	584	653 **	588 **	558	429 **	<b>580</b>	9.6	
				T	7.684	7.150 **	7.725	7.886 **	8.487	8.088 **	7.908	7.729	7.975 **	7.304 **	7.706	6.358 **	<b>7.667</b>	-4.7	
H-5-1	H	A-49	76,78	L	47.406**	47.766 **	46.623 **	49.433**	48.142 **	49.868 **	49.391	49.480	49.878 **	46.995**	44.570	47.408 **	<b>48.080</b>	8.3	3
				P	4.442 **	4.920 **	4.951 **	5.904 **	5.186 **	4.513 **	3.773	3.523	4.558 **	5.369 **	6.244	4.396 **	<b>4.815</b>	25	1
				T	52.057**	52.897 **	51.777 **	55.559**	53.541 **	54.602 **	53.377	53.218	54.655**	52.573**	51.018	52.011 **	<b>53.107</b>	9.6	3
H-12-1	H	N-630	744,46	L	1.377 *	1.360	1.394 **	1.503	1.440 *	1.312	1.353**	1.488	1.343 **	1.489 **	1.394 **	1.260 *	<b>1.393</b>	-0.1	
				P	130 *	139	144 **	147	140 *	139	129 **	125	122 **	130 **	134 **	117	<b>133</b>	-7.6	
				T	1.527 *	1.519	1.558 **	1.671	1.601 *	1.470	1.501**	1.634	1.484 **	1.640 **	1.548 **	1.394	<b>1.546</b>	-0.8	
H-16-1	H	N-442	7,39	L	4.922	8.177 **	7.770	9.012 **	9.321	9.277 **	12.229	13.089	9.133 **	8.377 **	7.368	7.395 **	<b>8.839</b>	0.6	1
				P	363	733 **	726	816 **	980	803 **	708	669	805 **	726 **	735	530 **	<b>716</b>	-5	
				T	5.332	8.988 **	8.571	9.914 **	10.391	10.169 **	13.053	13.882	10.026 **	9.184 **	8.175	7.995 **	<b>9.640</b>	0.8	1
H-40-1	H	H-30	4,50	L	9.689 **	10.453**	13.491	12.048**	16.106	12.830 **	13.958	13.364	13.703**	12.115**	13.299	11.524 **	<b>12.715</b>	-5.1	1
				P	659 **	681 **	1.162	695 **	832	708 **	585	440	657 **	659 **	369	627 **	<b>673</b>	12.1	1
				T	10.439**	11.230 **	14.778	12.855**	17.087	13.656 **	14.669	13.927	14.487**	12.885**	13.788	12.259 **	<b>13.505</b>	-3.8	1
H-60-1	H	N-435	220,18	L	12.001	12.150 **	11.688	12.147**	12.542	12.723 **	12.508	12.533	12.239 **	12.423**	11.904	11.387 **	<b>12.187</b>	-0.5	
				P	560	690 **	667	675 **	676	702 **	526	615	587 **	646 **	769	626 **	<b>645</b>	-11.2	
				T	12.630	12.910 *	12.424	12.892**	13.291	13.500 **	13.106	13.221	12.896 **	13.141**	12.742	12.081 **	<b>12.903</b>	-0.6	
H-77-1	H	N-435	105,05	L	1.093 *	1.119	1.240 **	1.219	1.273 **	1.251 **	1.227**	1.547	1.295 **	1.318 **	1.242 **	1.188 **	<b>1.251</b>	-2	
				P	269 *	280	280 **	288	276 **	284 **	311 **	274	283 **	320 **	300 **	266 **	<b>286</b>	9.2	
				T	1.371 *	1.408	1.530 **	1.516	1.560 **	1.546 **	1.548**	1.833	1.588 **	1.649 **	1.552 **	1.464 **	<b>1.547</b>	0.5	
HU-2-1	HU	N-260	510,20	L	5.011 **	6.500	5.199 **	4.199	4.311 **	4.126	6.270**	8.985	4.973 **	4.066	4.022 **	4.619	<b>5.190</b>	0.1	2
				P	232 **	239	238 **	214	214 **	324	291 **	313	175 **	203	254 **	160	<b>238</b>	0	
				T	5.351 **	6.880	5.551 **	4.505	4.619 **	4.542	6.697**	9.492	5.254 **	4.357	4.365 **	4.879	<b>5.541</b>	2	2
HU-5-1	HU	N-240	204,46	L	10.006**	9.648	10.085 **	9.873	9.599 **	10.232	10.722*	12.484	10.146 **	9.623	9.294 **	9.503	<b>10.101</b>	-0.2	
				P	1.001 **	1.131	1.036 **	1.149	1.164 **	1.153	1.185**	1.080	1.146 **	1.143	1.028 **	949	<b>1.097</b>	-5.4	
				T	11.066**	10.835	11.180 **	11.080	10.820 **	11.445	11.971*	13.638	11.352 **	10.823	10.376 **	10.507	<b>11.258</b>	-0.2	
HU-16-1	HU	N-230	63,13	L	2.950	2.996 **	3.766	3.247 **	2.545	3.311 **	3.336	5.367	3.138	3.182 **	2.518	2.977 **	<b>3.278</b>	-6.9	
				P	525	511 **	558	574 **	550	562 **	577	600	538	566 **	535	443 **	<b>545</b>	-9.3	
				T	3.504	3.538 **	4.361	3.854 **	3.121	3.906 **	3.947	6.016	3.708	3.780 **	3.079	3.449 **	<b>3.855</b>	-6.9	
HU-48-1	HU	N-230	87,36	L	2.304	2.521 **	2.949	2.461 **	1.754	2.453 **	2.534	4.143	2.370	2.386 **	1.790	2.188 **	<b>2.488</b>	1.3	
				P	489	477 **	516	513 **	534	624 **	582	558	524	550 **	548	422 **	<b>528</b>	-3.8	
				T	2.834	3.042 **	3.517	3.018 **	2.320	3.122 **	3.162	4.773	2.937	2.979 **	2.371	2.648 **	<b>3.060</b>	1.1	
HU-78-1	HU	A-22	46,38	L	3.772	4.935 **	4.302	4.821 **	4.403	4.823 **	5.321	6.792	4.836	4.656 **	4.495	4.552 **	<b>4.809</b>	-1.9	
				P	873	866 **	904	973 **	971	952 **	1.015	828	1.057	960 **	936	751 **	<b>924</b>	2.4	
				T	4.663	5.825 **	5.227	5.817 **	5.396	5.798 **	6.359	7.651	5.918	5.638 **	5.453	5.326 **	<b>5.756</b>	-0.9	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados    => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
HU-179-1	HU	N-2	402,54	L	1.837	1.914	** 2.416	2.619	** 2.130	2.738	** 3.520	4.423	2.948	2.447	** 1.559	2.422	** 2.581	-0.3	
				P	6.732	6.351	** 6.611	5.990	** 5.414	6.085	** 6.848	5.250	6.617	5.832	** 4.599	5.071	** 5.950	-9.5	1
				T	8.601	8.296	** 9.064	8.648	** 7.575	8.863	** 10.416	9.725	9.608	8.315	** 6.182	7.526	** 8.568	-6.3	1
HU-270-1	HU	A-23	578,00	L	7.473	** 7.982	7.784	** 6.846	7.125	** 6.987	8.303	** 10.290	7.375	** 6.801	6.682	** 6.939	7.549	0.9	
				P	642	** 639	689	** 684	695	** 714	727	** 738	678	** 688	668	** 549	676	6.5	
				T	8.170	** 8.680	8.530	** 7.581	7.874	** 7.753	9.092	** 11.105	8.109	** 7.540	7.401	** 7.537	8.281	1.5	
HU-276-1	HU	A-22	59,95	L	2.472	3.132	** 2.722	3.060	** 3.034	3.062	** 3.565	3.535	3.364	2.956	** 2.834	2.888	** 3.052	2.4	
				P	681	637	** 672	716	** 702	701	** 751	627	701	707	** 713	552	** 680	2.1	
				T	3.171	3.792	** 3.413	3.799	** 3.758	3.784	** 4.342	4.186	4.090	3.683	** 3.569	3.461	** 3.754	3	
HU-277-1	HU	A-22	92,64	L	5.810	** 7.359	** 6.402	** 7.192	** 7.132	** 7.309	8.381	** 8.760	7.910	** 6.744	6.664	** 6.411	7.173		
				P	959	** 897	** 946	** 1.007	** 987	** 1.041	1.056	** 936	984	** 1.009	1.002	** 793	968		
				T	6.801	** 8.297	** 7.384	** 8.240	** 8.159	** 8.390	9.484	** 9.744	8.938	** 7.792	7.704	** 7.239	8.181		
J-1-1	J	N-322	229,10	L	1.528	1.483	** 1.482	1.667	** 1.576	1.605	** 1.695	2.515	2.008	1.670	** 1.525	1.742	** 1.708	-4.6	
				P	337	306	** 312	329	** 353	310	** 341	250	338	327	** 278	276	** 313	-15.9	
				T	1.869	1.793	** 1.799	2.001	** 1.934	1.919	** 2.041	2.773	2.352	2.002	** 1.807	2.023	** 2.026	-6.7	
J-5-1	J	A-44	33,84	L	17.824	15.856	** 18.974	18.143	** 18.848	19.343	** 23.741	22.665	21.002	17.541	** 17.721	16.871	** 19.044	-8.2	
				P	3.343	3.051	** 3.096	3.486	** 3.282	3.391	** 3.474	2.889	3.339	3.138	** 3.213	2.855	** 3.213	-4.5	
				T	21.221	18.957	** 22.128	21.686	** 22.188	22.792	** 27.291	25.617	24.402	20.734	** 20.988	19.776	** 22.315	-7.5	
J-22-1	J	N-432	379,46	L	3.616	3.966	** 4.075	4.168	** 4.215	4.180	** 4.081	3.809	4.081	4.177	** 3.987	3.716	** 4.006	-3.4	
				P	931	648	** 622	614	** 564	588	** 564	428	488	601	** 570	701	** 610	-10.8	
				T	4.581	4.648	** 4.734	4.819	** 4.816	4.805	** 4.682	4.268	4.604	4.814	** 4.591	4.450	** 4.651	-3.7	
J-52-1	J	A-4	318,08	L	12.731	13.577	** 13.689	13.846	** 13.962	14.254	** 14.684	15.930	14.980	13.854	** 12.794	13.808	** 14.009	-2	
				P	4.667	4.654	** 4.739	4.976	** 4.818	4.607	** 4.477	3.887	4.335	4.595	** 4.559	4.094	** 4.534	1.8	
				T	17.449	18.285	** 18.483	18.877	** 18.834	18.918	** 19.219	19.877	19.374	18.504	** 17.403	17.954	** 18.598	-1	
J-300-1	J	A-44	1,91	L	11.616	11.495	** 12.846	13.153	** 13.181	14.027	** 18.196	18.736	15.740	12.717	** 11.752	12.237	** 13.808	-8.5	
				P	3.371	3.060	** 3.465	3.497	** 3.207	3.401	** 3.459	2.858	3.207	3.147	** 3.139	2.864	** 3.223	-8.8	
				T	15.013	14.583	** 16.342	16.681	** 16.418	17.461	** 21.699	21.633	18.983	15.896	** 14.918	15.128	** 17.063	-8.5	
J-331-1	J	N-323A	30,62	L	3.227	3.137	** 3.627	3.666	** 3.614	3.431	** 3.362	2.830	3.399	3.130	** 3.247	2.829	** 3.292	0	
				P	372	378	** 403	327	** 332	326	** 283	224	316	335	** 291	300	** 324	-10.5	
				T	3.650	3.564	** 4.087	4.050	** 4.002	3.811	** 3.697	3.097	3.768	3.514	** 3.588	3.173	** 3.667	0.4	
J-332-1	J	N-323a	40,68	L	3.694	3.703	** 3.622	3.963	** 4.178	5.052	** 5.338	4.482	4.149	3.807	** 3.604	3.213	** 4.067	7.1	
				P	198	156	** 186	145	** 136	171	** 137	118	147	193	** 190	144	** 160	-4.8	
				T	4.070	4.036	** 3.982	4.297	** 4.512	5.463	** 5.728	4.812	4.493	4.182	** 3.967	3.511	** 4.421	11.4	
L-1-1	L	N-260	228,39	L	12.616	** 14.409	13.875	** 13.371	14.199	** 14.335	15.464	17.029	14.618	** 14.010	13.092	** 13.370	** 14.199	-2.5	1
				P	1.005	** 985	1.084	** 1.149	1.099	** 1.074	1.123	1.012	1.042	** 1.058	1.062	** 954	** 1.054	1.4	
				T	13.808	** 15.607	15.164	** 14.719	15.508	** 15.621	16.816	18.291	15.877	** 15.274	14.348	** 14.520	** 15.463	-4.1	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó
  - \*\*\*    \*\*    está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó
  - \*\*\*    \*\*    es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados    => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó
  - \*\*\*    \*\*    está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó
  - \*\*\*    \*\*    es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
L-10-1	L	N-230	179,46	L	2.687 **	3.683	3.190 **	3.368	2.764 **	2.567	3.828**	6.023	2.845 *	2.488	2.288 **	2.222	<b>3.163</b>	-20.7	4
				P	660 **	853	767 **	882	896 **	439	936 **	911	693 *	727	899 **	890	<b>796</b>	31.1	
				T	3.402 **	4.610	4.021 **	4.319	3.718 **	3.056	4.841**	7.051	3.596 *	3.266	3.236 **	3.160	<b>4.023</b>	-14.5	2
L-12-1	L	N-230	125,23	L	3.156 **	4.164	3.747 **	3.570	3.248 **	3.877	4.495**	6.506	3.368 **	3.724	2.688 **	2.039	<b>3.715</b>	-0.5	1
				P	419 **	516	486 **	529	568 **	567	594 **	548	491 **	528	571 **	327	<b>512</b>	-4.7	
				T	3.607 **	4.722	4.271 **	4.135	3.850 **	4.484	5.135**	7.118	3.893 **	4.289	3.288 **	2.387	<b>4.265</b>	3	
L-32-1	L	N-260	318,57	L	1.324 **	1.615 **	1.572 **	1.526	1.361 **	1.575	1.886**	2.714	1.461 *	1.489	1.127 **	1.049	<b>1.558</b>	3.6	
				P	79 **	87 **	91 **	140	106 **	84	111 **	100	93 *	80	107 **	74	<b>96</b>	3.2	
				T	1.436 **	1.741 **	1.701 **	1.704	1.503 **	1.698	2.044**	2.879	1.590 *	1.605	1.264 **	1.150	<b>1.693</b>	6	
L-63-1	L	N-240	86,86	L	7.334 **	6.872	8.066 **	8.381	8.255 **	8.896	9.173**	10.223	8.499 **	7.858	7.611 **	7.891	<b>8.255</b>	-7.1	
				P	1.990 **	1.527	2.111 **	2.215	2.210 **	2.342	2.091**	2.015	1.943 **	2.013	2.101 **	1.874	<b>2.036</b>	4.4	
				T	9.361 **	8.432	10.218 **	10.638	10.507 **	11.282	11.310*	12.288	10.485 **	9.911	9.751 **	9.804	<b>10.332</b>	-5.1	
L-76-1	L	LL-12	2,05	L	7.485 **	7.477	7.544 **	7.466	7.180 **	7.575 *	8.021**	8.628	7.590 **	7.620	6.952 **	7.133	<b>7.556</b>	-12.3	
				P	1.258 **	1.175	1.302 **	1.217	1.346 **	1.309 *	1.351**	1.318	1.254 **	1.416	1.304 **	1.148	<b>1.283</b>	-7	
				T	8.833 **	8.740	8.937 **	8.772	8.613 **	8.976 *	9.470**	10.050	8.935 **	9.127	8.341 **	8.366	<b>8.930</b>	-10.9	
L-89-1	L	A-2	460,03	L	16.361**	17.375	18.288 **	20.320	18.322 **	18.117	20.669*	21.266	19.286 **	19.142**	17.340 **	18.010 **	<b>18.708</b>	-7.6	
				P	9.608 **	10.076	10.255 **	10.336	10.409 **	10.294	10.808*	9.254	10.231 **	9.952 **	9.701 **	8.753 **	<b>9.973</b>	-3.5	
				T	26.099**	27.591	28.687 **	30.806	28.877 **	28.563	31.636*	30.680	29.668 **	29.243**	27.177 **	26.897 **	<b>28.827</b>	-6.3	
LE-1-1	LE	N-621	72,61	L	787 **	746	834 **	806	930 **	961	1.227**	1.767	1.179 **	988	833 **	879	<b>995</b>	6.1	
				P	52 **	53	54 **	56	55 **	65	56 **	63	56 **	54	54 **	42	<b>55</b>	-8.3	
				T	856 *	814	905	879	1.004	1.046	1.307**	1.864	1.258 **	1.062	905 **	939	<b>1.070</b>	6.8	
LE-3-1	LE	N-630	137,30	L	5.762 **	6.468	6.247 **	6.514	6.763 **	6.876	7.465**	7.250	6.957 **	6.929	5.805 **	6.100	<b>6.595</b>	-2.3	
				P	503 **	651	625 **	686	614 **	625	629 **	525	623 **	690	568 **	508 *	<b>604</b>	1.2	
				T	6.292 **	7.149	6.902 **	7.230	7.409 *	7.533	8.128*	7.809	7.612 **	7.651	6.401 **	6.637	<b>7.229</b>	-3.3	1
LE-4-1	LE	LE-20	311,75	L	9.574 **	10.657	10.457 **	11.171	10.835 **	12.010	13.757*	12.780	11.824 **	11.296	10.186 **	11.030	<b>11.298</b>	6.6	1
				P	542 **	583	560 **	576	580 **	583	583 **	471	540 **	541	562 **	514	<b>553</b>	-6.1	
				T	10.172**	11.302	11.077 **	11.810	11.478 **	12.662	14.420*	13.323	12.431 **	11.904	10.808 **	11.606	<b>11.916</b>	6.2	1
LE-5-1	LE	N-601	310,66	L	8.050 **	9.816	8.798 **	10.255	9.878 **	10.774	12.341*	12.247	10.897 **	9.954	8.535 **	9.317	<b>10.072</b>	-2.5	
				P	946 **	889	835 **	936	1.088 **	1.282	1.162**	1.121	1.086 **	873	1.065 **	815 *	<b>1.008</b>	15.9	1
				T	9.024 **	10.739	9.663 **	11.225	11.001 **	12.094	13.546*	13.410	12.022 **	10.862	9.631 **	10.163	<b>11.115</b>	-0.8	
LE-16-1	LE	N-536	10,06	L	1.404	1.525 **	1.637	1.743 **	1.730	1.746 **	1.894	1.863	1.916	1.637 **	1.605	1.492 **	<b>1.683</b>	-6.8	
				P	86	90 **	95	92 **	96	90 **	96	65	81	90 **	94	69 **	<b>87</b>	-15.5	
				T	1.491	1.617 **	1.734	1.837 **	1.828	1.838 **	1.992	1.929	1.999	1.728 **	1.700	1.562 **	<b>1.771</b>	-7.2	
LE-39-1	LE	N-120	339,57	L	5.361	5.829 **	5.867	6.184 **	6.370	6.429 **	6.548	7.340 **	6.618	6.102 **	6.083	5.852 **	<b>6.215</b>	-0.1	
				P	723	1.000 **	1.093	1.009 **	1.031	1.053 **	991	910 **	1.092	1.028 **	1.078	897 **	<b>992</b>	-12.8	
				T	6.099	6.845 **	6.977	7.210 **	7.419	7.500 **	7.557	8.271 **	7.728	7.147 **	7.179	6.765 **	<b>7.225</b>	-1.8	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó  
 "" "" está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
LE-47-1	LE	N-601	288,07	L	1.700 **	2.020	1.858 **	2.254	2.086 **	2.323	2.642**	2.765	2.302 **	1.791	1.803 **	2.017	<b>2.130</b>	-8.6	
				P	404 **	404	357 **	415	466 **	453	498 **	473	465 **	386	456 **	454	<b>436</b>	-1.8	
				T	2.112 **	2.433	2.224 **	2.679	2.562 **	2.786	3.151**	3.251	2.777 **	2.186	2.267 **	2.481	<b>2.576</b>	-7.5	
LE-164-1	LE	A-6	297,35	L	3.922	4.746 **	4.407	5.318 **	5.289	5.912 **	6.259	10.984	6.296	5.194 **	4.699 **	5.435 **	<b>5.705</b>	-6.7	
				P	1.696	1.632 **	1.717	1.673 **	1.630	1.657 **	1.425	1.377	1.711	1.532 **	1.583 **	1.459 **	<b>1.591</b>	-12.5	
				T	5.625	6.387 **	6.134	7.001 **	6.930	7.581 **	7.696	12.379	8.019	6.736 **	6.292 **	6.905 **	<b>7.307</b>	-7.9	
LE-201-1	LE	A-6	382,10	L	15.153	14.526 **	15.544	15.858 **	15.744	17.096 **	18.508	21.932	19.657	16.560**	15.227	15.257 **	<b>16.755</b>	-1	1
				P	2.115	2.821 **	3.143	2.913 **	3.203	3.000 **	3.338	2.859	3.021	2.891 **	3.068	2.427 **	<b>2.900</b>	-11.9	1
				T	17.292	17.372 **	18.714	18.798 **	18.973	20.125 **	21.877	24.825	22.709	19.479**	18.322	17.709 **	<b>19.683</b>	-3.3	1
LE-225-1	LE	A-66	183,25	L	6.800	6.789 **	7.641	11.173**	8.376	8.783 **	13.654	17.915	10.670	8.729 **	7.691	9.223 **	<b>9.787</b>	-4.1	
				P	1.636	1.875 **	1.627	1.842 **	1.848	1.625 **	1.823	1.715	1.772	1.606 **	1.707	1.565 **	<b>1.720</b>	4.1	
				T	8.452	8.682 **	9.284	13.041**	10.244	10.429 **	15.506	19.664	12.464	10.356**	9.414	10.811 **	<b>11.529</b>	-3	
LO-1-1	LO	LO-20	12,47	L	22.644**	25.130	24.005 **	26.050	25.275 **	25.569	27.207**	25.921	25.146**	25.527	23.644 **	24.697	<b>25.068</b>	-6.2	
				P	4.325 **	4.366	4.667 **	4.552	4.702 **	4.518	4.461**	3.781	4.476 **	4.427	4.421 **	4.103	<b>4.400</b>	0	
				T	27.094**	29.633	28.807 **	30.747	30.117 **	30.227	31.818*	29.844	29.760 **	30.095	28.194 **	28.936	<b>29.606</b>	-5.3	
LO-2-1	LO	N-111	330,02	L	22.579	18.445**	23.178	21.417**	24.683	22.381 **	25.481	23.077	26.068	24.128**	23.065	21.331 **	<b>22.986</b>	0.5	1
				P	1.059	1.016 **	957	1.133 **	986	1.057 **	1.145	794	1.171	1.009 **	973	938 **	<b>1.020</b>	-4.2	
				T	23.843	19.629 **	24.345	22.745**	25.892	23.640 **	26.857	24.080	27.475	25.354**	24.246	22.462 **	<b>24.214</b>	0.4	1
LO-10-1	LO	N-232	444,83	L	4.662 **	5.020	5.128 **	4.193	5.248 **	6.029	5.832**	6.768	5.403 **	4.868	4.838 **	4.986	<b>5.248</b>	-5.6	1
				P	2.152 **	2.427	2.283 **	2.120	2.390 **	2.397	2.262**	1.851	2.102 **	1.883	2.272 **	2.285	<b>2.202</b>	-11.5	
				T	6.834 **	7.468	7.432 **	6.331	7.659 **	8.450	8.116**	8.645	7.527 **	6.770	7.130 **	7.291	<b>7.471</b>	-7.2	1
LO-15-1	LO	N-113	65,95	L	1.823	1.932 **	2.049	2.667 **	2.266	2.616 **	3.452	2.938	2.858	2.137 **	2.182	1.924 **	<b>2.404</b>	13.9	1
				P	1.471	1.695 **	1.600	1.580 **	1.528	1.657 **	1.517	1.394	1.409	1.340 **	1.582	1.299 **	<b>1.506</b>	-2.4	
				T	3.299	3.631 **	3.654	4.253 **	3.800	4.279 **	4.975	4.338	4.272	3.483 **	3.770	3.227 **	<b>3.915</b>	8	
LO-37-1	LO	A-12	23,51	L	7.076 **	7.476 **	7.618	8.135 **	7.896 **	7.850 **	8.096*	9.269	7.580	8.008 **	7.561	7.550 **	<b>7.843</b>	0.7	3
				P	1.995 **	2.163 **	2.082	2.103 **	2.167 **	2.101 **	2.102*	1.755	2.024	2.040 **	2.123	1.692 **	<b>2.029</b>	-4.2	
				T	9.094 **	9.664 **	9.727	10.264**	10.088 **	9.978 **	10.226*	11.053	9.631	10.074**	9.710	9.267 **	<b>9.898</b>	0.9	
LO-38-1	LO	A-12	26,32	L	5.040	5.804 **	5.897	6.317 **	5.831	6.095 **	6.571	8.105	5.883	6.219 **	5.335	5.862 **	<b>6.080</b>	-6.7	6
				P	1.858	1.929 **	1.898	1.875 **	2.023	1.873 **	1.853	1.406	1.905	1.817 **	1.847	1.509 **	<b>1.816</b>	-24.1	6
				T	6.916	7.753 **	7.815	8.214 **	7.874	7.989 **	8.445	9.536	7.808	8.058 **	7.201	7.393 **	<b>7.917</b>	-12.4	6
LO-78-1	LO	N-232	397,44	L	10.670	10.280**	11.547	11.074**	11.593	11.595 **	11.283	11.191	12.009	10.835**	10.899	10.106 **	<b>11.090</b>	-3.3	
				P	3.819	3.620 **	4.038	3.762 **	3.782	3.854 **	3.766	2.839	3.626	3.529 **	3.536	3.450 **	<b>3.635</b>	-6.5	
				T	14.568	13.976 **	15.670	14.918**	15.459	15.534 **	15.131	14.110	15.722	14.444**	14.514	13.630 **	<b>14.806</b>	-3.8	
LO-112-1	LO	N-232	459,17	L	1.342 **	1.386	1.500 **	1.526	1.526 **	1.942	1.865**	1.795	1.633 **	1.864	1.375 **	1.400	<b>1.596</b>	-9.5	
				P	388 **	399	435 **	457	443 **	446	478 **	411	442 **	447	430 **	408	<b>432</b>	5.9	
				T	1.748 **	1.803	1.955 **	2.004	1.990 **	2.413	2.367**	2.227	2.097 **	2.334	1.824 **	1.827	<b>2.049</b>	-6.1	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados    => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.



**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
LO-145-1	LO	A-12	15,45	L	11.507	12.242 **	12.664	13.324 **	12.947	12.855 **	13.834	14.130	12.680	13.117 **	12.223	12.364 **	<b>12.824</b>	0.7	
				P	2.356	2.351 **	2.412	2.287 **	2.269	2.285 **	2.367	1.652	2.252	2.216 **	2.281	1.840 **	<b>2.214</b>	-9.6	
				T	13.898	14.633 **	15.114	15.653 **	15.256	15.181 **	16.244	15.832	14.972	15.376 **	14.543	14.246 **	<b>15.079</b>	-0.9	
LU-4-1	LU	LU-11	1,00	L	9.697 **	10.391	9.721 **	10.735	9.967 **	11.078	12.666 **	10.531	10.739 **	11.848	9.340 **	9.995	<b>10.559</b>	-4	
				P	511 **	509	524 **	565	537 **	578	560 **	518	528 **	501	515 **	467	<b>526</b>	1.9	
				T	10.325 **	11.022	10.362 **	11.428	10.620 **	11.789	13.378 *	11.173	11.394 **	12.489	9.972 **	10.581	<b>11.211</b>	-3.2	
LU-18-1	LU	N-540	18,86	L	4.074 **	4.617	4.502 **	4.526	4.555 **	4.959	4.689 **	4.879	4.861 **	4.436	4.296 **	4.399	<b>4.566</b>	-5.1	
				P	636 **	688	697 **	706	787 **	750	727 **	701	770 **	665	658 **	664	<b>704</b>	-3.8	
				T	4.748 **	5.347	5.240 **	5.274	5.385 **	5.753	5.460 **	5.624	5.675 **	5.142	4.994 **	5.104	<b>5.312</b>	-4.3	
LU-22-1	LU	N-540	0,27	L	14.958 **	16.191	15.747 **	17.432	15.790 **	16.503	16.423 *	15.174	17.230 **	14.584	15.069 **	14.506	<b>15.801</b>	-7.9	1
				P	1.180 **	1.457	1.242 **	1.530	1.401 **	1.331	1.414 **	1.132	1.333 **	1.105	1.276 **	1.139	<b>1.295</b>	-18	
				T	16.273 **	17.795	17.131 **	19.120	17.336 **	17.984	17.986 *	16.443	18.719 **	15.821	16.481 **	15.776	<b>17.239</b>	-8.4	1
LU-61-1	LU	N-642	9,70	L	893	1.046 **	952	1.187 **	975	1.204 **	1.326	2.163	1.108	1.151 **	907	1.034 **	<b>1.162</b>	-3.1	1
				P	196	216 **	230	236 **	239	226 **	253	183	232	209 **	227	181 **	<b>219</b>	5.8	
				T	1.099	1.274 *	1.193	1.437 *	1.225	1.443 **	1.594	2.369	1.353	1.372 **	1.145	1.226 *	<b>1.394</b>	-24	5
LU-63-1	LU	A-8	579,82	L	5.787	6.119 **	6.310	7.052 **	6.768	7.510 **	9.875	10.151	9.103	7.091 **	6.803	6.746 **	<b>7.443</b>	13.3	
				P	865	1.049 **	839	1.071 **	852	1.091 **	1.099	1.290	1.163	1.014 **	1.144	967 **	<b>1.037</b>	22.3	1
				T	6.660	7.177 **	7.158	8.135 **	7.630	8.613 **	10.988	11.455	10.277	8.116 **	7.959	7.724 **	<b>8.491</b>	14.7	
LU-65-1	LU	A-8	514,05	L	4.367	4.836 **	5.101	5.574 **	5.516	5.937 **	7.572	9.576	6.033	5.605 **	5.146	5.332 **	<b>5.883</b>	0.6	
				P	961	1.098 **	1.077	1.122 **	1.086	1.143 **	1.035	1.099	1.226	1.062 **	1.111	1.014 **	<b>1.086</b>	14.8	
				T	5.343	5.953 **	6.199	6.718 **	6.624	7.101 **	8.634	10.709	7.280	6.689 **	6.277	6.365 **	<b>6.991</b>	2.8	
LU-211-1	LU	A-6	489,32	L	11.268 **	10.662	11.302 **	14.679	11.623 **	11.425	14.714 *	15.813	12.497 **	11.253	10.812 **	11.286 **	<b>12.278</b>	6	
				P	2.669 **	2.802	2.740 **	2.429	2.813 **	2.864	2.932 **	2.933	2.756 **	2.863	2.687 **	2.524 **	<b>2.751</b>	-6.4	
				T	13.955 **	13.479	14.059 **	17.129	14.451 **	14.305	17.668 *	18.769	15.271 **	14.133	13.517 **	13.829 **	<b>15.047</b>	3.7	
LU-214-1	LU	A-6	503,72	L	20.340 **	21.884 **	20.403 **	21.787	20.997 **	22.165	26.557 *	25.302	22.565 **	24.976	19.502 **	19.515	<b>22.166</b>	2.4	
				P	3.285 **	3.383 **	3.373 **	3.677	3.462 **	3.453	3.609 **	3.505	3.394 **	3.142	3.308 **	3.052	<b>3.387</b>	-3.8	
				T	23.654 **	25.298 **	23.804 **	25.495	24.488 **	25.648	30.205 *	28.842	25.990 **	28.149	22.839 **	22.594	<b>25.584</b>	1.7	
LU-224-1	LU	A-6	460,80	L	7.134 **	6.066	7.153 **	9.258	7.342 **	6.764	9.318 **	11.446	7.904 **	6.793	6.863 **	7.199	<b>7.770</b>	3.3	
				P	2.139 **	2.233	2.196 **	1.993	2.254 **	2.360	2.350 **	2.411	2.209 **	2.204	2.153 **	1.958	<b>2.205</b>	-0.5	
				T	9.286 **	8.310	9.362 **	11.264	9.607 **	9.136	11.683 *	13.875	10.127 **	9.009	9.028 **	9.168	<b>9.988</b>	2.6	
LU-238-1	LU	A-8	559,70	L	3.664 **	4.048 **	4.075 **	4.618 **	4.380 **	4.937 **	6.281	8.235	5.422	4.715 **	4.328	4.264 **	<b>4.914</b>		
				P	895 **	956 **	929 **	968 **	999 **	1.009 **	982	1.065	973	1.102 **	990	880 **	<b>979</b>		
				T	4.666 **	5.121 **	5.121 **	5.716 **	5.503 **	6.088 **	7.438	9.532	6.549	5.954 **	5.442	5.267 **	<b>6.033</b>		
M-86-1	M	N-6	49,92	L	2.371	2.471 **	2.230	3.082 **	2.869	3.369 **	3.407	3.566	3.295	2.912 **	2.346	2.544 **	<b>2.872</b>	6.8	
				P	172	166 **	158	173 **	190	178 **	191	178	173	191 **	145	149 **	<b>172</b>	-10.9	
				T	2.565	2.661 **	2.409	3.284 **	3.087	3.578 **	3.629	3.777	3.498	3.131 **	2.514	2.718 **	<b>3.071</b>	3.8	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados    => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
MA-3-1	MA	N-340A	247,92	L	14.613**	16.636	16.203 **	18.091	17.767 **	19.469	22.436*	22.101**	17.268	16.374	15.350 **	16.224	<b>17.711</b>	-9.3	
				P	656 **	780	789 **	742	863 **	1.084	885 **	791 **	621	737	715 **	754	<b>785</b>	2.6	
				T	17.098**	19.498	19.022 **	21.090	20.857 **	22.996	26.118*	25.649**	20.045	19.166	17.987 **	19.008	<b>20.711</b>	2.1	
MA-30-1	MA	A-7S	138,95	L	13.245**	13.675	13.971 **	16.155	15.198 **	18.427	22.083*	23.563	17.168 **	14.490	13.931 **	12.026	<b>16.161</b>		12
				P	946 **	1.028	1.132 **	1.092	1.109 **	1.225	1.142**	1.173	1.075 **	1.070	1.026 **	845	<b>1.072</b>	-20.6	6
				T	14.298**	14.813	15.216 **	17.377	16.429 **	19.802	23.401*	24.923	18.382 **	15.677	15.070 **	12.968	<b>17.363</b>		12
MA-63-1	MA	A-45	95,18	L	8.276 **	8.115	8.808 **	9.763 *	9.152	10.585	13.896*	14.881	11.425 **	8.592	8.415 *	9.713	<b>10.135</b>	3.6	1
				P	1.325 **	1.395	1.531 **	1.568 *	1.618	1.611	1.464**	1.563	1.487 **	1.833	1.620 *	1.310 *	<b>1.527</b>	-3.5	
				T	9.640 **	9.548	10.380 **	11.375 *	10.811	12.245	15.422*	16.508	12.961 **	10.464	10.075 *	11.066	<b>11.708</b>	3	1
MA-65-1	MA	A-45	85,75	L	8.703	9.290 **	9.264	10.256**	10.652	11.233 **	14.607	14.389	12.032	9.799 **	8.119	9.468 **	<b>10.651</b>	-1.1	
				P	1.645	1.975 **	1.901	1.871 **	1.933	1.941 **	1.817	1.744	1.846	1.880 **	2.012	1.803 **	<b>1.864</b>	2.5	
				T	10.376	11.294 **	11.195	12.159**	12.618	13.208 **	16.469	16.175	13.914	11.710**	10.160	11.299 **	<b>12.548</b>	-0.5	
MA-70-1	MA	A-45	135,79	L	19.048	22.157 **	21.403	23.905**	22.741	25.903 **	30.115	30.218	25.139	23.029**	19.564	17.578 **	<b>23.400</b>	2.4	
				P	2.767	2.992 **	2.885	3.260 **	2.955	3.336 **	3.247	2.941	2.775	3.096 **	3.127	2.393 **	<b>2.981</b>	-11.9	
				T	21.891	25.235 **	24.370	27.259**	25.785	29.341 **	33.478	33.274	28.009	26.216**	22.768	20.038 **	<b>26.472</b>	0.6	
MA-80-1	MA	N-331	103,93	L	263	260 **	289	277 **	293	303 **	274	343 **	283	268 **	262	256 **	<b>281</b>	-13.3	
				P	93	102 **	103	103 **	87	105 **	88	92 **	132	105 **	101	101 **	<b>101</b>	34.7	
				T	356	362 **	393	381 **	382	409 **	363	436 **	417	374 **	363	357 **	<b>383</b>	-4.7	
MA-257-1	MA	A-7S	266,94	L	29.696	31.322 **	31.896	33.308 *	31.394	34.390 **	39.161	41.027	36.049	33.219**	30.363	26.959 **	<b>33.232</b>	-1.1	
				P	2.573	2.666 **	2.868	3.168 *	3.400	3.575 **	3.262	2.896	2.842	2.984 **	2.086	2.602 **	<b>2.910</b>	-3.2	1
				T	32.585	34.316 **	35.102	36.836 *	35.132	38.330 **	42.839	44.354	39.272	36.551**	32.768	29.856 **	<b>36.495</b>	-0.5	
MA-305-1	MA	A-7S	290,78	L	12.484	15.320 **	13.224	16.370**	15.437	16.823 **	21.409	23.841	18.439	15.263	13.273	13.189 **	<b>16.256</b>	-0.7	
				P	1.452	1.493 **	1.803	1.586 **	1.643	1.987 **	1.773	1.343	1.527	1.770	1.642	1.446 **	<b>1.622</b>	7.2	
				T	14.043	16.943 **	15.141	18.095**	17.212	18.952 **	23.361	25.382	20.121	17.164	15.028	14.750 **	<b>18.016</b>	0	
MA-309-1	MA	A-7S	239,00	L	17.479**	15.011	14.361	14.790	18.002 **	15.483	18.294*	14.243	18.612 **	18.418	25.690	22.280	<b>17.722</b>		
				P	1.750 **	1.513	1.605	1.661	1.887 **	1.652	1.838*	1.525	1.655 **	1.962	2.506	2.070	<b>1.802</b>		
				T	19.334**	16.615	16.054	16.542	19.999 **	17.230	20.243*	15.854	20.382 **	20.497	28.356	24.490	<b>19.633</b>		
MU-1-1	MU	A-30	125,65	L	36.918	32.935 **	37.700	38.923**	39.632	40.835 **	42.471	40.093	43.121	34.060**	36.423	32.745 **	<b>37.988</b>	0.5	
				P	3.656	4.261 **	4.103	4.215 **	4.859	4.761 **	4.748	4.540	3.764	4.241 **	4.265	3.744 **	<b>4.263</b>	-1.6	
				T	40.738	37.338 **	41.972	43.310**	44.663	45.774 **	47.403	44.810	47.067	38.451**	40.845	36.632 **	<b>42.417</b>	0.7	
MU-4-1	MU	A-30	156,56	L	31.803**	33.902 *	37.679 **	39.573	38.792 **	38.050 *	40.344*	45.932	38.837 **	34.581	34.830 **	36.432	<b>37.563</b>	10.3	2
				P	2.821 **	3.364	3.258 **	2.554	3.277 **	3.506	3.860**	3.395	3.596 **	3.636	3.282 **	2.907	<b>3.288</b>	-12	1
				T	34.798**	37.448	41.146 **	42.345	42.287 **	41.769 *	44.432*	49.582	42.643 **	38.408*	38.306 **	39.543 *	<b>41.059</b>	9.2	1
MU-20-1	MU	A-7S	583,35	L	19.391	17.189 **	20.378	19.598**	21.185	22.251 **	22.015	23.561	23.793	18.029**	15.167	16.183 **	<b>19.895</b>	-8.1	4
				P	4.917	4.976 **	5.013	5.000 **	4.860	4.655 **	4.276	3.812	4.013	4.416 **	4.272	4.410 **	<b>4.552</b>	0.4	
				T	24.368	22.219 **	25.453	24.660**	26.110	26.971 **	26.359	27.445	27.878	22.500**	19.489	20.644 **	<b>24.508</b>	-6.4	4

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó  
 "" "" está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
MU-230-1	MU	A-7S	569,53	L	9.054	9.073 **	9.215	10.356 **	9.849	11.760 **	13.227	14.962	11.262	9.519 **	9.140	8.546 **	<b>10.497</b>	-0.6	
				P	2.821	2.892 **	3.172	2.903 **	2.797	2.700 **	2.327	1.970	2.200	2.563 **	2.796	2.562 **	<b>2.642</b>	-1.1	
				T	11.917	12.008 **	12.429	13.306 **	12.691	14.512 **	15.611	16.996	13.512	12.124 **	11.977	11.147 **	<b>13.186</b>	-0.6	
MU-232-1	MU	A-91	13,50	L	6.835	7.622 **	8.317	8.703 **	8.392	9.885 **	10.949	12.047	9.786	7.996 **	8.081	7.180 **	<b>8.816</b>	-10.2	1
				P	1.719	2.033 **	1.934	2.044 **	1.934	1.907 **	1.916	1.656	1.824	1.807 **	1.769	1.801 **	<b>1.862</b>	-2.3	
				T	8.593	9.697 **	10.297	10.795 **	10.374	11.843 **	12.922	13.767	11.664	9.846 **	9.894	9.021 **	<b>10.726</b>	-8.3	1
MU-317-1	MU	A-7S	658,40	L	65.153	62.784	62.416 **	64.537	66.239 **	65.435	66.551*	58.813	65.323 **	64.040	67.201 **	57.143	<b>63.803</b>	1.2	1
				P	6.876	7.491	7.310 **	8.105	7.844 **	7.611	7.333**	6.675	7.158 **	7.567	7.184 **	5.846	<b>7.250</b>	-7.1	
				T	72.186	70.428	69.875 **	72.798	74.244 **	73.203	74.043*	65.626	72.639 **	71.762	74.545 **	63.124	<b>71.206</b>	0.1	1
MU-322-1	MU	A-7N	758,29	L	36.883**	40.184	40.058 **	40.886	41.878 **	44.327	48.851**	44.158	43.709 **	41.169	38.293 **	37.903	<b>41.525</b>	-0.4	1
				P	7.636 **	8.329	9.244 **	8.775	8.379 **	7.729	7.468**	6.900	6.846 **	6.970	7.702 **	6.192	<b>7.681</b>	1.4	
				T	44.587**	48.590	49.375 **	49.738	50.336 **	52.138	56.408*	51.140	50.635 **	48.216	46.067 **	44.166	<b>49.283</b>	-1.9	
MU-327-1	MU	N-344	4,53	L	18.507**	22.573	20.791 **	22.933	21.363 **	23.984	21.706*	19.448	21.664 **	18.395	19.082 **	18.167	<b>20.718</b>	-6.6	1
				P	1.606 **	1.927	1.634 **	1.565	1.926 **	2.083	1.872**	1.796	1.632 **	1.350	1.630 **	1.222	<b>1.687</b>	-6	1
				T	20.580 *	25.069	22.948 **	25.072	23.829 **	26.672	24.125*	21.737	23.840 **	20.206	21.193 **	19.843	<b>22.926</b>	-6.1	1
MU-356-1	MU	CT-32	5,60	L	29.852**	32.456	34.322 **	33.628	35.266 **	36.694	35.832*	41.979	35.763 **	32.289	31.501 **	30.123	<b>34.142</b>	-5	
				P	1.248 **	1.380	1.290 **	1.387	1.334 **	1.013	1.340**	1.233	1.243 **	1.294	1.293 **	1.219	<b>1.273</b>	-18	
				T	31.347**	34.103	35.894 **	35.294	36.891 **	38.008	37.467*	43.557	37.300 **	33.849	33.054 **	31.588	<b>35.696</b>	-4.8	
O-5-1	O	N-634	411,40	L	10.474**	11.952	11.362 **	12.142	11.989 **	11.930	11.547**	9.549	11.594 **	12.199	11.223 **	11.943	<b>11.492</b>	1.9	
				P	330 **	424	351 **	478	394 **	352	413 **	258	437 **	397	374 **	315	<b>377</b>	-1.6	
				T	10.875**	12.460	11.792 *	12.703	12.466 **	12.364	12.040*	9.872	12.112 **	12.679	11.674 **	12.339	<b>11.948</b>	1.8	
O-20-1	O	N-634	343,05	L	4.221	4.420 **	4.308	5.433 **	4.821	5.488 **	7.632	6.278 **	5.398	5.626 **	4.898	4.719 **	<b>5.270</b>	2.8	
				P	230	323 **	280	406 **	371	327 **	512	311 **	339	329 **	263	232 **	<b>327</b>	8.7	
				T	4.489	4.783	4.627	5.889 **	5.237	5.864 **	8.214	6.646 **	5.786	6.006 **	5.205	4.993 *	<b>5.645</b>	3.2	
O-28-1	O	A-8	315,39	L	7.576 **	9.042	8.674 **	10.021	9.926 **	10.611	14.815*	22.563	11.515	10.798	8.186 **	10.050	<b>11.148</b>	-6.9	
				P	1.551 **	1.701	1.688 **	1.828	1.729 **	1.733	1.806**	1.815	1.634	1.868	1.595 **	1.139	<b>1.674</b>	-7.7	
				T	9.158 **	10.781	10.397 **	11.889	11.694 **	12.389	16.681*	24.464	13.196	12.711	9.816 **	11.228	<b>12.867</b>	-7	
O-54-1	O	A-66	51,32	L	28.463**	28.202	29.254 **	27.606	29.420 **	28.737	29.025*	30.939	28.155 **	29.013	26.746 **	25.720	<b>28.440</b>	-17.5	11
				P	3.125 **	3.090	3.046 **	3.089	2.961 **	2.931	2.806**	2.723	2.966 **	3.340	2.879 **	2.073	<b>2.919</b>	-28.2	11
				T	31.657**	31.360	32.368 **	30.760	32.450 **	31.736	31.900*	33.734	31.187 **	32.422	29.688 **	27.852	<b>31.426</b>	-18.7	11
O-99-1	O	A-66	21,82	L	49.746	56.755 **	53.239	58.397**	54.944	59.478 **	63.844	60.145	56.288	55.007**	53.437	50.230 **	<b>55.959</b>	-0.9	
				P	4.917	5.200 **	3.969	4.835 **	5.971	4.785 **	4.644	4.512	4.713	4.769 **	4.615	4.105 **	<b>4.753</b>	-3	
				T	54.796	62.104 **	57.347	63.384**	61.063	64.419 **	68.654	64.815	61.151	59.923**	58.194	54.469 **	<b>60.860</b>	-0.8	
O-186-1	O	A-8	414,10	L	13.926**	18.014	15.590 **	23.784	16.896 **	19.004	28.487*	23.564	21.471 *	18.942	14.649 **	15.835	<b>19.180</b>	-5.3	
				P	1.602 **	1.661	1.748 **	1.451	1.827 **	1.756	1.863**	1.846	1.734 *	1.551	1.686 **	2.229	<b>1.746</b>	-1	
				T	15.564**	19.719	17.375 **	25.291	18.767 **	20.807	30.418*	25.464	23.257 *	20.539	16.370 **	18.105	<b>20.973</b>	-4.9	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados    => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs
O-253-1	O	N-640	0,27	L	4.444	4.226 **	4.923	5.342 **	4.805	5.347 **	5.900	8.816 **	5.532	4.492 **	4.279	3.777 **	5.157	0	
				P	427	478 **	519	558 **	578	560 **	538	493 **	508	557 **	480	377 **	506	-15.8	
				T	4.901	4.732 **	5.476	5.936 **	5.417	5.943 **	6.478	9.368 **	6.077	5.079 **	4.788	4.179 **	5.698	-1.5	
O-269-1	O	N-625	161,05	L	6.837	6.602 **	7.225	7.959 ***	8.341	8.771 **	10.434	14.953	10.014 **	8.373 **	7.084	6.428 **	8.585	1	
				P	488	397 **	388	450 **	480	487 **	448	402	485 **	398 **	454	332 **	434	-4	
				T	7.398	7.069 *	7.689	8.494	8.910	9.351 **	10.992	15.512	10.604 **	8.860 **	7.615	6.828 *	9.110	1.8	
O-279-1	O	N-632	33,01	L	263 **	272	299 **	298	332 **	379	526 **	612	392 **	406	251 **	243	356	2.6	
				P	42 **	56	45 **	30	51 **	55	42 **	35	44 **	55	40 **	34	44	22.2	
				T	319 **	344	359 **	342	399 **	453	594 **	677	455 **	481	305 **	288	418	8.6	
O-301-1	O	N-632	117,00	L	10.271**	12.693	11.499 **	12.223	12.463 **	14.533	20.020*	21.016	15.681 **	15.273	10.334 **	11.873	13.990	-3.5	1
				P	1.767 **	1.794	1.928 **	1.852	2.015 **	1.994	2.055**	2.376	1.926 **	1.701	1.860 **	1.773	1.920	-4.6	
				T	12.099**	14.561	13.494 **	14.146	14.551 **	16.611	22.189*	23.513	17.697 **	17.061	12.255	13.715	15.991	-5	
O-345-1	O	A-8	389,52	L	18.369	17.956 **	19.046	19.655 **	21.277	21.211 **	21.374	25.000	20.390	19.479**	18.719	18.053 **	20.044	-2.4	
				P	1.232	1.324 **	1.343	1.352 **	1.468	1.378 **	1.333	1.081	1.501	1.279 **	1.196	1.221 **	1.309	-11	
				T	19.659	19.337 **	20.450	21.071**	22.812	22.656 **	22.774	26.156	21.957	20.821**	19.977	19.332 **	21.417	-3	
O-361-1	O	A-64	12,95	L	9.973	10.167 **	10.510	11.262**	11.079	11.968 **	13.238	15.909	13.534	10.939**	9.340	10.872 **	11.566	2.4	1
				P	979	993 **	997	1.014 **	1.059	1.033 **	1.031	899	926	959 **	965	916 **	981	-11.8	
				T	10.970	11.180 **	11.527	12.299**	12.160	13.024 **	14.296	16.838	14.488	11.918**	10.322	11.807 **	12.569	1.3	1
O-366-1	O	A-8	374,14	L	9.479	9.285 **	10.827	11.102**	11.376	12.201 **	15.383	17.418	12.876	10.980**	10.180	10.145	11.771	-6.3	1
				P	1.241	1.234 **	1.300	1.298 **	1.344	1.301 **	1.261	1.167	1.273	1.264 **	1.096	1.064	1.237	-7.5	
				T	10.762	10.559 **	12.175	12.447**	12.770	13.555 **	16.708	18.656	14.203	12.290**	11.319	11.251	13.058	-6.4	1
O-400-1	O	A-63	2,52	L	17.609**	21.022	19.693 **	20.787	20.594 **	21.837	24.723*	19.604	21.445 **	21.280	19.149 **	20.189	20.661	3.2	
				P	1.330 **	1.250	1.376 **	1.614	1.421 **	1.222	1.429**	1.705	1.325 **	1.047	1.378 **	1.175	1.356	-1.8	
				T	18.993**	22.337	21.130 **	22.468	22.080 **	23.127	26.227*	21.370	22.836**	22.392	20.587 **	21.426	22.081	2.8	
OR-1-1	OR	N-525	249,19	L	7.880	8.089 *	8.567	8.465 **	8.391	8.956 **	8.784	9.000	9.334	9.045 **	8.030 **	7.869 **	8.534	-0.5	
				P	732	747 *	767	769 **	827	792 **	755	689	753	751 **	695 **	640 **	743	-10.9	
				T	8.644	8.867 *	9.366	9.267 **	9.250	9.782 **	9.572	9.722	10.122	9.830 **	8.756 **	8.540 **	9.310	-1.1	
OR-14-1	OR	N-525	216,64	L	3.552 *	3.668	3.755 **	3.910	3.849 *	3.938	4.481**	4.239	4.120	3.879 *	3.513 **	3.571 **	3.873	-0.6	
				P	200 *	204	207 **	205	225 *	215	230 **	236	226	233 *	224 **	200 **	217	6.4	
				T	3.779 *	3.899	3.989 **	4.143	4.102 *	4.181	4.743**	4.506	4.376	4.140 *	3.763 **	3.797 **	4.118	-0.2	
OR-16-1	OR	N-120	565,20	L	11.209	10.065 **	10.557	11.498**	11.530	11.523 **	11.905	12.136	12.296	10.800**	9.860 **	9.843 **	11.102	-4.5	1
				P	1.113	1.126 **	1.121	1.158 **	1.291	1.130 **	987	1.022	1.102	1.125 **	1.056 **	860 **	1.091	-11.7	
				T	12.359	11.224 **	11.712	12.695**	12.860	12.691 **	12.932	13.198	13.439	11.961**	10.949 **	10.736 **	12.230	-5	1
OR-32-1	OR	N-541	27,75	L	4.048 **	4.215	4.372	4.542 *	4.525 **	4.537	4.659**	6.108	4.829 **	4.320	4.268 **	4.011	4.536	-1.3	
				P	222 **	212	283	274 *	275 **	349	255 **	236	269 **	200	230 **	205 *	251	-5.3	
				T	4.291 **	4.448	4.677	4.839 *	4.823 **	4.909	4.937**	6.376	5.123 **	4.541	4.520 **	4.237	4.810	-1	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó  
 "" "" está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
OR-41-1	OR	N-120	461,10	L	5.841	6.321 *	6.998	7.072 **	7.053	7.088 **	7.458	7.761	7.058	6.597 *	6.643	6.055 **	<b>6.829</b>	-5.3	1
				P	769	966 *	1.002	1.016 **	1.038	991 **	993	885	1.088	977 *	1.003	754 **	<b>957</b>	7.1	
				T	6.628	7.307 *	8.022	8.111 **	8.113	8.101 **	8.474	8.669	8.168	7.595 *	7.667	6.827 **	<b>7.807</b>	-5.3	
OR-80-1	OR	N-532	2,53	L	5.252 **	5.197	5.282 **	6.068	4.958 **	5.490	6.401**	5.910	4.773 **	5.524	4.865 **	5.295	<b>5.418</b>	-1.8	2
				P	336 **	308	339 **	357	354 **	297	390 **	322	363 **	376	326 **	325	<b>341</b>	-38.6	2
				T	5.645 **	5.561	5.679 **	6.490	5.367 **	5.846	6.861**	6.295	5.190 **	5.959	5.245 **	5.677	<b>5.818</b>	-6.9	1
OR-181-1	OR	A-52	146,26	L	5.439	6.657 **	6.076	7.887 **	6.913	8.558 **	11.843	14.890	7.891	8.233 **	5.760	7.773 **	<b>8.160</b>	2.1	
				P	2.221	2.222 **	2.208	2.261 **	2.136	2.227 **	1.708	1.878	2.216	2.208 **	2.169	1.927 **	<b>2.115</b>	-2.8	1
				T	7.671	8.891 **	8.294	10.161**	9.061	10.800 **	13.570	16.789	10.122	10.457**	7.940	9.714 **	<b>10.289</b>	0.4	
OR-183-1	OR	A-52	256,20	L	10.389**	10.632 *	11.567	13.003**	10.648	14.101 **	18.094	18.078	14.757	12.755*	14.675	12.822 **	<b>13.460</b>	-1.6	
				P	2.074 **	2.300 *	2.131	2.274 **	2.347	2.239 **	2.067	1.842	2.021	2.226 *	2.063	1.938 **	<b>2.127</b>	-11.2	
				T	12.481**	12.952 *	13.717	15.299**	13.014	16.364 **	20.190	19.949	16.799	15.002*	16.760	14.781 **	<b>15.609</b>	-3	
OR-280-1	OR	N-525	236,57	L	27.564 *	30.126	28.711 **	31.778	29.610 *	30.376	34.260*	27.915	32.227	28.645*	26.861 **	27.308 **	<b>29.615</b>	4.5	
				P	937 *	1.157	892 **	1.056	932 *	846	991 **	671	992	923 *	964 **	860 **	<b>935</b>	-2.8	
				T	28.832 *	31.646	29.947 **	33.215	30.897 *	31.586	35.661*	28.920	33.605	29.911*	28.148 **	28.494 **	<b>30.905</b>	5.5	
OR-299-1	OR	A-52	117,68	L	4.358 **	4.730	4.557 **	5.031	5.463 **	5.690	9.827**	17.012	7.355 **	4.635	4.631 **	5.106	<b>6.533</b>	-5.7	2
				P	1.865 **	1.880	1.578 **	2.008	2.044 **	1.949	2.242**	1.534	2.023 **	2.087	2.008 **	2.085	<b>1.942</b>	-4.5	
				T	6.235 **	6.624	6.149 **	7.054	7.523 **	7.656	12.097*	18.583	9.398 **	6.736	6.653 **	7.208	<b>8.493</b>	-7.3	
OR-304-1	OR	A-52	235,10	L	20.425**	24.072	23.524 **	27.122	25.360 **	29.765	32.713*	34.536	27.971 **	25.270	23.652 **	24.887	<b>26.608</b>	5.6	1
				P	2.873 **	3.211	2.864 **	3.392	2.963 **	3.055	3.175**	2.384	2.616 **	3.063	3.043 **	2.710	<b>2.946</b>	-8.9	
				T	23.338**	27.326	26.430 **	30.564	28.367 **	32.872	35.946*	36.978	30.634 **	28.377*	26.738 **	27.642	<b>29.601</b>	5.4	
P-3-1	P	N-610	9,49	L	2.300 **	2.777	2.649 **	2.806 *	2.817 **	3.655	4.510**	4.805 *	3.085 **	3.034	2.621 **	2.846 **	<b>3.159</b>	-4.9	
				P	939 **	1.087	1.091 **	944 *	1.128 **	1.136	1.164**	917 *	1.067 **	1.112	1.077 **	925 **	<b>1.049</b>	-8.9	
				T	3.249 **	3.875	3.752 **	3.762 *	3.957 **	4.806	5.692**	5.740 *	4.164 **	4.158	3.710 **	3.783 **	<b>4.221</b>	-5.6	
P-103-1	P	A-67	11,50	L	3.406 **	3.133	3.395 **	5.305	3.924 **	4.749	4.979**	5.973	4.725 **	3.747	3.731 **	3.526 **	<b>4.216</b>	-3.6	5
				P	542 **	693	606 **	569	670 **	530	621 **	497	616 **	785	611 **	412 **	<b>596</b>	-8.4	1
				T	3.984 **	3.859	4.041 **	5.927	4.634 **	5.325	5.649**	6.528	5.386 **	4.569	4.381 **	3.978 **	<b>4.855</b>	-3.1	8
P-106-1	P	A-67	28,22	L	3.846 **	4.925	4.476 **	4.277	5.129 **	6.092	8.616**	10.304**	6.673 **	5.961	4.250 **	4.678 **	<b>5.769</b>	3.4	4
				P	710 **	806	731 **	650	754 **	792	784 **	753 **	771 **	862	791 **	654 **	<b>755</b>	2.7	
				T	4.578 **	5.759	5.232 **	4.951	5.912 **	6.916	9.446**	11.111**	7.479 **	6.855	5.066 **	5.357 **	<b>6.555</b>	4.3	4
PO-1-1	PO	N-550	102,32	L	7.391 **	7.640	8.075 **	8.097	8.290 **	8.433	8.942**	8.268	8.421 *	8.190 **	7.877 **	7.674	<b>8.108</b>	8	
				P	661 **	691	755 **	754	740 **	860	723 **	654	699 *	766 **	782 **	579	<b>722</b>	3.9	
				T	8.078 **	8.359	8.860 **	8.881	9.060 **	9.324	9.697**	8.952	9.151 *	8.986 **	8.688 **	8.281	<b>8.860</b>	6.5	
PO-13-1	PO	N-541	90,00	L	7.061 **	8.011 **	8.210 **	8.469	8.575 **	8.739	8.848*	8.951	8.834 **	8.122	7.850 *	7.824	<b>8.291</b>		
				P	258 **	249 **	247 **	232	243 **	297	256 *	253	250 **	225	237 *	180	<b>244</b>		
				T	7.378 **	8.324 **	8.524 **	8.769	8.888 **	9.108	9.177*	9.276	9.157 **	8.413	8.151 *	8.068	<b>8.603</b>		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó  
 "" "" está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.



**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs	
PO-16-1	PO	N-120	612,30	L	928	978	** 1.026	1.036	** 1.059	1.054	** 1.028	1.052	1.034	1.053	906	946	**	<b>1.008</b>	-6	
				P	86	80	** 91	80	** 79	73	** 74	56	76	95	81	77	**	<b>79</b>	-23.3	
				T	1.023	1.067	** 1.127	1.125	** 1.147	1.136	** 1.111	1.117	1.119	1.157	995	1.032	**	<b>1.096</b>	-6.7	
PO-42-1	PO	N-552	4,90	L	11.994	12.676	** 12.511	12.790	** 13.373	13.235	* 12.733	12.953	12.419	12.374	** 12.281	11.731	**	<b>12.589</b>	-2.9	
				P	458	444	** 477	459	** 467	457	* 383	334	400	413	** 409	350	**	<b>421</b>	-12.7	
				T	12.495	13.165	** 13.032	13.294	** 13.888	13.739	* 13.161	13.332	12.864	12.831	** 12.733	12.123	*	<b>13.055</b>	-2.9	
PO-64-1	PO	N-120	645,89	L	15.515	15.200	** 15.973	16.102	** 16.359	16.378	** 15.722	15.824	15.657	15.788	** 15.575	14.701	**	<b>15.733</b>	-1.8	
				P	731	706	** 676	698	** 687	638	** 630	610	792	742	** 723	671	**	<b>692</b>	-21.3	
				T	16.377	16.034	** 16.783	16.934	** 17.183	17.153	** 16.484	16.566	16.581	16.663	** 16.429	15.496	**	<b>16.557</b>	-2.6	
PO-88-1	PO	N-541	54,46	L	1.948	** 1.986	* 2.264	** 2.338	2.267	* 2.705	2.396	** 2.510	** 2.437	** 2.295	** 2.159	** 2.137	**	<b>2.287</b>	23.4	3
				P	303	** 269	* 289	** 307	274	* 280	269	** 271	** 293	** 307	** 293	** 277	**	<b>286</b>	22.2	
				T	2.269	** 2.273	* 2.574	** 2.666	2.562	* 3.009	2.687	** 2.803	** 2.752	** 2.623	** 2.472	** 2.434	**	<b>2.594</b>	25.9	2
PO-95-1	PO	N-640	208,44	L	4.800	** 5.215	5.276	** 4.944	5.309	** 5.658	5.915	* 6.018	5.401	** 5.255	** 4.959	** 4.560		<b>5.276</b>	2.1	
				P	394	** 439	470	** 353	490	** 461	443	* 436	483	** 484	** 428	** 388		<b>439</b>	-6	
				T	5.228	** 5.692	5.784	** 5.331	5.837	** 6.158	6.399	* 6.497	5.923	** 5.776	** 5.422	** 4.981		<b>5.752</b>	2.1	
PO-105-1	PO	N-640	153,75	L	2.996	** 3.255	3.311	** 3.283	3.350	** 3.753	3.449	** 3.546	3.575	** 3.560	** 3.160	** 3.062		<b>3.358</b>	-1.3	
				P	462	** 612	505	** 551	571	** 490	528	** 438	559	** 517	** 478	** 422		<b>511</b>	-12.6	
				T	3.470	** 3.880	3.830	** 3.848	3.935	** 4.258	3.991	** 3.999	4.149	** 4.091	** 3.651	** 3.496		<b>3.883</b>	-2.6	
PO-110-1	PO	N-640	228,60	L	7.574	** 8.181	8.327	** 8.253	8.555	* 8.660	8.701	** 9.286	8.525	** 8.088	7.826	** 7.936		<b>8.326</b>	-1.5	
				P	411	** 406	490	** 481	513	* 500	395	** 488	505	** 449	446	** 411		<b>458</b>	-23.3	
				T	8.033	** 8.637	8.869	** 8.786	9.122	* 9.214	9.150	** 9.832	9.083	** 8.588	8.322	** 8.397		<b>8.836</b>	-2.3	
PO-130-1	PO	A-55	5,72	L	42.200	37.032	** 42.076	42.992	** 42.467	39.854	* 42.133	40.813	42.127	39.175	** 41.781	42.542		<b>41.266</b>	-4.5	
				P	1.317	1.459	** 1.263	1.402	** 1.405	1.459	* 1.322	1.182	1.306	1.381	** 1.393	1.287		<b>1.348</b>	-19.5	
				T	43.655	38.612	** 43.478	44.531	** 44.009	41.442	43.592	42.127	43.569	40.683	** 43.311	43.967		<b>42.748</b>	-4.8	
PO-161-1	PO	A-52	295,82	L	19.347	17.837	** 19.694	21.299	* 21.520	23.035	** 25.430	29.237	23.460	22.165	** 19.839	20.465		<b>21.944</b>	-9.2	
				P	2.582	2.490	** 2.232	2.614	* 2.380	2.495	** 2.450	1.861	2.334	2.479	** 2.320	2.205		<b>2.370</b>	-15.3	
				T	21.962	20.355	** 21.957	23.946	* 23.934	25.565	** 27.919	31.139	25.830	24.677	** 22.189	22.701		<b>24.348</b>	-9.7	
S-2-1	S	N-634	219,51	L	9.428	9.409	** 10.050	12.297	** 10.993	11.512	** 12.423	15.452	12.472	10.666	** 9.662	9.160	**	<b>11.127</b>	0.2	
				P	1.831	1.795	** 1.806	1.835	** 1.875	1.907	** 1.898	1.653	1.714	1.813	** 1.692	1.421	**	<b>1.770</b>	4.2	
				T	11.380	11.325	** 11.984	14.287	** 13.008	13.565	** 14.478	17.297	14.342	12.615	** 11.477	10.696	**	<b>13.038</b>	1.2	
S-3-1	S	N-634	196,60	L	4.776	5.108	** 5.124	5.160	** 5.360	5.334	** 5.081	6.026	5.442	5.015	** 4.435	4.666	**	<b>5.127</b>	1.8	
				P	507	511	** 526	490	** 473	497	** 422	497	437	455	** 412	463	**	<b>474</b>	-12.5	
				T	5.346	5.686	** 5.718	5.718	** 5.904	5.902	** 5.570	6.602	5.951	5.535	** 4.904	5.191	**	<b>5.669</b>	3.1	1
S-10-1	S	N-611	207,20	L	9.118	** 11.033	9.837	** 10.775	10.318	** 11.016	11.343	* 8.949	9.764	** 9.280	9.828	** 10.756		<b>10.168</b>	-7.1	1
				P	361	** 377	388	** 376	387	** 414	414	** 346	393	** 403	368	** 380		<b>384</b>	1.3	
				T	9.907	** 11.926	10.685	** 11.655	11.188	** 11.946	12.288	* 9.714	10.614	10.118	10.656	** 11.640		<b>11.028</b>	-6.1	1

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó
  - \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó
  - \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó
  - \*\*\* \*\* está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó
  - \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.



**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
S-12-1	S	N-623	145,20	L	17.879	17.849 **	19.061	18.568 **	19.881	19.439 **	19.122	18.343	18.278	18.166 **	18.455	17.043 **	<b>18.507</b>	-3.9	
				P	1.649	1.524 ***	1.424	1.213 **	1.279	989 **	844	966	1.049	1.026 **	1.227	1.137 ***	<b>1.194</b>	-13.8	
				T	19.847	19.689	20.820	20.105 **	21.507	20.764 **	20.295	19.626	19.645	19.506 **	20.005	18.478	<b>20.024</b>	-3	
S-15-1	S	A-8	146,43	L	39.131	43.974 **	40.727	46.307 **	42.412	47.017 **	52.984	55.100	47.850	46.469 **	37.678	43.326 **	<b>45.248</b>	6.6	
				P	3.746	3.770 **	3.695	3.838 **	3.684	3.830 **	4.157	3.572	3.437	3.784 **	3.459	3.405 **	<b>3.698</b>	-1.7	
				T	43.094	47.989 **	44.648	50.401 **	46.333	51.108 **	57.433	58.981	51.549	50.511 **	41.348	46.971 **	<b>49.197</b>	6.5	
S-17-1	S	N-634	245,27	L	8.319 **	9.103	8.847 **	9.458	9.147 **	9.061	9.783 **	8.836	9.188 **	8.839	8.500 **	9.134	<b>9.018</b>	1.3	1
				P	374 **	397	399 **	369	396 **	383	381 **	372	364 **	387	376 **	326	<b>377</b>	-1.8	
				T	8.732 **	9.543	9.287 **	9.872	9.586 **	9.487	10.210 *	9.249	9.596 **	9.267	8.916 **	9.502	<b>9.437</b>	1.8	1
S-40-1	S	S-30	1,36	L	19.657 **	20.097	21.271 **	21.306	22.170 **	20.761	21.562 *	18.639	20.725 **	20.558	20.877 **	20.992	<b>20.718</b>	3.7	1
				P	699 **	844	747 **	860	783 **	720	769 **	588	722 **	705	737 **	611	<b>732</b>	-11.9	
				T	20.528 **	21.118	22.204 **	22.354	23.150 **	21.665	22.520	19.389	21.627 **	21.446	21.798 **	21.786	<b>21.632</b>	3.7	1
S-150-1	S	A-67	194,91	L	57.564	59.229 **	56.773	62.370 **	60.359	63.327 **	62.063	71.284	61.264	62.589 **	57.774	58.077 *	<b>61.056</b>	2.6	1
				P	3.044	3.282 **	3.368	3.339 **	3.438	3.335 **	3.085	3.228	3.243	3.295 **	3.013	2.960 *	<b>3.219</b>	-3.7	
				T	60.978	62.892 **	60.503	66.111 **	64.185	67.069 **	65.559	74.960	64.902	66.286 **	61.159	61.411 *	<b>64.668</b>	2.6	1
S-160-1	S	N-623	123,17	L	5.172 ***	6.055	5.354 **	6.364	6.135 **	6.569	8.202 **	7.882	7.053 **	6.410	5.480 **	5.895	<b>6.381</b>	-1.3	
				P	429 **	525	431 **	468	519 **	477	552 **	434	497 **	506	335 **	394	<b>464</b>	-11	
				T	5.664	6.656	5.851	6.911	6.731 **	7.126	8.853 **	8.411	7.636 **	6.995	5.881	6.361	<b>6.923</b>	-1.5	
S-165-1	S	S-20	3,98	L	29.605 **	29.287	31.706 **	30.417	32.910 **	31.020	32.236 *	31.255	31.122 **	30.916	31.117 **	29.700	<b>30.941</b>	5.6	1
				P	478 **	467	511 **	534	535 **	523	528 **	445	494 **	530	504 **	463	<b>501</b>	-26.8	
				T	30.372 **	30.041	32.530 **	31.252	33.770 **	31.847	33.077	32.007	31.916 **	31.746	31.930 **	30.451	<b>31.745</b>	6.1	1
S-211-1	S	A-8	203,80	L	36.600 **	45.328	40.070 **	49.381	43.226 **	49.228	57.602 *	52.408	47.768 **	44.219	42.934	40.367	<b>45.761</b>	-0.8	2
				P	3.178 **	3.254	3.402 **	3.723	3.408 **	4.157	3.646 **	3.207	3.454 **	3.293	2.932	2.847	<b>3.375</b>	0.9	1
				T	39.964 **	48.815	43.679 **	53.361	46.856 **	53.639	61.542 *	55.882	51.464 **	47.735	46.083	43.418	<b>49.370</b>	-2.3	1
S-318-1	S	N-629	83,40	L	8.673	8.898 **	8.182	9.889 **	9.036	9.732 **	9.938	11.430	11.970	9.242 **	8.924	8.830 **	<b>9.562</b>	-2	
				P	456	477 **	457	499 **	537	524 **	406	409	415	559 **	442	472 **	<b>471</b>	4.2	
				T	9.162	9.409	8.670	10.426 **	9.608	10.293 **	10.383	11.884	12.432	9.837 **	9.401	9.335	<b>10.070</b>	-1.9	
S-323-1	S	A-67	130,43	L	6.587 **	6.825	7.783 **	9.206	8.215 **	10.278	13.296 *	15.944	10.858 **	8.576	7.075 **	7.077	<b>9.310</b>	4.5	
				P	1.521 **	1.565	1.557 **	1.620	1.535 **	1.563	1.687 **	1.797	1.712 **	1.536	1.670 **	1.492	<b>1.605</b>	2.9	
				T	8.162 **	8.446	9.402 **	10.898	9.815 **	11.922	15.085 *	17.861	12.654 **	10.181	8.804 **	8.627	<b>10.988</b>	5	
SA-1-1	SA	N-620	230,76	L	4.841 **	6.027	6.033 **	6.439	6.229 **	6.191	6.610 **	6.492	6.668 **	6.464	5.397 **	5.088 **	<b>6.040</b>	-2.9	1
				P	418 **	403	427 **	426	383 **	391	378 **	399	366 **	385	355 **	362 **	<b>391</b>	-8.9	
				T	5.333 **	6.523	6.553 *	6.965	6.709 **	6.679	7.091 **	6.992	7.138 *	6.950	5.837 **	5.529 **	<b>6.525</b>	-3	1
SA-3-1	SA	N-501	86,13	L	3.060 **	3.238 **	3.626	3.668 **	3.404	3.697 **	4.388	4.281	3.894	3.553 **	3.478	3.346 **	<b>3.636</b>	2.4	
				P	225 **	259 **	265	243 **	216	253 **	235	240	285	240 **	198	209 **	<b>239</b>	-0.8	
				T	3.310 **	3.524 **	3.921	3.942 **	3.648	3.981 **	4.659	4.556	4.212	3.821 **	3.704	3.583 **	<b>3.905</b>	2.1	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados    => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
SA-4-1	SA	N-630	344,02	L	8.640 **	9.039	9.722 **	9.693	10.254 **	10.221	9.829**	10.321	10.140 **	9.524	9.131 **	8.879	<b>9.616</b>	-10.8	4
				P	333 **	541	498 **	439	568 **	512	580 **	478	491 **	559	512 **	368	<b>490</b>	-3.4	
				T	9.051 **	9.662	10.309 **	10.221	10.916 **	10.826	10.499*	10.893	10.723 **	10.170	9.727 **	9.329	<b>10.194</b>	-11.7	3
SA-6-1	SA	A-62	339,81	L	2.885 **	2.942	2.901 **	3.227	3.301 **	3.738	5.429**	8.223	4.207 **	3.487	3.214 **	2.970	<b>3.877</b>	-5.1	3
				P	2.972 **	3.035	2.798 **	3.166	3.041 **	3.009	3.291**	2.731	3.189 **	2.814	3.000 **	2.390	<b>2.953</b>	0.3	
				T	5.878 **	5.998	5.722 **	6.416	6.365 **	6.774	8.756**	11.008	7.424 **	6.325	6.237 **	5.381	<b>6.857</b>	-1.7	
SA-250-1	SA	N-620	282,35	L	387 **	426 **	475	524 **	502	516 **	535	568	536	466 **	455	407 **	<b>483</b>	18.1	
				P	116 **	118 **	107	117 **	113	121 **	123	97	100	108 **	112	100 **	<b>111</b>	-6.7	
				T	504 **	545 **	582	642 **	616	637 **	659	666	636	574 **	568	508 **	<b>595</b>	12.3	
SA-255-1	SA	A-50	78,75	L	6.812 **	8.102 **	8.044	8.516 **	7.853	8.566 **	8.556	9.224	8.554	8.453 **	7.424	7.050 **	<b>8.096</b>	-0.6	1
				P	1.086 **	1.293 **	1.043	1.210 **	1.142	1.167 **	1.226	1.155	1.245	1.186 **	1.113	898 **	<b>1.147</b>	1.9	
				T	7.913 **	9.412 **	9.106	9.745 **	9.013	9.752 **	9.801	10.398	9.818	9.658 **	8.553	7.963 **	<b>9.261</b>	-2	
SA-256-1	SA	A-66	313,62	L	5.181 **	5.472 **	5.396	6.122 **	5.712	6.219 **	6.388*	7.036	7.343	6.005 **	5.351	5.559 **	<b>5.982</b>	4.8	
				P	929 **	969 **	973	1.032 **	1.276	1.043 **	871	969	982	1.021 **	1.077	881 **	<b>1.002</b>	-7	
				T	6.129 **	6.462 **	6.389	7.175 **	7.010	7.285 **	7.281*	8.031	8.352	7.048 **	6.449	6.462 **	<b>7.006</b>	2.7	
SA-257-1	SA	A-66	388,03	L	6.491 **	6.768	6.746 **	9.856	7.298 **	7.765	9.829**	11.075	8.814 **	5.845	6.704 **	7.439	<b>7.886</b>		
				P	1.536 **	1.738	1.706 **	1.560	1.765 **	1.872	1.701**	1.523	1.611 **	1.696	1.581 **	1.404	<b>1.641</b>		
				T	8.050 **	8.531	8.477 **	11.449	9.089 **	9.665	11.563*	12.633	10.455 **	7.561	8.307 **	8.869	<b>9.554</b>		
SE-2-1	SE	A-4	449,67	L	15.154**	14.727	15.080 **	15.771	15.477 **	15.760	16.432*	16.064	15.953 **	15.488	15.220 **	14.107	<b>15.436</b>	-1.8	
				P	3.540 **	3.749	3.945 **	4.455	4.133 **	4.149	3.729**	3.146	3.635 **	4.040	3.525 **	3.446	<b>3.791</b>	-5.9	
				T	18.742**	18.523	19.072 **	20.278	19.659 **	19.960	20.213*	19.260	19.637 **	19.578	18.793 **	17.597	<b>19.276</b>	-2.7	
SE-6-1	SE	N-4	549,84	L	24.682**	26.882	24.364 **	27.032	25.070 **	25.945	26.781**	18.005	25.974 **	25.851	24.794 **	25.328	<b>25.059</b>	-2.9	1
				P	664 **	687	739 **	796	775 **	681	699 **	634	681 **	878	661 **	540	<b>703</b>	-13	
				T	26.286**	28.598	26.025 **	28.861	26.803 **	27.616	28.501**	19.329	27.644 **	27.721	26.399 **	26.833	<b>26.718</b>	-1.4	1
SE-12-1	SE	N-630	769,85	L	236 *	262 **	196	252 **	256	242 **	259	285	254	257 **	216 *	215 **	<b>244</b>	-1.6	
				P	14	24 **	13	22 **	17	24 **	15	20	17	19 **	14	16 **	<b>18</b>	-34.6	
				T	252	289 *	210	277 **	274	269 **	275	306	273	279 **	231	234 **	<b>264</b>	-3.6	
SE-60-1	SE	A-4	515,47	L	26.329**	26.419	25.950 **	28.079	26.742 **	27.521	28.571**	25.164	27.704 **	27.415	26.449 **	25.617	<b>26.830</b>	-2.5	
				P	3.382 **	3.870	3.769 **	4.236	3.949 **	4.055	3.564**	3.111	3.471 **	3.734	3.371 **	3.181	<b>3.641</b>	-5.7	
				T	29.818**	30.397	29.825 **	32.429	30.800 **	31.690	32.249*	28.376	31.288 **	31.261	29.926 **	28.901	<b>30.580</b>	-2.8	
SE-67-1	SE	N-630	805,58	L	3.883	3.314 **	4.056	3.614 **	4.030	3.620 **	3.567	2.821	3.442	3.695 **	3.386	3.389 **	<b>3.568</b>	-6.8	
				P	322	302 **	297	295 **	312	301 **	196	231	235	274 **	253 *	270 **	<b>274</b>	-15.4	
				T	4.285	3.684 **	4.435	3.982 **	4.423	3.995 *	3.833	3.110	3.745	4.044 **	3.707	3.727 **	<b>3.914</b>	-5.8	
SE-75-1	SE	N-4	562,64	L	17.967	18.800**	19.401	18.830**	19.806	19.726 **	20.606	17.217	19.637	19.259**	17.786	17.655 **	<b>18.891</b>	0.1	
				P	1.997	2.240 **	2.105	2.206 **	2.344	2.292 **	2.145	1.766	1.970	2.110 **	2.037	2.048 **	<b>2.105</b>	-3.7	
				T	20.144	21.228 *	21.699	21.225**	22.347	22.215 **	22.956	19.154	21.801	21.560**	20.001	19.879 **	<b>21.184</b>	-0.5	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó
  - \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó
  - \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó
  - \*\*\* \*\* está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó
  - \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
SE-201-1	SE	A-49	9,63	L	63.559**	61.625	62.689**	68.572	64.556**	66.772**	68.965*	59.434**	66.882**	62.981**	63.846**	63.625**	<b>64.459</b>	-5.5	
				P	3.827**	4.527	4.267**	4.797	4.469**	3.889**	4.034**	3.816**	3.927**	4.628**	3.819**	3.788**	<b>4.149</b>	-2.4	
				T	68.319**	67.068	67.875**	74.382	69.976**	71.645**	74.013*	64.126**	71.792**	68.540**	68.604**	68.345**	<b>69.557</b>	-4	
SE-210-1	SE	A-4	536,27	L	65.595	65.664**	69.859	70.434**	72.296	71.910**	72.397	58.940	71.770	68.772**	67.634	65.817**	<b>68.424</b>	-3.4	
				P	4.524	5.334**	4.924	5.915**	5.455	5.654**	5.631	4.551	5.796	5.214**	5.319	4.587**	<b>5.242</b>	-5	
				T	70.870	71.758**	75.581	77.163**	78.580	78.390**	78.860	64.168	78.391	74.775**	73.730	71.159**	<b>74.452</b>	-2.5	
SE-232-1	SE	A-49	0,45	L	108.318**	109.105	106.706**	112.869	110.012**	113.860	117.543*	101.330	113.977**	107.354	108.811**	108.388	<b>109.856</b>	-2.6	
				P	5.781**	6.404	6.443**	7.694	6.750**	5.864	6.091**	5.765	5.934**	6.984*	5.761**	5.721	<b>6.266</b>	9.6	
				T	117.144**	118.586	116.132**	123.767	119.863**	122.934	126.936*	109.952	123.109**	117.375	117.629**	117.142	<b>119.214</b>	-4.7	
SE-234-1	SE	A-4	547,78	L	43.454	45.680**	47.128	48.023**	49.905	54.519**	57.826	51.560	52.419	46.017**	43.721	41.195**	<b>48.454</b>	-4.6	
				P	6.212	6.301**	6.882	6.981**	7.274	7.128**	7.715	6.105	6.185	6.824**	6.151	6.066**	<b>6.652</b>	-0.7	
				T	50.200	52.541**	54.591	55.595**	57.795	62.313**	66.252	58.289	59.239	53.408**	50.407	47.771**	<b>55.700</b>	-3.9	
SE-237-1	SE	SE-20	3,45	L	28.556	27.691**	31.091	29.732**	31.138	30.368**	29.772	23.376	29.485	29.042**	28.677	27.776**	<b>28.892</b>	-3.5	
				P	1.761	1.775**	1.880	1.968**	1.938	1.879**	1.794	1.431	1.614	1.734**	1.618	1.523**	<b>1.743</b>	-5.4	
				T	30.804	29.940**	33.500	32.209**	33.606	32.763**	32.071	25.200	31.597	31.269**	30.781	29.772**	<b>31.126</b>	-3.7	
SE-243-1	SE	A-66	808,37	L	33.548**	37.206	37.516**	38.677	39.234**	39.783	47.099*	43.589	40.855**	39.813	36.482**	38.541	<b>39.362</b>	-2.6	
				P	4.052**	3.913	4.199**	4.452	4.325**	4.597	4.266**	3.247	4.127**	4.340	4.252**	4.043	<b>4.151</b>	3.5	
				T	38.015**	41.576	42.179**	43.607	44.043**	44.874	51.942*	47.363	45.484**	44.647	41.185**	43.061	<b>43.998</b>	-1.6	
SG-1-1	SG	A-1	98,36	L	12.857**	12.804	15.235**	18.306*	16.009	19.384*	22.367	25.915	19.672**	18.068**	14.622**	16.512	<b>17.646</b>	5.3	
				P	3.351**	3.564	3.763**	3.635*	3.512	3.757*	3.854	2.908	3.552**	3.480**	3.453**	3.134	<b>3.497</b>	-12.5	
				T	16.253**	16.409	19.052**	22.005*	19.574	23.207*	26.299	28.909	23.290**	21.611**	18.126**	19.703	<b>21.203</b>	2.2	
SG-14-1	SG	N-601	114,73	L	1.692	1.840**	2.050	1.921**	2.023	2.224**	2.471	2.403	1.943**	2.038**	1.794	1.781**	<b>2.015</b>	7.9	
				P	949	996**	1.072	1.099**	1.205	1.263**	1.219	1.072	1.168**	1.137**	1.125	1.063**	<b>1.114</b>	20.1	1
				T	2.654	2.851	3.138	3.035	3.245	3.505**	3.709	3.493	3.127**	3.191**	2.934	2.859**	<b>3.145</b>	10.9	1
SG-17-1	SG	N-6	81,70	L	5.068**	5.477	5.914**	6.133	6.960**	8.607	8.035**	8.708	7.099**	6.719	5.619**	5.221	<b>6.630</b>	10.3	1
				P	1.552**	1.517	1.552**	1.753	1.667**	1.623	1.734**	1.552	1.798**	1.791	1.647**	1.649	<b>1.653</b>	16.6	1
				T	6.647**	7.022	7.496*	7.917	8.662*	10.274	9.811**	10.304	8.934**	8.545	7.295**	6.897	<b>8.317</b>	12.3	1
SG-18-1	SG	N-603	75,47	L	3.546**	3.962**	3.935**	4.940**	4.644**	5.401**	5.624**	4.849	4.877	4.669**	4.300	4.498	<b>4.604</b>	18.7	2
				P	458**	470**	458**	491**	492**	505**	512**	450	531	542**	508	437	<b>488</b>	-20.7	
				T	4.034**	4.464**	4.425**	5.471**	5.174**	5.949**	6.180**	5.338	5.447	5.248**	4.843	4.972	<b>5.129</b>	14.4	2
SG-65-1	SG	N-110	118,69	L	2.150**	2.518**	2.224	2.905**	2.783	3.174**	4.094	4.400	2.953	2.843**	2.677	2.919**	<b>2.970</b>	-24.4	6
				P	281**	318**	352	339**	300	344**	299	315	338	323**	285	250**	<b>312</b>	91.3	2
				T	2.444**	2.850**	2.589	3.260**	3.097	3.535**	4.414	4.739	3.306	3.181**	2.976	3.184**	<b>3.298</b>	-5.6	4
SG-166-1	SG	SG-20	6,66	L	14.570**	17.292	15.861*	17.972**	18.119**	18.132	18.545*	17.735	16.376**	17.713	16.534**	15.018**	<b>16.989</b>	8.1	
				P	1.045**	1.336	1.149*	1.267**	1.345**	1.450	1.502**	1.330	1.348**	1.390	1.248**	1.226**	<b>1.303</b>	-19.5	9
				T	15.708**	18.740	17.111*	19.354**	19.580**	19.699	20.166*	19.178	17.829**	19.216	17.888**	16.340**	<b>18.401</b>	2.8	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó
  - \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó
  - \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó
  - \*\*\* \*\* está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó
  - \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

		(2)															Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
SG-170-1	SG	N-110	97,40	L	774 **	906 **	946 **	1.045 **	1.044 **	1.142 **	1.541 **	1.455	1.104	1.023 **	796	1.050 **	<b>1.069</b>		
				P	150 **	170 **	149 **	182 **	187 **	184 **	172	173	161	172 **	169	134 **	<b>167</b>		
				T	948 **	1.104 **	1.124 **	1.260 **	1.264 **	1.362 **	1.759	1.673	1.299	1.228 **	990	1.216 **	<b>1.269</b>		
SO-3-1	SO	SO-20	21,96	L	4.662	4.732 **	5.193	5.670 **	5.694	6.297 **	7.006	8.124	6.726	5.792 **	5.405	5.474 **	<b>5.898</b>	2.7	
				P	1.601	1.681 **	1.651	1.776 **	1.636	1.964 **	1.858	1.739	1.738	1.740 **	1.839	1.492 **	<b>1.726</b>	4.4	
				T	6.277	6.428 **	6.859	7.464 *	7.348	8.282 *	8.885	9.886	8.484	7.549 *	7.259	6.983 **	<b>7.642</b>	3.3	
SO-4-1	SO	A-2	148,10	L	7.252 **	8.708	7.515 **	8.599	8.029 **	8.703	11.516*	13.722	9.639 **	9.056	6.979 **	7.225	<b>8.912</b>	-11.9	4
				P	5.029 **	5.157	5.250 **	5.249	5.621 **	5.169	5.602**	4.750	5.418 **	5.461	5.167 **	5.403	<b>5.273</b>	2.5	
				T	12.318**	13.910	12.804 **	13.893	13.692 **	13.915	17.174*	18.534	15.106**	14.563	12.183 **	12.667	<b>14.230</b>	-9.7	
SO-12-1	SO	N-111	231,45	L	5.121	4.920 **	4.893	6.014 **	6.201	6.757 **	7.386	8.160	6.669	6.246 **	5.514	5.692 **	<b>6.131</b>	4.3	
				P	438	539 **	515	569 **	552	629 **	595	628	540	558 **	596	477 **	<b>553</b>	0.2	
				T	5.559	5.459 **	5.408	6.583 **	6.753	7.386 **	7.981	8.787	7.209	6.803 **	6.110	6.170 **	<b>6.684</b>	3.5	
SO-71-1	SO	N-110	74,15	L	882	1.065 **	955	1.229 **	1.262	1.342 **	1.716	1.919	1.265	1.203 **	1.000	1.235 **	<b>1.256</b>	2.1	
				P	168	204 **	180	219 **	212	222 **	234	247	186	208 **	170	161 **	<b>201</b>	-2	
				T	1.056	1.275 **	1.141	1.455 **	1.482	1.572 **	1.959	2.176	1.459	1.417 **	1.176	1.402 **	<b>1.464</b>	2	
SO-107-1	SO	N-234	355,96	L	4.209 **	5.413	4.930 **	6.692	6.551 **	7.336	8.259**	9.934	6.932 **	6.053	5.438 **	4.968	<b>6.393</b>	-4.2	
				P	602 **	584	653 **	618	707 **	644	664 **	791	619 **	658	688 **	620	<b>654</b>	11.8	
				T	4.837 **	6.029	5.613 **	7.350	7.297 **	8.024	8.971**	10.782	7.592 **	6.747	6.159 **	5.619	<b>7.085</b>	-2.3	
SO-169-1	SO	N-122	101,52	L	816 **	978	946 **	1.064	1.071 **	1.145	1.433**	1.358	1.148 **	1.219	961 **	1.154	<b>1.108</b>	1.1	
				P	124 **	123	136 **	131	141 **	135	135 **	98	137 **	144	137 **	144	<b>132</b>	0.8	
				T	952 **	1.115	1.096 **	1.211	1.228 **	1.297	1.589**	1.475	1.302 **	1.381	1.112 **	1.315	<b>1.256</b>	2.4	
T-1-1	T	N-240	17,18	L	10.943**	13.094	11.876 **	12.403	12.964 **	12.296	13.952*	12.375	12.615 **	12.261	11.660 **	12.371	<b>12.401</b>	-3.4	
				P	988 **	1.220	1.065 **	1.119	1.080 **	907	1.071**	1.058	1.025 **	933	1.045 **	921	<b>1.036</b>	-2.7	
				T	12.052**	14.458	13.073 **	13.658	14.186 **	13.337	15.176*	13.569	13.778**	13.328	12.834 **	13.428	<b>13.573</b>	-2.3	
T-2-1	T	N-340a	157,00	L	14.668	14.150 **	14.687	14.294 **	15.001	14.778 **	11.606	14.021	15.179	13.893**	15.244	12.926 **	<b>14.204</b>	-2	1
				P	836	945 **	903	905 **	958	919 **	876	767	940	842 **	776	856 **	<b>877</b>	8	
				T	16.006	15.581 **	16.093	15.689 **	16.474	16.202 **	12.883	15.267	16.639	15.210**	16.539	14.226 **	<b>15.567</b>	-1.1	1
T-13-1	T	N-420	867,54	L	15.936	14.359 **	15.307	16.797 **	17.126	17.711 **	17.688	17.097	17.115	16.791**	16.364	14.520 **	<b>16.401</b>	-6.2	1
				P	1.186	1.312 **	1.176	1.274 **	1.305	1.224 **	1.254	1.018	1.383	1.181 **	1.059	1.110 **	<b>1.207</b>	-11.6	
				T	17.293	15.826 **	16.648	18.252 **	18.616	19.125 **	19.132	18.297	18.683	18.152**	17.597	15.786 **	<b>17.784</b>	-5.7	1
T-66-1	T	N-340	149,30	L	30.166**	32.395	33.734 **	35.996	35.279 **	36.500	42.351*	43.438	36.736 **	33.904	32.804 **	31.424	<b>35.394</b>	3	
				P	6.118 **	6.374	6.341 **	7.065	6.532 **	6.488	6.444**	4.891	6.233 **	5.699	6.422 **	6.621	<b>6.269</b>	3.2	
				T	36.757**	39.275	40.601 **	43.613	42.360 **	43.555	49.446*	48.999	43.537**	40.123	39.739**	38.539	<b>42.212</b>	3.2	
T-389-1	T	N-340	128,30	L	3.515 **	3.650 **	3.809	4.342 **	3.945	4.182 **	4.975	5.820	4.797	4.002 **	3.384	3.740 **	<b>4.180</b>		
				P	1.886 **	2.032 **	2.416	2.118 **	2.319	2.210 **	2.130	1.746	2.090	2.172 **	2.289	1.815 **	<b>2.102</b>		
				T	5.469 **	5.753 **	6.300	6.542 **	6.341	6.471 **	7.195	7.669	6.975	6.251 **	5.741	5.626 **	<b>6.361</b>		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados    => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
T-391-1	T	A-7N340	170,11	L	15.895**	16.970**	18.598**	24.408	18.801**	22.995	24.794*	25.346	22.231**	22.394	20.100**	21.904	<b>21.203</b>		
				P	5.746**	5.926**	5.942**	4.999	6.144**	6.565	6.171**	4.705	5.723**	5.917	5.954**	6.503	<b>5.858</b>		
				T	21.913**	23.184**	24.851**	29.800	25.261**	29.938	31.371*	30.455	28.317**	28.680	26.389**	28.773	<b>27.411</b>		
TE-3-1	TE	N-234	175,87	L	1.596	1.558**	1.823	1.869**	1.970	1.982**	1.771	2.738	1.791	1.710**	1.617	1.800	<b>1.852</b>	-2.9	
				P	249	234**	243	256**	235	243**	221	240	242	243**	210	229	<b>237</b>	6.3	
				T	1.856	1.804**	2.079	2.139**	2.220	2.240**	2.006	2.998	2.046	1.966**	1.840	2.042	<b>2.103</b>	-1.3	
TE-6-1	TE	N-420	755,10	L	1.028	1.280**	1.302	1.497**	1.248	1.579**	1.862	2.482	1.407	1.497**	1.066	1.294**	<b>1.462</b>	2.6	1
				P	279	309**	266	300**	298	288**	340	244	272	278**	274	261**	<b>284</b>	1.1	
				T	1.321	1.606**	1.586	1.817**	1.563	1.888**	2.225	2.757	1.698	1.794**	1.354	1.573**	<b>1.765</b>	6.5	
TE-10-1	TE	N-232	163,57	L	2.458**	2.693	2.812**	4.591	3.006**	3.257	4.433**	4.708	3.780**	3.146	2.478**	3.175*	<b>3.378</b>	-5.2	1
				P	588**	699	620**	777	619**	477	636**	375	603**	535	595**	509*	<b>586</b>	6.4	
				T	3.060**	3.408	3.448**	5.394	3.642**	3.752	5.093**	5.108	4.404**	3.699	3.087**	3.702*	<b>3.983</b>	-3.6	1
TE-14-1	TE	N-420	613,22	L	1.510**	1.647	1.682**	1.788	1.782**	1.915**	1.909**	2.316	1.978**	1.755	1.728**	1.817	<b>1.819</b>	2.5	
				P	298**	271	323**	362	332**	322**	292**	286	313**	307	295**	260	<b>305</b>	8.9	
				T	1.820**	1.929	2.018**	2.163	2.126**	2.252**	2.215**	2.618	2.305**	2.074	2.036**	2.090	<b>2.137</b>	4	
TE-58-1	TE	N-211	97,09	L	727**	854	854**	1.085	995**	1.004	1.553**	2.097	1.284**	1.073	817**	903*	<b>1.104</b>	-5.2	
				P	319**	360	352**	368	369**	397	411**	329	420**	390	335**	271	<b>360</b>	12.5	
				T	1.050**	1.219	1.210**	1.458	1.369**	1.406	1.971**	2.435	1.710**	1.469	1.155**	1.178*	<b>1.469</b>	-0.9	
TE-69-1	TE	N-234	128,35	L	3.142**	3.839	3.661**	4.408	3.965**	4.322	5.267**	4.724	4.318**	4.068	3.375**	3.923	<b>4.084</b>	-1.6	1
				P	429**	476	483**	491	478**	452	500**	384	492**	466	467**	485	<b>467</b>	-7.7	
				T	3.584**	4.331	4.159**	4.917	4.459**	4.791	5.789**	5.126	4.828**	4.551	3.855**	4.424	<b>4.568</b>	-2.3	1
TE-75-1	TE	N-330	284,97	L	824	867**	893	1.114**	1.022	1.096**	1.284	2.018	1.175	1.120**	918	965**	<b>1.108</b>	-7.6	
				P	237	246**	221	273**	257	269**	291	261	256	288**	287	221**	<b>259</b>	4.9	
				T	1.074	1.126*	1.127	1.403**	1.294	1.381**	1.594	2.306	1.448	1.425**	1.217	1.200**	<b>1.383</b>	-4.4	
TO-2-1	TO	A-5	109,56	L	15.789	18.047**	18.744	20.018**	18.913	21.648**	24.646*	23.564	19.068	19.273**	21.461	18.937**	<b>20.009</b>	0.7	1
				P	3.189	3.410**	3.328	3.558**	3.226	3.700**	3.722**	3.557	3.164	3.571**	3.926	3.169**	<b>3.460</b>	7.9	
				T	19.026	21.510**	22.129	23.636**	22.193	25.413**	28.440*	27.188	22.288	22.901**	25.450	22.161**	<b>23.528</b>	-0.5	
TO-3-1	TO	A-5	105,97	L	25.329*	25.576**	25.898	28.362**	26.545	30.681**	30.824	38.504	30.469	27.312**	23.963	26.833**	<b>28.358</b>	4.8	
				P	3.221*	3.509**	3.151	3.656**	3.511	3.799**	4.413	2.952	4.070	3.672**	3.469	3.261**	<b>3.557</b>	-12.8	1
				T	28.655*	29.192**	29.159	32.136**	30.168	34.608**	35.367	41.612	34.658	31.099**	27.533	30.208**	<b>32.033</b>	2.6	
TO-4-1	TO	A-5	76,37	L	23.649	24.288**	25.575	26.422	28.586	30.363**	32.208	37.769	28.635	27.360**	26.265	26.882**	<b>28.167</b>	-2.2	
				P	4.059	3.623**	3.701	3.772*	3.890	3.929**	3.820	2.959	3.583	3.793**	3.558	3.367**	<b>3.671</b>	-4.2	
				T	27.777	27.981**	29.349	30.264*	32.563	34.384**	36.124	40.852	32.304	31.235**	29.900	30.330**	<b>31.922</b>	-2.4	
TO-5-1	TO	N-403	4,39	L	8.399	8.861**	8.243	9.076**	8.682	8.986**	9.774	6.973	7.708	8.331**	8.678	7.425**	<b>8.428</b>	-7.4	2
				P	367	436**	336	497**	510	457**	719	360	436	467**	429	339**	<b>446</b>	-38.5	3
				T	8.798	9.333**	8.611	9.610**	9.227	9.479**	10.534	7.360	8.175	8.831**	9.142	7.794**	<b>8.908</b>	-8.4	3

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados    => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.



**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
TO-6-1	TO	A-42	74,60	L	37.180	39.931 **	37.250	38.463 **	39.274	39.949 **	34.243*	33.418	37.135	38.343**	37.235	35.732 **	<b>37.346</b>	0.2	
				P	1.989	2.135 **	2.006	2.153 **	2.104	2.266 **	2.301**	2.111	1.791	2.167 **	1.853	1.592 **	<b>2.039</b>	-13.9	1
				T	39.441	42.361 **	39.530	40.899 **	41.667	42.509 **	36.798*	35.780	39.198	40.793**	39.360	37.585 *	<b>39.660</b>	-0.7	
TO-12-1	TO	A-42	49,69	L	35.838	37.169 **	36.176	36.397**	39.062	37.883 **	37.953	30.477	35.766	37.967**	37.214	36.481 **	<b>36.532</b>	-0.3	
				P	3.495	3.382 **	3.184	3.431 **	3.295	3.312 **	3.516	3.024	2.536	3.180 **	2.983	2.845 **	<b>3.182</b>	-8.5	2
				T	39.521	40.745 **	39.550	40.019**	42.558	41.393 **	41.670	33.662	38.489	41.344**	40.392	39.515 **	<b>39.905</b>	-1.1	
TO-18-1	TO	N-502	160,20	L	1.559	1.571 **	1.423	1.911 **	1.669	1.861 **	2.139	2.135	1.799 **	1.756 **	1.451	1.511 **	<b>1.732</b>	5.2	
				P	145	143 **	154	172 **	131	199 **	324	114	175 **	166 **	177	104 **	<b>167</b>	-7.7	
				T	1.716	1.726 **	1.588	2.097 **	1.813	2.074 **	2.481	2.266	1.989 **	1.936 **	1.640	1.627 **	<b>1.913</b>	4.6	
TO-22-1	TO	A-4	96,60	L	17.223 *	17.474 **	15.929	18.851	18.828	20.886 **	26.335	28.253	24.018	19.791**	16.273 *	16.367 **	<b>20.019</b>	6.5	
				P	4.647 *	4.773 **	4.859	4.156	4.796	5.037 **	6.179	4.365	5.608	5.048 **	4.871 *	4.368 **	<b>4.892</b>	-2.5	1
				T	21.932 *	22.308 **	20.846	23.070 *	23.687	25.994 **	32.607	32.713	29.707	24.907**	21.199 *	20.791 **	<b>24.980</b>	3.7	
TO-26-1	TO	N-301	77,00	L	3.301	3.311 **	3.539	4.036 **	3.899	4.191 **	4.271	3.701	3.709	3.873 **	3.613	3.161 **	<b>3.717</b>	-0.3	
				P	1.842	1.934 **	1.752	2.150 **	1.845	2.043 **	2.422	1.613	2.104	1.927 **	1.788	1.693 **	<b>1.926</b>	-1.9	
				T	5.153	5.256 **	5.302	6.199 **	5.756	6.248 **	6.707	5.325	5.825	5.813 **	5.412	4.864 **	<b>5.655</b>	1.4	1
TO-144-1	TO	A-40	100,00	L	8.142	8.384 **	7.961	8.908 *	8.440	8.502 **	7.758**	7.526**	7.880	7.880 **	7.835	7.024 **	<b>8.020</b>	-7.2	2
				P	1.321	1.212 **	1.283	1.373 *	1.253	1.270 **	1.362**	1.270 **	1.239	1.300 **	1.175	942 **	<b>1.250</b>	-18.4	
				T	9.495	9.628 **	9.276	10.318 *	9.726	9.805 **	9.153**	8.825**	9.149	9.213 **	9.043	7.993 **	<b>9.302</b>	-8.5	2
V-1-1	V	V-23	0,71	L	16.492	17.386 **	17.116	17.946**	17.563	19.203 **	19.287	18.536	18.121	18.251**	16.486	17.188 **	<b>17.798</b>	-2.1	
				P	697	785 **	791	755 **	704	699 **	597	481	630	703 **	609	615 **	<b>672</b>	0.7	
				T	17.258	18.243 **	17.978	18.776**	18.339	19.982 **	19.963	19.094	18.828	19.030**	17.164	17.873 **	<b>18.544</b>	-2	
V-10-1	V	N-420	537,56	L	423	595 **	567 **	714 **	491	683 **	739	1.261	723 **	686 **	668 **	632 **	<b>682</b>	1.6	
				P	132	99 **	105 **	124 **	103	134 **	152	109	113 **	127 **	122 **	94 **	<b>118</b>	-8.6	
				T	566	709 **	688 **	855 **	607	834 **	910	1.400	854 **	831 **	807 **	741 **	<b>817</b>	2.4	
V-23-1	V	A-35	40,75	L	17.930**	19.470	17.910	18.698**	19.298	19.217	20.564	23.225	19.126	16.428	15.627	18.190 **	<b>18.807</b>	4.8	9
				P	8.388 **	8.850	9.005	8.396 **	8.708	7.809	7.799	6.192	7.014	7.767	8.058	8.277 **	<b>8.022</b>	-25.6	6
				T	26.399**	28.407	26.998	27.177**	28.093	27.111	28.449	29.515	26.222	24.269	23.757	26.548 **	<b>26.912</b>	-0.9	10
V-88-1	V	N-332	222,56	L	15.519**	17.455	16.943 *	17.613**	17.604	18.557 **	20.973	19.949	18.018 **	16.485**	15.726	15.287 **	<b>17.511</b>	-2.2	
				P	2.107 **	2.335	2.327 *	2.313 **	2.212	2.211 **	1.953	1.760	1.863 **	2.000 **	2.079	1.835 **	<b>2.083</b>	1	
				T	17.730**	19.908	19.383 *	20.045**	19.933	20.892 **	23.064	21.839	20.000**	18.594**	17.910	17.224 **	<b>19.710</b>	-2.1	
V-89-1	V	A-38	10,18	L	14.809**	15.012	15.295 *	16.807**	15.655	17.709 **	22.324	22.456	16.416	15.731**	13.717	14.589 **	<b>16.710</b>	2.3	
				P	2.013 **	2.216	2.172 *	2.211 **	2.381	2.112 **	1.955	1.492	1.690	1.911 **	1.986	1.753 **	<b>1.991</b>	-8.7	
				T	16.935**	17.341	17.581 *	19.144**	18.155	19.952 **	24.443	24.109	18.225	17.760**	15.807	16.449 **	<b>18.825</b>	0.7	
V-217-1	V	N-332	265,50	L	19.703**	18.437	19.277 *	20.924**	20.146	22.321 **	24.976	23.581	21.686**	20.890**	20.712 **	20.118 **	<b>21.064</b>	7.7	
				P	2.509 **	2.717	2.556 *	2.332 **	2.464	2.582 **	1.998	1.682	2.311 **	2.197 **	2.134 **	1.926 **	<b>2.284</b>	3.3	1
				T	22.493**	21.419	22.110 *	23.553**	22.897	25.219 **	27.322	25.590	24.304 **	23.382**	23.139 **	22.326 **	<b>23.646</b>	8.5	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó
  - \*\*\* \*\* está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó
  - \*\*\* \*\* es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó
  - \*\*\* \*\* está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó
  - \*\*\* \*\* es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.



**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)		(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
V-219-1	V	A-7N	525,00	L	28.897**	27.981	30.020 **	39.325	32.244 **	33.000	44.942*	51.275	36.123 **	28.864	30.690 *	29.618 **	<b>34.415</b>		
				P	10.199**	11.994	10.590 **	9.385	10.446 **	8.964	9.654**	7.456	8.860 **	11.649	9.215 *	9.369 **	<b>9.815</b>		
				T	39.190**	40.069	40.707 **	48.835	42.793 **	42.066	54.736*	58.883	45.094 **	40.609	40.005 *	39.081 **	<b>44.339</b>		
V-336-1	V	A-23	8,36	L	13.688	15.220 **	14.397	16.777**	14.969	17.353 **	21.942	25.980	17.654	15.240**	13.530	14.262 **	<b>16.751</b>	-13	4
				P	3.355	3.367 **	3.225	3.298 *	3.093	3.036 **	2.892	2.506	2.874	3.030 **	3.089	2.920 **	<b>3.057</b>	5.7	
				T	17.147	18.696 **	17.727	20.196 *	18.170	20.513 **	24.983	28.659	20.652	18.377**	16.718	17.285 **	<b>19.927</b>	-12	2
VA-3-1	VA	A-11	346,01	L	8.495 **	8.515	8.650 **	9.594	9.499 **	10.668	11.377*	11.807	10.385 **	10.010	8.619 **	8.252	<b>9.656</b>	-8.7	11
				P	1.345 **	1.404	1.476 **	1.580	1.444 **	1.791	1.511**	1.033	1.380 **	1.507	1.394 **	1.378	<b>1.437</b>	-15.4	6
				T	9.890 **	9.969	10.178 **	11.231	10.999 **	12.521	12.959*	12.908	11.826 **	11.576	10.065 **	9.679	<b>11.150</b>	-8	11
VA-5-1	VA	A-6	177,91	L	16.931	17.534 **	18.710	20.240**	19.731	21.031 **	28.097	31.478	22.775	19.670**	17.316	18.630 **	<b>21.012</b>	-5.6	
				P	3.572	3.548 **	3.453	3.745 **	3.612	3.641 **	3.555	3.307	3.484	3.469 **	3.523	3.005 **	<b>3.493</b>	-9.7	
				T	20.537	21.115 **	22.197	24.024**	23.379	24.712 **	31.704	34.843	26.300	23.178**	20.871	21.668 **	<b>24.544</b>	-6.2	
VA-10-1	VA	N-601	225,36	L	4.199	4.012 **	4.704	4.853 **	4.882	4.980 **	5.476	4.813	5.142	4.659 **	4.520	4.163 **	<b>4.700</b>	0.3	
				P	793	604 **	650	632 **	682	770 **	763	704	749	750 **	593	687 **	<b>698</b>	5.8	
				T	5.007	4.629 **	5.369	5.500 **	5.581	5.767 **	6.259	5.534	5.908	5.425 **	5.128	4.863 **	<b>5.414</b>	1	
VA-12-1	VA	A-62	116,29	L	23.239	24.854 **	25.006	26.040**	26.750	28.494 **	33.851	36.552	29.216	27.448**	23.754	24.795 **	<b>27.500</b>	-0.9	
				P	6.191	6.684 **	6.637	7.458 **	7.024	6.677 **	6.712	5.737	6.440	6.069 **	6.390	5.972 **	<b>6.499</b>	-1.6	
				T	29.533	31.649 **	31.755	33.614**	33.893	35.299 **	40.713	42.452	35.783	33.644**	30.248	30.881 **	<b>34.122</b>	-0.8	
VA-56-1	VA	A-6	201,35	L	9.792 **	11.677	11.617 **	12.597	12.473 **	13.777	18.686*	23.686	15.202 **	15.436	10.518 **	10.932	<b>13.866</b>	-2.4	
				P	3.225 **	3.120	3.243 **	3.361	3.416 **	3.273	3.435**	3.068	3.330 **	3.251	2.911 **	3.104	<b>3.228</b>	-0.9	
				T	13.036**	14.817	14.881 **	15.978	15.910 **	17.075	22.152*	26.795	18.559 **	18.712	13.445 **	14.056	<b>17.118</b>	-2.1	
Z-7-1	Z	A-2	229,00	L	8.688	9.391	9.143	11.079	8.643	9.960	12.319	14.855	10.367	8.853	7.795	8.668	<b>9.980</b>	-3.4	1
				P	4.607	4.801	4.668	4.656	4.699	4.433	4.633	4.148	4.741	4.597	4.612	3.429	<b>4.502</b>	-9	
				T	13.343	14.243	13.862	15.794	13.389	14.445	17.014	19.078	15.163	13.498	12.450	12.143	<b>14.535</b>	-4.6	1
Z-10-1	Z	N-240	320,94	L	257 **	303 **	307 **	300 **	286 **	327 **	366 **	492 **	318 **	346	275 **	264	<b>320</b>		12
				P	41 **	48 **	50 **	54 **	59 **	60 **	69 **	63 **	57 **	57	49 **	41	<b>54</b>	-77.8	
				T	306 **	360 **	366 **	363 **	354 **	397 **	446 **	571 **	385 **	414	332 **	313	<b>384</b>		12
Z-13-1	Z	N-122	81,40	L	2.401 **	2.632 **	2.783 **	3.218 **	3.151 **	3.456 **	3.893	4.628	3.541	3.311 **	3.278	3.029 **	<b>3.277</b>		
				P	1.097 **	1.203 **	1.199 **	1.195 **	1.246 **	1.222 **	1.232	976	1.242	1.207 **	1.171	1.000 **	<b>1.166</b>		
				T	3.514 **	3.854 **	4.002 **	4.435 **	4.419 **	4.702 **	5.151	5.633	4.807	4.541 **	4.471	4.049 **	<b>4.465</b>		
Z-14-1	Z	N-330A	522,10	L	1.283	1.352 **	1.248	1.324 **	1.409	1.319 **	1.421	1.248	1.342	1.260 **	1.204	1.199 **	<b>1.301</b>	3.3	
				P	109	117 **	107	116 **	124	116 **	134	117	119	117 **	99	105 **	<b>115</b>	-5.7	
				T	1.414	1.492 *	1.376	1.463 **	1.557	1.458 **	1.580	1.386	1.485	1.399 **	1.323	1.325 **	<b>1.438</b>	4.2	
Z-17-1	Z	N-232	220,00	L	1.205 **	1.397	1.347 **	1.632	1.370 **	1.585	1.674**	1.517	1.466 **	1.438	1.235 **	1.330	<b>1.433</b>	-3.4	
				P	165 **	203	185 **	186	189 **	216	204 **	144	188 **	187	183 **	156	<b>184</b>	4	
				T	1.387 **	1.619	1.551 **	1.841	1.577 **	1.824	1.901**	1.682	1.675 **	1.646	1.435 **	1.504	<b>1.637</b>	-1.4	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó  
 "" "" está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó  
 "" "" es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó  
 "" "" está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó  
 "" "" es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	11/10	Obs
Z-18-1	Z	N-234	261,46	L	1.872	1.734 **	1.947	2.014 **	2.113	2.104 **	2.631	3.089	2.370 *	2.268 **	1.785	2.005 **	<b>2.161</b>	-9	
				P	397	437 **	412	428 **	415	419 **	422	410	442 *	456 **	412	376 **	<b>419</b>	-1.2	
				T	2.291	2.192 **	2.381	2.465 **	2.552	2.546 **	3.082	3.532	2.838 *	2.750 **	2.217	2.404 **	<b>2.604</b>	-7.6	
Z-24-1	Z	N-125	6,94	L	8.928 **	9.508 **	9.631 **	11.823	10.102 **	10.905	11.105*	8.114	9.837 **	10.112	9.622 **	9.535	<b>9.935</b>	2.7	1
				P	621 **	655 **	674 **	725	707 **	684	692 **	608	685 **	755	670 **	588	<b>672</b>	-3.7	
				T	9.665 **	10.286 **	10.431 **	12.702	10.941 **	11.731	11.942*	8.829	10.651 **	10.999	10.417 **	10.247	<b>10.737</b>	1.6	
Z-62-1	Z	A-2	258,10	L	12.292**	13.467**	13.217**	14.150**	14.382**	15.269**	17.265*	17.740**	14.977**	14.948*	11.921*	13.808*	<b>14.453</b>	-4.9	2
				P	3.668**	3.984**	4.005**	4.023**	4.040**	4.016**	3.985**	3.439**	3.854**	4.025*	3.991*	3.383*	<b>3.868</b>	-16.4	2
				T	16.002**	17.499**	17.268**	18.223**	18.472**	19.338**	21.308*	21.236**	18.882**	19.021*	15.954*	17.237*	<b>18.370</b>	-7.8	2
Z-70-1	Z	N-234	252,98	L	2.466 **	2.772	2.873 **	2.996	3.111 **	3.286	4.133**	4.294	3.388 **	3.110	3.019	3.013	<b>3.205</b>	-5	1
				P	381 **	370	429 **	403	425 **	419	444 **	419	437 **	384	422	446	<b>415</b>	1.7	
				T	2.860 **	3.156	3.317 **	3.413	3.553 **	3.722	4.597**	4.734	3.842 **	3.510	3.456	3.473	<b>3.636</b>	-4.5	1
Z-100-1	Z	A-23	261,98	L	8.427 **	9.938 *	10.170	12.186	9.118 **	13.482	13.809*	14.897	11.788 **	10.397	10.658 **	10.034	<b>11.242</b>	2.4	1
				P	1.781 **	1.909 *	1.841	1.782	1.944 **	1.981	1.807**	1.429	1.774 **	1.849	1.845 **	1.983	<b>1.827</b>	-6.8	
				T	10.244**	11.890 *	12.052	14.016	11.101 **	15.517	15.670*	16.386	13.609 **	12.289	12.547 **	12.059	<b>13.115</b>	1.3	1
ZA-3-1	ZA	N-122	436,30	L	1.549	1.786 **	1.811	1.878 **	1.877	1.928 **	2.044	1.901	2.051	1.882 **	1.690	1.638 **	<b>1.836</b>	-0.2	
				P	148	233 **	192	268 **	312	245 **	331	214	314	267 **	283	195 **	<b>250</b>	-2	
				T	1.703	2.025 **	2.009	2.153 **	2.195	2.179 **	2.384	2.121	2.373	2.155 **	1.979	1.838 **	<b>2.093</b>	-0.1	
ZA-4-1	ZA	N-630	282,15	L	6.050 **	6.797 **	7.542 **	8.407 **	7.996 **	8.270 **	8.287	8.281	8.369	7.996	7.755	7.239	<b>7.749</b>		
				P	285 **	301 **	299 **	296 **	281 **	304 **	280	246	242	257	292	274	<b>280</b>		
				T	6.399 **	7.166 **	7.918 **	8.786 **	8.357 **	8.656 **	8.649	8.612	8.695	8.333	8.127	7.587	<b>8.107</b>		
ZA-11-1	ZA	N-525	31,06	L	1.383 **	1.764	1.636 **	2.951	1.965 **	2.118	3.553**	3.506	2.429 **	2.103	1.743 **	1.849	<b>2.250</b>	1.3	1
				P	108 **	197	157 **	160	177 **	204	195 **	212	242 **	251	221 **	203	<b>194</b>	-18.2	
				T	1.495 **	1.966	1.797 **	3.119	2.147 **	2.328	3.757**	3.727	2.677 **	2.361	1.970 **	2.058	<b>2.450</b>	2.6	
ZA-12-1	ZA	A-6	240,55	L	9.568	11.492 **	11.198	13.283**	12.864	13.873 **	18.296	23.936	15.476	13.448**	11.158	12.218 **	<b>13.901</b>	-4.7	1
				P	3.384	3.607 **	3.232	3.808 **	3.654	3.701 **	3.937	3.395	3.723	3.527 **	3.589	3.055 **	<b>3.551</b>	-3.3	
				T	12.970	15.121**	14.450	17.115**	16.541	17.599 **	22.267	27.375	19.226	16.999**	14.768	15.294 **	<b>17.477</b>	-6.1	
ZA-21-1	ZA	N-6	272,31	L	1.230	1.217 **	1.259	1.277 **	1.357	1.417 **	1.479	1.779	1.354	1.298 **	1.257	1.212 **	<b>1.345</b>	-7.4	
				P	135	155 **	156	173 **	147	155 **	159	147	147	141 **	159	139 **	<b>151</b>	-1.9	
				T	1.370	1.377 **	1.421	1.455 **	1.509	1.578 *	1.643	1.931	1.506	1.444 *	1.421	1.356 **	<b>1.501</b>	-6.9	
ZA-23-1	ZA	N-630	230,93	L	2.702 **	3.222	3.111 **	3.385 **	3.309 **	3.760	5.297**	5.024	3.622 **	3.430	3.151 **	3.260	<b>3.606</b>	-1.8	
				P	842 **	894	937 **	918	1.010 **	1.065	1.046**	963	916 **	860	923 **	797	<b>931</b>	12.9	
				T	3.550 **	4.122	4.055 **	4.310	4.325 **	4.834	6.351**	5.995	4.546 **	4.296	4.080	4.062	<b>4.544</b>	0.7	
ZA-113-1	ZA	N-122	466,93	L	2.937	3.070 **	3.003	3.675 **	3.465	3.484 **	4.198	5.887	3.942	3.479 **	2.956	3.451 **	<b>3.629</b>	-0.6	
				P	367	390 **	434	427 **	452	401 **	437	421	429	410 **	372	379 **	<b>410</b>	5.4	
				T	3.312	3.468 **	3.446	4.111 **	3.925	3.894 **	4.646	6.321	4.381	3.898 **	3.336	3.839 **	<b>4.048</b>	-0.1	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados    => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó
  - \*\*\*    \*\*\*    es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboracion Subdirección General de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

**ESTACIONES PRIMARIAS (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	(4)			
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	Obs	
																			11/10	
ZA-122-1	ZA	N-631	0,36	L	2.210	2.139 **	2.415	2.698 **	2.981	2.995 **	4.140	4.122	3.411	2.630 **	2.462	2.321 **	<b>2.877</b>	-5	1	
					P	219	284 **	313	305 **	365	335 **	383	365	318	376 **	339	287 **	<b>324</b>	-11.7	
					T	2.433	2.429 **	2.734	3.011 **	3.354	3.339 **	4.534	4.498	3.738	3.014 **	2.807	2.613 **	<b>3.209</b>	-5.6	1
ZA-223-1	ZA	N-630	276,70	L	14.695**	17.540	16.947 **	18.199	17.967 **	18.900	19.035*	17.502	18.972 **	17.035	15.987 **	17.112	<b>17.491</b>	-2.4	2	
					P	1.801 **	1.898	2.032 **	1.824	1.956 **	1.892	1.828**	1.735	1.738 **	1.729	1.822 **	1.705	<b>1.830</b>	-3.5	
					T	16.709	19.693	19.226 **	20.293	20.185 **	21.067	21.138*	19.495	20.984 *	19.016	18.042 *	19.064	<b>19.576</b>	-3.9	1
ZA-244-1	ZA	N-122	416,70	L	322 **	294	363 **	370	382 **	400	366 **	355	378 **	410	340 **	319 **	<b>358</b>	-5.3		
					P	39 **	47	58 **	51	66 **	51	68 **	49	58 **	94	59 **	44 **	<b>57</b>	-19.7	
					T	365 **	344	424 **	424	451 **	454	438 **	408	439 **	509	404 **	367 **	<b>419</b>	-7.5	
ZA-316-1	ZA	A-11	443,00	L	4.082 **	5.037	4.527 **	5.084	4.711 **	5.334	6.860**	6.532	5.640 **	4.995	4.300 **	5.693	<b>5.233</b>	-5.9		
					P	547 **	525	584 **	634	601 **	531	603 **	699	552 **	558	563 **	444 *	<b>570</b>	-7.9	
					T	4.635 **	5.572	5.121 **	5.729	5.323 **	5.874	7.475**	7.243	6.202 **	5.563	4.872 **	6.147	<b>5.813</b>	-6.2	
ZA-319-1	ZA	A-66	292,80	L	5.934 **	6.170	6.286 **	6.503	6.658 **	6.905	7.542**	8.933	7.652 **	6.712	6.288 **	6.593	<b>6.848</b>	-1.8		
					P	938 **	997	1.020 **	1.032	1.060 **	1.084	1.059**	937	1.068 **	1.077	1.002 **	871	<b>1.012</b>	-0.4	
					T	6.977 **	7.274	7.416 **	7.647	7.835 **	8.110	8.727**	10.022	8.853 **	7.915	7.402 **	7.570	<b>7.979</b>	-0.4	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son definitivos con motos.  
 (2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de Servicio.  
 (3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:  
 Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 ó  
 está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 ó  
 es > 5000 y el crecimiento es > 25 %  
 Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 ó  
 está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 ó  
 es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurarán dos números que indican el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.