

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
A-2-2	A	A-31	210,88	L	33.794	32.682***	37.156 *	39.243***	41.193	46.719 ***	53.481	74.524***	43.086	37.117 ***	33.421 **	39.457 ***	42.656	5.2	1
				P	6.954	7.582 ***	7.756 *	7.714 ***	7.568	7.276 ***	7.532	5.685 ***	6.941	7.049 ***	7.412 **	8.036 ***	7.292	8.4	
				T	40.964	40.473	45.149	47.208	49.027	54.291	61.351	80.679	50.302	44.403	41.047	47.746	50.220	5.5	1
A-11-2	A	N-340	789,59	L	594	606 **	577 *	613 **	641	675 **	811	566 **	682 *	668 **	589	658 **	640	-18.3	
				P	57	55 **	56 *	56 **	55	59 **	57	27 **	59 *	62 **	65	50 **	55	14.9	
				T	695	706 **	675 *	715 **	742	783 **	925	633 **	790 *	778 **	699	755 **	741	-16.6	
A-14-2	A	A-31	233,17	L	23.623 *	19.813***	26.311 *	23.945***	29.589 *	29.846 ***	34.553*	35.982***	28.910	24.029***	27.202	21.962 ***	27.147	-1	1
				P	2.014 *	2.325 ***	2.456 *	2.413 ***	2.220 *	2.298 ***	2.684*	2.007 ***	2.242	2.287 ***	2.167	2.415 ***	2.294	6.6	
				T	25.850	22.319	29.006	26.575	32.075	32.414	37.550	38.313	31.412	26.535	29.617	24.579	29.687	-0.9	1
A-20-2	A	A-79	5,20	L	6.245	6.207 ***	6.648	6.909 ***	6.872	6.943 ***	7.035	7.996 ***	6.817	6.842 ***	7.125	6.561 ***	6.850	2.1	
				P	516	499 ***	563 *	523 ***	437 *	512 ***	533	383 ***	521	490 ***	493	554 ***	502	-14.2	
				T	7.061	7.002	7.530	7.763	7.635	7.786	7.904	8.755	7.664	7.659	7.958	7.430	7.679	1.8	
A-33-2	A	N-332	53,36	L	30.092***	31.424	34.870 ***	37.593	37.361***	40.946 *	49.056***	50.684	41.388 ***	38.314*	34.211 ***	31.404 *	38.112	3.9	
				P	1.032 ***	1.132	1.238 ***	1.228	1.154 ***	1.278 *	1.357***	1.117	1.156 ***	1.205 *	1.172 ***	1.168 *	1.186	-3.9	
				T	31.493	32.944	36.537	39.283	38.973	42.726	51.014	52.420	43.050	39.989	35.804	32.958	39.766	3.8	
A-41-2	A	N-340	694,04	L	6.961	6.720 **	7.538 *	6.871 **	7.257 *	7.551 **	7.527	5.504 **	7.359	7.427 **	8.079	7.581 **	7.198	-1	
				P	1.045	1.147 **	1.245 *	1.162 **	1.194 *	1.226 **	1.344	793 **	1.121	1.316 **	1.117	1.102 **	1.151	-3.9	
				T	8.055	7.915 **	8.836 *	8.081 **	8.503 *	8.831 **	8.925	6.336 **	8.533	8.796 **	9.253	8.737 **	8.400	-1.6	
A-50-2	A	A-7	445,00	L	13.047***	13.669	14.045 ***	14.780 *	14.625***	15.493 *	15.568**	13.771*	15.146 ***	15.465	15.319 **	15.263 *	14.683	4.6	
				P	1.763 ***	1.827	2.069 ***	2.156 *	1.951 ***	2.111 *	2.078***	1.361 *	2.040 ***	2.005	2.196 **	2.348 *	1.992	17.6	
				T	14.882	15.571	16.191	17.018	16.656	17.688	17.730	15.205	17.269	17.555	17.599	17.695	16.755	5.9	
A-54-2	A	A-31	195,34	L	18.531***	22.512	20.909 ***	24.195	23.760***	27.312	37.015**	43.139	29.594 ***	24.139	19.833 ***	24.888	26.319	-3.4	
				P	7.162 ***	7.903	7.570 ***	7.974	7.006 ***	7.193	6.888***	5.321	6.271 ***	6.910	7.355 ***	8.029	7.132	5.7	
				T	25.782	30.522	28.578	32.284	30.877	34.632	44.072	48.653	35.999	31.162	27.282	33.034	33.573	-1.5	
A-66-2	A	N-332	167,48	L	12.123**	11.450	12.945 **	13.339	13.206 **	14.179 *	15.172*	17.409	13.981 **	13.784	12.995 **	12.088	13.556	-2.6	
				P	747 **	880	939 **	1.000	940 **	1.048 *	1.029**	925	971 **	972	913 **	964	944	16.5	
				T	13.147**	12.592	14.181 **	14.644	14.449 **	15.552 *	16.547*	18.729	15.273 **	15.071	14.205 **	13.330	14.810	-1.5	
A-140-2	A	A-31	172,40	L	11.490***	12.469 *	12.811 ***	14.905 *	14.573***	17.552 *	23.092**	29.058*	18.447 ***	14.128*	12.824 ***	13.794	16.262	-4.1	
				P	6.918 ***	7.266 *	7.238 ***	7.721 *	6.873 ***	6.814 *	6.562***	5.399 *	5.983 ***	6.651 *	7.193 ***	7.198	6.818	8.2	
				T	18.458	19.792	20.106	22.692	21.508	24.440	29.749	34.573	24.505	20.839	20.073	21.052	23.149	-0.7	
A-142-2	A	A-31	188,64	L	22.375***	23.231	24.635 ***	25.343	26.625***	28.184 **	44.350**	55.431***	33.121 ***	23.666*	23.073 ***	25.106 *	29.595	11.1	
				P	6.973 ***	7.955	7.576 ***	7.853	7.171 ***	7.676 **	7.269***	6.234 ***	7.206 ***	7.889 *	8.059 ***	8.235 *	7.508	14.2	
				T	29.463	31.307	32.336	33.326	33.931	36.003	51.834	61.932	40.492	31.679	31.253	33.470	37.252	11.8	
A-166-2	A	N-338	3,01	L	19.298	21.021 **	22.253	25.161**	24.872	27.397 **	33.527	33.411**	27.967	25.373**	23.178	20.705 **	25.347	5	
				P	901	1.086 **	1.033	1.164 **	1.065	1.248 **	1.486	1.141 **	1.247	1.162 **	1.218	1.142 **	1.158	6	
				T	20.401	22.328 **	23.519	26.587**	26.196	28.930 **	35.361	34.897**	29.505	26.800**	24.638	22.065 **	26.769	5	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %  
Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
A-182-2	A	A-70	13,09	L	37.258***	38.361	40.368 ***	40.252 *	42.522***	44.778 *	47.203***	47.116*	44.424 ***	42.130 *	42.385 ***	43.096 **	42.491	11.2	
				P	2.789 ***	3.077	3.421 ***	3.497 *	3.421 ***	3.660 *	3.548***	3.173 *	3.429 ***	3.415 *	3.499 ***	3.020 **	3.329	12.3	
				T	40.428	41.833	44.205	44.165	46.379	48.898	51.234	50.768	48.309	45.977	46.319	46.556	46.256	11.3	
A-184-2	A	A-7	543,70	L	28.522	29.548***	30.560	32.881***	30.503 *	33.064 ***	36.753	38.049***	34.678	32.586***	31.644 *	31.248 ***	32.503	7.7	
				P	6.855	7.077 ***	7.422	7.439 ***	7.598 *	7.268 ***	7.160	5.430 ***	6.352	6.960 ***	7.605 *	7.878 ***	7.087	6	
				T	35.490	36.741	38.102	40.450	38.220	40.462	44.057	43.629	41.167	39.674	39.374	39.249	39.718	7.4	
A-186-2	A	A-7	524,90	L	44.641***	48.034	48.888 ***	52.558	50.962***	52.734	59.763**	61.959	54.098 ***	51.809**	50.253 ***	50.389 *	52.174	3.4	
				P	8.178 ***	9.530	9.270 ***	10.654	9.256 ***	9.457	9.141***	7.652	8.258 ***	8.910 **	9.175 ***	9.865 *	9.112	4.5	
				T	53.240	58.017	58.619	63.710	60.699	62.688	69.461	70.188	62.863	61.206	59.902	60.731	61.777	3.9	
A-200-2	A	A-31	235,95	L	33.144	26.134***	35.963	31.556***	41.245 *	39.359 ***	40.861	47.500***	37.208	31.676***	37.309	28.966 ***	35.910	2.4	5
				P	2.235	2.554 ***	2.409	2.648 ***	2.850 *	2.520 ***	2.825	2.196 ***	2.416	2.505 ***	2.601	2.649 ***	2.534	-2.4	
				T	35.559	28.830	38.565	34.375	44.319	42.092	43.907	49.951	39.824	34.352	40.112	31.771	38.638	1.9	3
A-202-2	A	N-334	0,50	L	39.280	41.130***	40.393	44.820***	46.171 *	45.698 ***	53.440*	53.119***	45.064	44.937***	44.468	44.084 ***	45.217	6.6	
				P	1.199	1.300 ***	1.288	1.388 ***	1.283 *	1.336 ***	1.360*	990 ***	1.396	1.282 ***	1.447	1.379 ***	1.304	2.1	
				T	41.368	43.363	42.596	47.224	48.504	48.067	56.007	55.306	47.480	47.236	46.925	46.463	47.545	6.7	
A-207-2	A	A-70	20,11	L	52.772***	56.335	57.179 ***	59.066	60.229***	63.707	66.863**	62.572	62.921 ***	62.152	59.334 **	59.822 *	60.246	7	
				P	4.963 ***	5.469	6.087 ***	6.484	6.085 ***	5.583	6.312***	5.041	6.102 ***	6.323	6.221 **	6.407 *	5.923	5.7	
				T	58.241	62.345	63.820	66.122	66.894	69.900	73.818	68.209	69.628	69.075	66.129	66.808	66.749	7.1	
A-208-2	A	A-70	2,44	L	44.415***	45.143	48.122 ***	47.692	50.691***	54.707	56.270**	60.062	52.958 ***	50.963	50.527 ***	49.251	50.900	6.8	
				P	2.716 ***	3.132	3.330 ***	3.557	3.330 ***	3.658	3.455***	3.007	3.339 ***	3.572	3.407 ***	3.002	3.292	8.1	
				T	47.656	48.812	52.024	51.817	54.622	59.016	60.391	63.777	56.925	55.141	54.533	52.836	54.796	6.5	
A-216-2	A	N-325	4,00	L	***		***	*	***	*	***		***	*	***		11.419		
				P	***		***	*	***	*	***		***	*	***	*	686		
				T													12.282		
A-217-2	A	A-77A	0,65	L	30.756 *	29.215***	30.517	29.786***	30.876	32.737 ***	30.630	27.476***	32.912	31.904***	32.689	32.069 ***	30.964	1.4	
				P	956 *	906 ***	1.106	918 ***	884	970 ***	840	459 ***	1.019	1.005 ***	940	834 ***	903	-7.4	
				T	33.223	31.553	33.126	32.163	33.273	35.311	32.970	29.273	35.545	34.472	35.231	34.468	33.384	0.3	
A-225-2	A	A-77	4,00	L	16.106	15.800***	16.834 *	16.099***	15.691 *	17.700 ***	18.074*	14.860***	18.226	17.251***	16.284 *	17.322 ***	16.687	7.3	
				P	1.240	1.315 ***	1.408 *	1.333 ***	1.391 *	1.407 ***	1.449*	664 ***	1.392	1.458 ***	1.421 *	1.207 ***	1.307	-6.1	
				T	17.525	17.290	18.427	17.610	17.256	19.303	19.723	15.687	19.820	18.900	17.886	18.721	18.179	6.3	
A-227-2	A	A-7	466,00	L	18.318	18.327***	17.820	19.605***	19.002 *	20.132 ***	20.847*	18.653***	20.636	20.365***	20.355	19.652 ***	19.476	6.9	
				P	1.725	1.816 ***	1.933	1.949 ***	1.941 *	1.938 ***	2.215*	1.357 ***	2.107	1.955 ***	2.034	2.009 ***	1.915	3.7	
				T	20.108	20.208	19.814	21.623	21.009	22.139	23.135	20.077	22.816	22.392	22.459	21.729	21.459	6.4	
A-231-2	A	A-7	438,28	L	12.814***	13.193	13.797 ***	14.060 *	14.366***	15.322	15.294***	14.108	14.877 ***	15.200	15.009 **	14.847 *	14.407	4.9	
				P	1.409 ***	1.493	1.653 ***	1.855 *	1.559 ***	1.622	1.660***	1.065	1.630 ***	1.610	1.733 **	1.803 *	1.591	17.5	
				T	14.297	14.761	15.529	15.995	16.005	17.031	17.041	15.251	16.592	16.896	16.828	16.734	16.080	6.1	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
A-233-2	A	A-7	534,49	L	25.440***	27.453***	28.338 ***	30.555***	29.363***	30.711 ***	34.459**	35.357***	31.289 ***	29.980 *	28.957 ***	28.709 ***	30.051		
				P	4.183 ***	4.707 ***	4.757 ***	4.949 ***	4.750 ***	4.835 ***	4.687***	3.612 ***	4.234 ***	4.476 *	4.690 ***	5.069 ***	4.579		
				T	29.737	32.284	33.222	35.642	34.244	35.684	39.298	39.123	35.661	34.589	33.776	33.907	34.764		
AB-3-2	AB	N-301	258,42	L	1.247 *	1.239 **	1.264 *	1.531 **	1.380 *	1.461 **	1.664*	1.640 **	1.384 *	1.620 **	1.367 *	1.440 **	1.436	-0.8	
				P	177 *	173 **	185 *	267 **	159 *	199 **	219 *	170 **	254 *	303 **	214 *	150 **	206	23.5	
				T	1.446 *	1.433 **	1.471 *	1.825 **	1.563 *	1.686 **	1.912*	1.837 **	1.663 *	1.952 **	1.605 *	1.614 **	1.667	2.9	
AB-7-2	AB	N-301	304,76	L	2.917 **	3.014 *	2.908 **	3.436 *	2.996 **	3.382 *	3.658**	3.394 *	3.006 **	3.440 *	3.085 **	3.441 *	3.223	9	
				P	215 **	189 *	228 **	233 *	229 **	262 *	249 **	194 *	251 **	316 *	259 **	317 *	245	-10.6	
				T	3.150 **	3.221 *	3.154 **	3.690 *	3.243 **	3.665 *	3.930**	3.609 *	3.276 **	3.778 *	3.363 **	3.780 *	3.488	6.8	
AB-12-2	AB	A-31	63,69	L	19.441 *	19.517***	22.632 *	23.181***	25.216 *	34.285***	38.157	49.641***	33.445 *	23.863***	21.721 **	22.862 ***	27.830	0.3	
				P	3.932 *	3.926 ***	4.270 *	4.152 ***	4.076 *	4.743 ***	4.477	4.029 ***	4.485 *	4.374 ***	4.212 **	4.095 ***	4.231	10.2	
				T	23.439	23.510	26.980	27.412	29.376	39.140	42.757	53.830	38.041	28.320	26.008	27.035	32.154	1.6	
AB-14-2	AB	N-430	486,85	L	2.559 **	2.511 *	2.510 **	2.731 *	2.783 **	3.144 *	4.071**	4.598 *	3.184 **	2.946	2.597 **	2.943	3.048	-6.6	
				P	246 **	300 *	283 **	324 *	260 **	311 *	298 **	336 *	269 **	244	267 **	202	278	-17	
				T	2.806 **	2.813 *	2.794 **	3.056 *	3.044 **	3.454 *	4.370**	4.935 *	3.453 **	3.190	2.864 **	3.146	3.327	-7.9	
AB-17-2	AB	N-322	326,99	L	2.786 *	2.966 **	3.132 *	3.523 **	3.390 **	3.397 **	3.596*	3.815 **	3.947 *	3.552 **	3.262 *	3.348 **	3.393	-5.3	1
				P	408 *	350 **	409 *	377 **	389 **	396 **	343 *	363 **	341 *	416 **	460 *	389 **	387	-23.9	
				T	3.206 *	3.330 **	3.555 *	3.916 **	3.795 **	3.808 **	3.956*	4.195 **	4.305 *	3.984 **	3.737 *	3.752 **	3.795	-8.1	1
AB-31-2	AB	A-31	86,97	L	11.662 *	11.155***	13.411 *	12.968***	14.384***	18.242 ***	22.339*	27.299***	20.916 **	13.971 ***	11.631 *	12.596 ***	15.881	0.1	
				P	2.001 *	1.950 ***	2.089 *	2.034 ***	2.010 ***	2.195 ***	2.194*	2.136 ***	2.263 **	2.095 ***	1.781 *	2.018 ***	2.064	0.4	
				T	13.682	13.125	15.522	15.022	16.417	20.465	24.567	29.475	23.213	16.088	13.431	14.635	17.970	0	
AB-36-2	AB	A-31	162,80	L	7.007***	7.992 *	8.437 ***	9.952 *	9.664 ***	11.934 *	14.928**	22.210*	14.028 ***	10.253*	9.762 ***	8.871 *	11.253	5.1	
				P	1.580***	1.529 *	1.602 ***	1.657 *	1.553 ***	1.520 *	1.640***	1.233 *	1.492 ***	1.478 **	1.714 ***	1.770 *	1.564	-3.3	
				T	8.618	9.555	10.076	11.653	11.258	13.506	16.630	23.532	15.578	11.776	11.518	10.680	12.865	3.9	
AB-41-2	AB	N-322	264,65	L	903 *	956 **	1.094 *	1.169 **	1.236 **	1.166 **	1.342*	1.850 **	1.300 *	1.236 **	1.202 *	1.150 **	1.217	8	
				P	282 *	256 **	260 *	289 **	277 **	298 **	292 *	233 **	279 *	288 **	324 *	296 **	281	-2.4	
				T	1.195 *	1.224 **	1.367 *	1.471 **	1.527 **	1.478 **	1.649*	2.102 **	1.593 *	1.538 **	1.540 *	1.460 **	1.512	6.1	
AB-82-2	AB	N-344	109,45	L	1.587 **	1.685 *	1.904 **	2.182 *	1.744 **	2.071 *	1.951**	2.615 *	2.020 **	2.010 *	1.701 **	2.289 *	1.980	3.9	1
				P	1.879 **	1.563 *	1.961 **	1.759 *	1.825 **	1.965 *	1.785**	1.210 *	1.450 **	1.722 *	1.828 **	1.752 *	1.725	5.8	
				T	3.481 **	3.261 *	3.882 **	3.957 *	3.586 **	4.053 *	3.753**	3.844 *	3.486 **	3.748 *	3.545 **	4.058 *	3.721	5.7	
AB-84-2	AB	A-35	1,63	L	3.860 *	4.021 ***	4.371 **	4.929 ***	4.707 *	5.007 ***	5.435*	7.245 ***	5.857 *	5.270 ***	5.090 **	4.546 ***	5.028	1.3	1
				P	1.614 *	1.600 ***	1.625 **	1.677 ***	1.673 *	1.642 ***	1.514*	1.072 ***	1.203 *	1.131 ***	1.385 **	1.443 ***	1.465	17.6	
				T	5.528	5.679	6.056	6.675	6.446	6.716	7.019	8.400	7.136	6.468	6.541	6.048	6.559	3	
AB-107-2	AB	A-31	41,54	L	14.040 *	14.833***	17.782 *	17.244***	19.300***	24.213 ***	30.887*	38.492***	24.747 *	18.192***	17.394 *	16.976 ***	21.175	9	
				P	3.217 *	3.362 ***	3.483 *	3.514 ***	3.405 ***	3.792 ***	3.925*	3.271 ***	3.631 *	3.551 ***	3.598 *	2.965 ***	3.476	-0.3	
				T	17.298	18.239	21.316	20.809	22.760	28.074	34.898	41.867	28.450	21.796	21.045	19.992	24.712	7.6	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
AB-172-2	AB	A-31	74,25	L	20.566 *	20.659***	23.797 *	24.271***	26.526***	35.086 ***	40.100*	50.632***	33.685 **	24.907***	23.381 **	24.787 ***	29.033	14.6	
				P	4.334 *	4.584 ***	4.633 *	4.837 ***	4.687 ***	5.264 ***	5.267*	4.565 ***	4.949 **	4.838 ***	5.030 **	4.887 ***	4.823	12.8	
				T	24.973	25.316	28.513	29.193	31.305	40.471	45.504	55.364	38.751	29.835	28.496	29.763	33.957	14.2	
AB-179-2	AB	A-31	77,80	L	14.438***	15.069 *	16.777 ***	17.623 *	18.805***	24.190 *	30.102**	36.363*	22.965 ***	17.783**	16.201 ***	16.752 *	20.589	-8.7	
				P	3.830 ***	4.268 *	4.226 ***	4.316 *	4.317 ***	4.844 *	4.974***	4.161 *	4.698 ***	4.332 **	4.656 ***	4.789 *	4.451	4.9	
				T	18.312	19.383	21.054	21.992	23.180	29.106	35.166	40.631	27.732	22.169	20.908	21.592	25.102	-6.9	
AB-200-2	AB	A-30	55,44	L	6.855 ***	6.723 *	7.863 ***	8.714 *	9.372 ***	9.992 *	12.996**	14.840*	10.794 ***	8.779 *	7.516 ***	7.612 *	9.338	0.7	
				P	1.769 ***	1.822 *	1.985 ***	2.118 *	2.318 ***	2.226 *	2.468***	2.210 *	2.068 ***	2.286 *	2.095 ***	2.231 *	2.133	8.4	
				T	8.644	8.565	9.869	10.857	11.715	12.244	15.496	17.086	12.891	11.088	9.631	9.865	11.496	2	
AB-231-2	AB	N-322	397,40	L	1.505 **	1.538 *	1.661 **	1.794	1.757 **	1.840	1.763**	1.957 *	1.943 **	1.859 *	1.778 **	1.682 *	1.756	-4.7	
				P	271 **	272 *	275 **	267	290 **	308	293 **	257 *	335 **	314 *	300 **	286 *	289	4	
				T	1.784 **	1.818 *	1.946 **	2.071	2.058 **	2.159	2.067**	2.225 *	2.291 **	2.186 *	2.089 **	1.978 *	2.056	-3.3	
AB-232-2	AB	N-322	404,90	L	689 **	706 *	760 **	776 *	804 **	801	807 **	988 *	889 **	834 *	814 **	771 *	803	-6.8	
				P	198 **	186 *	202 **	202 *	212 **	234	215 **	192 *	246 **	222 *	220 **	218 *	212	9.3	
				T	892 **	897 *	968 **	984 *	1.023 **	1.042	1.028**	1.187 *	1.142 **	1.063 *	1.040 **	995 *	1.022	-3.8	
AB-233-2	AB	N-322	407,80	L	682 **	675 *	753 **	789 *	796 **	805 *	799 **	975 *	881 **	834 *	806 **	759 *	796	-7.3	
				P	224 **	212 *	228 **	229 *	240 **	257 *	243 **	237 *	278 **	248 *	249 **	237 *	240	23.1	
				T	915 **	896 *	990 **	1.028 *	1.047 **	1.072 *	1.052**	1.224 *	1.170 **	1.092 *	1.065 **	1.005 *	1.046	-3.2	
AB-234-2	AB	N-430	428,15	L	245 *	249 **	300 *	325 **	341 *	345 **	466 *	592 **	346 *	318 **	292 *	270 **	341	12.2	
				P	66 *	56 **	69 *	65 **	57 *	67 **	59 *	66 **	57 *	73 **	75 *	60 **	64	30.6	
				T	314 *	309 **	374 *	394 **	403 *	417 **	532 *	666 **	407 *	396 **	371 *	334 **	410	14.9	
AB-235-2	AB	N-430	430,80	L	244 *	234 **	286 *	305 **	313 *	323 **	424 *	554 **	327 *	299 **	274 *	254 **	320	41.2	
				P	49 *	41 **	47 *	47 **	48 *	49 **	45 *	48 **	47 *	54 **	46 *	44 **	47	-6	
				T	296 *	278 **	336 *	356 **	365 *	377 **	475 *	608 **	378 *	356 **	324 *	301 **	371	32.6	
AL-2-2	AL	N-340a	449,53	L	13.752	13.569 **	13.991	15.105**	14.213	15.039 **	16.021	17.934**	15.127	14.001**	14.550	12.392 **	14.641	0.9	
				P	818	885 **	895 *	937 **	891	963 **	803	606 **	863	708 **	967	1.077 **	868	3.3	
				T	14.957	14.837 **	15.280 *	16.466**	15.504	16.424 **	17.271	19.036**	16.414	15.100**	15.928	13.821 **	15.920	1	
AL-14-2	AL	A-7S	390,83	L	12.462 *	12.923***	12.694 *	13.680***	13.882 *	14.668 ***	15.996*	16.448**	15.369 *	14.233***	14.317 *	14.808 ***	14.290	15.2	
				P	1.877 *	1.769 ***	1.664 *	1.728 ***	1.698 *	1.721 ***	1.581*	1.200 **	1.343 *	1.677 ***	1.940 *	2.023 ***	1.685	10.5	
				T	14.399	14.754	14.419	15.473	15.647	16.458	17.651	17.723	16.783	15.978	16.327	16.903	16.043	14.7	
AL-30-2	AL	N-340A	559,91	L	2.421 **	2.512 **	2.556 **	2.796 **	2.654 **	2.800	3.180**	2.703	2.795 **	3.007	2.606 *	2.441 *	2.706		
				P	500 **	472 **	486 **	499 **	479 **	514	388 **	364	367 **	465	528 *	459 *	460		
				T	2.958 **	3.021 **	3.080 **	3.337 **	3.172 **	3.356	3.614**	3.106	3.201 **	3.516	3.173 *	2.936 *	3.206		
AL-31-2	AL	A-7S	542,51	L	11.309***	12.135 *	12.532***	13.725 *	13.511***	15.461 *	18.975**	21.468*	15.551***	14.191*	12.584 **	12.583 *	14.502	6	
				P	3.022 ***	2.858 *	3.138 ***	2.742 *	3.026 ***	3.208 *	2.505***	2.241 *	2.075 ***	2.383 *	3.442 **	3.536 *	2.848	9	
				T	14.396	15.062	15.741	16.543	16.613	18.753	21.580	23.821	17.710	16.650	16.097	16.192	17.430	6.5	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs	
AL-42-2	AL	N-340a	445,86	L	25.417	27.573 **	29.776	30.693 **	29.294	30.558 **	32.239	36.441**	31.531	28.450**	30.101	25.179 **	29.771	15.9		
				P	795	965 **	958 *	1.021 **	936	1.049 **	931	660 **	942	772 **	1.166	1.173 **	947	16.3		
				T	26.548	28.902 **	31.128 *	32.120**	30.617	32.012 **	33.596	37.580**	32.890	29.597**	31.667	26.688 **	31.112	15.9		
AL-48-2	AL	N-340a	438,79	L	30.555 *	31.146***	32.019 *	34.670***	33.379 *	34.518 ***	39.469*	41.165***	34.389 *	32.136***	31.552 *	28.442 ***	33.620	19		
				P	1.383 *	1.324 ***	1.366 *	1.403 ***	1.378 *	1.441 ***	1.136*	907 ***	1.053 *	1.060 ***	1.502 *	1.612 ***	1.297	43.9	7	
				T	32.287	32.828	33.753	36.471	35.139	36.356	41.055	42.537	35.834	33.563	33.417	30.384	35.302	20		
AL-50-2	AL	A-92	377,09	L	7.986 ***	7.988 *	8.831 ***	10.300 *	9.714 ***	11.848	13.142**	14.103*	10.885 ***	9.586 *	8.899 ***	8.867 ***	10.179	-4.4		
				P	1.414 ***	1.161 *	1.461 ***	1.312 *	1.359 ***	1.557	1.137***	964 *	941 ***	1.276 *	1.479 ***	1.562 ***	1.302	1.6		
				T	9.440	9.188	10.340	11.664	11.122	13.465	14.342	15.133	11.879	10.910	10.424	10.476	11.532	-3.8		
AL-52-2	AL	A-7S	519,00	L	8.197 ***	8.475 *	9.062 ***	9.823 *	9.799 ***	11.242 *	13.662**	16.038***	11.317 ***	10.035*	9.216 ***	9.290 ***	10.513	7		
				P	3.553 ***	3.806 *	3.689 ***	3.313 *	3.554 ***	3.805 *	2.942***	2.309 ***	2.436 ***	2.977 *	3.773 ***	3.889 ***	3.337	9.5		
				T	11.788	12.323	12.792	13.181	13.399	15.098	16.664	18.413	13.803	13.057	13.033	13.223	13.898	7.6		
AL-53-2	AL	A-7S	489,22	L	11.165***	10.287 *	11.704 ***	10.907 *	11.938***	12.195 *	15.031***	17.155*	12.920 ***	12.085*	12.180 ***	12.133 ***	12.475	12.4	1	
				P	3.011 ***	2.660 *	2.919 ***	2.702 *	2.874 ***	2.570 *	2.383***	2.392 *	2.179 ***	2.684 **	3.417 ***	3.725 ***	2.793	17.6		
				T	14.231	12.998	14.679	13.663	14.871	14.823	17.482	19.625	15.158	14.826	15.659	15.919	15.328	13.2	1	
AL-57-2	AL	N-340	382,93	L	264 *	288 **	294 *	237 **	228 **	249 **	292 **	283 *	259 *	224 **	177 *	181 **	248			
				P	70	63 **	48	37 **	34 **	34 **	32 **	26 *	34 *	37 **	30 *	24 **	39			
				T	341 *	358 **	348 *	281 **	267 **	289 **	331 **	316 **	299 *	266 **	211 *	209 **	293			
AL-91-2	AL	N-340a	437,69	L													17.242			
				P														486		
				T														17.955		
AL-100-2	AL	A-7S	524,67	L	6.511 ***	6.832 *	7.206 ***	7.792 *	7.782 ***	8.753 *	10.882**	12.663*	8.975 ***	8.114 *	7.262 **	7.464 *	8.353	9.6	1	
				P	2.487 ***	2.574 *	2.579 ***	2.454 *	2.482 ***	2.724 *	2.054***	1.591 *	1.701 ***	2.033 *	2.685 **	2.668 *	2.336	13.6		
				T	9.039	9.449	9.829	10.294	10.312	11.530	12.996	14.323	10.729	10.196	9.993	10.179	10.739	10.7	1	
AL-129-2	AL	N-341	15,70	L	2.534 **	2.614	2.803 **	2.964	3.028 **	3.477	4.233**	5.033	3.494 **	3.097	2.848 **	2.873 **	3.250	-6.8		
				P	431 **	433	449 **	426	434 **	396	359 **	283	298 **	428	460 **	473 **	406	33.7		
				T	2.981 **	3.063	3.268 **	3.407	3.480 **	3.892	4.614**	5.340	3.810 **	3.543	3.325 **	3.363 **	3.674	-3.6		
AL-157-2	AL	N-340A	453,34	L	1.976	1.955 **	1.962	2.176 **	2.144	2.167 **	2.298	2.584 **	2.170	2.017 **	2.095	1.785 **	2.111	8.4		
				P	86	81 **	68 *	86 **	85	88 **	74	55 **	78	65 **	85	98 **	79	6.8		
				T	2.136	2.110 **	2.104 *	2.345 **	2.311	2.337 **	2.460	2.735 **	2.331	2.158 **	2.261	1.952 **	2.270	8.4		
AL-159-2	AL	N-340a	480,49	L	1.296 **	1.287	1.368 **	1.426 *	1.421 **	1.469	1.703**	1.992	1.496 **	1.309	1.413 **	1.228 **	1.451	1.8		
				P	275 **	189	268 **	267 *	264 **	305	214 **	217	202 **	221	314 **	316 **	254	3.7		
				T	1.592 **	1.496	1.657 **	1.715 *	1.707 **	1.797	1.942**	2.237	1.721 **	1.550	1.749 **	1.563 **	1.727	2.1		
AL-160-2	AL	N-340A	391,85	L	3.524	3.734 **	3.564	4.157 **	4.757	4.139 **	5.233	4.714 *	3.576 *	3.853 **	3.659 *	3.410 **	4.027	-7.2		
				P	431	424 **	603	448 **	441	460 **	333	263 *	251 *	338 **	459 *	515 **	414	9.8		
				T	4.006	4.212 **	4.220	4.665 **	5.265	4.659 **	5.639	5.042 *	3.877 *	4.246 **	4.171 *	3.976 **	4.498	-5.8		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
AL-161-2	AL	A-7S	548,67	L	12.339***	13.357 *	13.661 ***	15.216 *	14.744***	17.106 *	20.658**	22.460*	16.990 ***	15.574 *	13.867 ***	14.000 ***	15.831	6.7	
				P	3.076 ***	3.212 *	3.191 ***	2.917 *	3.075 ***	3.114 *	2.544***	2.193 *	2.108 ***	2.610 *	3.263 ***	3.365 ***	2.889	11.9	
				T	15.484	16.644	16.928	18.216	17.900	20.313	23.308	24.769	19.188	18.269	17.209	17.443	18.806	7.5	
AL-162-2	AL	A-7S	471,77	L	14.486***	13.391 *	15.255 ***	14.404 *	15.615***	17.140	19.426**	20.580*	16.680 ***	15.409 *	15.803 ***	15.720 ***	16.159	12.9	
				P	2.749 ***	2.518 *	2.687 ***	2.444 *	2.691 ***	2.549	2.234***	1.989 *	2.045 ***	2.704 *	3.169 ***	3.482 ***	2.605	2.6	
				T	17.310	15.976	18.017	16.919	18.385	19.773	21.755	22.669	18.807	18.191	19.054	19.284	18.845	11.4	
AL-164-2	AL	N-340a	446,53	L	19.932	19.591 **	19.043	21.808**	18.229	21.712 **	24.803*	25.892**	23.558	20.214**	21.729	17.890 **	21.200	15.8	1
				P	885	803 **	769 *	851 **	813	874 **	661 **	549 **	846	643 **	747	978 **	785	17.4	
				T	21.084	20.656 **	20.066 *	22.949**	19.286	22.875 **	25.791*	26.783**	24.717	21.124**	22.764	19.108 **	22.267	15.9	1
AL-165-2	AL	N-340A	464,40	L	4.819 **	4.730	5.087 **	5.457 *	5.281 **	5.451	6.328**	6.432	5.562 **	5.141	5.251 **	5.170	5.392	16	
				P	540 **	490	525 **	551 *	518 **	570	420 **	403	396 **	418	614 **	629	506	14.2	
				T	5.427 **	5.286	5.683 **	6.085 *	5.873 **	6.098	6.835**	6.924	6.035 **	5.630	5.941 **	5.873	5.974	14.6	1
AL-166-2	AL	N-341	0,70	L	2.834 **	2.761	3.135 **	3.288	3.387 **	3.913	4.733**	5.872	3.906 **	3.381	3.186 **	3.214 **	3.634	8.8	
				P	427 **	372	445 **	405	430 **	416	356 **	318	295 **	432	456 **	469 **	402	19.7	
				T	3.282 **	3.153	3.603 **	3.716	3.842 **	4.359	5.121**	6.231	4.230 **	3.838	3.665 **	3.706 **	4.062	9.8	
AL-168-2	AL	N-340A	497,57	L	1.370 **	1.425	1.446 **	1.628 *	1.501 **	1.728	1.798**	1.644	1.581 **	1.523	1.492 **	1.298 **	1.536	-2.5	
				P	328 **	270	319 **	339 *	315 **	321	255 **	197	241 **	305	373 **	376 **	303	4.5	
				T	1.719 **	1.717	1.787 **	1.992 *	1.838 **	2.074	2.080**	1.865	1.845 **	1.852	1.889 **	1.695 **	1.863	-1.5	
AL-221-2	AL	A-7S	502,26	L	7.747 ***	7.609 *	8.568 ***	9.132 *	9.259 ***	10.513 *	12.932**	16.008*	10.685 ***	9.286 *	8.709 ***	8.784 ***	9.936	11.4	1
				P	2.583 ***	2.709 *	2.678 ***	2.465 *	2.577 ***	2.457 *	2.132***	1.835 *	1.766 ***	2.255 **	2.737 ***	2.823 ***	2.418	14	
				T	10.354	10.342	11.273	11.625	11.864	13.002	15.102	17.886	12.482	11.569	11.473	11.635	12.384	12	1
AL-222-2	AL	A-7S	507,85	L	7.568 ***	7.507 *	8.368 ***	8.814 *	9.047 ***	10.219 *	12.621**	15.674*	10.444 ***	9.113 *	8.509 ***	8.578 ***	9.705	10.2	
				P	2.481 ***	2.611 *	2.575 ***	2.467 *	2.481 ***	2.534 *	2.054***	1.567 *	1.700 ***	2.107 **	2.634 ***	2.715 ***	2.327	4.3	
				T	10.093	10.163	10.991	11.331	11.579	12.812	14.743	17.323	12.202	11.270	11.191	11.344	12.087	9	
AL-223-2	AL	A-7S	529,96	L	7.192 ***	7.445 *	7.961 ***	8.534 *	8.593 ***	9.378 *	12.036**	14.770	9.904 ***	8.795 *	7.984 **	8.117 *	9.226	11.4	1
				P	2.743 ***	2.769 *	2.848 ***	2.606 *	2.744 ***	2.937 *	2.271***	1.802	1.880 ***	2.398 *	2.978 **	2.960 *	2.578	6.5	
				T	9.982	10.261	10.859	11.193	11.389	12.371	14.373	16.652	11.841	11.245	11.013	11.128	11.859	10.4	1
AL-225-2	AL	A-7S	526,72	L	8.462 ***	8.920 *	9.370 ***	10.050 *	10.111 ***	11.317 *	14.165**	16.535*	11.653 ***	10.564 *	9.512 ***	9.601 ***	10.855	7.8	
				P	3.096 ***	3.178 *	3.212 ***	3.073 *	3.094 ***	3.316 *	2.561***	1.919 *	2.122 ***	2.665 *	3.285 ***	3.387 ***	2.909	15.9	
				T	11.610	12.153	12.639	13.184	13.266	14.702	16.805	18.542	13.840	13.291	12.855	13.049	13.828	9.4	
AL-226-2	AL	A-7S	563,65	L	8.959 ***	9.364 ***	9.569 ***	10.146***	9.918 ***	10.465 *	12.395**	15.063*	11.044 ***	10.576 *	9.693 **	9.182 *	10.531		
				P	3.050 ***	3.064 ***	3.246 ***	3.201 ***	3.124 ***	3.000 *	2.271***	2.254 *	2.420 ***	3.173 *	3.620 **	3.168 *	2.966		
				T	12.079	12.501	12.889	13.424	13.117	13.544	14.754	17.422	13.545	13.828	13.389	12.421	13.576		
AL-227-2	AL	A-7S	387,63	L	5.870 ***	5.999 ***	5.653 *	6.352 ***	5.991 *	6.810 ***	7.768*	7.811 **	7.469 *	6.608 ***	6.523 *	6.874 ***	6.644		
				P	1.454 ***	1.451 ***	1.380 *	1.416 ***	1.478 *	1.407 ***	1.199*	998 **	1.119 *	1.375 ***	1.636 *	1.659 ***	1.381		
				T	7.349	7.476	7.057	7.794	7.494	8.245	8.997	8.836	8.618	8.012	8.186	8.562	8.052		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)
																		15/14	Obs
AL-228-2	AL	A-7S	406,74	L	24.386 *	25.144***	26.317 *	26.614***	27.364 *	28.537 ***	30.026*	31.509**	29.105 *	27.681***	27.863 *	28.826 ***	27.781	12.7	
				P	3.969 *	3.533 ***	3.433 *	3.455 ***	3.369 *	3.444 ***	3.185*	2.288 **	2.363 *	3.351 ***	3.923 *	4.042 ***	3.363	-1.1	
				T	28.449	28.770	29.848	30.166	30.834	32.087	33.319	33.908	31.569	31.135	31.891	32.976	31.246	10.6	
AL-229-2	AL	A-7S	411,76	L	26.319 *	26.490***	27.752 *	28.059***	28.739 *	30.077 ***	31.421*	33.058**	30.471 *	29.219***	29.346 *	30.301 ***	29.271	13	
				P	3.892 *	3.686 ***	3.812 *	3.597 ***	3.833 *	3.569 ***	3.087*	2.333 **	2.343 *	3.493 ***	4.084 *	4.212 ***	3.495	3.4	
				T	30.309	30.273	31.666	31.757	32.678	33.755	34.620	35.506	32.920	32.817	33.537	34.625	32.872	11.4	
AL-230-2	AL	A-7S	419,61	L	31.197 *	29.588***	31.517 *	31.321***	32.445 *	33.584 ***	33.196*	37.803***	33.330 *	32.585***	33.652 *	33.910 ***	32.844	3.5	
				P	3.923 *	3.735 ***	3.876 *	3.652 ***	3.838 *	3.639 ***	3.269*	2.524 ***	2.333 *	3.542 ***	4.500 *	4.273 ***	3.592	12	
				T	35.346	33.536	35.620	35.197	36.517	37.461	36.699	40.588	35.895	36.359	38.396	38.427	36.670	4.3	
AL-231-2	AL	A-7S	437,28	L	37.604 *	39.690***	40.219 *	42.119***	43.396 *	45.155 ***	47.148*	50.333***	41.388 *	43.805***	51.400 *	46.321 ***	44.048	16.1	1
				P	3.372 *	3.554 ***	3.296 *	3.483 ***	4.218 *	3.477 ***	3.249*	2.406 ***	2.331 *	3.453 ***	4.434 *	4.268 ***	3.462	25.8	
				T	41.321	43.608	43.883	45.988	48.017	49.046	50.827	53.191	44.091	47.659	56.309	51.016	47.913	16.6	1
AL-232-2	AL	A-7S	440,48	L	29.757 *	29.983***	30.134 *	31.824***	31.958 *	34.114 ***	37.168*	38.033***	34.613 *	33.111***	33.961 *	34.969 ***	33.302	0	
				P	3.889 *	3.871 ***	4.118 *	3.791 ***	4.558 *	3.777 ***	3.026*	2.612 ***	2.593 *	3.761 ***	4.511 *	4.647 ***	3.763	-2.1	
				T	33.931	34.142	34.541	35.919	36.825	38.215	40.539	40.997	37.527	37.187	38.798	39.951	37.381	-0.2	
AL-235-2	AL	A-7S	392,70	L	12.074 *	12.589***	12.749 *	13.325***	13.387 *	14.289 ***	15.596*	15.989**	14.933 *	13.861***	13.829 *	14.433 ***	13.921	21.2	
				P	1.990 *	2.017 ***	1.875 *	1.972 ***	2.029 *	1.962 ***	1.668*	1.377 **	1.522 *	1.913 ***	2.408 *	2.308 ***	1.920	7.5	
				T	14.110	14.655	14.671	15.347	15.467	16.304	17.319	17.421	16.510	15.826	16.291	16.795	15.893	18.9	
AL-236-2	AL	AL-14	1,10	L	15.568	14.713 **	14.671	15.574 **	13.433	16.699 **	15.203	18.797**	16.776	16.201**	21.736	16.865 **	16.353	5.8	1
				P	979 *	1.019 **	1.081 *	998 **	1.040 *	996 **	775	692 **	1.036	967 **	1.062	1.166 **	984	69	9
				T	16.595 *	15.777 **	15.796 **	16.619 **	14.515 **	17.746 **	16.024	19.545**	17.863	17.218**	22.863	18.083 **	17.387	8.7	1
AL-239-2	AL	N-347A	3,72	L	3.818	3.836 **	3.517	4.061 **	3.961	4.353 **	4.701	4.898 **	4.325	4.233 **	4.766	4.400 **	4.239	-7.5	
				P	507	420 **	414 *	412 **	415	410 **	335	284 **	242	408 **	517	510 **	406	2.3	
				T	4.349	4.279 **	3.951 *	4.497 **	4.400	4.788 **	5.062	5.209 **	4.592	4.666 **	5.311	4.937 **	4.670	-6.7	
AL-251-2	AL	A-7S	450,41	L	23.573 *	24.243***	24.481 *	25.734***	26.127 *	27.584 ***	30.766*	30.756***	28.649 *	26.781***	26.265 *	28.262 ***	26.935	11.8	
				P	3.942 *	3.734 ***	3.782 *	3.655 ***	4.162 *	3.637 ***	2.995*	2.513 ***	2.732 *	3.626 ***	4.253 *	4.479 ***	3.626	7.9	
				T	27.668	28.132	28.421	29.552	30.456	31.394	33.951	33.455	31.556	30.576	30.685	32.924	30.731	11.4	
AV-3-2	AV	N-403	143,88	L	2.934 *	2.962 **	3.434 *	3.744 **	3.659	3.708 **	4.178	4.760	4.153 *	3.932 **	3.502 *	3.266 **	3.686	4.3	
				P	388 *	342 **	413 *	377 **	312	450 **	501	452	479 *	521 **	425 *	372 **	419	-11.2	
				T	3.346 *	3.328 **	3.875 *	4.150 **	4.001	4.187 **	4.712	5.250	4.665 *	4.485 **	3.955 *	3.664 **	4.135	2.7	
AV-7-2	AV	N-110	262,25	L	5.354	4.957 **	6.517	7.394 **	7.446	8.317 **	10.520*	12.087*	7.789	5.811 **	6.144	5.418 **	7.313	-2.8	1
				P	740	614 **	684 *	769 **	796	955 **	885 *	936 *	910	918 **	845	846 **	825	2.6	
				T	6.124	5.598 **	7.236 *	8.204 **	8.283	9.318 **	11.462*	13.087*	8.742	6.762 **	7.023	6.294 **	8.178	-3.6	
AV-11-2	AV	N-501	21,71	L	853 *	858 **	973	1.078 **	1.106	1.122 **	1.271	1.378 *	1.128 **	1.129 **	990	1.023 **	1.076	0.6	
				P	143 *	137 **	149	153 **	156	173 **	158	168 *	177 **	184 **	179	135 **	159	12	
				T	999 *	998 **	1.127	1.237 **	1.269	1.301 **	1.436	1.553 *	1.311 **	1.319 **	1.175	1.164 **	1.241	2.1	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
AV-12-2	AV	N-403	128,71	L	2.088	2.162	** 2.606	2.732	** 2.711	2.706	** 3.156	3.262	* 2.956	* 2.869	** 2.616	* 2.384	** 2.687	-1.6	
				P	290	264	** 319	291	** 292	348	** 384	313	* 365	* 404	** 335	* 287	** 324	-4.7	
				T	2.385	2.433	** 2.933	3.031	** 3.012	3.062	** 3.549	3.585	* 3.329	* 3.282	** 2.960	* 2.679	** 3.020	-2.1	
AV-15-2	AV	N-110	333,51	L	1.208	1.181	** 1.549	1.761	** 1.701	1.981	** 2.595	* 3.082	* 1.764	1.384	** 1.384	1.291	** 1.740	2.5	
				P	165	143	** 148	179	** 158	223	** 235	* 234	* 218	214	** 214	197	** 194	18.3	
				T	1.379	1.330	** 1.705	1.950	** 1.868	2.215	** 2.842	* 3.332	* 1.991	1.606	** 1.605	1.495	** 1.943	3.7	
AV-20-2	AV	A-50	16,02	L	5.301	* 6.161	*** 6.258	* 6.230	*** 6.791	* 6.603	*** 6.966	* 7.950	* 6.909	** 5.916	*** 5.631	* 5.927	*** 6.387	6.9	
				P	765	* 831	*** 845	* 896	*** 853	* 930	*** 1.012	* 827	* 965	** 879	*** 778	* 851	*** 869	9.4	
				T	6.071	6.996	7.107	7.130	7.649	7.538	7.983	8.782	7.879	6.800	6.413	6.783	7.261	7	
AV-80-2	AV	A-6	115,80	L	9.417	* 11.077	*** 12.513	* 12.926	*** 13.685	* 15.926	*** 21.678	27.450	* 16.328	*** 14.226	*** 12.105	* 11.613	*** 14.912	1.6	
				P	3.077	* 2.942	*** 3.203	* 3.163	*** 3.110	* 3.384	*** 3.469	2.723	* 3.602	*** 3.565	*** 3.277	* 3.617	*** 3.261	-2.1	
				T	12.523	14.051	15.753	16.124	16.834	19.353	25.205	30.239	19.974	17.832	15.417	15.264	18.214	1	
AV-82-2	AV	A-6	111,28	L	7.161	** 8.163	*** 9.315	** 9.540	*** 10.294	** 11.747	*** 14.547	21.104	* 11.735	* 10.469	*** 8.876	* 8.580	*** 10.961	-10.5	5
				P	3.166	** 3.150	*** 3.338	** 3.384	*** 3.326	** 3.638	*** 3.933	3.019	* 3.527	* 3.824	*** 3.789	* 3.870	*** 3.497	6.9	
				T	10.350	* 11.339	12.682	* 12.952	13.651	* 15.420	18.521	24.178	15.296	14.327	12.695	12.479	14.491	-4.3	2
AV-95-2	AV	N-110	232,67	L	2.594	* 2.758	** 2.914	* 2.934	** 3.171	3.266	** 3.407	3.690	3.328	* 3.221	** 2.951	* 3.141	** 3.115	-12.4	
				P	607	* 615	** 659	* 665	** 646	710	** 689	698	735	* 781	** 754	* 840	** 700	-4.8	
				T	3.228	* 3.400	** 3.602	* 3.628	** 3.848	4.008	** 4.130	4.425	4.096	* 4.035	** 3.734	* 4.014	** 3.846	-10.8	
AV-114-2	AV	A-51	110,10	L	8.619	* 8.712	*** 9.020	* 10.430	*** 10.014	* 10.252	*** 11.611	12.384	* 10.367	* 10.487	*** 9.902	* 10.022	*** 10.152	-7.7	
				P	1.421	* 1.340	*** 1.439	* 1.502	*** 1.279	* 1.459	*** 1.687	1.580	* 1.639	* 1.648	*** 1.404	* 1.683	*** 1.507	10.2	
				T	10.049	10.062	10.470	11.945	11.304	11.721	13.312	13.977	12.018	12.146	11.317	11.717	11.670	-5.9	
B-13-2	B	A-2	544,32	L	19.339	*** 19.338	* 21.327	*** 22.787	** 22.148	*** 20.985	23.360	** 26.860	23.030	*** 19.772	* 21.673	*** 20.333	* 21.746	11.6	
				P	6.902	*** 6.416	* 7.306	*** 9.080	** 6.966	*** 7.485	8.077	*** 5.406	7.505	*** 7.023	* 7.440	*** 7.585	* 7.266	9.6	
				T	26.323	25.836	28.720	31.963	* 29.204	28.559	31.535	32.371	30.630	26.877	29.203	28.003	29.102	10.7	
B-132-2	B	N-340	1.242,11	L	22.001	20.345	** 22.744	* 22.471	** 21.374	23.294	** 24.072	22.530	** 21.233	21.884	** 22.089	20.696	** 22.061	7	
				P	1.806	1.805	** 1.668	* 1.864	** 1.739	1.806	** 1.731	1.431	** 1.921	1.775	** 1.714	1.761	** 1.752	13.8	
				T	24.886	23.153	** 25.524	* 25.438	** 24.162	26.241	** 26.979	25.055	** 24.199	24.732	** 24.884	23.475	** 24.894	6.9	
B-137-2	B	A-2	563,72	L	28.941	** 30.282	*** 31.810	* 32.058	*** 33.590	* 32.502	*** 34.557	35.623	*** 33.820	* 33.728	*** 33.638	* 33.672	*** 32.852	9.2	
				P	8.045	** 7.965	*** 8.716	* 8.494	*** 7.809	* 8.963	*** 9.696	6.807	*** 7.938	* 8.616	*** 8.322	* 8.410	*** 8.315	0.1	
				T	37.291	38.564	40.861	40.889	41.746	41.808	44.619	42.788	42.107	42.694	42.309	42.430	41.509	7.1	
B-138-2	B	A-2	572,33	L	33.251	* 33.704	*** 35.777	* 35.685	*** 37.355	* 36.181	*** 38.608	39.422	*** 37.533	* 37.684	*** 35.876	* 37.560	*** 36.553	12.9	
				P	6.936	* 7.344	*** 7.713	* 7.821	*** 7.544	* 8.261	*** 9.030	6.279	*** 7.773	* 7.674	*** 7.898	* 7.396	*** 7.639	4.6	
				T	40.594	41.460	43.927	43.942	45.355	44.885	48.111	46.176	45.764	45.815	44.213	45.412	44.638	11.6	
B-219-2	B	B-23	2,50	L	101.713	* 102.627	*** 107.528	* 102.680	** 104.158	* 107.113	*** 109.219	84.123	*** 102.258	* 107.417	*** 107.189	* 103.288	*** 103.306	3.5	
				P	3.350	* 3.643	*** 3.341	* 3.855	*** 4.695	* 3.875	*** 3.588	2.779	*** 3.194	* 3.846	*** 3.923	* 3.712	*** 3.650	13.2	
				T	108.076	109.316	114.046	109.580	111.957	114.164	116.040	89.422	108.477	114.448	114.291	110.063	109.960	3.8	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
B-220-2	B	B-30	5,68	L	46.178***	52.527	48.808 ***	49.494	43.684 *	49.271 *	52.584***	37.906**	48.888 ***	50.385**	50.229 ***	50.235 **	48.349	-10.9	1
				P	3.714 ***	4.666	4.002 ***	4.032	3.568 *	3.870 *	4.283***	2.944 **	4.121 ***	4.379 **	4.132 ***	4.075 **	3.982	-9.4	
				T	51.865	59.447	54.896	55.638	49.114	55.239	59.113	42.466	55.098	56.921	56.505	56.450	54.396	-10.6	1
B-234-2	B	N-340	1.205,6	L	16.885	17.139 **	17.968	18.821 **	18.224	19.513 **	20.693*	20.753**	18.589 *	18.415**	18.141	17.171 **	18.526	4.2	
				P	3.425	3.916 **	4.108	4.040 **	3.926	3.915 **	3.946*	3.016 **	3.608 *	3.725 **	3.884	3.622 **	3.761	4.5	
				T	20.597	21.349 **	22.384	23.184 **	22.461	23.760 **	24.990*	24.113**	22.512 *	22.452**	22.334	21.086 **	22.602	4.2	
B-235-2	B	N-340	1.210,3	L	23.321**	25.932	25.834 **	26.287	26.710 **	28.170	29.291**	28.046	26.544 **	25.675	25.425 **	25.630 *	26.405	0.5	
				P	4.588 **	5.082	5.241 **	5.045	4.761 **	5.296	4.860**	3.544	4.732 **	5.056	5.059 **	5.332 *	4.883	0.9	
				T	28.156**	31.290	31.351 **	31.612	31.753 **	33.765	34.459*	31.878	31.556 **	31.005	30.756 **	31.236 *	31.568	0.7	
B-236-2	B	N-340	1.212,3	L	22.134	22.673 **	23.349	24.950 **	25.265	25.866 **	27.264*	27.308**	24.127 *	24.292**	24.112	22.696 **	24.503	1.4	
				P	3.980	4.563 **	4.656	4.708 **	4.566	4.562 **	4.749*	3.511 **	4.156 *	4.339 **	4.585	4.220 **	4.383	2.4	
				T	26.386	27.516 **	28.293	29.965 **	30.140	30.745 **	32.347*	31.147**	28.577 *	28.928**	28.995	27.194 **	29.186	0.9	
B-240-2	B	A-2	601,08	L	105.061***	115.468	115.423***	130.574*	116.918***	126.066 *	130.732**	104.274	128.198***	124.898	119.133***	125.223**	120.183	8.2	
				P	9.082 ***	10.341	9.908 ***	10.033 *	9.857 ***	11.401 *	11.495**	8.141	10.688 ***	10.261	10.290 ***	10.567 **	10.172	16.5	
				T	115.108	126.875	126.388	141.794	127.850	138.623	143.422	113.368	140.070	136.292	130.520	136.934	131.420	8.7	
B-250-2	B	N-340	1.243,2	L	34.284	32.150***	36.102 *	35.450***	30.695 *	36.751 ***	38.650	35.612***	36.160	34.659***	35.315	32.660 ***	34.874	1.6	
				P	3.433	3.489 ***	3.230 *	3.590 ***	3.096 *	3.479 ***	3.210	2.794 ***	3.694	3.451 ***	3.783	3.411 ***	3.388	13.6	
				T	39.059	36.904	40.737	40.428	34.993	41.663	43.363	39.789	41.270	39.467	40.486	37.353	39.626	1.8	
B-253-2	B	B-24	5,14	L	21.033***	20.938	21.902 ***	22.968	21.874***	21.904	22.708**	17.273	21.192***	20.512*	22.225 ***	21.299	21.319	6.6	
				P	1.937 ***	2.107	2.092 ***	2.240	1.990 ***	2.361	2.219***	1.430	2.136 ***	2.225 *	2.151 ***	2.095	2.082	6.9	1
				T	23.632	23.703	24.686	25.934	24.552	24.962	25.646	19.237	23.996	23.385	25.077	24.066	24.073	6.3	
B-255-2	B	N-2	682,66	L	18.450**	17.778	19.428 **	19.731	22.176 *	20.470	20.614*	20.626*	20.697 **	20.515*	20.940 **	19.357 *	20.065	12	
				P	970 **	1.007	1.113 **	1.212	1.161 *	1.174	1.274**	1.050 *	1.140 **	1.109 *	1.122 **	1.070 *	1.117	4.4	
				T	19.672**	19.027	20.806 **	21.213	23.638 *	21.923	22.170*	21.956*	22.119 **	21.904*	22.346 **	20.690 *	21.455	11.2	
B-258-2	B	B-10	15,33	L	72.599	73.734***	73.836	75.122***	74.164 *	76.275 ***	85.118	62.288***	75.262 *	77.031***	76.203	77.371 ***	74.861	0.1	
				P	4.857	5.092 ***	5.577	5.472 ***	5.414 *	5.605 ***	5.437	4.031 ***	5.546 *	5.436 ***	5.831	5.385 ***	5.307	-7.3	
				T	79.196	80.579	81.175	82.381	81.324	83.696	92.580	67.793	82.590	84.304	83.861	84.594	82.061	-0.9	
BA-3-2	BA	A-5	346,71	L	14.107***	15.342 *	15.018 ***	17.358 *	16.682***	16.381 *	20.197**	21.124*	17.949 ***	16.509*	15.581 ***	16.301 *	16.879	12.1	2
				P	1.797 ***	1.848 *	2.056 ***	1.931 *	2.258 ***	2.413 *	2.579***	2.337 *	2.498 ***	2.403 *	2.288 ***	2.220 *	2.219	13.1	
				T	15.926	17.214	17.097	19.315	18.965	18.818	22.808	23.494	20.474	18.938	17.892	18.546	19.124	12	2
BA-13-2	BA	N-430	188,00	L	1.336 **	1.128	1.447 **	1.526 *	1.624 **	1.606	1.829**	1.774	1.566 **	1.768	1.465 **	1.719	1.566	13.6	
				P	476 **	630	566 **	646 *	656 **	718	800 **	725	722 **	639	586 **	543	642	1.6	
				T	1.818 **	1.765	2.021 **	2.180 *	2.288 **	2.332	2.639**	2.508	2.296 **	2.416	2.058 **	2.271	2.216	9.9	
BA-14-2	BA	BA-20	0,60	L	19.077***	20.486 *	20.125 ***	22.097 *	20.996***	22.236 *	24.945**	26.469*	24.566***	23.006*	20.833 ***	25.152 *	22.499	6.4	
				P	581 ***	613 *	649 ***	600 *	625 ***	808 *	713 ***	563 *	736 ***	659 *	644 ***	632 *	652	19.2	
				T	19.786	21.238	20.910	22.847	21.763	23.195	25.826	27.210	25.468	23.821	21.617	25.954	23.303	6.7	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
BA-24-2	BA	N-435	91,51	L	1.371 *	1.461 **	1.559 *	1.526 **	1.650 *	1.474 **	1.671*	1.814 **	1.479 *	1.789 **	1.043 *	1.823 **	1.555	5.7	
				P	295 *	232 **	305 *	236 **	237 *	272 **	301 *	243 **	283 *	374 **	262 *	381 **	285	19.2	
				T	1.671 *	1.699 **	1.871 *	1.767 **	1.895 *	1.752 **	1.980*	2.065 **	1.768 *	2.171 **	1.310 *	2.213 **	1.847	7.5	
BA-48-2	BA	N-432	57,31	L	3.202 **	3.614 *	3.655 **	3.643	3.776 **	3.764 *	3.790**	4.107	4.419 **	3.781 *	3.583 **	3.342	3.723	7.4	
				P	609 **	484 *	584 **	559	673 **	576 *	717 **	460	309 **	619 *	788 **	474	571	30.7	
				T	3.816 **	4.103 *	4.244 **	4.206	4.455 **	4.345 *	4.512**	4.573	4.734 **	4.406 *	4.376 **	3.820	4.299	9.3	
BA-54-2	BA	N-432	156,02	L	1.071 *	1.119 **	1.150 *	1.208 **	1.238 *	1.166 **	1.009	1.239 **	1.286	1.288 **	1.181 *	817 **	1.148	-21.2	1
				P	398 *	360 **	371 *	365 **	327 *	404 **	320	350 **	405	428 **	446 *	286 **	372	1.9	
				T	1.473 *	1.483 **	1.525 *	1.577 **	1.569 *	1.573 **	1.333	1.593 **	1.695	1.720 **	1.632 *	1.105 **	1.523	-18.4	
BA-55-2	BA	N-435	42,42	L	2.394 **	2.575 *	2.507 **	2.508 *	2.718 **	2.694	2.664**	2.404 **	2.596 **	2.852 *	2.665 **	2.960 *	2.628	0.6	
				P	258 **	255 *	252 **	268 *	251 **	313	289 **	334 **	241 **	323 *	309 **	355 *	287	5.1	
				T	2.657 **	2.836 *	2.765 **	2.782 *	2.976 **	3.013	2.959**	2.744 **	2.843 **	3.182 *	2.981 **	3.323 *	2.922	0.9	
BA-60-2	BA	N-432	44,93	L	2.846 *	2.834 **	3.119 *	3.303 **	3.033 *	3.270 **	3.671*	3.223 **	3.235 *	3.404 **	3.168 *	3.472 **	3.215	13.9	
				P	375 *	354 **	406 *	416 **	414 *	448 **	332 *	365 **	431 *	451 **	475 *	440 **	409	-3.8	
				T	3.224 *	3.191 **	3.528 *	3.723 **	3.450 *	3.722 **	4.007*	3.592 **	3.669 *	3.859 **	3.647 *	3.915 **	3.627	11.7	
BA-62-2	BA	N-432	25,84	L	3.533 **	3.703 *	3.921 **	3.972 *	3.787 **	4.291 *	4.317**	3.976 *	4.248 **	4.136	4.025 **	4.269	4.015	-1.3	
				P	420 **	415 *	508 **	484 *	507 **	531 *	540 **	463 *	539 **	605	544 **	588	512	23.1	
				T	3.956 **	4.121 *	4.432 **	4.458 *	4.296 **	4.826 *	4.861**	4.442 *	4.791 **	4.745	4.573 **	4.861	4.530	0.8	
BA-64-2	BA	N-435	46,45	L	1.426 **	1.513 *	1.445 **	1.544 *	1.510 **	1.631 *	1.477**	1.466 *	1.562 **	1.740 *	1.813 **	1.720	1.571	5.7	
				P	184 **	178 *	156 **	194 *	173 **	146 *	183 **	221 *	208 **	276 *	252 **	266	203	8.6	
				T	1.628 **	1.709 *	1.618 **	1.756 *	1.701 **	1.795 *	1.677**	1.704 *	1.788 **	2.036 *	2.085 **	2.006	1.792	6.7	
BA-100-2	BA	A-66	608,20	L	6.223***	6.551 *	7.242 ***	7.791 *	7.556 ***	8.350 **	11.004***	12.655***	9.489 ***	8.327	7.288 ***	7.751 **	8.352	5.5	
				P	1.503***	1.897 *	1.943 ***	2.005 *	1.969 ***	2.092 **	1.823***	1.588 ***	1.740 ***	1.810	1.765 ***	1.764 **	1.825	6	
				T	7.745	8.467	9.208	9.820	9.549	10.467	12.858	14.280	11.257	10.161	9.074	9.538	10.202	5.3	
BA-101-2	BA	A-66	615,79	L	7.068 ***	7.654 *	8.222 ***	8.935 *	8.579 ***	9.594 *	12.516**	14.288*	10.773 ***	9.401	8.277 ***	8.803 *	9.509	3	
				P	1.546***	1.784 *	2.001 ***	2.101 *	2.031 ***	2.063 *	1.874***	1.700 *	1.790 ***	1.946	1.815 ***	1.897 *	1.879	7.3	
				T	8.632	9.457	10.244	11.060	10.631	11.682	14.424	16.026	12.592	11.372	10.113	10.723	11.413	3.7	
BA-102-2	BA	A-66	716,63	L	5.838 *	6.804 ***	7.376 *	8.009 ***	8.644 *	9.913 ***	13.514*	17.540***	11.584 *	8.702 ***	7.284 *	7.738 ***	9.412	16.2	8
				P	2.234 *	2.611 ***	2.968 *	2.909 ***	3.263 *	2.975 ***	2.721*	2.454 ***	2.534 *	2.787 ***	2.590 *	2.762 ***	2.734	18.6	
				T	8.083	9.425	10.357	10.933	11.922	12.904	16.255	20.019	14.135	11.503	9.885	10.513	12.161	20.3	5
BA-103-2	BA	A-66	721,17	L	5.115 *	5.846 ***	6.539 *	6.854 ***	7.421 *	8.538 ***	11.022*	14.964***	9.781 *	7.398 ***	6.579 *	6.569 ***	8.052	14.2	3
				P	2.262 *	2.485 ***	2.607 *	2.753 ***	2.979 *	2.805 ***	2.794**	2.371 ***	2.449 *	2.693 ***	2.598 *	2.705 ***	2.625	17.2	
				T	7.389	8.344	9.161	9.625	10.418	11.366	13.842	17.364	12.251	10.109	9.194	9.290	10.696	17.9	
BA-104-2	BA	A-66	725,31	L	6.605***	7.242 *	8.395 ***	8.323 **	9.555 ***	10.162 **	15.499	19.930	12.389*	9.152 *	9.080 ***	8.419 *	10.396	2.2	2
				P	2.447***	2.624 *	2.776 ***	2.798 **	3.079 ***	3.635 **	2.742	2.367	2.614 *	2.922 *	2.852 ***	2.803 *	2.805	17.4	2
				T	9.092	9.908	11.220	11.170 *	12.691	13.856	18.321	22.397	15.073	12.126	11.985	11.271	13.259	5.1	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
BA-152-2	BA	A-5	364,29	L	12.309 *	12.494 ***	12.794 *	13.195 ***	13.056 *	14.236	13.330†	12.827 ***	12.398 *	13.259 ***	13.653 *	13.684 ***	13.103	4.4	
				P	1.863 *	1.762 ***	1.830 *	1.865 ***	1.836 *	2.030	2.252 *	1.913 ***	2.110 *	1.967 ***	1.736 *	1.830 ***	1.916	0.9	
				T	14.223	14.309	14.677	15.116	14.947	16.325	15.640	14.792	14.563	15.282	15.444	15.570	15.074	4.3	
BA-154-2	BA	A-5	329,17	L	10.010 ***	10.707 *	10.573 ***	10.808 *	11.648 ***	11.579 *	14.288 **	16.708 **	12.698 ***	11.305 *	10.996 ***	11.312 **	11.886	1.7	
				P	2.049 ***	2.305 *	2.340 ***	2.117 *	2.585 ***	2.890 *	2.957 ***	2.713 **	2.868 ***	2.792 *	2.621 ***	2.334 **	2.548	0.4	
				T	12.071	13.026	12.927	12.939	14.248	14.484	17.264	19.442	15.583	14.111	13.632	13.661 *	14.449	1.3	
BA-155-2	BA	A-5	307,23	L	4.957 ***	4.954	5.536 ***	5.553 *	6.039 ***	6.299 *	8.390 ***	12.650	7.099 ***	5.393	5.539 ***	5.242 *	6.471	15.3	
				P	1.355 ***	1.594	1.524 ***	1.559 *	1.507 ***	1.576 *	1.647 ***	1.401	1.599 ***	1.442	1.551 ***	1.639 *	1.533	9.7	
				T	6.327	6.564	7.078	7.131	7.565	7.895	10.063	14.086	8.720	6.852 **	7.108	6.900	8.024	13.4	
BA-162-2	BA	N-630	608,90	L	161 **	155 *	178 **	219 *	185 **	177 *	182 **	199	177 **	159 *	166 **	154	176	-1.1	
				P	11 **	11 *	11 **	12 *	12 **	12 *	10 **	8	11 **	11 *	11 **	13	11	-8.3	
				T	176 **	169 *	193 **	236 **	201 **	193 *	196 **	212	192 **	173 *	181 **	170	191	-2.1	
BA-190-2	BA	A-66	602,00	L	5.853 ***	6.444	6.835 ***	7.274 *	7.197 ***	7.813 *	10.207 ***	11.844 *	8.828 ***	7.649 *	6.839 ***	7.489	7.856	5.3	
				P	1.389 ***	1.527	1.763 ***	1.788 *	1.760 ***	1.865 *	1.610 ***	1.443 *	1.537 ***	1.513 *	1.580 ***	1.633	1.617	1.4	
				T	7.258	7.989	8.618	9.082	8.975	9.700	11.843	13.317	10.386	9.182	8.437	9.141	9.494	4.4	
BA-309-2	BA	N-430	175,48	L	792 **	806	862 **	922 **	965 **	919	1.087 **	1.094	931 **	1.072	870 **	860 **	932	19.1	
				P	334 **	431	399 **	411 **	461 **	571	566 **	486	510 **	483	413 **	374 **	453	-10.8	
				T	1.132 **	1.243	1.268 **	1.339 **	1.433 **	1.497	1.661 **	1.589	1.447 **	1.562	1.290 **	1.241 **	1.392	7.8	
BA-327-2	BA	BA-20	7,72	L	18.750 *	19.491 ***	21.448 **	21.551 ***	21.897 *	22.375 ***	23.891†	30.520 ***	23.843 *	22.314 ***	22.581 *	25.360 ***	22.835		
				P	410 *	480 ***	513 **	494 ***	595 *	532 ***	513 *	494 ***	544 *	520 ***	431 *	494 ***	502		
				T	19.759	20.591	22.643	22.732	23.192	23.621	25.162	31.983	25.148	23.546	23.731	26.660	24.064		
BA-328-2	BA	N-432	0,47	L	14.978 *	14.839 ***	16.436 ***	17.293 ***	16.052 *	17.118 ***	18.091 **	16.873 ***	17.641 *	17.821 ***	16.701 *	18.176 ***	16.835	-0.5	
				P	620 *	637 ***	733 ***	749 ***	744 *	807 ***	782 ***	659 ***	762 *	812 ***	782 *	793 ***	740	5.6	
				T	15.989	15.865	17.601	18.497	17.218	18.377	19.349	17.974	18.866	19.101	17.921	19.446	18.017	0.9	
BA-329-2	BA	BA-20	4,54	L	26.228 *	25.548 ***	24.924 **	28.234 ***	29.842 *	29.024 ***	30.281†	40.063 ***	31.119 *	28.679 ***	29.823 *	32.972 ***	29.728	5.4	
				P	1.181 *	922 ***	955 **	930 ***	944 *	1.018 ***	914 *	952 ***	955 *	962 ***	846 *	916 ***	958	10.2	1
				T	28.152	27.187	26.567	29.955	31.620	30.853	32.042	42.135	32.946	30.438	31.504	34.806	31.517	7.6	
BA-330-2	BA	BA-20	3,91	L	20.607 *	18.452 ***	21.434 *	20.674 ***	21.743 *	21.224 ***	18.291	28.428 ***	20.309	20.259 ***	22.159 *	23.881 ***	21.455	-4.6	1
				P	513 *	556 ***	571 *	561 ***	567 *	615 ***	642	567 ***	672	576 ***	538 *	548 ***	577	1.1	
				T	21.432	19.288	22.329	21.548	22.638	22.161	19.212	29.424	21.291	21.142	23.032	24.789	22.357	-4.7	1
BA-341-2	BA	A-5	375,28	L	13.826 ***	13.537	14.519 ***	14.356 *	14.231 ***	14.409 *	14.479 **	14.522	15.184 ***	14.815 *	14.985 ***	15.629 *	14.541	10.8	
				P	1.593 ***	1.605	1.702 ***	1.834 *	1.713 ***	1.989 *	1.948 ***	1.786	1.944 ***	1.839 *	1.825 ***	1.474 *	1.771	-11.3	1
				T	15.442	15.165	16.247	16.216	15.968	16.424	16.452	16.333	17.155	16.679	16.836	17.129	16.337	7.4	
BA-343-2	BA	A-5	314,03	L	4.318 ***	4.540 *	4.825 ***	5.043 *	5.261 ***	5.572 *	7.317 ***	9.560	6.182 ***	4.999 *	4.828 ***	4.998 *	5.620	5.5	1
				P	1.330 ***	1.435 *	1.496 ***	1.396 *	1.482 ***	1.660 *	1.619 ***	1.595	1.573 ***	1.496 *	1.525 ***	1.504 *	1.509	14.3	
				T	5.661	5.991	6.338	6.457	6.761	7.250	8.959	11.185	7.774	6.512	6.370	6.520	7.148	7.3	1

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
BA-352-2	BA	A-5	405,59	L	5.030 *	5.257 ***	5.350 *	5.554 ***	5.287 *	5.564 ***	5.804*	5.398 ***	6.291 *	5.594 ***	5.425 *	5.745 ***	5.525	-4.8	1
				P	1.863 *	1.822 ***	1.897 *	1.927 ***	1.936 *	2.142 ***	2.178*	1.975 ***	2.024 *	2.032 ***	2.072 *	1.891 ***	1.980	14.5	
				T	6.907	7.092	7.261	7.498	7.240	7.723	7.999	7.391	8.334	7.643	7.514	7.652	7.521	-0.7	1
BA-353-2	BA	A-5	401,19	L	9.582 *	9.961 ***	10.437 ***	10.521***	10.261 **	10.532 ***	11.289*	10.228***	10.859 *	10.578***	10.352 *	10.904 ***	10.459	2.6	
				P	2.544 *	2.460 ***	2.573 ***	2.603 ***	2.528 **	2.893 ***	2.934*	2.665 ***	2.799 *	2.751 ***	2.809 *	2.528 ***	2.674	9.7	
				T	12.150	12.447	13.037	13.151	12.815	13.452	14.251	12.918	13.686	13.356	13.188	13.458	13.159	4.2	
BA-356-2	BA	A-5	388,99	L	15.786**	15.838***	16.669 **	16.728***	16.140 **	16.738 ***	16.692	16.243***	17.367 ***	16.770 ***	17.124 **	17.358 ***	16.621	11.4	
				P	1.979 **	1.975 ***	2.075 **	2.083 ***	2.178 **	2.318 ***	2.201	2.156 ***	2.354 ***	2.208 ***	2.143 **	2.033 ***	2.142	-2.9	
				T	17.809 *	17.856	18.790	18.857	18.363	19.101	18.939	18.445	19.770	19.024	19.315	19.438	18.809	9.8	
BA-357-2	BA	A-5	398,60	L	10.140**	10.085***	10.584 **	11.146***	11.080 **	11.470 ***	12.801**	15.812***	12.702 **	11.344 ***	10.905 ***	13.026 ***	11.758	17.7	1
				P	1.847 **	1.952 ***	2.012 **	1.965 ***	1.940 **	2.152 ***	2.208**	2.014 ***	2.249 **	2.029 ***	2.000 ***	1.933 ***	2.025	1.9	
				T	12.038 *	12.087	12.651	13.166	13.075	13.679	15.072	17.905	15.015	13.430	12.959	15.024	13.842	15.5	1
BA-359-2	BA	A-66	679,46	L	4.602 *	5.212 ***	5.995 *	6.182 ***	6.645 *	7.611 ***	8.475***	13.305***	9.539 *	6.663 ***	6.293 *	5.925 ***	7.204	1.7	1
				P	2.203 *	2.347 ***	2.444 *	2.594 ***	2.672 *	2.640 ***	2.434***	2.166 ***	2.492 *	2.482 ***	2.423 *	2.467 ***	2.447	9.8	
				T	6.826	7.583	8.467	8.804	9.346	10.283	10.945	15.523	12.068	9.174	8.745	8.419	9.682	4.2	1
BA-360-2	BA	A-66	656,20	L	8.862 *	9.330 ***	8.179 *	10.674***	10.617***	11.803 ***	16.176*	17.716***	13.251 *	11.258***	10.359 *	10.629 ***	11.571	-2.7	
				P	3.173 *	3.945 ***	5.725 *	4.408 ***	4.413 ***	4.504 ***	3.575*	3.506 ***	3.384 *	4.082 ***	3.487 *	3.786 ***	3.999	31	1
				T	12.066	13.308	13.937	15.120	15.067	16.349	19.807	21.281	16.681	15.379	13.882	14.453	15.611	5.3	
BA-361-2	BA	A-66	660,11	L	7.566 *	8.087 ***	8.762 *	9.549 ***	9.986 *	11.837 ***	14.155*	20.548***	14.167 *	10.256***	9.701 *	9.161 ***	11.148	4.1	2
				P	3.061 *	3.017 ***	3.737 *	3.352 ***	3.215 *	3.419 ***	3.079*	2.805 ***	3.121 *	3.274 ***	2.996 *	3.288 ***	3.197	31.7	1
				T	10.655	11.132	12.532	12.935	13.236	15.296	17.280	23.416	17.334	13.566	12.730	12.482	14.383	4.7	
BA-362-2	BA	A-66	667,57	L	7.551***	8.898 *	9.519 ***	9.176 *	10.650 *	11.239 *	13.455**	22.033	14.930***	10.479*	10.280 ***	9.238 **	11.454	5.2	
				P	2.561***	2.660 *	2.489 ***	2.971 *	3.021 *	2.996 *	2.571***	1.763	2.604 ***	2.245 *	2.493 ***	2.719 **	2.591	-2.1	1
				T	10.138	11.586	12.037	12.177	13.706	14.269	16.062	23.861	17.577	12.756	12.804	11.987	14.080	3.3	
BA-363-2	BA	A-66	672,80	L	7.599***	9.403 *	9.704 ***	9.586 *	10.665***	11.745 *	13.809**	22.834	15.347***	10.310*	10.500 ***	9.630 **	11.761	-1.4	1
				P	2.956***	2.862 *	2.892 ***	3.244 *	3.259 ***	3.273 *	3.005***	2.756	3.042 ***	2.987 *	2.898 ***	3.019 **	3.016	2.2	
				T	10.583	12.295	12.629	12.863	13.960	15.059	16.860	25.659	18.438	13.332	13.433	12.681	14.816	-2.7	
BA-364-2	BA	A-66	682,73	L	5.437 **	6.068 ***	6.335 *	7.198 ***	7.016 **	8.859 ***	11.626*	15.490***	11.192 *	7.697 ***	6.651 *	6.858 ***	8.369		
				P	2.645 **	2.568 ***	2.597 *	2.853 ***	3.350 **	2.909 ***	2.634*	2.387 ***	2.451 *	2.785 ***	2.591 *	2.798 ***	2.714		
				T	8.148	8.708	9.006	10.133	10.453	11.871	14.397	18.032	13.758	10.573	9.319	9.740	11.178		
BA-365-2	BA	A-66	686,22	L	6.540 *	7.361 ***	7.654 *	8.706 ***	8.590 *	10.699 ***	15.891*	19.068***	12.249 *	9.420 ***	7.793 *	8.357 ***	10.194	13.9	
				P	2.389 *	2.488 ***	2.713 *	2.748 ***	2.863 *	2.800 ***	2.598*	2.308 ***	2.440 *	2.643 ***	2.492 *	2.625 ***	2.592	5.6	
				T	9.005	9.936	10.457	11.550	11.549	13.622	18.671	21.567	14.819	12.169	10.375	11.080	12.900	12.9	
BA-368-2	BA	A-66	625,99	L	8.777***	9.168 **	10.116***	9.607 *	10.747***	11.066 *	14.692**	20.591	12.712***	9.908 *	9.984 ***	10.116 **	11.457	9	
				P	2.460***	2.809 **	3.185 ***	3.335 *	3.194 ***	3.370 *	3.046***	2.716	2.901 ***	3.045 *	2.919 ***	2.844 **	2.985	23.1	1
				T	11.382	12.132	13.469	13.104	14.115	14.622	17.985	23.597	15.814	13.118	13.068	13.131	14.628	13.3	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
BA-369-2	BA	A-66	629,34	L	11.832***	13.193 *	13.679 ***	13.958 *	14.458***	16.670	20.200**	22.514	17.320 ***	14.845*	13.556 ***	14.449 *	15.556	1.7	
				P	2.573 ***	3.072 *	3.390 ***	3.508 *	3.455 ***	3.247	3.150***	3.609	3.016 ***	2.942 *	3.048 ***	2.730 *	3.145	11.1	
				T	14.453	16.320	17.125	17.524	17.972	19.984	23.429	26.212	20.406	17.847	16.660	17.237	18.764	3	
BA-370-2	BA	A-66	640,09	L	11.806***	12.492 *	13.606 ***	14.772 *	14.405***	15.600 *	20.031**	25.056	17.333 ***	14.228*	13.523 ***	13.569 *	15.535	6.9	
				P	1.984 ***	2.156 *	2.601 ***	2.323 *	2.623 ***	2.876 *	2.457***	2.273	2.346 ***	2.582 *	2.361 ***	2.510 *	2.424	-4.7	
				T	13.865	14.727	16.296	17.193	17.121	18.579	22.622	27.474	19.788	16.903	15.973	16.169	18.059	5.6	
BA-372-2	BA	A-66	648,55	L	9.885 ***	11.282 *	11.393 ***	11.197 *	12.086***	12.685 *	16.651**	22.139	14.392 ***	11.304*	11.276 ***	11.041 *	12.944	4.2	
				P	2.002 ***	1.820 *	2.630 ***	2.716 *	2.675 ***	2.765 *	2.421***	2.310	2.315 ***	2.609 *	2.354 ***	2.471 *	2.424	2.4	1
				T	11.918	13.138	14.057	13.947	14.799	15.490	19.122	24.515	16.751	13.947	13.666	13.547	15.408	3.6	
BA-374-2	BA	N-432	72,20	L	9.497 *	10.020***	10.529 ***	10.781***	10.443 **	10.410 ***	10.499*	11.097***	10.732	11.529***	10.445 **	7.331 ***	10.276	6.8	1
				P	1.080 *	1.093 ***	1.074 ***	1.107 ***	1.051 **	1.223 ***	1.211*	1.063 ***	1.209	1.289 ***	1.272 **	866 ***	1.128	10.2	
				T	10.691	11.232	11.728	12.015	11.618	11.757	11.835	12.293	12.069	12.957	11.842	8.286	11.527	8.4	1
BA-407-2	BA	A-66	700,90	L	6.040	7.436 ***	7.317 *	8.770 ***	8.868 *	10.833 ***	15.484*	18.993***	14.012	9.625 ***	7.614 *	8.563 ***	10.296	22.8	9
				P	2.038	2.403 ***	2.638 *	2.673 ***	2.994 *	2.726 ***	2.524*	2.238 ***	2.294	2.501 ***	2.363 *	2.462 ***	2.488	21.8	1
				T	8.094	9.859	9.976	11.467	11.886	13.589	18.048	21.275	16.341	12.152	9.997	11.049	12.811	25.8	7
BA-408-2	BA	A-66	704,91	L	6.307 *	6.859 ***	6.950	8.146 ***	8.576 *	10.055 ***	13.712*	17.441***	11.644 *	8.804 ***	7.453 *	7.908 ***	9.488	17.4	2
				P	2.228 *	2.451 ***	2.171	2.716 ***	2.728 *	2.764 ***	2.740*	2.272 ***	2.495 *	2.544 ***	2.785 *	2.513 ***	2.534	13	
				T	8.545	9.322	9.132	10.876	11.320	12.837	16.475	19.742	14.158	11.363	10.252	10.437	12.038	17.7	
BA-481-2	BA	A-5	336,31	L	8.420 ***	9.159 *	9.424 ***	9.544 *	10.272***	11.580 *	14.334**	16.175	12.049 ***	10.592*	9.438 ***	11.014 *	11.000	-2.6	
				P	2.366 ***	2.599 *	2.664 ***	2.873 *	2.640 ***	2.881 *	2.883***	2.616	2.804 ***	2.888 *	2.716 ***	2.312 *	2.687	12.6	1
				T	10.809	11.783	12.115	12.444	12.941	14.492	17.254	18.833	14.886	13.510	12.182	13.354	13.717	0.4	
BU-7-2	BU	A-1	146,70	L	8.481	8.276 ***	10.058 *	10.257***	12.587 *	12.221 ***	15.952*	18.923***	11.952	11.178***	10.024 ***	10.431 ***	11.695	11	
				P	2.687	2.936 ***	2.971 *	3.058 ***	2.990 **	3.232 ***	3.479*	2.760 ***	3.480	3.195 ***	3.199 ***	3.103 ***	3.091	-3	
				T	11.197	11.240	13.063	13.351	15.619 *	15.493	19.482	21.741	15.473	14.411	13.258	13.571	14.825	7.4	
BU-8-2	BU	N-629	14,18	L	1.607 **	1.848 **	2.118 **	2.077 **	2.200 **	2.633 **	3.193**	3.343	2.489 **	2.169	1.811 **	1.751	2.270	6.9	
				P	314 **	296 **	334 **	348 **	357 **	322 **	346 **	322	346 **	361	346 **	350	337	7	
				T	1.955 **	2.183 **	2.498 **	2.471 **	2.605 **	3.010 **	3.605**	3.734	2.887 **	2.578	2.197 **	2.139	2.655	7.9	
BU-13-2	BU	N-623	50,74	L	370	406 **	521	617 **	875	775 **	1.173	1.455	843	742 **	441	540 **	730	-10.2	
				P	48	43 **	56	60 **	65	68 **	73	59	67	67 **	70	57 **	61	-1.6	
				T	425	456 **	587	689 **	957	858 **	1.268	1.540	928	824 **	519	608 **	805	-9.4	
BU-15-2	BU	N-1	277,76	L	3.336 **	3.293 **	4.449 **	4.972	5.249 **	5.219	6.631**	8.421	5.766 **	5.032	4.347 **	5.374	5.174		
				P	4.277 **	3.343 **	4.519 **	5.036	4.265 **	5.087	4.341**	3.078	4.260 **	4.805	4.535 **	4.052	4.300		
				T	7.633 **	6.654 **	8.991 **	10.035	9.542 **	10.334	11.004*	11.539	10.056 **	9.863	8.906 **	9.454	9.501		
BU-16-2	BU	N-120	65,16	L	2.567 **	1.338	3.022 **	2.022	3.211 **	3.078	3.504**	4.836	3.181 **	3.023	1.750 **	2.824	2.863	8.3	1
				P	1.253 **	1.487	1.612 **	1.539	1.630 **	1.675	1.712**	1.318	1.539 **	1.574	1.273 **	1.504	1.510	-9	
				T	3.830 **	2.832	4.646 **	3.571	4.854 **	4.766	5.231**	6.174	4.733 **	4.609	3.032 **	4.340	4.385	2.5	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
BU-18-2	BU	A-1	205,45	L	10.757***	11.977 *	13.967 ***	14.445 *	15.864***	15.994 *	22.034***	25.811	17.750 ***	15.464 *	13.599 ***	13.042 *	15.892		
				P	3.484 ***	3.429 *	3.535 ***	3.364 *	3.435 ***	3.616 *	3.829***	3.086	3.760 ***	3.730 *	3.708 ***	4.008 *	3.582		
				T	14.271	15.440	17.541	17.848	19.340	19.652	25.917	28.961	21.556	19.236	17.344	17.086	19.516		
BU-22-2	BU	N-122	281,20	L	2.464	2.611 **	2.830	3.110 **	2.969	3.168 **	3.353	3.644 **	3.478	3.235 **	2.906 **	2.988 **	3.063	8	
				P	1.107	1.354 **	1.428	1.331 **	1.390	1.462 **	1.562	1.199 **	1.609	1.575 **	1.540 **	1.423 **	1.415	7.3	
				T	3.576	3.970 **	4.264	4.446 **	4.364	4.634 **	4.920	4.848 **	5.093	4.815 **	4.452 **	4.417 **	4.483	7.6	
BU-41-2	BU	A-1	250,45	L	5.870 **	4.897	6.509 *	6.790 ***	7.320	7.187 ***	8.553*	9.909 ***	7.966	7.170 ***	6.568 *	7.972 ***	7.226	5.4	1
				P	5.038 **	4.813	5.328	4.750 ***	5.071	5.672 ***	5.235*	4.210 ***	4.558	5.011 ***	5.372 *	6.082 ***	5.095	3.2	
				T	10.935	9.734	11.866	11.569	12.422	12.891	13.825	14.156	12.557	12.212	11.969	14.091	12.352	5.8	
BU-45-2	BU	N-622	64,00	L	205	217 **	274	291 **	279	315 **	388	441 **	332	242 **	230	240 **	288	2.9	
				P	69	54 **	68	68 **	64	72 **	74	60 **	54	59 **	66	58 **	64	0	
				T	277	273 **	345	361 **	346	389 **	464	504 **	387	303 **	298	300 **	354	1.7	
BU-67-2	BU	N-234	466,41	L	2.165 *	2.768 *	3.233 **	3.820	3.906 **	3.772	4.843**	5.729	4.202 **	3.062 **	2.927 **	3.229	3.638	11.5	
				P	447 *	407 *	444 **	546 *	537 **	551	612 **	518	600 **	467 **	468 **	499	508	-14.3	
				T	2.633 *	3.202 *	3.708 **	4.403 **	4.481 **	4.360	5.501**	6.301	4.843 **	3.559 **	3.423 **	3.759	4.181	8.2	
BU-96-2	BU	A-1	143,00	L	8.586	8.377 ***	10.316 *	10.385***	11.046 *	12.369 ***	15.962*	19.159***	14.152	11.315***	10.146 ***	10.555 ***	11.864	11.8	
				P	2.543	2.821 ***	2.995 *	2.938 ***	2.951 *	3.106 ***	3.384*	2.655 ***	3.167 **	3.071 ***	3.075 ***	2.982 ***	2.974	-4.8	
				T	11.170	11.239	13.363	13.375	14.050	15.536	19.417	21.905	17.387 **	14.440	13.270	13.588	14.895	8.2	
BU-101-2	BU	BU-11	2,70	L	18.556 *	17.328***	21.907	23.112***	21.889	22.999 ***	31.113*	42.773***	22.315	22.660***	22.220 *	22.462 ***	24.111	8.5	1
				P	723 *	788 ***	764	810 ***	721	852 ***	901 *	666 ***	800	813 ***	960 *	758 ***	796	5.3	
				T	19.427	18.259	22.850	24.108	22.788	24.038	32.272	43.772	23.296	23.658	23.361	23.405	25.103	9	1
BU-114-2	BU	A-62	33,46	L	6.179 *	7.179 ***	8.486	9.495 ***	8.396	9.457 ***	12.969*	20.422***	11.651	9.545 ***	7.439 *	8.625 ***	9.987	8.2	
				P	4.685 *	4.655 ***	5.165	4.773 ***	4.645	5.023 ***	5.255*	3.665 ***	4.767	4.980 ***	4.970 *	4.829 ***	4.784	4.3	
				T	10.906	11.878	13.704	14.324	13.094	14.537	18.296	24.192	16.487	14.582	12.455	13.506	14.830	7.1	
BU-115-2	BU	A-1	199,15	L	9.939***	10.886 *	12.878 ***	12.904 *	14.668 ***	14.677 *	20.428**	24.733	16.377 ***	13.982 *	12.548 ***	11.984 *	14.667		
				P	3.551***	3.405 *	3.603 ***	3.671 *	3.501 ***	3.629 *	3.903***	2.996	3.833 ***	3.903 *	3.779 ***	4.051 *	3.652		
				T	13.573	14.377	16.582	16.674	18.283	18.416	24.488	27.911	20.335	17.995	16.427	16.134	18.433		
BU-130-2	BU	BU-30	1,55	L	15.361 *	15.408***	19.112 *	20.383***	19.610 *	20.313 ***	29.159*	38.247***	22.061 *	20.280***	17.781 *	19.937 ***	21.471	5.4	
				P	6.887 *	7.110 ***	7.345 **	7.277 ***	7.287 *	7.655 ***	7.599*	6.023 ***	7.049 *	7.375 ***	7.523 *	6.838 ***	7.164	3.4	
				T	22.312	22.584	26.535 *	27.741	26.976	28.050	36.872	44.406	29.196	27.736	25.378	26.855	28.720	4.9	
BU-131-2	BU	BU-30	6,66	L	5.365 *	5.383 ***	6.188 *	7.127 ***	6.949 *	7.096 ***	10.899*	13.415***	7.571 *	7.084 ***	6.267 *	6.956 ***	7.525	1.5	
				P	2.466 *	2.492 ***	2.487 *	2.550 ***	2.361 *	2.682 ***	2.821*	2.110 ***	2.532 *	2.585 ***	2.664 *	2.398 ***	2.512	0.9	
				T	7.848	7.892	8.693	9.699	9.330	9.799	13.746	15.562	10.127	9.689	8.951	9.374	10.059	1.3	
BU-256-2	BU	N-120	107,90	L	8.518	7.910	9.668 *	10.438***	10.580 *	10.703 ***	12.494*	13.245*	11.462 *	10.733***	10.548 *	9.951 ***	10.521	9.8	
				P	1.061	1.189	1.315 *	1.202 ***	1.290 *	1.288 ***	1.245**	1.090 *	1.141 *	1.295 ***	1.374 *	1.283 ***	1.231	19.6	
				T	9.620	9.137	11.030	11.690	11.922	12.042	13.797	14.395	12.656	12.079	11.973	11.282	11.802	10.1	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																			Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs	
BU-286-2	BU	A-1	160,70	L	6.827	6.764 ***	7.882 *	8.393 ***	9.561 ***	9.990 ***	13.903*	15.496***	10.366	9.137 ***	8.191 ***	8.511 ***	9.585	-2	1	
				P	2.386	2.693 ***	2.547 *	2.803 ***	2.720 ***	2.968 ***	3.235*	2.542 ***	3.459	2.934 ***	2.937 ***	2.848 ***	2.839	-5.5		
				T	9.259	9.506	10.483	11.255	12.348	13.027	17.240	18.135	13.902	12.137	11.189	11.423	12.492	-3.8		
BU-303-2	BU	N-1	320,60	L	5.024 **	5.545 **	6.641 **	7.766	7.935 **	9.198	9.763**	10.623	8.495 **	8.219	6.483 **	7.200	7.741	-10.7	5	
				P	1.960 **	1.939 **	2.108 **	1.929	2.014 **	2.196	2.060**	1.850	2.021 **	2.269	2.112 **	1.685	2.012	3.1		
				T	7.019 **	7.523 **	8.793 **	9.746	10.001 **	11.454	11.887*	12.540	10.573 **	10.542	8.639 **	8.931	9.804	-9.8	4	
C-31-2	C	N-651	7,70	L	12.491**	12.119	13.145 **	13.326	13.968	14.184	14.442*	15.419	13.864 **	13.401	13.578 **	11.687	13.469	-0.7		
				P	473 **	533	514 **	633	474	547	494 **	514	529 **	442	545 **	414	509	-5.7		
				T	13.112**	12.797	13.816 **	14.118	14.608	14.901	15.108*	16.117	14.559 **	14.002	14.286 **	12.240	14.139	-0.3		
C-59-2	C	N-6	576,00	L	11.891**	14.142	13.108 **	14.101	13.863 **	14.528	15.463*	13.626	14.219 **	13.828	13.358	14.086	13.851	-4.5	1	
				P	1.159 **	1.399	1.430 **	1.528	1.243 **	1.440	1.331**	1.273	1.402 **	1.129	1.290	1.334	1.330	0.2		
				T	13.116**	15.620	14.612 **	15.709	15.183 **	16.049	16.881*	14.975	15.701 **	15.035	14.723	15.499	15.259	-5.8		
C-60-2	C	N-6	580,80	L	19.217**	22.113	21.015 *	22.092	21.977 **	24.393	25.440*	23.092	23.913 *	22.890	21.522 **	23.308	22.581	0.9	1	
				P	1.108 **	1.223	1.272 *	1.366	1.218 **	1.585	1.302**	1.251	1.427 *	1.248	1.334 **	1.361	1.308	-3.8	1	
				T	20.509**	23.547	22.487 *	23.669	23.405 **	26.211	26.985*	24.563	25.568 *	24.355	23.061 **	24.889	24.104	0.8	1	
C-62-2	C	AC-12	4,10	L	62.295***	71.672***	73.964 ***	74.237***	70.246***	79.523 ***	83.352	80.997	84.188	81.730	82.788	81.948	77.329			
				P	1.602 ***	1.879 ***	1.872 ***	1.708 ***	1.566 ***	1.693 ***	1.802	1.656	1.802	1.669	1.754	1.642	1.720			
				T	64.787	74.578	76.895	77.006	72.814	82.349	86.343	83.807	87.188	84.562	85.719	84.756	79.983			
C-66-2	C	N-651	20,96	L	15.837**	15.096	16.666 **	16.238	16.624 **	17.960	18.310*	18.787	17.579 **	15.287	17.216 **	19.183	17.065	7.6		
				P	565 **	607	615 **	545	586 **	670	591 **	745	633 **	569	652 **	522	608	1.2		
				T	16.559**	15.853	17.446 **	16.943	17.375 **	18.808	19.082*	19.718	18.385 **	16.007	18.038 **	19.894	17.842	7.7		
C-68-2	C	FE-14	4,35	L	15.901***	19.021	17.816 ***	20.351	17.349 *	21.390	24.863**	21.784	21.054 ***	20.446	20.005	20.704	20.057	1.8		
				P	392 ***	422	446 ***	482	426 *	495	481 ***	407	436 ***	388	395	424	433	10.5		
				T	16.361	19.524	18.337	20.920	17.849	21.976	25.450	22.283	21.580	20.920	20.484	21.216	20.575	2		
C-73-2	C	N-550	7,70	L	14.514**	13.840	14.831 **	16.276	14.516	16.188	14.787*	14.293	15.548 **	15.350	15.528 *	15.197	15.072	5.9		
				P	318 **	318	361 **	394	371 *	385	376 **	294	397 **	476	376 *	335	367	-4.7		
				T	14.980**	14.301	15.343 **	16.837	15.035 *	16.739	15.315*	14.733	16.104 **	15.984	16.062 *	15.687	15.593	5.5		
C-82-2	C	SC-20	9,95	L	25.186	27.427	26.466	28.749 *	26.887	30.732 ***	27.530	25.681	26.820	25.601***	27.693	25.794 ***	27.047	-1.7		
				P	993	1.113	975	1.309 *	1.102	1.317 ***	1.219	1.157	1.127	1.306 ***	1.470	1.447 ***	1.211	-1.8		
				T	26.267	28.639	27.536 *	30.161	28.084	32.160	28.847	26.930	28.043	26.999	29.262	27.331	28.355	-2		
C-91-2	C	FE-11	5,00	L	6.141 ***	7.567	6.857 ***	8.260	6.998 ***	8.204	9.642***	7.308	8.164 ***	7.471	7.225 *	8.168	7.667			
				P	291 ***	304	335 ***	401	300 ***	342	361 ***	347	328 ***	287	300 *	357	329			
				T	6.508	7.966	7.278	8.766	7.385	8.650	10.124	7.747	8.594	7.852	7.617	8.630	8.093			
C-100-2	C	C-12	7,64	L	23.705	25.460***	25.278	28.138**	26.166	28.146 ***	30.567	30.693***	28.432	27.636*	26.177	25.462 ***	27.155	-8.9		
				P	1.240	1.290 ***	1.458	1.492 **	1.335	1.465 ***	1.516	1.213 ***	1.469	1.569 *	1.481	1.344 ***	1.406	-8.9		
				T	25.109	26.925	26.913	29.826	27.683	29.807	32.294	32.116	30.097	29.398	27.839	26.984	28.749	-9.1		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
C-194-2	C	SC-11	0,25	L	14.160	12.318***	14.898	13.886***	14.718	14.793	17.602	13.510***	15.267	13.703***	14.597	14.331***	14.482	3.7	
				P	235	286***	399	304***	401	227	307	247***	324	345***	284	310***	306	19.6	
				T	14.465	12.666	15.371	14.260	15.192	15.092	17.999	13.824	15.667	14.117	14.954	14.713	14.860	3.8	
C-195-2	C	SC-20	5,48	L	57.864	58.116*	53.935	60.377***	56.667	65.085***	57.473	52.389	57.461	54.249***	59.187	54.699***	57.292	-3.7	
				P	2.033	1.762*	1.692*	1.868***	1.610	2.099***	2.085	1.988	2.042	2.115***	1.689	2.293***	1.940	-8.1	
				T	59.904	59.886*	55.634***	62.251	58.284	67.190	59.565	54.383	59.510	56.371	60.882	56.998	59.238	-4.5	
C-196-2	C	SC-20	0,85	L	19.046	19.492*	20.789	21.994***	20.077**	23.971***	29.642**	27.264**	21.179	22.641***	22.804	23.237	22.678	7	2
				P	2.977	3.369*	3.507	2.888***	2.647**	3.063***	3.578***	2.940**	2.268	2.925***	2.673	2.889	2.977	-8	1
				T	22.067*	22.903	24.343	24.932	22.769*	27.088	33.285	30.267*	23.494	25.618	25.527	26.177	25.706	3.8	2
C-199-2	C	A-54	84,97	L	11.685	11.649***	12.250	13.431***	12.891	14.500	14.233	15.192***	14.120	13.899***	12.739	12.716***	13.275	4.5	
				P	1.538	1.624***	1.673	1.748***	1.825	1.822	1.855	1.813***	1.875	2.125***	1.787	1.676***	1.780	7.4	
				T	13.222	13.272	13.923	15.178	14.717	16.322	16.088	17.003	15.994	16.025	14.525	14.393	15.055	4.9	
C-200-2	C	FE-14	1,30	L	10.903***	13.336	11.597**	14.892	12.764***	14.542	15.429	16.297	14.042***	13.382	12.542***	12.478	13.517	-0.6	1
				P	239***	291	282**	301	241***	271	274	242	261***	279	260***	224	264	-13.2	
				T	11.229	13.735	11.971	15.313	13.107	14.930	15.827	16.669	14.415	13.769	12.901	12.802	13.889	-1	1
C-201-2	C	AC-11	3,70	L	52.551***	67.081	62.130***	69.518	59.163***	72.175	68.702**	64.703	68.807***	65.772	61.866*	70.977	65.676	2.3	1
				P	1.461***	2.058	1.709***	1.745	1.427***	1.711	1.811***	1.208	1.553***	1.397	1.453	1.464	1.583	-22.6	4
				T	54.766	70.101	64.731	72.257	61.435	74.916	71.495	66.833	71.343	68.106	64.201	73.453	67.413	0.7	1
C-202-2	C	AC-12	3,32	L	37.264*	42.738	37.007***	36.923	35.126***	42.030	41.046**	36.129	41.944**	39.475	34.516***	42.040	38.853	-3.9	
				P	1.464*	1.658	1.517***	1.268	1.275***	1.387	1.596***	1.205	1.337**	1.138	1.347***	1.457	1.387	-8.3	
				T	39.317	45.071	39.116	38.774	36.954	44.076	43.286	37.902	43.942	41.233	36.408	44.157	40.853	-3	
C-250-2	C	N-550	4,97	L	19.173	19.582	17.632**	17.819	17.720**	18.974	17.667*	16.082	18.424**	16.953	18.641**	15.929	17.883	-6.4	2
				P	472	510	490**	509	467**	504	517*	429	535**	520	520**	434	492	-19.3	
				T	19.898	20.352	18.355**	18.564	18.422**	19.729	18.418	16.724	19.204**	17.698	19.408**	16.574	18.612	-6.8	2
C-251-2	C	AC-11	3,50	L	65.757***	81.823	77.776***	87.355	74.044***	90.004	86.173**	82.181	86.243***	86.893	86.142	78.925	81.943	-1.7	
				P	1.802***	2.140	2.103***	1.741	1.761***	2.355	2.237***	2.294	1.913***	1.642	1.567	1.616	1.931	-13.5	4
				T	68.499	85.131	80.994	90.340	76.860	93.645	89.639	85.651	89.386	89.771	88.935	81.664	85.043	-2.7	
C-253-2	C	FE-14	1,95	L	16.667***	20.149	18.614***	22.116	18.988***	22.385	26.236**	20.945	22.206***	20.905	19.346*	21.523	20.840	-0.9	
				P	342***	435	388***	454	351***	467	416***	339	377***	322	337*	328	380	-3.6	
				T	17.197	20.812	19.212	22.821	19.554	23.104	26.948	21.521	22.834	21.462	19.902	22.093	21.455	-0.7	
C-254-2	C	A-6	545,51	L	10.966	10.515*	10.930	12.165***	11.625	13.003***	16.397	15.343	14.368	12.487***	11.774	12.357***	12.661	1.8	
				P	1.831	2.117*	2.105	2.243***	2.212	2.221***	2.666	2.151	2.383	2.275***	2.069	2.197***	2.206	4.4	
				T	12.814	12.647	13.053	14.426	13.854	15.242	19.087	17.514	16.771	14.780	13.861	14.572	14.885	2.2	
C-256-2	C	A-6	563,74	L	11.679	11.120*	11.872	12.611***	12.520	13.486***	16.472	15.917	13.478	12.940***	12.733	12.816***	13.137	2.6	
				P	1.580	1.758*	1.741	1.901***	1.967	1.882***	2.323	1.813	1.784	1.928***	1.909	1.862***	1.871	5.2	
				T	13.276	12.894	13.630	14.530	14.505	15.388	18.820	17.754	15.283	14.885	14.660	14.697	15.027	3	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
C-257-2	C	A-6	573,10	L	7.220	8.547 ***	9.799	10.787***	10.523	11.205 **	11.943	13.301***	10.461	10.067***	8.749	8.901 ***	10.125	22.1	5
				P	1.158	1.263 ***	1.539	1.427 ***	1.537	1.611 **	1.850	1.434 ***	1.438	1.550 ***	1.229	1.350 ***	1.449	14.8	
				T	8.420	9.860	11.397	12.277	12.122	12.882	13.865	14.812	11.959	11.676	10.026	10.300	11.633	20.7	5
C-258-2	C	A-6	585,37	L	13.572	16.376***	18.600	19.479**	18.669	19.831 ***	21.254	24.381***	20.352	18.713***	19.441	18.663 ***	19.111	20.4	6
				P	1.379	1.711 ***	1.807	1.991 **	1.809	1.802 ***	2.218	1.673 ***	1.721	1.826 ***	1.717	1.769 ***	1.785	21.6	
				T	15.019	18.169	20.499	21.566	20.571	21.731	23.578	26.174	22.173	20.632	21.254	20.526	20.991	20.2	6
C-260-2	C	SC-20	3,94	L	31.021	35.171***	33.691	34.881***	33.745	36.404	34.481	30.995***	30.667	31.357***	33.759	31.642 ***	33.151	3.6	
				P	884 *	903 ***	1.226	991 ***	851	1.197	1.123	991 ***	990	1.118 ***	848	1.218 ***	1.028	-16.2	
				T	32.051**	36.240	35.078	36.037	34.756	37.776	35.769	32.132	31.803	32.623	34.766	33.009	34.337	2.6	
C-265-2	C	SC-20	9,18	L	44.516	46.255	45.949	47.921***	46.008	51.657 ***	46.393	42.704	42.069	43.055***	45.586	43.409 ***	45.460	-5.7	
				P	857	1.054	1.111	1.027 ***	935	1.155 ***	1.028	997	1.178	1.153 ***	1.018	1.266 ***	1.065	-3.1	
				T	45.685	47.636	47.383	49.287	47.267	53.177	47.747	44.003	43.543	44.511	46.923	44.977	46.845	-5.7	
C-269-2	C	SC-20	1,61	L	36.767***	37.596***	38.496 ***	43.592***	39.162***	45.161 ***	48.634***	43.584	43.289	45.157	44.027	47.605	42.756		
				P	2.432 ***	2.707 ***	2.745 ***	2.917 ***	2.386 ***	3.180 ***	3.245***	2.848	3.079	3.387	3.214	3.354	2.958		
				T	39.386	40.494	41.438	46.731	41.746	48.573	52.129	46.656	46.589	48.776	47.466	51.202	45.932		
C-275-2	C	A-54	91,78	L	13.743	14.428***	15.289	16.684**	16.234	17.454 ***	21.049**	21.553***	17.239	16.513***	15.655	16.456 ***	16.858	7.7	
				P	1.388	1.504 ***	1.637	1.612 **	1.549	1.579 ***	1.748***	1.482 ***	1.686	1.612 ***	1.497	1.556 ***	1.571	4.2	
				T	15.130	15.932	16.926	18.295	17.782	19.033	22.798	23.035	18.926	18.124	17.152	18.012	18.429	7.4	
C-282-2	C	A-6	591,00	L	13.500	11.175***	12.309	12.653***	12.182	13.830 **	13.725	16.574***	12.776	12.720***	12.116	12.737 ***	13.025	-1.1	
				P	1.305	1.301 ***	1.327	1.384 ***	1.404	1.445 **	1.483	1.272 ***	1.360	1.387 ***	1.282	1.347 ***	1.358	-8.5	
				T	14.873	12.534	13.700	14.101	13.649	15.345	15.277	17.927	14.200	14.172	13.459	14.149	14.449	-1.7	
C-283-2	C	FE-13	0,24	L	16.153***	19.788	17.901 ***	21.921	18.349	23.365 *	25.466**	19.095	21.555 ***	20.365	18.806 ***	20.823	20.299	-3.7	
				P	300 ***	320	337 ***	390	303	309 *	364 ***	377	332 ***	284	329 ***	290	328	-2.4	
				T	16.680	20.388	18.492	22.622	18.912	24.004	26.190	19.742	22.192	20.937	19.401	21.408	20.914	-4.1	
C-284-2	C	FE-13	1,94	L	19.742***	24.906	21.900 ***	25.031	21.745 *	28.221 *	31.097**	24.461	26.336 ***	25.770	22.948 ***	24.926	24.757		
				P	464 ***	491	529 ***	390	483 *	560 *	570 ***	526	519 ***	641	514 ***	443	511		
				T	20.348	25.577	22.588	25.601	22.384	28.985	31.892	25.165	27.045	26.600	23.629	25.550	25.447		
C-285-2	C	FE-13	3,57	L	12.374***	15.177	13.859 ***	15.988	13.579 *	16.372	19.275**	17.670	16.333 ***	15.737	14.838 *	15.565	15.564	0.6	
				P	406 ***	479	462 ***	538	435 *	479	495 ***	450	451 ***	411	406	363	448	-5.1	
				T	12.867	15.763	14.420	16.639	14.110	16.967	19.906	18.245	16.900	16.259	15.350	16.038	16.122	0.2	
C-286-2	C	FE-11	0,61	L	14.166***	19.686	16.096 **	18.484	16.104***	18.868	22.473**	16.070	19.018 ***	17.938	16.539 ***	18.469	17.826	-7.5	2
				P	240 ***	250	274 **	278	247 ***	327	298 ***	250	271 ***	254	267 ***	323	273	-2.8	
				T	14.609	20.215	16.597	19.024	16.579	19.463	23.089	16.547	19.558	18.447	17.040	19.055	18.352	-7.2	2
C-288-2	C	AC-14	7,85	L	12.341	18.406***	19.573	17.473***	21.300	20.446 **	22.448	20.092***	23.144	24.234***	23.070	23.991 ***	20.543	2.9	11
				P	422	806 ***	697	866 ***	948	960 **	999	907 ***	941	1.053 ***	1.137	1.030 ***	897	97.5	10
				T	12.827	19.311	20.374	18.433	22.364	21.517	23.568	21.108	24.210	25.418	24.332	25.151	21.551	4.2	11

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
C-289-2	C	\C-14Al	0,34	L	5.564	8.123 **	9.025	8.746 **	9.259	9.461 *	9.679	8.867 **	9.678	8.786 **	8.790 **	8.689 **	8.722	9	11
				P	198	295 **	284	321 **	349	336 *	242	275 **	400	319 **	325 **	305 **	304	60	
				T	5.784	8.449 **	9.345	9.103 **	9.645	9.836 *	9.960	9.177 **	10.117	9.140 **	9.151 **	9.028 **	9.061	9.3	11
C-290-2	C	AC-14	3,05	L	18.752***	19.110***	19.267 *	19.794**	20.443	20.583 ***	21.386	20.790***	23.014	24.260*	23.428	24.940 ***	21.314		
				P	520 ***	614 ***	587 *	746 **	731	684 ***	698	690 ***	702	733 *	711	788 ***	684		
				T	19.297	19.748	19.880	20.564	21.201	21.293	22.112	21.506	23.744	25.024	24.171	25.760	22.025		
C-291-2	C	AC-14	3,45	L	19.830***	20.415***	20.925	20.552	21.755	22.448	23.010**	21.278	25.056 **	23.858	27.127 ***	25.761	22.668		
				P	610 ***	751 ***	701	777	825	940	1.019***	778	912 **	774	995 ***	970	838		
				T	20.659	21.394	21.857	21.555	22.826	23.637	24.286	22.291	26.244	24.897	28.423	27.016	23.757		
C-400-2	C	FE-15	39,58	L	4.543 ***	5.430	5.085 ***	6.850	4.865 *	6.667	7.195***	4.921	6.098 ***	4.664	5.481 *	6.623	5.702	-9.8	7
				P	418 ***	490	484 ***	547	413 *	545	523 ***	461	472 ***	388	428 *	456	469	-1.1	
				T	4.991	5.956	5.604	7.442	5.310	7.255	7.764	5.412	6.611	5.081	5.947	7.123	6.208	-8.4	7
CA-13-2	CA	CA-33	1,03	L	36.639***	39.121	38.470 ***	41.349 *	41.809***	42.317 *	51.060**	45.344*	42.551 ***	40.570*	40.497 ***	41.921 *	41.804	0.5	
				P	967 ***	1.142	974 ***	1.020 *	1.045 ***	1.115 *	1.090***	871 *	1.014 ***	911 *	1.006 ***	1.107 *	1.022	-9.4	
				T	39.397	42.180	41.325	44.392	44.901	45.507	54.643	48.426	45.644	43.463	43.480	45.082	44.870	1.3	
CA-30-2	CA	N-4	616,00	L	5.936 **	6.730	6.915 **	7.380	8.181 **	8.270	9.689**	9.564 **	8.250 **	7.101	6.702 **	6.952 *	7.639	-2.4	
				P	2.364 **	2.388	2.391 **	2.405	2.333 **	2.633	2.491**	2.161 **	2.290 **	2.126	2.545 **	2.407 *	2.378	-1	
				T	8.356 **	9.179	9.368 **	9.851	10.585 **	10.977	12.265*	11.806**	10.613 **	9.288	9.308 **	9.422 *	10.085	-2.2	
CA-36-2	CA	CA-32	3,20	L	21.740***	23.476	22.853 ***	23.429 *	24.851***	25.211 *	30.316**	27.341*	25.257 ***	24.598	24.034 ***	25.625 *	24.894	2.4	
				P	1.298 ***	1.352	1.307 ***	1.597 *	1.404 ***	1.303 *	1.464***	1.244 *	1.362 ***	1.411	1.352 ***	1.431 *	1.377	6.5	
				T	23.755	25.601	24.912	25.804	27.074	27.339	32.773	29.478	27.448	26.820	26.176	27.901	27.090	3.8	
CA-48-2	CA	A-7S	103,39	L	30.514 *	29.839***	31.382	34.949***	40.540	40.468 ***	49.918*	59.723***	43.086 *	35.230***	35.613	32.190 ***	38.621	-4	
				P	1.551 *	1.451 ***	1.745	2.051 ***	1.730	2.006 ***	1.966*	1.854 ***	1.874 *	2.048 ***	1.794	1.852 ***	1.827	2.6	
				T	32.645	31.857	33.727	37.668	43.040	43.245	52.832	62.702	45.777	37.951	38.083	34.658	41.182	-3.8	
CA-50-2	CA	A-7S	106,28	L	47.908 *	47.604***	56.864	56.185***	59.186	65.098 ***	76.330*	95.575***	65.694 *	55.541***	59.917	50.610 ***	61.376	-1.4	
				P	3.020 *	3.240 ***	4.152	4.568 ***	3.834	4.469 ***	3.648*	4.171 ***	3.864 *	4.468 ***	4.866	3.932 ***	4.019	11.2	
				T	51.751	51.661	61.994	61.726	64.036	70.685	81.278	101.369	70.681	60.969	65.820	55.417	66.449	-1	
CA-53-2	CA	A-7S	111,26	L	55.974 *	51.704***	61.238 **	62.171***	59.098	79.666 ***	77.904*	102.516**	70.639 *	57.028***	62.328	54.624 ***	66.241	6.9	
				P	2.997 *	3.474 ***	3.662 **	4.002 ***	3.414	4.182 ***	3.703*	4.196 ***	3.548 *	3.572 ***	3.797	3.431 ***	3.665	-2.5	
				T	59.559	55.703	65.495 *	66.803	63.085	84.646	82.359	107.731	74.882	61.181	66.791	58.607	70.570	5.7	
CA-60-2	CA	A-48	17,80	L	7.366	8.888 ***	8.842	10.437***	10.951	12.070 ***	19.051*	17.789***	14.019 *	10.495***	9.542 *	9.595 ***	11.587	0.5	1
				P	380	409 ***	509	578 ***	517	565 ***	579 *	522 ***	532 *	576 ***	508 *	521 ***	516	-1.7	
				T	7.794	9.354	9.409	11.083	11.540	12.713	19.750	18.422	14.641	11.139	10.113	10.180	12.178	-1.2	
CA-62-2	CA	A-48	11,00	L	12.064	13.623***	13.848	15.985***	18.201	18.492 ***	25.571**	27.265***	21.791 *	16.085***	15.167 *	14.704 ***	17.733	0.7	
				P	738	736 ***	1.084	1.041 ***	840	1.018 ***	978 ***	941 ***	882 *	1.039 ***	912 *	940 ***	929	9.6	
				T	12.890	14.455	15.033	17.139	19.168	19.641	26.726	28.396	22.824	17.238	16.186	15.749	18.787	0.9	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
CA-70-2	CA	A-4	637,10	L	20.905***	21.523 *	22.225 ***	24.469 *	24.854***	24.439 *	29.069**	28.979*	24.262 ***	23.665	22.805 ***	18.716 ***	23.826	8.7	
				P	2.101 ***	2.271 *	2.153 ***	2.243 *	2.283 ***	2.242 *	2.370***	2.103 *	2.203 ***	2.468	2.179 ***	2.009 ***	2.219	5.4	
				T	23.180	23.973	24.562	26.913	27.344	26.884	31.678	31.317	26.666	26.330	25.173	20.882	26.242	8.3	
CA-71-2	CA	A-4	640,39	L	27.453***	27.711 *	29.025 *	30.690 *	32.633***	33.010 *	38.169**	38.217*	31.862 ***	29.347	29.949 ***	27.772 *	31.320	13.9	
				P	2.391 ***	2.609 *	2.457 *	2.296 *	2.596 ***	2.790 *	2.698***	2.459 *	2.510 ***	2.377	2.485 ***	2.666 *	2.528	-1.4	
				T	30.077	30.557	31.726	33.241	35.502	36.078	41.184	40.991	34.640	31.974	32.688	30.673	34.111	12.7	
CA-90-2	CA	CA-36	1,14	L	25.113***	34.320	34.545	34.252 *	29.331***	35.400	36.290**	31.265*	30.175 ***	18.993	18.235	25.108 *	29.419	-6.7	2
				P	1.351 ***	2.349	1.548	1.603 *	1.553 ***	1.739	1.608***	1.207 *	1.496 ***	1.074	1.017	1.311 *	1.488	-2.8	2
				T	27.327	37.859	37.277	37.029	31.890	38.359	39.141	33.535	32.707	20.720	19.879	27.282	31.917	-7	2
CA-163-2	CA	N-351	3,09	L	20.891	17.534***	21.067 *	20.771***	22.324 *	22.791 ***	25.232*	24.680***	23.896	20.849***	23.044	18.904 ***	21.832	-8	
				P	1.279	871 ***	899 *	1.099 ***	865 *	979 ***	916 *	876 ***	918	948 ***	850	1.005 ***	959	3.2	1
				T	22.810	18.938	22.610	22.503	23.858	24.459	26.908	26.300	25.535	22.430	24.590	20.484	23.452	-7.5	
CA-184-2	CA	A-7S	132,97	L	24.796	25.775***	28.410 *	30.756***	33.644 **	39.294 ***	45.060*	52.348***	34.149	28.620***	29.684	27.340 ***	33.323	2.4	
				P	2.055	2.470 ***	2.532 *	2.828 ***	2.603 **	2.955 ***	2.739*	2.993 ***	2.581	2.550 ***	2.573	2.433 ***	2.609	7	
				T	27.006	28.406	31.117	33.775	36.453 *	42.490	48.073	55.657	36.939	31.347	32.441	29.940	36.137	2.3	
CA-185-2	CA	A-7S	133,11	L	17.904	17.457***	19.608 **	20.836***	22.470 *	26.604 ***	30.333*	35.433***	22.990	19.396***	18.908	18.518 ***	22.538	4	
				P	659	775 ***	776 **	892 ***	819 *	930 ***	952 *	946 ***	751	801 ***	772	763 ***	820	-0.4	
				T	18.744	18.408	20.581 *	21.937	23.514	27.801	31.589	36.733	23.971	20.392	19.871	19.468	23.584	3.3	
CA-187-2	CA	A-4	667,33	L	30.144***	28.572	31.679 ***	33.022 *	35.113***	36.367 *	42.620**	42.550*	35.601 ***	33.238*	33.567 ***	34.780 *	34.771	9	
				P	1.564 ***	1.406	1.590 ***	1.816 *	1.735 ***	1.823 *	1.836***	1.597 *	1.708 ***	1.851 *	1.649 ***	1.725 *	1.692	11.2	
				T	32.110	30.358	33.690	35.279	37.314	38.673	45.018	44.705	37.782	35.531	35.663	36.967	36.924	9	
CA-188-2	CA	A-48	0,36	L	44.136***	57.236	50.585 ***	57.595 *	66.154***	65.455 *	91.732**	88.423*	72.997 ***	57.837*	56.803 ***	55.792 *	63.729	9.1	
				P	1.868 ***	2.128	2.298 ***	2.406 *	2.474 ***	2.570 *	2.433***	2.268 *	2.245 ***	2.442 *	2.176 ***	2.317 *	2.302	13.4	
				T	46.011	59.371	52.888	60.009	68.636	68.032	94.173	90.699	75.250	60.287	58.986	58.115	66.038	9.3	
CA-189-2	CA	A-7S	117,50	L	42.931 *	45.665***	47.699	53.350***	52.562***	58.127 ***	65.815**	68.963***	58.361 ***	51.823***	50.076	48.032 **	53.617	13.1	
				P	3.307 *	3.440 ***	3.306	3.724 ***	3.631 ***	3.869 ***	3.723***	3.311 ***	3.645 ***	3.486 ***	3.405	3.373 **	3.518	12.8	
				T	46.958	49.867	51.802	57.964	57.071	62.964	70.628	73.413	62.976	56.174	54.315	52.205	58.028	12.9	
CA-190-2	CA	A-7S	119,73	L	21.935	21.917***	24.091 *	25.730***	28.455	28.224 ***	35.551*	41.927***	28.422	26.020***	21.210	23.099 ***	27.215	5.6	
				P	2.104	2.114 ***	2.258 *	2.654 ***	2.437	2.366 ***	2.065*	2.247 ***	2.274	2.197 ***	2.131	2.258 ***	2.259	3	
				T	24.214	24.207	26.541	28.590	31.117	30.812	37.892	44.500	30.920	28.423	23.510	25.542	29.689	5.4	
CA-194-2	CA	N-350	0,30	L	11.383 *	12.473 **	17.205	13.728 **	12.600	16.547 **	21.938	28.747**	20.734	14.058**	16.434	12.189 **	16.503	0	5
				P	985	1.031 **	1.080	1.134 **	969	1.458 **	1.191	1.416 **	1.215	1.386 **	1.338	1.206 **	1.201	9.5	
				T	12.709 *	13.878 **	18.796	15.274 **	13.945	18.503 **	23.777	31.010**	22.562	15.869**	18.265	13.764 **	18.196	-5	2
CA-228-2	CA	A-4	650,48	L	26.716***	26.472 *	28.070 ***	29.937 *	31.086***	32.493 *	37.756**	34.304*	31.550 ***	29.984	29.754 ***	31.886 *	30.834	8.8	
				P	2.103 ***	2.043 *	2.139 ***	2.329 *	2.332 ***	2.558 *	2.469***	2.316 *	2.296 ***	2.185	2.220 ***	2.320 *	2.276	16.9	
				T	29.104	28.796	30.509	32.587	33.750	35.398	40.625	36.984	34.183	32.492	32.292	34.547	33.439	9.1	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
CA-229-2	CA	A-4	656,80	L	20.721***	20.000 *	21.777 ***	22.668 *	24.150***	25.242 *	29.304**	28.752*	24.471 ***	22.889	23.071 ***	23.767 ***	23.901	6.8	
				P	1.161 ***	1.154 *	1.183 ***	1.391 *	1.286 ***	1.377 *	1.361***	1.146 *	1.269 ***	1.329	1.228 ***	1.201 ***	1.257	11.6	
				T	22.069	21.334	23.156	24.266	25.655	26.849	30.929	30.157	25.961	24.423	24.507	25.182	25.374	6.6	
CA-230-2	CA	A-4	660,00	L	26.475**	25.451 *	27.821 ***	28.988 *	30.829***	32.232 *	37.427**	36.710*	31.267 ***	29.025	29.483 ***	30.748 *	30.538	7	
				P	1.569 ***	1.458 *	1.595 ***	1.743 *	1.740 ***	1.995 *	1.842***	1.678 *	1.713 ***	1.699	1.657 ***	1.697 *	1.699	3.5	
				T	28.345	27.196	29.731	31.060	32.919	34.593	39.692	38.803	33.335	31.055	31.474	32.793	32.583	6.7	
CA-232-2	CA	CA-37	0,77	L	17.543***	17.692	18.432 ***	18.951 *	20.409***	21.129 *	24.791**	23.165*	20.719 ***	19.645	19.540 ***	20.925 *	20.245	6.6	
				P	1.101 ***	1.041	1.115 ***	1.482 *	1.223 ***	1.171 *	1.292***	1.111 *	1.200 ***	1.202	1.158 ***	1.198 *	1.191	12.3	
				T	18.848	18.937	19.760	20.654	21.867	22.544	26.368	24.542	22.159	21.075	20.924	22.363	21.670	6.5	
CA-235-2	CA	A-48	8,50	L	17.783	20.691***	21.064	24.284***	27.122	28.090 ***	40.960*	41.412***	31.971 *	24.430***	23.197 *	22.335 ***	26.945	4.9	
				P	1.231	1.129 ***	1.169	1.599 ***	1.386	1.564 ***	1.578*	1.444 ***	1.371 *	1.596 ***	1.602 *	1.444 ***	1.426	22.7	
				T	19.017	21.822	22.235	25.887	28.511	29.658	42.541	42.859	33.343	26.030	24.803	23.782	28.374	5.7	
CA-244-2	CA	A-4	645,63	L	36.967***	35.796	38.852 ***	40.310 *	43.077***	45.385 *	52.277**	51.063*	43.659 ***	40.699	41.163 ***	43.187 *	42.703	4.5	
				P	2.022 ***	2.068	2.055 ***	2.270 *	2.242 ***	2.417 *	2.373***	2.050 *	2.208 ***	2.217	2.134 ***	2.163 *	2.185	2.5	
				T	39.509	38.367	41.453	43.147	45.923	48.438	55.379	53.823	46.478	43.487	43.873	45.955	45.486	4.4	
CC-3-2	CC	CC-11	553,80	L	18.033***	20.655	19.864 ***	20.996	20.514***	20.500	20.822**	18.746*	20.709 ***	21.729*	20.813 ***	19.474	20.238	-2.9	
				P	491 ***	559	625 ***	661	615 ***	708	601 ***	564 *	589 ***	644 *	654 ***	498	601	0.7	
				T	18.800	21.531	20.794	21.981	21.444	21.524	21.743	19.599	21.617	22.707	21.788	20.271	21.150	-2.5	
CC-20-2	CC	A-5	290,45	L	5.576 ***	5.906 ***	6.016	6.498 ***	6.564 *	7.273 ***	9.691*	12.104***	8.523 *	6.733 ***	6.130 *	6.599 ***	7.301		
				P	1.419 ***	1.516 ***	1.569	1.633 ***	1.591	1.738 ***	1.759*	1.527 ***	1.635 *	1.670 ***	1.650 *	1.599 ***	1.609		
				T	7.021	7.449	7.612	8.160	8.184	9.044	11.490	13.680	10.195	8.434	7.808	8.228	8.942		
CC-33-2	CC	A-5	189,58	L	9.101	9.813 ***	9.808	10.440***	10.986***	13.289 ***	14.755	17.902***	12.400 *	10.781***	10.300 *	10.514 ***	11.674	2.3	
				P	1.274	1.486 ***	1.768	1.614 ***	1.562 ***	1.725 ***	1.745	1.542 ***	1.854 *	1.700 ***	1.830 *	1.640 ***	1.645	0	
				T	10.407	11.335	11.610	12.092	12.588	15.063	16.555	19.512	14.300	12.521	12.168	12.193	13.362	2.1	
CC-34-2	CC	A-58	7,50	L	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	2.975		
				P	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	168		
				T													3.152		
CC-36-2	CC	A-5	220,33	L	6.697 ***	7.273	7.824 ***	8.120	8.346 ***	9.396	11.284**	13.878**	9.731 ***	8.932	7.494 ***	7.786 **	8.897	-13.3	1
				P	1.625 ***	1.735	1.870 ***	1.871	1.800 ***	1.974	1.999***	1.735 **	1.929 ***	1.893	1.888 ***	1.910 **	1.852	9.8	
				T	8.355	9.043	9.731	10.031	10.185	11.418	13.336	15.672	11.705	10.867	9.420	9.733	10.791	-10.6	
CC-38-2	CC	A-66	467,00	L	4.615	5.060 ***	5.782	6.337 ***	6.518	8.472 ***	9.908*	13.256***	8.621 *	6.228 ***	5.456	6.208 ***	7.205	22.3	2
				P	1.899	1.867 ***	2.014	2.165 ***	2.122	2.162 ***	1.940*	1.757 ***	1.900 *	2.129 ***	1.880	1.929 ***	1.980	9.8	
				T	6.549	6.967	7.840	8.549	8.689	10.694	11.918	15.103	10.581	8.404	7.377	8.185	9.238	21	
CC-40-2	CC	A-66	451,19	L	5.289 ***	5.332	5.853 ***	6.241	6.767 ***	8.921	10.812**	13.760*	8.305 ***	6.670 *	5.701 ***	6.517	7.514	1	
				P	1.728 ***	1.922	2.132 ***	2.072	2.122 ***	2.167	1.957***	1.667 *	1.985 ***	2.109 *	1.863 ***	1.917	1.970	7.2	
				T	7.079	7.316	8.056	8.394	8.969	11.190	12.884	15.574	10.387	8.860	7.631	8.513	9.571	2.4	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																						Crec. % (3)	(4)							
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs											
CC-56-2	CC	N-630	446,74	L	243	**	277	298	**	309	301	**	303	306	**	314	**	326	**	305	**	311	*	298	-0.7					
				P	39	**	47	42	**	49	43	**	45	46	**	40	**	46	**	44	**	50	**	38	*	44	22.2			
				T	297	**	341	357	**	377	362	**	367	370	**	373	**	391	**	368	**	352	**	368	*	360	5.9			
CC-67-2	CC	N-630	538,23	L	1.170		1.284	**	1.364	1.461	**	1.457	1.465	**	1.440*	1.504	**	1.490	*	1.452	**	1.226		1.114	**	1.369	3.3			
				P	55		60	**	52	60	**	58	79	**	73	*	60	**	80	*	78	**	101		72	**	69	27.8		
				T	1.239		1.358	**	1.431	1.538	**	1.532	1.562	**	1.531**	1.583	**	1.589	*	1.548	**	1.342		1.199	**	1.454	4.6			
CC-70-2	CC	N-630	562,73	L	2.227	**	2.223	2.450	**	2.442	2.557	**	2.696	2.509**	2.486	*	2.443	**	2.435	*	2.294	**	2.343			2.425	-0.1			
				P	157	**	118	150	**	146	155	**	176	141	**	131	*	145	**	180	*	148	**	144		149	-17.2			
				T	2.409	**	2.366	2.627	**	2.616	2.740	**	2.902	2.678**	2.645	*	2.616	**	2.643	*	2.468	**	2.513			2.602	-0.6			
CC-106-2	CC	A-66	546,15	L	4.942	***	5.283	***	5.713	***	6.041	***	6.015	***	6.684	***	8.541***	9.997	***	7.373	***	6.393	***	5.707		6.076	***	6.564		
				P	1.785	***	2.051	***	2.265	***	2.283	***	2.262	***	2.326	***	2.091***	1.823	***	1.996	***	2.162	***	2.056		2.025	***	2.094		
				T	6.750		7.359		8.005		8.353		8.304		9.041		10.669		11.861		9.401		8.584		7.790		8.129		8.687	
CC-107-2	CC	A-66	552,62	L	6.742	***	7.192	***	7.477	***	8.196	***	8.032	***	9.053	***	11.522**	13.429***	10.002	***	8.760	***	7.705	***	8.090			8.850		
				P	1.667	***	1.929	***	2.098	***	2.155	***	2.103	***	2.195	***	1.968***	1.698	***	1.878	***	2.031	***	1.919	***	2.047		1.974		
				T	8.421		9.134		9.587		10.366		10.150		11.267		13.516		15.162		11.904		10.807		9.640		10.151		10.842	
CC-108-2	CC	A-66	562,84	L	5.155		5.712	***	6.071		6.536	***	6.568	*	7.225	***	9.670*	10.850***	7.868	*	6.883	***	6.004	**	6.551	***	7.091	3.3		
				P	1.547		1.658	***	1.872		1.852	***	1.839		1.891	***	1.707*	1.474	***	1.682	*	1.752	***	1.598	**	1.639	***	1.709	13	
				T	6.754		7.428		8.005		8.451		8.472		9.189		11.476		12.423		9.625		8.703		7.661		8.254		8.870	5.5
CC-112-2	CC	A-66	542,41	L	7.021	***	6.669		8.065	***	8.391		8.509	***	10.575		12.146**	13.939*	10.494	***	8.888	*	8.111	***	9.271		9.340	11.4	2	
				P	1.851	***	2.134		2.343	***	2.362		2.345	***	2.394		2.165***	1.940	*	2.068	***	2.296	*	2.123	***	2.062		2.174	12.1	
				T	8.893		8.825		10.434		10.779		10.879		13.000		14.345		15.916		12.593		11.209		10.260		11.360		11.541	13.2
CC-302-2	CC	CC-23	44,11	L	9.048	***	9.497		10.078	***	10.720	*	10.480	***	9.927	*	10.240**	8.131	*	10.191	***	11.083*		10.352	***	10.745	*	10.041	6.9	
				P	338	***	412		425	***	462	*	417	***	365	*	401	***	271	*	391	***	411	*	440	***	506	*	403	12.9
				T	9.604		10.139		10.747		11.440		11.149		10.530		10.888		8.597		10.829		11.760		11.041		11.510		10.686	7.3
CC-304-2	CC	N-521	93,19	L	1.064	**	1.148		1.175	**	1.191		1.195	**	1.216	*	1.269**	1.457	*	1.236	**	1.201	*	1.211	**	1.208		1.214	5.2	
				P	119	**	106		129	**	151		133	**	142	*	136	**	105	*	136	**	145	*	146	**	158		134	27.9
				T	1.186	**	1.256		1.307	**	1.345		1.331	**	1.362	*	1.408**	1.566	*	1.374	**	1.348	*	1.361	**	1.369		1.351	7	
CC-319-2	CC	N-630	556,20	L	13.101***	13.530***	14.411	***	14.922***	15.039***	15.175	***	14.760**	15.305***	14.375	***	14.089***	13.535		13.021	***					14.272				
				P	657	***	661	***	628	***	674	***	648	***	655	***	591	***	507	***	607	***	687	***	622		573	***	626	
				T	13.959		14.398		15.260		15.824		15.917		16.063		15.576		16.044		15.201		14.993		14.364		13.793		15.116	
CC-322-2	CC	CC-21	51,15	L	11.412	*	11.692***	11.797		12.542***	12.909		12.739	***	12.307		11.338***	12.426*	12.595***	12.294		12.038	***			12.174	4.8			
				P	388	*	425	***	472		447	***	453		457	***	459	*	396	***	415	*	462	***	453		462	***	441	15.5
				T	11.917		12.236		12.390		13.116		13.492		13.324		12.892		11.849		12.966		13.183		12.873		12.622		12.738	5.5
CC-323-2	CC	CC-11	550,15	L	15.258	*	15.437***	16.314		16.561***	16.933		16.820	***	15.803*	14.970***	15.701*	16.630***	16.580	***	15.895	***				16.075	6.5			
				P	696	*	717	***	663		753	***	848		770	***	758	*	667	***	655	*	777	***	814	***	778	***	741	-8
				T	16.251		16.454		17.293		17.636		18.113		17.918		16.870		15.929		16.661		17.732		17.718		16.984		17.130	6.8

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
CC-329-2	CC	A-66	432,69	L	4.685 *	5.223 ***	5.243 *	6.561 ***	5.955	6.987 ***	10.616*	13.640***	7.322 *	6.249 ***	6.217	5.554 ***	7.021	6.9	
				P	1.914 *	2.047 ***	2.251 *	2.222 ***	2.146	2.287 ***	2.023*	1.768 ***	2.066 *	2.116 ***	2.060	1.939 ***	2.070	14.3	
				T	6.631	7.307	7.531	8.824	8.143	9.321	12.706	15.489	9.437	8.406	8.318	7.531	9.137	8.6	
CC-351-2	CC	A-5	203,30	L	7.920	8.569 ***	8.938	9.424 ***	9.636	10.555 ***	13.889*	17.553***	11.570 ***	9.769 ***	9.107 *	9.574 ***	10.542		
				P	1.696	1.721 ***	1.782	1.851 ***	1.892	1.971 ***	1.881*	1.731 ***	1.900 ***	1.895 ***	1.812 *	1.814 ***	1.829		
				T	9.628	10.300	10.730	11.287	11.540	12.539	15.786	19.307	13.485	11.676	10.929	11.400	12.384		
CC-370-2	CC	A-5	183,60	L	7.804 ***	8.662	9.510 ***	9.764	10.123***	10.817	13.872**	16.263***	10.464 ***	10.643 *	9.754 ***	9.162 *	10.570		
				P	2.099***	2.141	2.186 ***	2.177	2.163 ***	2.369	2.325***	2.136 ***	2.459 ***	2.243 *	2.340 ***	2.381 *	2.252		
				T	9.961	10.865	11.762	12.009	12.358	13.261	16.297	18.497	12.996	12.962	12.161	11.608	12.895		
CC-373-2	CC	A-5	271,70	L	5.655 ***	6.297 ***	6.496 ***	6.684 ***	7.003 ***	8.098 *	9.693***	11.945*	8.262 ***	6.770 *	6.350 ***	7.419	7.556		
				P	1.587 ***	1.690 ***	1.826 ***	1.837 ***	1.757 ***	1.888 *	1.961***	1.665 *	1.892 ***	2.095 *	1.847 ***	1.768	1.818		
				T	7.253	8.000	8.335	8.534	8.774	10.001	11.669	13.631	10.170	8.878	8.211	9.200	9.388		
CC-374-2	CC	A-5	278,44	L	6.723 ***	6.977 ***	7.419 ***	7.410	8.162 ***	8.157	11.204***	13.587*	9.391 ***	7.617 *	7.423 ***	9.179	8.604		
				P	1.366 ***	1.482 ***	1.539 ***	1.720	1.540 ***	1.773	1.684***	1.519 *	1.635 ***	1.629 *	1.584 ***	1.452	1.577		
				T	8.122	8.494	8.993	9.167	9.742	9.970	12.943	15.171	11.073	9.284	9.042	10.675	10.223		
CC-383-2	CC	A-58	35,50	L	4.570	4.903 ***	5.036	5.227 ***	5.264	5.206 ***	4.987*	4.652 ***	5.099 *	5.285 ***	5.645	5.085 ***	5.080	1.4	
				P	248	266 ***	304	274 ***	330	294 ***	274 *	262 ***	268 *	298 ***	292	282 ***	283	5.6	
				T	4.833	5.185	5.356	5.518	5.612	5.516	5.278	4.927	5.385	5.601	5.955	5.383	5.379	1.3	
CO-16-2	CO	N-432	305,65	L	3.608 **	3.736	4.075 *	4.316	4.141 **	4.199	3.891**	3.528	4.296 **	4.221	4.105 **	4.066	4.015	4.1	
				P	271 **	249	262 *	259	277 **	300	276 **	238	279 **	328	378 **	362	290	-3.7	
				T	3.898 **	4.005	4.359 *	4.598	4.441 **	4.522	4.187**	3.784	4.598 **	4.572	4.505 **	4.450	4.327	3.4	
CO-17-2	CO	N-331	39,99	L	5.210 **	6.370	5.945 **	6.735	6.633 **	7.223	8.046**	7.323	6.822 **	6.940	6.078 **	5.755	6.590	-2.6	
				P	324 **	376	389 **	401	375 **	446	410 **	342	393 **	455	439 **	378	394	-5.3	
				T	5.567 **	6.788	6.374 **	7.180	7.052 **	7.715	8.508**	7.711	7.259 **	7.441	6.557 **	6.171	7.027	-2.7	
CO-30-2	CO	A-4	348,32	L	7.106 **	7.217 **	7.735 ***	10.971 *	8.164 ***	8.189 *	8.649***	11.028*	9.041 ***	8.718 *	8.634 ***	7.821 *	8.606	2.1	
				P	5.612 **	7.104 *	5.211 ***	4.549 *	5.331 ***	4.314 *	5.162***	3.712 *	4.834 ***	4.574 *	5.442 ***	4.960 *	5.067	29.6	1
				T	12.771	14.380 *	13.004	15.596	13.555	12.561	13.875	14.816	13.940	13.356	14.140	12.838	13.736	12.5	
CO-34-2	CO	A-4	379,83	L	17.851**	17.757 *	18.503 ***	24.545 *	19.526***	20.172 *	20.704**	23.255*	21.614 ***	20.808*	20.653 ***	21.596 *	20.582	1	1
				P	4.239 **	4.577 *	4.640 ***	4.798 *	4.650 ***	4.616 *	4.615***	3.935 *	4.313 ***	4.607 *	4.815 ***	4.400 *	4.517	0.6	
				T	22.141	22.383	23.196	29.415	24.230	24.846	25.379	27.257	25.991	25.474	25.527	26.059	25.158	3.3	
CO-35-2	CO	A-4	397,80	L	19.211 *	22.627***	21.774 *	24.323	25.236 *	24.375 ***	24.588*	28.872***	25.498	25.051***	23.574 *	21.551 ***	23.890	3.7	
				P	4.058 *	4.832 ***	4.286 *	4.956	4.693 *	4.623 ***	4.756*	3.946 ***	4.814	4.659 ***	4.525 *	3.395 ***	4.462	-0.7	1
				T	23.420	27.638	26.231	29.469	30.125	29.190	29.539	33.034	30.511	29.905	28.286	25.108	28.538	2.9	
CO-36-2	CO	A-4	408,86	L	9.484 ***	9.017 *	9.862 ***	9.983 *	11.622***	9.969 *	13.185**	15.033*	12.758 ***	12.718*	10.040 ***	11.319 *	11.249	-12.8	5
				P	3.470 ***	3.773 *	3.570 ***	4.165 *	3.945 ***	3.707 *	4.076***	3.342 *	4.060 ***	4.191 *	3.421 ***	3.391 *	3.759	8.5	
				T	13.012	12.846	13.493	14.212	15.639	13.738	17.339	18.462	16.894	16.986	13.522	14.779	15.077	-11.1	2

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	
CO-37-2	CO	A-4	427,00	L	14.853	14.021***	14.235	15.336***	16.247	16.372 **	15.588*	16.005***	16.504	16.724 ***	16.504	15.400 *	15.649	7.2
				P	2.731	3.535 ***	4.069 *	4.091 ***	3.995	3.831 **	3.557*	2.733 ***	3.696	3.470 ***	3.685	2.667 *	3.505	0.9
				T	17.660	17.628	18.379	19.507	20.325	20.287	19.223	18.819	20.283	20.279	20.272	18.144	19.234	5.7
CO-38-2	CO	A-4	435,13	L	9.478 ***	8.966 *	10.132 ***	9.720 *	10.887***	10.009 *	10.308**	11.287*	11.098 ***	10.585*	10.610 ***	12.417 *	10.458	-2.5
				P	3.247 ***	3.774 *	3.953 ***	4.298 *	4.052 ***	3.852 *	3.411***	3.153 *	3.655 ***	3.777 *	3.776 ***	3.450	3.700	10.8
				T	12.759	12.773	14.120	14.052	14.977	13.895	13.754	14.477	14.790	14.399	14.423	15.908	14.194	0.7
CO-77-2	CO	A-45	28,03	L	10.955 *	11.827***	12.578 *	13.027***	14.541 *	14.522 ***	15.684*	16.914***	14.508	13.539***	12.897 *	13.194 ***	13.682	5.1
				P	1.535 *	1.629 ***	1.750 *	1.806 ***	1.756 *	1.759 ***	1.752*	1.465 ***	1.647	1.885 ***	1.835 *	1.929 ***	1.729	11.4
				T	12.523	13.492	14.367	14.872	16.340	16.324	17.482	18.427	16.198	15.465	14.771	15.163	15.452	5.8
CO-78-2	CO	A-45	18,90	L	13.362 *	14.208***	14.669 *	15.281***	15.801 *	16.007 ***	16.450*	15.625***	16.140 *	15.335***	14.936 *	15.714 ***	15.294	-0.1
				P	1.478 *	1.538 ***	1.697 *	1.651 ***	1.478 *	1.679 ***	1.686*	1.314 ***	1.426 *	1.656 ***	1.713 *	1.707 ***	1.585	10
				T	14.879	15.788	16.409	16.977	17.326	17.734	18.183	16.983	17.614	17.036	16.693	17.467	16.924	0.8
CO-80-2	CO	N-432a	329,35	L	1.309	1.432 **	1.472	1.230 **	1.570	1.721 **	1.424	1.261 **	1.561	1.552 **	1.550	1.604 **	1.474	1.4
				P	101	116 **	108 *	86 **	105	125 **	102	92 **	95	122 **	146	109 **	109	-3.6
				T	1.436	1.576 **	1.610 *	1.340 **	1.706	1.880 **	1.554	1.378 **	1.687	1.705 **	1.728	1.745 **	1.612	1.5
CO-81-2	CO	A-45	72,31	L	8.428 ***	9.039 *	9.944 ***	10.493 *	12.931 *	13.859	15.080*	15.744*	11.683 ***	9.848 *	9.733 ***	9.346 *	11.344	16.4
				P	1.384 ***	1.592 *	1.665 ***	1.739 *	1.325 *	1.721	1.652**	1.391 *	1.555 ***	1.557 *	1.726 ***	1.629 *	1.578	5.8
				T	9.843	10.667	11.648	12.273	14.303	15.630	16.785	17.191	13.281	11.441	11.495	11.010	12.964	16.8
CO-209-2	CO	N-502	364,31	L	1.469	1.590 *	1.652	1.966 *	1.879	1.668 **	1.662	1.705 **	1.717 *	1.766	1.613	1.619 **	1.692	3.3
				P	207	221 *	191	220 *	236	190 **	207	230 **	238 *	223	248	253 **	222	9.9
				T	1.687	1.823 *	1.855	2.201 *	2.129	1.870 **	1.881	1.947 **	1.967 *	2.002	1.873	1.884 **	1.927	4.2
CO-211-2	CO	A-4	369,30	L	9.844 ***	9.499 *	10.683 ***	14.516 *	13.834 *	10.647 *	11.908**	14.239	12.393 ***	12.043*	11.886 ***	11.224 *	11.893	-0.3
				P	3.940 ***	4.035 *	4.338 ***	4.301 *	3.565 *	4.250 *	4.280***	3.895	4.002 ***	4.058 *	4.483 ***	4.726 *	4.156	3.4
				T	13.819	13.568	15.061	18.863	17.443	14.933	16.227	18.179	16.434	16.140	16.411	15.990	16.089	0.7
CO-212-2	CO	A-4	417,88	L	15.778	16.963***	16.838 *	17.565***	18.109 *	18.090 ***	18.292*	21.998***	19.146	18.813***	16.885 *	16.227 ***	17.892	3.5
				P	3.251	4.180 ***	3.958 *	4.629 ***	4.237 *	3.998 ***	4.205*	3.413 ***	4.173	4.046 ***	3.627 *	2.953 ***	3.889	10.5
				T	19.054	21.169	20.822	22.223	22.375	22.115	22.525	25.447	23.349	22.889	20.538	19.204	21.809	4.5
CO-216-2	CO	A-4	356,80	L	8.752 *	9.247 ***	10.671	14.508***	10.216	10.595 **	10.975	13.146***	12.070 *	12.004***	10.539 *	10.274 ***	11.083	1.2
				P	4.177 *	4.065 ***	4.226	3.591 ***	4.383	4.002 **	4.172	3.698 ***	4.183 *	4.210 ***	4.467 *	4.804 ***	4.165	4.5
				T	12.970	13.354	14.945	18.160	14.646	14.645	15.196	16.899	16.305	16.265	15.054	15.126	15.297	4.5
CO-224-2	CO	A-4	400,00	L	36.086	42.960***	43.380 *	44.629***	42.518	47.514 **	48.789*	55.242***	50.996 *	47.680***	46.153	40.796 ***	45.550	4.3
				P	5.168	6.474 ***	6.423 *	7.173 ***	6.161	6.210 **	6.438*	5.289 ***	6.190 *	6.289 ***	6.197	4.501 ***	6.043	24.9
				T	41.327	49.522	49.890	51.893	48.764	53.819	55.325	60.644	57.290	54.067	52.443	45.381	51.711	6.2
CO-225-2	CO	A-4	404,20	L													0	
				P													0	
				T													0	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
CO-371-2	CO	A-4	395,05	L	18.781***	17.706 *	19.998 **	24.664 *	22.680***	19.522 *	25.592**	26.580*	24.817 ***	21.189*	19.626 ***	21.839 *	21.916	15.1	
				P	3.837 ***	4.558 *	4.063 **	4.410	4.419 ***	4.688 *	4.583***	3.773 *	4.569 ***	4.550 *	3.845 ***	3.693	4.249	-3.7	
				T	22.684	22.324	24.128	29.166	27.181	24.277	30.266	30.448	29.476	25.816	23.540	25.610	26.243	11.6	
CO-375-2	CO	A-45	38,10	L	12.330***	13.686 *	14.224 ***	14.848 *	16.270***	16.289 *	18.587**	18.621*	15.954 ***	15.419*	14.325 ***	14.834 ***	15.449	-0.7	
				P	1.701 ***	1.981 *	2.024 ***	2.090 *	1.943 ***	2.107 *	2.102***	1.751 *	2.022 ***	2.085 *	2.270 ***	2.273 ***	2.029	6.4	
				T	14.078	15.718	16.301	16.993	18.272	18.456	20.756	20.438	18.033	17.561	16.649	17.163	17.535	0	
CO-386-2	CO	CO-32	5,10	L	17.527	20.004***	17.968 *	20.878***	19.901	22.587 **	14.312	8.920 ***	14.111	12.189***	14.033 *	11.585 ***	16.168	1.1	7
				P	937	1.102 ***	1.155 *	1.314 ***	1.162	1.379 **	760 *	335 ***	653	597 ***	817 *	529 ***	895	-17.9	7
				T	18.600	21.261	19.264	22.355	21.217	24.140	15.182	9.323	14.872	12.881	14.958	12.202	17.188	4.2	8
CR-1-2	CR	A-4	135,57	L	13.307 *	14.325***	16.662 *	15.768***	17.331***	18.756 ***	24.539	33.750***	21.007 ***	17.448*	15.356 ***	15.504 **	18.646	-4.3	
				P	4.321 *	4.382 ***	5.004 *	4.677 ***	4.493 ***	4.870 ***	5.332	4.348 ***	4.898 ***	5.214 *	4.857 ***	3.378 *	4.648	-1.4	
				T	17.652	18.731	21.695	20.472	21.852	23.656	29.906	38.139	25.935	22.691	20.240	18.907	23.323	-3.8	
CR-2-2	CR	A-41	168,31	L	7.208 ***	8.761	8.404 ***	9.061 *	9.102 ***	8.952 **	9.618***	9.992 *	9.719 ***	10.348***	10.138	8.738 ***	9.170	7.1	
				P	751 ***	942	951 ***	1.082 *	939 ***	936 **	1.028***	828 *	991 ***	1.176 ***	999	1.029 ***	971	8.4	
				T	7.973	9.719	9.371	10.163	10.058	9.905	10.667	10.840	10.730	11.548	11.160	9.785	10.160	6.8	
CR-16-2	CR	A-4	167,97	L	10.791***	11.999	12.259***	12.185	14.446***	14.722 **	20.180**	27.228***	16.887 ***	13.813***	12.447	12.971 ***	14.994	3.4	
				P	3.613 ***	4.010	4.173 ***	4.324	4.093 ***	4.192 **	4.217***	3.637 ***	4.137 ***	4.152 ***	3.918	4.182 ***	4.054	-4.5	
				T	14.451	16.059	16.485	16.562	18.598	18.975	24.476	30.965	21.091	18.022	16.417	17.207	19.109	1.8	
CR-60-2	CR	A-43	61,00	L	4.471	4.643 ***	4.800	5.472 ***	5.839	6.365 ***	7.513***	10.616***	6.913 ***	6.149 **	5.633 ***	5.470	6.157	7.3	
				P	2.730	3.069 ***	2.704	3.254 ***	3.286	3.088 ***	3.156***	2.716 ***	3.278 ***	3.035 **	3.059 ***	3.286	3.055	6.1	
				T	7.210	7.721	7.514	8.735	9.135	9.465	10.682	13.351	10.205	9.193	8.700	8.766	9.223	6.8	
CR-65-2	CR	A-4	145,60	L													13.483		
				P													3.779		
				T													17.302		
CR-66-2	CR	A-4	147,79	L													13.239		
				P													3.726		
				T													17.004		
CR-67-2	CR	A-4	221,55	L													15.415		
				P													5.350		
				T													20.835		
CR-73-2	CR	N-430	391,93	L	817 **	812	825 **	858 *	933 **	967	1.243**	1.601 *	1.013	899 **	811 **	763 **	962	9.2	
				P	114 **	102	128 **	119 *	119 **	129	135 **	120 *	136	139 **	121 **	114 **	123	12.8	
				T	935 **	918	956 **	982 *	1.056 **	1.100	1.382**	1.726 *	1.154	1.042 **	936 **	881 **	1.089	10	
CR-167-2	CR	N-430	361,10	L	1.602	1.293 **	1.793 **	1.695 **	1.616 **	1.808 **	2.420	2.067 **	1.829 **	1.879	1.510 **	1.813	1.777	10.3	1
				P	155	174 **	222 **	202 **	189 **	208 **	286	165 **	197 **	262	196 **	194	204	17.9	
				T	1.776	1.484 **	2.037 **	1.916 **	1.823 **	2.037 **	2.735	2.256 **	2.047 **	2.163	1.723 **	2.028	2.002	13.8	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
CR-168-2	CR	A-4	176,90	L	10.742***	10.710	12.206 ***	13.012	14.436***	15.173	19.916**	28.016*	16.399 **	13.757***	11.779 **	12.905 ***	14.921	0.4	
				P	5.792 ***	6.858	6.694 ***	7.503	6.566 ***	6.492	6.754***	5.626 *	6.352 **	6.654 ***	6.174 **	6.704 ***	6.514	-1.3	
				T	16.574	17.609	18.944	20.564	21.053	21.717	26.732	33.724	22.806 *	20.459	17.995 **	19.656	21.486	-0.1	
CR-200-2	CR	A-4	134,44	L	11.507 *	12.976 **	13.836 *	13.851***	15.222***	16.506 ***	22.759	29.619***	18.438 ***	15.099*	13.519 ***	13.647 **	16.415	0.8	
				P	4.655 *	4.802 **	4.962 *	5.099 ***	4.902 ***	5.312 ***	5.190	4.759 ***	5.352 ***	5.255 *	5.295 ***	5.485 *	5.089	8.5	
				T	16.190	17.807	18.830	18.983	20.157	21.855	27.993	34.436	23.830	20.388	18.846	19.164	21.540	2.4	
CR-202-2	CR	N-420	160,00	L	3.767 **	3.722 **	4.260 **	4.732 *	4.751 **	4.570 **	5.252**	6.803 **	5.384 *	5.829 **	4.711 **	4.468 **	4.854		
				P	619 **	668 **	778 **	786 *	756 **	782 **	947 **	751 **	798 *	894 **	871 **	736 **	782		
				T	4.386 **	4.390 **	5.039 **	5.519 *	5.506 **	5.353 **	6.201**	7.555 **	6.183 *	6.725 **	5.582 **	5.204 **	5.637		
CR-230-2	CR	A-43	7,50	L	11.246***	10.998	11.890 ***	12.308	12.567***	13.798	11.869**	10.921**	12.351 *	12.561***	12.476 **	11.616 ***	12.050	13.3	
				P	1.217 ***	913	1.257 ***	1.291	1.186 ***	1.614	1.200***	1.061 **	1.544 *	1.346 ***	1.241 **	1.095 ***	1.247	21.3	2
				T	12.491	11.938	13.175	13.629	13.784	15.446	13.096	12.008	13.925	13.936	13.746	12.738	13.326	14.5	
CR-232-2	CR	A-43	27,49	L	5.344***	6.792 *	6.393 ***	7.194	6.884 ***	7.730 ***	9.132***	10.457*	8.402 ***	7.078 ***	7.796	6.716 ***	7.493	-8.2	1
				P	1.471 ***	1.580 *	1.593 ***	1.488	1.539 ***	1.576 ***	1.624***	1.252 *	1.677 ***	1.450 ***	1.827	1.562 ***	1.553	-11.8	1
				T	6.818	8.376	7.990	8.684	8.426	9.310	10.761	11.712	10.083	8.530	9.627	8.281	9.050	-9.2	1
CR-239-2	CR	A-43	100,00	L	4.012***	4.215	4.902 ***	5.075	5.258 ***	5.773 *	6.881***	9.388 *	6.356 ***	5.317 ***	5.722	5.114 ***	5.668	-1.8	
				P	3.307***	3.271	3.579 ***	3.664	3.429 ***	3.521 *	3.439***	3.026 *	3.581 ***	3.173 ***	3.297	3.419 ***	3.392	8.3	
				T	7.327	7.493	8.487	8.745	8.694	9.301	10.328	12.422	9.945	8.496	9.025	8.540	9.067	1.7	
CS-11-2	CS	N-340	1.011,6	L	4.733	4.982 **	5.031	5.817 **	5.548	6.564 *	7.259	8.563	7.159	5.531	5.410	5.340	5.995	4.4	
				P	1.256	1.093 **	1.310	1.017 **	1.188	1.105 *	1.151	1.015	1.069	1.085	1.151	1.187	1.136	0.4	4
				T	6.033	6.120 **	6.388	6.886 **	6.787	7.727 *	8.475	9.652	8.291	6.666	6.610	6.576	7.184	-0.2	2
CS-19-2	CS	N-234	58,36	L	58 **	61	59 **	70	73 **	71	80 **	116 **	89 **	78 **	68 **	65 **	74	7.2	
				P	1 **	1	1 **	1	1 **	1	1 **	1 **	1 **	1 **	1 **	1 **	1	-50	
				T	59 **	62	60 **	71	74 **	72	81 **	116 **	91 **	79 **	69 **	66 **	75	4.2	
CS-34-2	CS	N-340	953,87	L	4.661 **	5.070	4.800 **	5.461	5.050 **	5.774	6.430**	5.627 *	5.452 **	5.273	5.031 **	5.813	5.370	10.3	1
				P	671 **	643	749 **	786	651 **	758	675 **	555 *	639 **	765	734 **	868	708	28.5	
				T	5.377 **	5.760	5.596 **	6.299	5.748 **	6.587	7.166**	6.234 *	6.142 **	6.088	5.813 **	6.737	6.129	10.2	2
CS-35-2	CS	N-340	0,00	L	15.615**	20.794 *	17.861 **	22.791	21.708 **	24.440	32.951**	28.595	27.969 **	22.593	16.921 **	16.298 **	22.378	-0.4	4
				P	1.445 **	1.949 *	1.673 **	2.064	1.737 **	2.200	2.140**	1.884	1.974 **	2.040	1.835 **	1.795 **	1.895	-1.7	8
				T	17.154**	22.868 *	19.641 **	24.994	23.576 **	26.790	35.288*	30.651	30.111 **	24.770	18.860 **	18.193 **	24.408	-3.2	5
CS-37-2	CS	N-340A	970,05	L	34.161	31.661***	31.856	34.046***	31.850	34.758 ***	32.533	34.432***	34.238	34.609***	36.983 *	32.852 ***	33.665	0.8	
				P	1.509	1.956 ***	1.669	1.894 ***	1.473	1.826 ***	1.864	1.633 ***	1.788	1.436 ***	2.042 *	1.912 ***	1.750	15.1	
				T	36.206	34.117	34.025	36.477	33.822	37.132	34.912	36.606	36.565	36.586	39.608	35.284	35.945	2.9	
CS-38-2	CS	N-340	983,20	L	16.041	17.431 **	16.044	20.391**	19.174	23.610 **	30.248	27.595**	21.953	21.860**	17.275 *	20.760 **	21.032	2.7	
				P	600	701 **	717	653 **	722	723 **	812	689 **	734	764 **	760 *	845 **	727	-6.3	4
				T	16.787	18.292 **	16.907	21.229**	20.071	24.545 **	31.332	28.532**	22.885	22.822**	18.193 *	21.794 **	21.949	0.9	1

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
CS-41-2	CS	N-340	1.001,0	L	5.002	4.785 **	5.664	6.167 **	5.942	6.631 **	7.811	10.821**	6.477	5.579 **	5.196 *	5.054 **	6.261	-1.4	
				P	1.204	897 **	999	958 **	889	1.014 **	876	860 **	862	951 **	968 *	902 **	948	-3.1	4
				T	6.258	5.729 **	6.719	7.185 **	6.889	7.711 **	8.762	11.785**	7.403	6.586 **	6.217 *	6.006 **	7.271	-4.8	2
CS-42-2	CS	N-340	1.021,4	L	7.508	7.327 **	8.151	9.443 **	9.138	10.083 **	11.154	15.052**	11.439	8.805 **	8.381 **	8.646 **	9.594	5.3	
				P	5.290	4.600 **	5.567	4.913 **	5.162	5.216 **	5.194	3.307 **	4.082	5.355 **	5.514 **	5.247 **	4.954	-3.8	
				T	12.844	11.971 **	13.768	14.411 **	14.355	15.359 **	16.412	18.441**	15.584	14.213**	13.946 **	13.945 **	14.604	2.2	
CS-43-2	CS	N-340	1.024,2	L	6.167	5.749 **	6.899	7.407 **	7.067	7.909 **	8.538	11.831**	8.769	6.914 **	6.466	6.788 **	7.542	4.4	
				P	5.229	4.543 **	5.557	4.855 **	5.062	5.154 **	5.187	3.260 **	3.805	5.285 **	5.553	5.179 **	4.889	-1.6	
				T	11.468	10.358 **	12.535	12.343 **	12.207	13.150 **	13.818	15.208**	12.665	12.276**	12.095	12.044 **	12.514	2.5	
CS-46-2	CS	N-340A	1.041,8	L	10.766	10.689 **	11.831	12.594 **	11.494	12.613 **	13.509	16.812**	14.663	12.674**	9.037 **	12.094 **	12.398	2.7	1
				P	5.354	5.333 **	5.459	5.409 **	5.097	5.090 **	4.513	3.967 **	4.102	5.143 **	5.473 **	5.184 **	5.010	1.5	
				T	16.219	16.119 **	17.397	18.116 **	16.695	17.814 **	18.138	20.919**	18.888	17.928**	14.596 **	17.387 **	17.518	0.9	
CS-52-2	CS	A-23	45,26	L	5.820 ***	7.603	7.151 ***	6.152	7.253 ***	8.669	12.608**	16.782*	11.239 ***	8.012	6.267 ***	5.898	8.621	11.2	
				P	3.404 ***	3.461	3.432 ***	3.603	3.326 ***	3.267	3.510***	2.780 *	3.163 ***	3.313	3.587 ***	3.870	3.393	9.8	
				T	9.259	11.108	10.626	9.793	10.622	11.986	16.188	19.653	14.465	11.372	9.892	9.805	12.064	10.9	
CS-53-2	CS	A-23	60,84	L	5.251 ***	6.755 *	6.573 ***	5.581	6.765 ***	9.141	11.697**	15.501*	10.419 ***	6.789	5.789 ***	5.461	7.977	9.5	
				P	3.484 ***	3.391 *	3.441 ***	3.569	3.320 ***	3.363	3.489**	2.780 *	3.154 ***	3.239	3.577 ***	3.816	3.385	11.1	
				T	8.774	10.193	10.059	9.191	10.132	12.565	15.261	18.376	13.639	10.075	9.409	9.318	11.416	10	
CS-67-2	CS	N-225	49,20	L	2.742	2.934 **	3.026	3.303 **	2.891 *	3.513 **	4.390*	5.078 **	3.467 *	3.185 **	3.395 *	3.054 **	3.415	2.6	
				P	97	115 **	113 *	126 **	109 *	124 **	138 *	98 **	125 *	122 **	143 *	132 **	120	21.2	
				T	2.880	3.093 **	3.184 *	3.479 **	3.043 *	3.690 **	4.593*	5.251 **	3.644 *	3.355 **	3.589 *	3.232 **	3.586	2.1	
CS-68-2	CS	CS-22	3,09	L	11.138	11.663	11.646	12.591	12.164	14.650	15.202	14.170***	13.033	12.024	12.937 *	11.204	12.702	3.5	
				P	1.752	1.672	2.378	2.695	2.225	2.312	2.216	1.851 ***	2.362	2.218	2.807 *	1.988	2.206	-1.7	1
				T	13.039	13.490	14.183	15.459	14.553	17.158	17.620	16.207	15.572	14.405	15.921	13.342	15.079	4.4	
CS-88-2	CS	A-23	20,62	L	13.150***	16.503	16.186 ***	16.517	16.322***	17.278	29.065**	36.488*	25.730 ***	17.318	14.281 ***	15.666 *	19.542	3.2	
				P	3.884 ***	4.135	3.916 ***	4.132	3.794 ***	4.197	4.023***	3.306 *	3.623 ***	3.954	4.106 ***	4.102 *	3.931	4.2	
				T	17.088	20.705	20.168	20.716	20.181	21.544	33.207	39.943	29.456	21.341	18.444	19.831	23.552	3.1	
CS-163-2	CS	N-340A	1.052,2	L	11.010	10.906 **	11.049	12.836 **	12.104	12.855 **	14.121	17.130**	15.028	12.952**	9.502	12.320 **	12.651	3.2	1
				P	5.213	5.182 **	5.294	5.256 **	5.146	4.946 **	4.982	3.856 **	3.914	4.997 **	5.312 *	5.040 **	4.928	-0.7	
				T	16.348	16.212 **	16.469	18.235 **	17.387	17.943 **	19.258	21.168**	19.103	18.092**	14.925 **	17.498 **	17.720	0.6	
CS-201-2	CS	A-23	17,65	L	12.192***	13.050 **	13.343 ***	14.965 *	13.606***	13.826	20.772**	22.772*	15.342 ***	14.121	12.609 ***	12.274 *	14.906	6.8	
				P	2.789 ***	3.202 **	2.902 ***	3.374 *	2.965 ***	3.381	2.947***	2.693 *	2.968 ***	3.180	3.221 ***	3.243 *	3.072	6	
				T	15.037	16.314	16.307	18.407 *	16.635	17.271	23.819	25.575	18.382	17.366	15.888	15.574	18.048	6.7	
CS-203-2	CS	N-340	991,89	L	8.863	8.952 **	9.345	11.553 **	10.712	12.422 **	17.248	20.212**	12.093	10.421**	9.481 *	9.458 **	11.730	3	
				P	393	460 **	445	492 **	509	521 **	573	440 **	485	487 **	540 *	462 **	484	-6.3	4
				T	9.323	9.480 **	9.861	12.133 **	11.302	13.037 **	17.952	20.804**	12.670	10.987**	10.094 *	9.993 **	12.303	-2.7	1

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)												
																		15/14	Obs												
CS-207-2	CS	N-340	956,07	L	3.984	**	4.787	*	4.108	**	4.586	4.308	**	4.925	5.546**	5.209	4.699	**	4.360	4.320	**	4.764	4.633	11.4							
				P	980	**	1.002	*	1.101	**	1.152	955	**	1.127	984	**	740	932	**	1.186	1.072	**	1.168	1.033	28.8						
				T	5.008	**	5.839	*	5.253	**	5.788	5.309	**	6.105	6.589**	6.004	5.681	**	5.594	5.439	**	5.983	5.716	11.4	2						
CS-212-2	CS	N-225	14,92	L	3.326	**	3.474	*	3.409	**	3.982	3.813	**	4.110	5.319**	6.060	*	4.292	**	3.846	3.570	**	3.567	4.064	3						
				P	716	**	755	*	779	**	870	793	**	866	866	**	673	*	787	**	780	897	**	853	803	-2.3					
				T	4.044	**	4.232	*	4.191	**	4.855	4.609	**	4.979	6.189**	6.738	*	5.081	**	4.629	4.470	**	4.423	4.870	2.1						
CS-214-2	CS	N-340	970,76	L	15.602		18.629	**	16.484		18.387	**	17.011		18.107	**	19.100		17.105	**	18.437		18.201	**	17.788	*	18.253	**	17.759	7.3	
				P	1.193		1.406	**	1.438		1.616	**	1.384		1.419	**	1.667		1.297	**	1.592		1.593	**	1.596	*	1.663	**	1.489	7.4	5
				T	16.944		20.214	**	18.081		20.180	**	18.558		19.699	**	20.951		18.566	**	20.206		19.969	**	19.556	*	20.092	**	19.418	3.1	
CS-215-2	CS	N-340	957,90	L	20.557		21.749		20.337	*	21.271		20.403	**	22.392		25.478	*	20.072		21.917	*	22.073		20.510	*	21.710		21.539	3.3	
				P	2.507		2.532		2.490	*	2.461		2.174	**	2.457		2.214	**	1.806		2.266	*	2.300		2.568	*	2.375		2.346	-4.8	4
				T	23.198		24.421		22.959	*	23.868		22.707	**	24.991		27.854	*	22.005		24.323	*	24.514		23.211	*	24.225		24.023	0.1	
CS-216-2	CS	A-7	276,18	L	20.452		21.631		21.661		24.834		22.995		23.832		26.902		28.864		25.050		23.725		24.347		24.916		24.101	7.4	
				P	8.290		9.247		9.025		8.884		9.194		9.571		9.166		6.421		8.280		9.082		9.387		9.314		8.822	11.6	
				T	28.861		31.007		30.814		33.862		32.325		33.543		36.224		35.443		33.472		32.946		33.876		34.374		33.062	8.9	
CS-217-2	CS	A-7	277,88	L	36.619		38.716		38.127	**	41.366		39.813	***	40.500		46.832	**	44.385		42.727	***	41.515		40.433	**	43.403		41.203	6	
				P	9.852		10.787		10.624	**	10.277		10.118	***	11.213		10.022	**	7.637		9.006	***	9.217		11.407	**	11.592		10.146	1.6	
				T	46.644		49.686		48.931		51.838		50.118		51.904		57.074		52.228		51.933		50.926		52.033		55.201		51.543	5	
CS-218-2	CS	A-23	36,52	L	8.345	***	11.641		10.212	***	9.458		10.337	***	11.629		18.362	**	23.987	*	16.310	***	10.955		9.041	***	9.506		12.482	2.2	2
				P	3.484	***	3.522		3.506	***	3.815		3.400	***	3.291		3.592	***	2.855	*	3.236	***	3.363		3.670	***	3.920		3.471	9.5	
				T	11.889		15.244		13.790		13.342		13.809		15.001		22.076		26.996		19.656		14.395		12.776		13.495		16.039	4.6	
CS-224-2	CS	N-340	1.043,21	L																								0			
				P																									0		
				T																									0		
CS-225-2	CS	N-340	1.049,71	L	4.673	**	4.847	**	5.116	**	5.694	**	5.371	**	5.708	**	6.158	**	7.049	**	5.999	**	5.751	**	5.212	**	5.442		5.585		
				P	5.438	**	5.674	**	5.707	**	5.763	**	5.375	**	5.421	**	5.065	**	3.766	**	4.554	**	5.375	**	5.804	**	5.444		5.282		
				T	10.130	**	10.541	**	10.844	**	11.481	**	10.767	**	11.153	**	11.248	*	10.844	**	10.577	**	11.150	**	11.037	**	10.908		10.890		
CS-226-2	CS	N-340	1.051,31	L	3.877	**	3.997	**	4.213	**	4.690	**	4.443	**	4.697	**	5.067	**	5.815	**	4.935	**	4.728	**	4.291	**	4.421		4.597		
				P	5.627	**	5.743	**	5.820	**	5.813	**	5.472	**	5.472	**	5.086	**	3.839	**	4.588	**	5.541	**	5.933	**	5.710		5.387		
				T	9.522	**	9.759	**	10.054	**	10.526	**	9.935	**	10.191	**	10.175	*	9.680	**	9.544	**	10.290	**	10.244	**	10.152		10.007		
CS-228-2	CS	N-340	1.058,31	L	5.279	**	5.255	**	5.333	**	6.153	**	5.971	**	6.162	**	6.896	**	8.350	**	7.253	**	6.287	**	4.455	**	5.878		6.090		
				P	5.446	**	5.524	**	5.617	**	5.586	**	5.306	**	5.257	**	5.014	**	4.127	**	3.927	**	5.349	**	5.677	**	5.438		5.189		
				T	10.746	**	10.800	**	10.971	**	11.762	**	11.300	**	11.444	**	11.937	*	12.510	**	11.210	**	11.660	**	10.149	**	11.339		11.335		
CU-2-2	CU	N-400	174,08	L	2.032		1.955		2.246		2.508	*	2.661		2.971		3.308		3.343		2.715		2.674		2.401		2.107		2.577	-0.8	
				P	86		129		132		164	*	129		205		169		99		122		112		120		177		137	44.2	
				T	2.142		2.107		2.405		2.702	*	2.822		3.212		3.518		3.482		2.869		2.818		2.549		2.311		2.745	1.1	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
CU-4-2	CU	A-3	73,08	L	16.054	16.809	20.656	19.884	22.549	26.876	36.582	43.928	27.420	21.404	19.356	19.002	24.210	4.4	
				P	3.501	2.996	2.967	3.248	3.424	4.449	3.880	2.881	3.285	3.180	3.224	3.319	3.363	0.4	
				T	19.592	19.840	23.668	23.176	26.019	31.383	40.538	46.897	30.762	24.629	22.621	22.363	27.624	3.8	
CU-7-2	CU	N-301	142,95	L	2.126	2.409 *	2.395	2.320 **	2.322	2.410	2.743	2.633	2.420	2.403 **	2.258	2.120	2.380	1.1	
				P	1.523	1.654 *	1.611	1.793 **	1.565	2.054	1.894	1.614	1.734	1.794 **	1.658	1.546	1.703	5.6	
				T	3.653	4.069 *	4.011	4.118 **	3.892	4.469	4.643	4.252	4.159	4.203 **	3.921	3.670	4.088	3	
CU-19-2	CU	N-310	151,68	L	1.421	1.506 *	1.767	1.878 **	1.919	1.834 **	1.990	2.149 **	2.194	1.861 **	1.813	1.866 **	1.850	-2.5	
				P	143	194 *	186	185 **	161	232 **	401	204 **	299	251 **	237	255 **	229	16.8	
				T	1.567	1.703 *	1.956	2.067 **	2.084	2.070 **	2.396	2.357 **	2.498	2.116 **	2.054	2.125 **	2.083	-0.6	
CU-49-2	CU	A-40	269,27	L	2.813	3.058	3.067 ***	3.457	3.284	3.450	3.078	3.337	3.486 **	3.817	2.906	3.279	3.253	-0.6	
				P	272	277	399 ***	306	319	438	601	388	369 **	355	661	342	394	12	
				T	3.088	3.338	3.468	3.766	3.607	3.891	3.683	3.727	3.859	4.175	3.571	3.623	3.650	0.5	
CU-80-2	CU	A-3	86,90	L	13.841***	14.378	17.053***	16.551	18.816***	21.834	30.428***	40.043	22.674***	16.140	15.646***	13.797	20.100	4.8	
				P	3.357***	3.332	3.670***	4.117	3.539***	4.106	4.115***	3.583	3.907***	3.821	3.965***	3.952	3.789	5.7	
				T	17.227	17.740	20.756	20.703	22.392	25.982	34.602	43.701	26.625	19.995	19.646	17.778	23.929	4.9	
CU-83-2	CU	A-3	150,80	L	11.132	11.358	13.138 **	13.778***	15.545	19.035 *	31.244	36.773	18.594	14.838***	12.462	14.215***	17.676	0.7	
				P	3.433	3.785	3.656 **	3.640***	3.279	3.799 *	3.702	4.511	3.712	3.832***	3.617	3.744***	3.726	23.8	
				T	14.581	15.161	16.813 *	17.439	18.845	22.859	34.982	41.327	22.330	18.689	16.096	17.978	21.425	4	
CU-96-2	CU	A-3	130,10	L	15.845 *	13.383	16.214***	14.456	17.428***	19.766 *	29.996**	38.356	20.669***	14.406	13.691***	11.847	18.838	-7.7	6
				P	2.714 *	3.396	3.168***	3.679	3.316***	3.837 *	3.793***	3.638	3.620***	4.063	3.640***	4.204	3.589	50.4	5
				T	18.586	16.800	19.409	18.157	20.772	23.633	33.836	42.057	24.322	18.492	17.351	16.069	22.457	-7.6	3
CU-182-2	CU	A-3	97,26	L	13.000	12.859	16.414	15.755	17.887	23.146	32.940	38.585	22.876	16.825	14.960	14.921	20.014	3.7	
				P	3.128	3.558	3.740	3.705	3.445	3.916	4.040	4.202	3.602	3.451	3.489	3.416	3.641	8.1	
				T	16.157	16.446	20.190	19.493	21.370	27.109	37.045	42.866	26.526	20.313	18.481	18.369	23.697	4.4	
CU-205-2	CU	A-3	193,71	L	6.017	7.560***	9.163	9.074***	9.042	13.580	18.685	23.618***	14.364	9.191***	8.119	8.999***	11.451		
				P	3.444	4.021***	3.728	4.097***	3.918	4.691	4.396	3.487***	4.031	4.110***	4.136	4.204***	4.022		
				T	9.478	11.602	12.915	13.194	12.984	18.305	23.125	27.160	18.431	13.325	12.276	13.228	15.502		
CU-206-2	CU	A-3	185,44	L	6.731	7.654***	10.877	9.153***	9.056	12.642***	17.638	23.909***	14.939	9.303***	8.170	9.032***	11.592	9.4	
				P	3.463	4.009***	3.807	4.087***	4.032	4.155***	4.311	3.472***	4.211	4.108***	4.274	4.207***	4.011	13.6	
				T	10.223	11.697	14.730	13.280	13.127	16.848	22.020	27.474	19.211	13.453	12.482	13.280	15.652	10.7	
CU-208-2	CU	A-3	241,29	L	8.008 **	8.561***	12.046	10.251***	10.538	13.894	20.259	24.959	16.055	10.435***	9.410 *	9.889	12.859	0.2	
				P	4.238 **	4.769***	4.480	4.863***	5.020	5.227	5.411	4.232	4.914	4.876***	4.936 *	5.450 *	4.868	10.1	
				T	12.266	13.352	16.555	15.139	15.586	19.155	25.720	29.255	21.010	15.338	14.370	15.363	17.759	2.8	
CU-209-2	CU	A-3	170,90	L	10.941***	11.114***	13.703***	13.198***	14.590***	19.912***	29.025***	36.605***	19.357	13.822***	12.631	12.435***	17.278	-0.3	
				P	2.889***	3.169***	3.236***	3.203***	3.092***	3.436***	3.498***	2.922***	3.471	3.431***	3.398	3.686***	3.286	17.8	
				T	13.848	14.301	16.962	16.423	17.704	23.377	32.564	39.580	22.858	17.276	16.049	16.141	20.590	2.3	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)																			Crec. % (3)	(4)
(2)																				
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs	
CU-308-2	CU	A-40	233,70	L	3.844	4.122	4.125 ***	4.487	4.525 ***	4.382	5.867***	5.720	4.960 ***	4.807	4.368 ***	4.241	4.621	2.1		
				P	564	462	474 ***	414	437 ***	513	507 ***	455	486 ***	513	482 ***	523	486	-6		
				T	4.418	4.595	4.609	4.912	4.972	4.906	6.389	6.189	5.459	5.332	4.860	4.775	5.118	1.3		
CU-315-2	CU	N-420	489,65	L	556	557	617	729	710	747	812	1.094	894	873	712	696	750	7.9		
				P	113	145	171	191	158	158	208	242	147	151	148	135	164	3.2		
				T	677	709	796	931	877	915	1.032	1.351	1.053	1.035	870	840	924	8		
GI-21-2	GI	N-260	50,11	L	5.634 *	5.251	6.400 **	6.449	7.518	6.924	7.968	8.696	7.095 **	6.175	5.969 **	5.492	6.631	3.2		
				P	736 *	879	715 **	716	587	829	771	733	798 **	739	760 **	685	746	-0.9		
				T	6.421 *	6.179	7.173 **	7.223	8.170	7.815	8.810	9.506	7.956 **	6.969	6.783 **	6.226	7.436	2.8		
GI-48-2	GI	N-2	749,20	L	10.272	12.630 *	11.920	13.730 *	15.198	14.249 **	18.891	15.601**	15.864	14.067**	11.250	13.067 **	13.895	-0.8	2	
				P	2.263	2.236 *	2.322	2.561 *	2.593	2.563 **	2.500	2.284 **	2.219	2.385 **	2.287	2.090 **	2.359	-2.9		
				T	12.744	15.120 *	14.482	16.567 *	18.095	17.098 **	21.762	18.194**	18.397	16.733**	13.764	15.417 **	16.531	-1.9	1	
GI-49-2	GI	N-260	39,47	L	10.460	10.786 *	10.877	11.664**	11.361	10.949	11.507	11.227*	10.983	10.697**	11.392	10.563 **	11.039	-0.2		
				P	291	275 *	276	313 **	285	348	367	248 *	271	307 **	300	319 **	300	-17.4		
				T	10.822	11.134 *	11.227	12.057**	11.724	11.372	11.953	11.552*	11.329	11.078**	11.770	10.954 **	11.414	-2.7		
GI-54-2	GI	N-260	117,94	L	11.236	12.334	12.268 **	11.577	11.985	12.078	13.753*	13.082	12.895	13.116	11.162 **	11.620	12.259	5.4		
				P	478	510	497 **	560	506	584	575 **	460	626	588	546 **	447	531	7.7		
				T	11.852	12.996	12.916 **	12.279	12.638	12.811	14.497*	13.702	13.681	13.866	11.845 **	12.209	12.941	5.5		
GI-69-2	GI	N-2	703,32	L	635 **	796	709 **	790	740	818	759	702	787 **	728	686	649	733	-23.1	7	
				P	57 **	94	77 **	86	85	90	62	62	76 **	75	75	73	76	-39.7		
				T	705 **	907	801 **	894	841	926	837	779	880 **	819	775	736	825	-35.9	5	
GI-79-2	GI	N-260	87,18	L	5.462	5.553	5.902 *	6.125	5.907 **	5.801	6.204**	6.954	5.741 **	5.633	5.882	5.707	5.906	6.4		
				P	430	413	402 *	366	338 **	431	398 **	351	420 **	435	413	452	404	6.3		
				T	5.979	6.055	6.399 *	6.588	6.339 **	6.325	6.701**	7.414	6.252 **	6.158	6.389	6.249	6.404	5.8		
GI-105-2	GI	N-2	760,90	L	13.788	13.555 **	14.255	16.668 *	17.260	16.253 **	17.647	22.564**	17.647	16.037	15.118	13.343 **	16.178	4.1		
				P	868	985 **	1.123	1.152 *	1.006	1.384 **	1.206	1.047 **	1.091	1.275	1.313	1.219 **	1.139	7.6	1	
				T	14.830	14.712 **	15.559	18.031 *	18.483	17.845 **	19.076	23.893**	18.960	17.516	16.624	14.732 **	17.522	4.9		
GI-261-2	GI	N-2	712,66	L	8.369	9.049	8.914	8.843 **	9.213	9.054	9.110	8.850 **	9.169	7.947 **	8.330	8.063 **	8.743	-11.7	2	
				P	476	609	623	557 **	574	700	703	468 **	651	622 **	711	566 **	605	-18.1	1	
				T	8.938	9.760	9.638	9.499 **	9.891	9.857	9.916	9.416 **	9.924	8.659 **	9.135	8.720 **	9.446	-12.1	2	
GI-262-2	GI	N-2	752,00	L	11.761	14.200**	13.946	15.781 *	16.712	16.325 *	21.711	17.604**	16.309	15.508*	14.213	14.846 **	15.743	6.1	1	
				P	1.590	1.678 **	1.839	1.863 *	2.030	2.004 *	2.388	1.800 **	1.808	1.810 *	1.791	1.657 **	1.855	-12.6	2	
				T	13.582	16.154**	16.058	17.952 *	19.069	18.648 *	24.522	19.745**	18.435	17.620*	16.282	16.792 **	17.905	3.8	1	
GI-800-2	GI	N-260	28,89	L	7.541 *	7.704	8.168 **	10.646	10.781 **	11.311	18.739*	18.461	11.689 **	9.285	8.576	8.548	10.954	1.6	2	
				P	349 *	351	421 **	474	633 **	555	525 **	517	832 **	407	376	370	484	12.7	1	
				T	8.008 *	8.176	8.718 **	11.287	11.584 **	12.044	19.555*	19.264	12.708 **	9.838	9.086	9.052	11.610	2.8	2	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																			Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs	
GI-803-2	GI	N-2	725,10	L	9.032 **	9.388	9.489 **	10.564	10.797	11.190	11.866*	11.577	10.727 *	10.293	9.710 **	9.135	10.314	-13.8	9	
				P	577 **	595	582 **	635	620	671	683 **	547	690 *	742	615 **	510	622	-35.4	1	
				T	9.800 **	10.182	10.271 **	11.422	11.645	12.097	12.799*	12.367	11.644 *	11.254	10.530 **	9.838	11.154	-13	9	
GR-33-2	GR	A-44a	120,64	L	45.463 *	48.595***	46.896 *	48.386***	42.974 *	47.366 ***	50.824	40.891***	48.231 *	46.341***	47.873 *	40.560 ***	46.292	5.5		
				P	2.399 *	2.118 ***	2.482 *	3.158 ***	2.120 *	2.551 ***	2.455	3.116 ***	2.141 *	2.469 ***	2.651 *	2.198 ***	2.488	12.8	1	
				T	49.017	51.948	50.566	52.775	46.188	51.138	54.567	45.040	51.590	49.981	51.742	43.769	49.768	7.2		
GR-40-2	GR	A-7S	304,50	L	7.127 ***	7.037	8.423 ***	9.411 *	10.071***	11.259	15.600***	18.834*	11.644 ***	10.003*	8.169 ***	8.396 *	10.498	11.3		
				P	1.025***	1.084	1.192 ***	1.268 *	1.188 ***	1.157	1.151***	912 *	995 ***	1.189 *	1.242 ***	1.362 *	1.147	15.4		
				T	8.196	8.164	9.667	10.737	11.317	12.483	16.840	19.850	12.707	11.251	9.461	9.809	11.707	11.5		
GR-42-2	GR	GR-14	1,50	L	6.397 **	5.717 ***	7.729 *	5.837 ***	7.626 *	10.730 ***	11.779*	13.466***	7.469 *	6.000 ***	6.460 *	7.305 ***	8.043		12	
				P	902 *	765 ***	1.070 *	805 ***	645 *	758 ***	632 *	809 ***	594 *	797 ***	638 *	729 ***	762	-29.1		
				T	7.359	6.535	8.871	6.697	8.338	11.582	12.513	14.393	8.130	6.852	7.156	8.101	8.877		12	
GR-64-2	GR	N-432	428,72	L	20.621**	18.739	17.676 **	19.491	21.439 **	19.793	19.068*	16.873*	20.450 **	20.803**	18.484 **	19.687	19.427	-6.2		
				P	1.194 **	1.335	1.091 **	1.279	1.018 **	1.166	1.165**	1.016 *	1.013 **	1.220 **	1.318 **	1.215	1.169	-13.1		
				T	22.636**	20.825	19.472 **	21.547	23.307 **	21.747	20.993*	18.561*	22.274 **	22.851**	20.542 **	21.686	21.370	-7.1		
GR-126-2	GR	A-44	79,58	L	10.137 *	11.322***	12.270 *	12.249***	11.944 *	14.395 ***	19.136*	23.021***	17.529 *	12.798***	11.741 *	12.562 ***	14.092	2.2		
				P	2.610 *	2.609 ***	2.855 *	2.790 ***	2.592 *	2.863 ***	2.920*	2.437 ***	2.670 *	2.867 ***	3.248 *	2.948 ***	2.784	11.6		
				T	12.781	13.969	15.166	15.082	14.576	17.304	22.114	25.529	20.254	15.707	15.031	15.552	16.922	3.6		
GR-128-2	GR	A-44	91,48	L	12.691***	13.494 *	14.134 ***	14.288 *	15.279***	17.096 *	22.772**	25.595*	17.580 ***	16.113*	14.039 ***	14.031 *	16.426	2.1		
				P	2.619 ***	2.700 *	2.907 ***	2.851 *	2.817 ***	2.806 *	3.032***	2.654 *	2.874 ***	2.874 *	2.935 ***	3.346 *	2.868	12.3		
				T	15.371	16.260	17.113	17.210	18.171	19.985	25.913	28.359	20.537	19.064	17.043	17.448	19.373	3.7		
GR-129-2	GR	A-44	108,91	L	16.144 *	15.740***	18.285 *	17.751***	18.758 *	22.139 ***	25.952*	31.046***	21.638 *	19.686***	17.262 *	16.786 ***	20.099	9.9		
				P	2.971 *	2.686 ***	2.845 *	2.861 ***	2.636 *	2.967 ***	2.833*	2.546 ***	2.886 *	2.907 ***	3.002 *	3.359 ***	2.875	16		
				T	19.197	18.503	21.218	20.699	21.483	25.211	28.910	33.730	24.627	22.688	20.349	20.228	23.070	10.9		
GR-151-2	GR	A-44	142,59	L	22.447***	24.833 *	26.512 ***	26.814 *	30.712***	32.892 *	44.578**	44.896*	29.527 ***	27.585*	25.952 ***	26.814 *	30.297	3.3		
				P	1.856 ***	2.158 *	2.092 ***	2.170 *	2.206 ***	2.251 *	2.430***	1.946 *	2.254 ***	2.262 *	2.062 ***	2.339 *	2.169	13.6		
				T	24.514	27.223	28.853	29.236	33.205	35.448	47.420	47.254	32.057	30.105	28.257	29.405	32.748	4		
GR-152-2	GR	A-44	146,77	L	17.246 *	17.770***	19.700 *	20.606***	22.654 *	26.072 ***	34.311*	34.954***	22.247 *	20.301***	20.095 *	19.754 ***	22.976	7.7		
				P	1.391 *	1.329 ***	1.469 *	1.545 ***	1.390 *	1.555 ***	1.532*	1.470 ***	1.429 *	1.348 ***	1.414 *	1.481 ***	1.446	11.7		
				T	18.746	19.212	21.292	22.279	24.183	27.790	36.055	36.637	23.814	21.776	21.635	21.360	24.565	7.9		
GR-153-2	GR	A-44	157,98	L	16.133***	17.932 *	19.079 ***	20.089 *	22.359***	23.760 *	32.523**	33.421*	21.491 ***	19.804*	18.791 ***	18.402 *	21.982	13.5		
				P	1.472 ***	1.478 *	1.612 ***	1.634 *	1.645 ***	1.879 *	1.811***	1.582 *	1.682 ***	1.510 *	1.569 ***	1.808 *	1.640	8.9		
				T	17.690	19.507	20.790	21.829	24.119	25.764	34.503	35.172	23.286	21.417	20.459	20.308	23.737	13.2		
GR-157-2	GR	N-340	329,38	L	19.721	15.436**	21.987	16.714**	16.686 **	19.101 **	21.123*	22.860**	16.879 **	16.512**	12.873 **	14.969 **	17.905	-8	7	
				P	1.551	784 **	1.725	892 **	849 **	1.118 **	776 **	702 **	662 **	1.104 **	646 **	785 **	966	-22.6	4	
				T	21.755	16.592 **	24.250	18.010**	17.938 **	20.682 **	22.405*	24.108**	17.946 **	18.018**	13.830 **	16.115 **	19.304	-7.8	7	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
GR-170-2	GR	A-7S	355,46	L	5.408 ***	6.160 *	5.452 ***	6.639 *	6.848 ***	7.569 *	8.003***	9.435 ***	7.388 ***	7.030 ***	6.907 ***	7.304 ***	7.012	8.8	2
				P	1.716 ***	1.642 *	1.540 ***	1.664 *	1.716 ***	1.537 *	1.480***	1.003 ***	1.281 ***	1.594 ***	1.988 ***	1.967 ***	1.594	25.4	
				T	7.164	7.846	7.032	8.349	8.612	9.159	9.539	10.498	8.720	8.673	8.946	9.323	8.655	9.8	3
GR-184-2	GR	A-44	131,86	L	32.003***	32.369 *	33.928 ***	29.915 *	32.878***	34.699 **	32.999**	32.413*	32.784 ***	32.978	34.357 ***	30.789 *	32.676	5.6	
				P	1.964 ***	2.350 *	2.016 ***	2.262 *	1.656 ***	2.301 **	2.706***	2.279 *	1.805 ***	1.979	2.154 ***	2.492 *	2.164	5.2	1
				T	35.107	35.873	37.158	33.288	35.699	38.230	36.891	35.864	35.764	36.129	37.741	34.412	36.013	5.3	
GR-201-2	GR	A-44a	123,84	L	87.077 *	80.969***	92.352 *	94.404***	89.348 *	91.648 ***	90.008	76.170***	93.779 *	92.666***	89.512 *	90.978 ***	89.253	5.6	
				P	3.390 *	5.012 ***	4.227 *	3.945 ***	3.758 *	3.673 ***	3.692	3.743 ***	3.813 *	3.896 ***	3.615 *	3.220 ***	3.832	3.5	1
				T	92.671	88.030	98.923	100.739	95.365	97.639	95.982	81.852	99.955	98.918	95.415	96.492	94.988	6.5	
GR-220-2	GR	A-44	163,00	L	14.900***	14.260	17.516 ***	17.245 *	19.871***	22.929 **	29.522**	32.059*	19.374 ***	17.948	17.105 ***	15.685 *	19.868	14.8	
				P	1.400 ***	1.572	1.568 ***	1.696 *	1.648 ***	1.720 **	1.821***	1.625 *	1.682 ***	1.548	1.553 ***	1.722 *	1.630	9.1	
				T	16.386	15.915	19.185	19.039	21.634	24.781	31.509	33.864	21.167	19.599	18.756	17.497	21.611	14.1	
GR-221-2	GR	A-44	180,50	L	11.996 *	11.691***	13.687 *	11.975***	15.498 *	22.087 ***	25.444*	27.582***	16.693 *	12.402***	14.601 *	14.992 ***	16.554	8.4	3
				P	1.128 *	1.209 ***	1.140 *	1.270 ***	1.225 *	1.197 ***	1.341*	1.281 ***	1.106 *	1.256 ***	1.174 *	1.148 ***	1.206	11.6	
				T	13.161	12.936	14.868	13.282	16.770	23.349	26.860	28.943	17.847	13.696	15.820	16.187	17.810	10.3	2
GR-222-2	GR	A-7S	327,30	L	6.465 ***	8.227 *	7.273 ***	11.828	11.959***	13.659 *	18.580**	22.901*	13.800 ***	13.352*	14.503 ***	12.276 *	12.902	-9	4
				P	571 ***	988 *	666 ***	1.390	1.358 ***	1.357 *	1.307***	1.099 *	1.066 ***	1.421 *	1.998 ***	1.778 *	1.250	6.9	1
				T	7.097	9.297	8.007	13.333	13.435	15.148	20.062	24.217	14.999	14.903	16.643	14.174	14.276	-6.6	4
GR-223-2	GR	A-7S	320,60	L	6.746 *	7.351 ***	7.800 *	8.878 ***	9.755 *	10.907 ***	15.084*	17.895***	10.751 *	9.423 ***	8.169 *	7.518 ***	10.023	14.6	1
				P	978 *	1.024 ***	1.066 *	1.147 ***	1.109 *	1.146 ***	1.116*	929 ***	966 *	1.100 ***	1.214 *	1.239 ***	1.086	39.8	1
				T	7.790	8.446	8.943	10.111	10.958	12.156	16.339	18.989	11.817	10.614	9.465	8.831	11.205	17.3	1
GR-224-2	GR	A-7S	322,70	L	6.300 ***	5.475 *	7.305 ***	7.361 *	8.796 ***	9.917	12.743**	15.840*	9.549 ***	8.395 *	6.907 ***	6.942 *	8.794	13	
				P	677 ***	455 *	788 ***	866 *	792 ***	838	763 ***	654 *	659 ***	800 *	825 ***	995 *	759	81.1	7
				T	7.036	5.980	8.162	8.297	9.670	10.845	13.620	16.637	10.295	9.273	7.798	8.005	9.635	16.3	1
GR-226-2	GR	A-7S	330,40	L	7.334 ***	8.673 ***	7.411 ***	9.151 ***	8.825 *	9.808 ***	12.018*	12.867***	9.768 *	9.569 ***	9.134 *	9.921 ***	9.540		
				P	1.410 ***	1.349 ***	1.262 ***	1.319 ***	1.385 *	1.309 ***	1.292*	825 ***	1.098 *	1.310 ***	1.555 *	1.616 ***	1.311		
				T	8.790	10.076	8.719	10.527	10.265	11.178	13.382	13.766	10.924	10.938	10.746	11.599	10.909		
GR-227-2	GR	A-7S	350,11	L	3.683 ***	3.881 ***	4.216 ***	6.726 ***	7.063 ***	8.084 ***	10.860**	12.540***	8.083 ***	8.306 ***	8.449 *	8.711 ***	7.550		
				P	417 ***	424 ***	482 ***	943 ***	962 ***	1.006 ***	928 ***	800 ***	756 ***	1.117 ***	1.426 *	1.408 ***	889		
				T	4.115	4.321	4.717	7.699	8.057	9.126	11.837	13.395	8.875	9.460	9.915	10.160	8.473		
GR-228-2	GR	A-7S	364,50	L	4.787	5.894 ***	5.181 *	6.225 ***	5.851 *	6.673 ***	7.754*	8.839 ***	7.167 *	6.486 ***	6.334 *	6.776 ***	6.497		
				P	1.292	1.331 ***	1.373 *	1.300 ***	1.397 *	1.288 ***	1.188*	805 ***	1.006 *	1.289 ***	1.620 *	1.582 ***	1.289		
				T	6.107	7.258	6.583	7.561	7.282	8.000	8.985	9.692	8.213	7.811	7.991	8.396	7.823		
GR-229-2	GR	A-44	130,99	L	72.011***	74.963***	85.091 ***	86.903***	98.466***	109.979***	143.347**	126.08†	94.638 ***	93.448*	83.291 ***	97.091 *	97.117		
				P	3.635 ***	3.943 ***	4.119 ***	4.677 ***	4.404 ***	4.685 ***	4.826***	3.436 *	4.525 ***	4.187 *	4.015 ***	5.147 *	4.300		
				T	76.149	79.429	89.805	92.189	103.559	115.433	149.175	130.396	99.825	98.288	87.890	102.918	102.079		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)								
																		15/14	Obs								
GR-231-2	GR	N-432	432,40	L														0									
				P														0									
				T														0									
GU-4-2	GU	N-320	242,40	L	2.850	3.019	**	3.457	3.682	**	4.335	4.352	**	5.066	5.292	**	3.957	3.720	**	3.593	3.270	**	3.883	0.6			
				P	220	234	**	271	287	**	285	305	**	320	272	**	275	294	**	280	279	**	277	2.2			
				T	3.080	3.263	**	3.741	3.982	**	4.634	4.671	**	5.403	5.582	**	4.246	4.028	**	3.886	3.561	**	4.173	0.7			
GU-51-2	GU	A-2	97,96	L	11.416	11.449		13.612	12.743		14.218	13.460		16.897	21.497		15.932	14.257		12.442	12.957		14.240	2.7			
				P	4.511	5.288		5.477	5.674		5.422	5.984		6.031	4.911		6.006	5.972		6.313	5.635		5.602	4.7			
				T	15.996	16.808		19.171	18.493		19.725	19.526		23.027	26.528		22.033	20.315		18.833	18.670		19.927	3.6			
GU-66-2	GU	A-2	51,15	L														0									
				P															0								
				T															0								
GU-69-2	GU	N-320	292,05	L	7.849	**	8.683	8.459	**	9.299	8.574	**	9.460	9.199	**	7.397	9.203	**	9.081	9.140	**	9.318	8.805	6.2			
				P	1.558	**	1.668	1.698	**	1.823	1.633	**	1.976	1.853	**	1.607	1.935	**	1.785	1.876	**	1.901	1.776	15.8			
				T	9.438	**	10.384	10.191	**	11.159	10.241	**	11.474	11.088	*	9.034	11.174	**	10.901	11.052	**	11.256	10.616	7.8			
H-11-2	H	N-435	132,43	L	974	1.142	**	1.110	1.175	**	1.195	1.169	**	1.275	1.226	*	1.269	1.165	**	1.124	1.154	**	1.165	0.8			
				P	137	138	**	157	162	**	144	148	**	156	136	*	130	160	**	177	179	**	152	11.8			
				T	1.133	1.306	**	1.293	1.363	**	1.366	1.343	**	1.460	1.390	*	1.427	1.351	**	1.327	1.359	**	1.343	3.5			
H-14-2	H	N-435	195,93	L	6.198	**	5.891	6.422	**	6.062	6.384	**	6.612	6.634	**	6.627	6.384	**	6.284	6.498	**	6.867	6.405	1			
				P	323	**	395	367	**	410	361	**	396	378	**	315	367	**	379	429	**	436	380	2.7			
				T	6.568	**	6.331	6.838	**	6.518	6.793	**	7.059	7.062	**	6.992	6.800	**	6.711	6.977	**	7.357	6.834	0.8			
H-41-2	H	H-30	2,38	L	12.183	10.050	***	12.593	10.905	***	13.113	14.262	***	13.656	13.646	***	13.008	14.001	***	13.196	13.755	***	12.864	15.3			
				P	443	360	***	503	415	***	512	663	***	669	610	***	554	665	***	590	613	***	550	10.7			
				T	12.734	10.499		13.207	11.416		13.740	15.054		14.446	14.377		13.677	14.790		13.903	14.491		13.528	14.8			
H-113-2	H	N-433	109,40	L	2.553	2.685	**	2.863	2.742	**	2.773	2.742	**	2.693	2.846	**	2.654	3.234	**	2.999	2.972	**	2.813	6.6			
				P	304	286	**	252	230	**	259	322	**	263	217	**	266	300	**	300	334	**	278	15.9			
				T	2.888	3.004	**	3.149	3.004	**	3.065	3.097	**	2.989	3.096	**	2.952	3.574	**	3.336	3.342	**	3.125	8.1			
H-221-2	H	A-49	33,00	L	20.396	***	23.604	24.481	***	26.917	31.257	***	34.725	41.545	**	42.335	30.602	***	22.972	22.708	**	22.763	28.692	0.5			
				P	3.053	***	3.689	3.823	***	4.382	3.838	***	3.682	3.240	***	3.191	3.106	***	2.729	3.210	**	3.157	3.425	5.4			
				T	23.518		27.370	28.384		31.390	35.197		38.519	44.919		45.663	33.808		25.775	25.994		25.995	32.211	0.9			
H-222-2	H	H-31	81,29	L	32.160	27.618	***	33.797	31.258	***	35.506	41.294	***	37.076	50.061	***	33.754	29.792	***	35.003	27.953	***	34.606	2.3	1		
				P	1.947	2.149	***	2.067	2.754	***	2.275	2.202	***	2.230	1.842	***	2.031	1.983	***	2.454	2.067	***	2.167	10.9	2		
				T	34.275	29.911		36.039	34.176		37.966	43.709		39.497	52.157		35.960	31.930		37.639	30.167		36.952	3.1	1		
H-228-2	H	H-30	11,35	L	26.475	21.513	***	27.824	23.453	***	28.719	31.937	***	30.537	30.127	***	28.787	***	31.046	***	28.969	***	30.586	***	28.331	-2.9	2
				P	3.769	2.975	***	4.055	3.372	***	4.453	5.017	***	4.285	4.596	***	4.096	***	5.017	***	4.284	***	4.542	***	4.205	47.6	7
				T	30.574	24.749		32.226	27.113		33.532	37.357		35.202	35.103		33.242		36.456		33.615		35.512		32.890	1.8	1

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
H-231-2	H	A-49	59,71	L	17.814***	20.971	21.438 ***	23.216	27.294***	29.884	36.524***	34.428	26.947 ***	21.490	21.536 **	20.510	25.171	9.8	
				P	2.805 ***	3.078	3.518 ***	3.945	3.523 ***	3.178	2.995***	2.850	2.871 ***	2.936	2.950 **	3.270	3.160	9.2	
				T	20.678	24.120	25.027	27.239	30.906	33.160	39.638	37.389	29.904	24.496	24.555	23.845	28.413	9.8	
H-232-2	H	A-49	74,50	L	17.938***	23.194	21.665 ***	26.252	25.287***	30.917	41.501***	36.232	29.102 ***	23.417	20.269 ***	23.245	26.585	8	
				P	2.513 ***	3.255	3.572 ***	3.691	3.399 ***	3.173	3.143***	2.855	3.052 ***	3.041	2.809 ***	3.167	3.139	7.9	
				T	20.533	26.555	25.337	30.061	28.799	34.228	44.825	39.246	32.283	26.563	23.170	26.517	29.843	8.1	
H-256-2	H	A-49	52,00	L	17.428***	20.807	20.991 ***	23.371	26.690***	28.760 **	35.881***	34.629	26.459 ***	21.519	19.769 **	20.635	24.745	6.5	
				P	2.598 ***	3.199	3.259 ***	3.526	3.263 ***	2.969 **	2.775***	2.532	2.659 ***	2.830	2.669 **	2.844	2.927	6.1	
				T	20.062	24.050	24.296	26.946	30.008	31.789	38.730	37.234	29.175	24.396	22.480	23.522	27.724	6.4	
H-260-2	H	H-30	14,00	L	12.374***	12.673	12.626 ***	14.122	12.865***	14.232	14.010**	13.355	13.225 ***	12.548	13.310 ***	11.909	13.104	-1.7	
				P	1.641 ***	1.756	1.872 ***	2.097	1.872 ***	2.103	1.935***	1.914	1.850 ***	1.857	1.902 ***	1.902	1.892	5.6	
				T	14.096	14.514	14.581	16.314	14.823	16.429	16.038	15.357	15.163	14.489	15.301	13.892	15.083	-1.4	
H-261-2	H	H-30	8,50	L	32.575***	30.660	33.030 ***	33.705	33.882***	37.417	36.344***	35.859	34.433 ***	33.160	34.675 ***	33.255	34.083	5.1	
				P	1.021 ***	1.045	1.150 ***	1.107	1.163 ***	1.330	1.168***	1.225	1.119 ***	1.212	1.164 ***	1.124	1.152	0.1	
				T	33.901	31.996	34.490	35.129	35.363	39.101	37.853	37.416	35.875	34.682	36.164	34.690	35.555	4.4	
H-262-2	H	A-49	79,35	L	6.648 ***	6.872	8.032 ***	8.819	10.249***	9.157	13.367**	18.039	9.894 ***	7.026	7.764 ***	6.152	9.335	2.4	
				P	1.205 ***	1.330	1.501 ***	1.813	1.513 ***	1.423	1.265***	1.047	1.214 ***	1.136	1.276 ***	1.296	1.335	9.6	
				T	7.902	8.252	9.589	10.694	11.836	10.647	14.720	19.205	11.176	8.214	9.093	7.492	10.735	3.4	
H-263-2	H	A-49	82,91	L	7.121 ***	8.095	8.573 ***	10.169	10.040***	12.222	16.359**	17.917	11.470 ***	8.222	8.012 ***	7.510	10.476	5.2	
				P	1.268 ***	1.570	1.794 ***	1.985	1.717 ***	1.505	1.564***	1.490	1.521 ***	1.503	1.407 ***	1.541	1.572	5.8	1
				T	8.425	9.706	10.411	12.204	11.806	13.786	17.998	19.489	13.046	9.766	9.458	9.090	12.099	4.5	
H-264-2	H	A-49	100,06	L	10.118***	9.968 ***	12.013	11.767***	15.366	17.022 ***	20.359	22.517***	15.456	12.775***	11.828	12.807 ***	14.333	7	
				P	1.303 ***	1.320 ***	1.445	1.524 ***	1.477	1.498 ***	1.464	1.206 ***	1.390	1.364 ***	1.315	1.256 ***	1.380	13.1	
				T	11.458	11.324	13.503	13.333	16.897	18.579	21.893	23.802	16.900	14.185	13.187	14.107	15.764	7.4	
H-265-2	H	A-49	108,35	L	9.622 **	10.723***	11.547 **	12.017***	15.461	15.927 ***	19.121	19.821***	14.366 ***	11.700 ***	11.286 **	10.901 ***	13.541	1.2	
				P	1.069 **	1.207 ***	1.418 **	1.537 ***	1.391	1.227 ***	1.184	1.049 ***	1.110 ***	1.127 ***	1.161 **	1.161 ***	1.220	13.1	
				T	10.712**	11.954	12.992 **	13.581	16.885	17.184	20.340	20.909	15.504	12.850	12.472 **	12.085	14.789	1.9	
H-267-2	H	A-49	118,87	L	7.413	8.265 ***	8.586	9.696 ***	10.604	12.302 ***	13.340	20.024***	16.637	9.223 ***	8.757	8.304 ***	11.096	9.8	1
				P	610	753 ***	808	984 ***	737	833 ***	834	784 ***	1.043	743 ***	689	710 ***	794	12.3	
				T	8.067	9.069	9.448	10.740	11.404	13.207	14.249	20.924	17.777	10.022	9.501	9.065	11.956	9.8	1
H-268-2	H	A-49	130,00	L	4.637	4.847 ***	5.303	5.647 ***	6.332	7.209 ***	8.799	11.765***	7.888	5.455 ***	5.341	4.859 ***	6.507	-0.8	
				P	382	472 ***	530	621 ***	516	523 ***	571	493 ***	532	465 ***	439	444 ***	499	0.2	
				T	5.068	5.370	5.888	6.328	6.916	7.807	9.459	12.381	8.502	5.978	5.836	5.354	7.074	-0.4	
HU-1-2	HU	N-330	659,31	L	1.534 **	1.931	1.584 **	2.070	1.813 **	2.040	2.912**	4.528	2.191 **	1.948	2.171 **	2.124	2.237	-1	1
				P	235 **	313	278 **	310	255 **	301	300 **	294	266 **	261	313 **	243	281	35.3	
				T	1.798 **	2.280	1.892 **	2.419	2.102 **	2.380	3.264**	4.901	2.498 **	2.246	2.525 **	2.406	2.559	6.5	3

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
HU-6-2	HU	N-240	157,09	L	7.625 **	7.243	8.207 **	8.237	8.387 **	8.110	8.616**	9.282	8.438 **	8.880	8.425 **	8.479	8.327	2.5	
				P	546 **	455	548 **	652	555 **	617	612 **	573	587 **	653	605 **	615	585	11.7	
				T	8.205 **	7.730	8.792 **	8.926	8.979 **	8.763	9.267**	9.896	9.062 **	9.572	9.067 **	9.131	8.949	2.8	
HU-17-2	HU	A-23	561,88	L	13.633***	14.243	15.011 ***	13.772	13.793***	14.531	16.148**	15.840	14.699 ***	14.856	13.411 ***	13.833	14.481	0.5	
				P	1.170 ***	1.296	1.382 ***	1.450	1.309 ***	1.487	1.460***	1.266	1.416 ***	1.348	1.441 ***	1.415	1.370	7.1	
				T	14.876	15.614	16.473	15.296	15.175	16.096	17.693	17.192	16.193	16.281	14.923	15.322	15.928	1.2	
HU-22-2	HU	N-260A	497,00	L	774 **	629	861 **	578	671 **	813	1.157**	1.778	817 **	810	593 **	464	829	6.7	
				P	14 **	12	14 **	13	14 **	28	23 **	19	18 **	22	16 **	12	17	-26.1	
				T	823 **	670	914 **	618	716 **	879	1.233**	1.876	873 **	870	637 **	497	884	7.7	
HU-40-2	HU	N-260	437,37	L	1.768	2.866 **	2.204	1.892 **	2.596	2.542 **	4.007	4.898 **	3.225	2.216 **	2.127	2.288 **	2.719	-2.5	1
				P	52	75 **	70	73 **	87	97 **	110	122 **	102	86 **	81	77 **	86	-3.4	
				T	1.840	2.973 **	2.298	1.985 **	2.711	2.668 **	4.160	5.074 **	3.363	2.327 **	2.232	2.390 **	2.835	-0.6	
HU-226-2	HU	N-123	4,70	L	6.155	7.378 **	7.375	6.581 **	7.106	7.062 **	9.222	9.781 **	7.660	6.963 **	6.376	7.200 **	7.405	1.8	
				P	434	492 **	472	498 **	492	541 **	631	532 **	563	547 **	563	544 **	526	0	
				T	6.634	7.924 **	7.900	7.127 **	7.650	7.655 **	9.920	10.383**	8.279	7.562 **	6.987	7.798 **	7.985	1.4	
HU-227-2	HU	N-211	328,08	L	3.343	3.174 **	3.838	4.761 **	4.383	4.094 **	4.381	4.925 **	4.168	3.769 **	3.709	3.290 **	3.986	5.2	
				P	317	351 **	355	485 **	430	477 **	598	393 **	443	437 **	395	406 **	424	3.7	
				T	3.692	3.555 **	4.230	5.293 **	4.856	4.612 **	5.024	5.366 **	4.652	4.243 **	4.141	3.728 **	4.449	5.1	
HU-250-2	HU	N-330a	545,70	L	233	246 **	268	249 **	307	261 **	267	237 **	267	257 **	275	254 **	260	-1.1	
				P	38	40 **	40	44 **	46	44 **	56	35 **	39	46 **	45	45 **	43	-2.3	
				T	280	295 **	319	303 **	364	316 **	334	281 **	316	313 **	330	309 **	313	-0.9	
HU-262-2	HU	A-2	439,10	L	5.291	6.011 ***	6.172	6.786 ***	6.729	6.840 ***	8.248	8.620 ***	7.805	6.961 ***	6.515 ***	6.344	6.860	-1.4	1
				P	6.567	6.863 ***	6.930	7.165 ***	6.964	7.593 ***	7.951	6.127 ***	7.398	7.494 ***	7.394 ***	8.291	7.228	9.8	
				T	11.913	12.934	13.167	14.021	13.761	14.503	16.282	14.828	15.280	14.526	13.976	14.704	14.158	2.6	
HU-275-2	HU	A-22	53,70	L	2.998 ***	3.582 ***	3.481 ***	3.874 ***	3.910 ***	4.147 ***	4.796***	5.551	4.424 ***	4.404	3.510 ***	3.777	4.038	6.8	
				P	905 ***	901 ***	970 ***	924 ***	908 ***	976 ***	1.026***	913	1.016 ***	991	1.055 ***	1.028	968	17.1	
				T	3.922	4.504	4.472	4.820	4.841	5.145	5.849	6.495	5.466	5.420	4.588	4.827	5.029	8.8	
J-2-2	J	A-4	290,64	L	11.376***	12.867***	13.981 ***	14.927 *	16.586***	17.408 *	23.817**	31.840	19.857 ***	15.125*	13.659 ***	15.197 *	17.220	5.7	2
				P	6.621 ***	6.802 ***	7.207 ***	7.155	6.932 ***	6.989	7.121***	5.939	6.967 ***	7.020 *	7.097 ***	7.380 *	6.936	12.9	
				T	18.057	19.737	21.263	22.159	23.603	24.486	31.053	37.921	26.922	22.221	20.828	22.655	24.242	8	2
J-6-2	J	A-44	42,70	L	14.889**	14.692***	16.750 ***	17.228 *	16.434***	18.528	19.540**	23.827	18.540 ***	16.029	16.446 ***	15.121 *	17.335	7	
				P	2.689 ***	2.873 ***	2.713 ***	2.816	2.752 ***	3.094	2.827***	2.789	3.094 ***	3.086	3.030 ***	3.204 *	2.914	12.9	
				T	17.634	17.623	19.526	20.110	19.249	21.691	22.438	26.703	21.703	19.178	19.540	18.383	20.315	7.8	
J-10-2	J	A-4	262,47	L													14.545		
				P													6.413		
				T													21.042		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
J-13-2	J	A-4	347,22	L	7.617 ***	7.745 ***	8.293 ***	10.403	8.750 ***	9.611	9.287***	12.671	9.682 ***	9.197	9.256 ***	8.583 ***	9.258	3.6	
				P	4.552 ***	4.629 ***	4.932 ***	4.734	4.947 ***	4.413	4.912***	3.859	4.593 ***	4.802	5.119 ***	5.496 ***	4.749	15.4	
				T	12.208	12.413	13.268	15.188	13.741	14.069	14.244	16.585	14.321	14.044	14.420	14.123	14.052	7.4	
J-14-2	J	A-4	325,27	L	9.382 ***	9.545 ***	10.221 ***	13.183	10.780 ***	12.032	11.456**	13.944**	11.924 ***	11.654	11.405 ***	11.392	11.410	2.9	
				P	4.396 ***	4.470 ***	4.764 ***	4.716	4.780 ***	4.434	4.748***	3.982 **	4.440 ***	4.796	4.943 ***	4.723	4.599	22.4	
				T	13.810	14.047	15.020	17.942	15.598	16.506	16.242	17.968*	16.403	16.489	16.385	16.153	16.047	7.8	
J-15-2	J	N-322	126,60	L	6.504 **	6.656 **	7.318 **	9.165	8.605 **	9.009	9.082**	11.113	9.499 **	8.605 **	8.357 **	8.003 **	8.493	2.2	1
				P	951 **	914 **	1.017 **	1.011	991 **	1.042	1.056**	876	1.013 **	1.028 **	1.101 **	1.059 **	1.005	-7.7	
				T	7.483 **	7.599 **	8.366 **	10.215	9.631 **	10.090	10.177*	12.035	10.553 **	9.668 **	9.495 **	9.096 **	9.534	1	1
J-16-2	J	N-322	184,96	L	2.654 **	2.759 **	2.989 **	4.066	3.043 **	3.829	3.807**	5.012	3.784 **	3.619	3.206 **	3.126	3.491	-11.3	
				P	400 **	399 **	454 **	489	461 **	429	451 **	365	444 **	340	523 **	589	445	-6.7	
				T	3.064 **	3.169 **	3.456 **	4.572	3.518 **	4.273	4.273**	5.396	4.243 **	3.975	3.742 **	3.730	3.951	-10.9	
J-20-2	J	A-44	55,75	L	12.044***	12.419***	13.629 ***	13.828	14.839***	14.798 *	21.728**	25.164	16.489 ***	13.830	13.325 ***	14.003 *	15.508	3.9	
				P	2.618 ***	2.772 ***	2.931 ***	2.977	2.834 ***	2.768	3.118***	2.790	2.959 ***	3.114	3.045 ***	3.101 *	2.919	7.6	
				T	14.728	15.259	16.633	16.881	17.754	17.644	24.953	28.083	19.537	17.021	16.444	17.181	18.510	4.5	
J-32-2	J	A-32	112,26	L	11.112***	11.294***	11.892 ***	12.433	11.485 ***	11.895	10.806**	10.260	11.750 ***	12.756	11.702 ***	11.624 *	11.584	-3.8	
				P	1.191 ***	1.251 ***	1.281 ***	1.299	1.296 ***	1.449	1.270***	1.185	1.279 ***	1.419	1.387 ***	1.475 *	1.315	5.5	
				T	12.340	12.582	13.213	13.772	12.818	13.383	12.111	11.478	13.066	14.216	13.128	13.138	12.937	-3	
J-33-2	J	A-44	5,40	L	9.793 ***	10.110***	11.127 ***	9.898 *	12.051***	12.294	17.942**	20.068	13.355 ***	12.330	10.838 ***	11.670 *	12.623	-1	
				P	2.913 ***	3.085 ***	3.260 ***	4.073 *	3.149 ***	3.102	3.473***	2.832	3.287 ***	3.132	3.386 ***	3.285 *	3.248	18.3	
				T	12.744	13.234	14.430	14.011 *	15.246	15.444	21.477	22.971	16.693	15.511	14.266	15.001	15.919	2.5	
J-72-2	J	A-4	283,85	L	13.358***	13.551***	14.514 ***	20.936	15.331***	14.910	16.181**	22.920*	17.002 ***	15.302*	16.210 ***	13.498 *	16.143	4.9	2
				P	6.124 ***	6.227 ***	6.632 ***	6.377	6.647 ***	6.092	6.597***	5.421	6.166 ***	6.519 *	6.883 ***	6.960 *	6.387	5.9	
				T	19.558	19.855	21.228	27.427	22.064	21.082	22.867	28.461	23.261	21.906	23.184	20.534	22.619	2.1	1
J-85-2	J	A-4	308,60	L	8.081 ***	8.216 ***	8.798 ***	10.188 *	9.282 ***	9.705	9.849***	14.734	10.273 ***	9.319	9.818 ***	8.907 *	9.764	5	1
				P	4.243 ***	4.314 ***	4.595 ***	4.093 *	4.608 ***	4.310	4.576***	3.547	4.277 ***	4.683	4.769 ***	5.025 *	4.420	7.2	
				T	12.370	12.577	13.444	14.339	13.944	14.070	14.479	18.356	14.608	14.054	14.643	13.984	14.239	7.8	
J-197-2	J	N-4A	251,09	L	60 **	55 **	69 **	71	39 **	71	61 **	82 **	49 **	57	72 **	58	62	6.9	
				P	6 **	7 **	9 **	7	5 **	5	6 **	7 **	6 **	9 *	8 **	8 *	7	500	
				T	68 **	63 **	81 **	80 *	45 **	78 *	68 **	92 **	57 **	68 *	83 **	68 *	71	12.9	
J-203-2	J	A-4	270,95	L	11.829***	12.345***	13.577 ***	14.479 *	15.042***	15.508 *	22.252**	31.008	18.830 ***	14.667*	13.433 ***	14.320 *	16.441	3.2	
				P	6.028 ***	6.551 ***	6.945 ***	6.902	6.679 ***	6.565	6.767***	5.831	6.776 ***	6.751 *	6.875 ***	7.104 *	6.648	9.1	
				T	17.894	18.938	20.566	21.429	21.770	22.123	29.083	36.925	25.664	21.466	20.352	21.471	23.140	4.7	
J-226-2	J	A-44	24,15	L	13.681***	14.428***	15.466 ***	17.318	15.102***	17.743	25.280**	26.715	21.077 ***	16.849*	14.791 ***	16.639 *	17.924	-4.2	
				P	3.440 ***	3.365 ***	3.632 ***	3.522	3.628 ***	3.539	3.791***	3.297	3.399 ***	3.611 *	3.882 ***	3.889 *	3.583	8.4	
				T	17.176	17.848	19.156	20.906	18.789	21.350	29.161	30.110	24.557	20.524	18.732	20.591	21.575	-2.2	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
J-228-2	J	A-44	46,95	L	14.090***	13.868***	15.816 ***	16.033 *	15.456***	15.757	18.281**	23.493	17.508 ***	15.729 *	15.464 ***	14.152 *	16.304	13.6	
				P	2.447 ***	2.614 ***	2.475 ***	2.621	2.513 ***	2.797	2.583***	2.511	2.809 ***	2.665 *	2.751 ***	3.028 *	2.651	0.8	
				T	16.581	16.526	18.340	18.704	18.019	18.605	20.921	26.074	20.371	18.444	18.264	17.225	19.006	11.7	
J-231-2	J	A-44	73,39	L	10.077**	10.395***	11.417 ***	11.294	12.412***	13.863 **	18.269**	19.724**	13.779 ***	11.869 ***	11.149 ***	11.655 ***	12.992	0	
				P	3.043 ***	3.226 ***	3.402 ***	3.607	3.279 ***	3.666 **	3.635***	2.867 **	3.420 ***	3.460 ***	3.533 ***	3.505 ***	3.387	12.2	
				T	13.150	13.653	14.854	14.936	15.727	17.570 *	21.955	22.643*	17.239	15.364	14.716	15.196	16.417	2.3	
J-262-2	J	A-44	16,90	L	13.387***	13.809***	15.170 ***	15.968	16.487***	18.490	24.280**	25.140	18.305 ***	15.967	14.813 ***	15.362 *	17.265	1.6	
				P	2.929 ***	3.101 ***	3.280 ***	3.338	3.174 ***	3.165	3.487***	3.141	3.315 ***	3.283	3.409 ***	3.596 *	3.268	-0.1	
				T	16.352	16.949	18.491	19.347	19.705	21.703	27.829	28.342	21.667	19.290	18.263	18.999	20.578	1.4	
J-313-2	J	A-4	296,58	L	6.583 ***	6.690 ***	7.164 ***	8.868	7.560 ***	8.323	8.013***	11.198	8.371 ***	7.811	7.997 ***	7.448 *	8.002	4.1	
				P	4.071 ***	4.140 ***	4.409 ***	4.214 *	4.420 ***	4.105	4.387***	3.433	4.101 ***	4.402	4.576 ***	4.660 *	4.243	11.4	
				T	10.678	10.854	11.599	13.111	12.007	12.455	12.429	14.665	12.501	12.240	12.601	12.136	12.273	6.3	
J-321-2	J	N-432a	385,94	L	1.963 **	1.994 **	2.057 **	2.371	2.439 **	2.370	2.365**	2.283 **	2.478 **	2.407	2.357 **	2.396	2.290	3.9	
				P	78 **	88 **	83 **	113	107 **	93	105 **	87 **	104 **	105	106 **	140	101	-9.9	
				T	2.047 **	2.089 **	2.146 **	2.491	2.554 **	2.470	2.477**	2.377 **	2.589 **	2.519	2.469 **	2.543	2.398	1.2	
J-335-2	J	A-32	19,07	L	6.160 ***	6.142 ***	6.536 ***	6.480	6.246 ***	6.425	5.884***	5.885	6.381 ***	6.763	6.411 ***	6.394	6.309	-0.9	
				P	542 ***	543 ***	571 ***	543	550 ***	547	557 ***	507	558 ***	581	617 ***	768	574	4.2	
				T	6.721	6.704	7.127	7.043	6.816	6.992	6.460	6.410	6.959	7.365	7.048	7.182	6.902	-0.4	
L-19-2	L	A-2	449,51	L	10.252***	10.603	11.571 ***	11.901 *	12.012***	12.910	13.238**	15.118***	12.687 ***	11.434	11.310 ***	12.131 ***	12.097	2.8	
				P	7.380 ***	7.598	7.959 ***	7.425	7.382 ***	8.771	8.696***	7.007 ***	8.125 ***	8.207	8.132 ***	8.058 ***	7.895	6.4	
				T	17.692	18.264	19.596	19.393	19.462	21.756	22.012	22.205	20.882	19.708	19.506	20.258	20.061	4.3	
L-22-2	L	N-230	9,13	L	11.352	11.520 **	11.663 **	11.973 **	11.563 **	11.554 **	12.165*	13.486**	11.963	12.519**	11.658 **	12.499 **	11.993	1.9	
				P	825	912 **	1.018 **	1.059 **	935 **	1.141 **	1.158**	1.096 **	1.055	1.053 **	991 **	914 **	1.013	2.9	
				T	12.275	12.532 **	12.783 **	13.137 **	12.598 **	12.797 **	13.429*	14.697**	13.122	13.681**	12.750 **	13.521 **	13.110	1.6	
L-25-2	L	N-240	65,00	L	3.412	4.094 **	4.737	5.011 **	4.603	5.141 **	5.892	6.310 **	5.348	4.688 **	4.110 **	4.497 **	4.820	6	
				P	1.899	1.679 **	1.649	1.787 **	1.668	1.887 **	1.757	1.582 **	1.756	1.824 **	1.701 **	1.761 **	1.746	6	
				T	5.334	5.800 **	6.416	6.830 **	6.301	7.061 **	7.686	7.931 **	7.137	6.543 **	5.837 **	6.287 **	6.597	6	
L-38-2	L	N-260	281,18	L	2.255 **	2.508	2.847 *	2.407	2.783 **	2.754 *	4.034**	5.281	2.851 **	2.747	2.072 **	2.191 **	2.894	-3.1	
				P	136 **	227	188 *	216	202 **	266 *	281 **	179	214 **	165	197 **	190 **	205	-27.6	
				T	2.431 **	2.780	3.084 *	2.666	3.034 **	3.070 *	4.386**	5.551	3.115 **	2.960	2.306 **	2.420 **	3.150	-4.8	
L-62-2	L	A-2	474,11	L	21.990	22.311***	25.071 *	25.678***	26.851 *	26.196 ***	28.380	35.166***	26.848	26.472***	24.491 ***	25.608 ***	26.255	4.5	
				P	8.845	8.741 ***	8.998 *	9.035 ***	8.659 *	9.540 ***	9.921*	7.917 ***	9.396	9.460 ***	9.232 ***	8.976 ***	9.060	10.1	
				T	30.886	31.104	34.125	34.771	35.569	35.797	38.364	43.155	36.303	35.991	33.780	34.641	35.374	5.6	
L-65-2	L	A-2	510,70	L	17.876 *	18.370***	19.866	20.738***	20.457 *	20.894 ***	22.727**	26.328***	23.482	21.290***	19.911 ***	19.292 ***	20.936	-2.3	
				P	8.969 *	9.024 ***	9.378	9.418 ***	8.908 *	9.984 ***	10.480**	8.066 ***	9.717	9.857 ***	9.721 ***	10.261 ***	9.482	10.3	
				T	26.931	27.481	29.336	30.251	29.457	30.976	33.313	34.502	33.304	31.246	29.726	29.645	30.514	1.4	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
L-80-2	L	A-2	483,84	L	20.350***	20.826***	22.393 *	23.969***	24.122	24.453 ***	27.011	32.827***	27.087 *	24.710***	22.863 ***	23.904 ***	24.543	1	
				P	7.771 ***	8.299 ***	8.589 *	8.592 ***	7.835	9.043 ***	9.584	7.488 ***	9.542 *	8.971 ***	8.764 ***	8.531 ***	8.584	10.5	
				T	28.205	29.213	31.075	32.659	32.055	33.600	36.707	40.439	36.742	33.784	31.722	32.534	33.228	3.3	
L-81-2	L	A-2	488,09	L	17.031 *	17.062***	18.379 *	19.628***	20.813 *	20.022 ***	20.859	26.895***	21.673 *	20.259***	18.726 ***	19.602 ***	20.079	7.4	
				P	8.607 *	7.784 ***	8.564 *	8.041 ***	8.310 *	8.503 ***	7.549	7.064 ***	7.092 *	8.429 ***	8.222 ***	7.991 ***	8.013	6.6	
				T	25.720	24.926	27.030	27.759	29.217	28.617	28.501	34.069	28.858	28.780	27.035	27.682	28.183	7	
L-82-2	L	A-2	501,14	L	18.619 *	18.862***	20.626	21.706***	21.379 *	22.145 ***	24.663	29.728***	24.012 *	22.378***	20.705 ***	21.649 ***	22.206	2.9	
				P	8.308 *	8.880 ***	9.435	9.180 ***	8.801 *	9.693 ***	10.103	8.043 ***	9.683 *	9.610 ***	9.378 ***	9.119 ***	9.186	10.5	
				T	27.005	27.822	30.150	30.978	30.269	31.931	34.870	37.885	33.794	32.084	30.172	30.860	31.485	5	
L-99-2	L	LL-11	4,06	L	13.412 *	13.029 **	13.956	14.896***	14.968	14.474 ***	15.129**	16.804***	15.412	15.488***	14.353 ***	15.245 ***	14.764	7.8	1
				P	988	1.127 **	1.213	1.346 ***	1.302	1.422 ***	1.454***	1.364 ***	1.380	1.289 ***	1.260 ***	1.267 ***	1.284	4.2	
				T	14.451	14.209	15.227	16.303	16.332	15.956	16.643	18.234	16.855	16.838	15.673	16.573	16.108	7.3	1
L-103-2	L	N-230	170,00	L	2.518 **	3.165	3.476 **	3.005	3.391 *	3.310	4.275**	6.673	3.487 **	3.205	2.564 **	3.496	3.547	-4	
				P	636 **	580	723 **	715	610 *	647	771 **	779	627 **	567	604 **	504	647	19.2	
				T	3.201 **	3.802	4.263 **	3.776	4.063 *	4.017	5.123**	7.569	4.177 **	3.830	3.215 **	4.062	4.258	-0.4	
L-104-2	L	N-240	70,00	L	6.801	6.882 *	7.487	8.261 **	7.814	8.474 **	9.752	9.840	8.042	7.703 *	6.774 **	7.414 **	7.937	-6.1	
				P	1.765	1.664 *	1.594	1.780 **	1.646	1.879 **	1.811	1.589	1.827	1.854 *	1.694 **	1.754 **	1.738	12.6	
				T	8.607	8.587 *	9.126	10.090**	9.507	10.404 **	11.619	11.485	9.916	9.604 *	8.509 **	9.211 **	9.722	-3.5	
L-200-2	L	A-2	517,95	L	16.349	17.865 **	19.427	19.671***	19.883	19.832 ***	22.568	24.995***	20.746	20.093**	18.885 ***	18.283 ***	19.883	-0.9	
				P	8.778	8.527 **	8.714	9.022 ***	8.638	9.567 ***	10.039	7.728 ***	9.340	9.461 **	9.315 ***	9.830 ***	9.080	14.8	
				T	25.210	26.481	28.237	28.790	28.616	29.497	32.717	32.836	30.185	29.652	28.294	28.207	29.060	3.6	
L-201-2	L	A-2	528,87	L	16.382	17.592 **	18.837	18.538***	18.614	18.854 ***	20.965	20.656***	20.059	19.251**	18.822 ***	19.213 ***	18.982	-2.4	
				P	7.115	6.570 **	6.413	6.943 ***	6.396	7.325 ***	7.520*	5.548 ***	6.751	7.079 **	6.951 ***	6.892 ***	6.792	18.2	
				T	23.611	24.280	25.374	25.605	25.133	26.306	28.623	26.334	26.939	26.460	25.899	26.233	25.900	2.2	
L-205-2	L	A-14	11,31	L	576	592 **	641	655 ***	631 *	709 ***	778 *	1.022 ***	709 ***	673 ***	597 ***	673 ***	688	35.7	
				P	59	76 **	78	76 ***	67	79 ***	92 *	76 ***	89 ***	85 ***	87 ***	84 ***	79	38.6	
				T	639	673	723	735	702	793	873	1.102	804	762	688	761	771	36.5	
L-207-2	L	N-240	108,85	L													710		
				P													103		
				T													821		
LE-23-2	LE	N-120	426,77	L	4.840 *	5.681 **	5.702	5.252 **	5.426	5.955 **	6.199*	7.258 **	5.732 *	5.388 **	5.240	5.464 **	5.678	7.7	
				P	723 *	429 **	827	960 **	841	895 **	905 *	904 **	855 *	869 **	810	825 **	820	5.1	
				T	5.575 *	6.124 **	6.544	6.226 **	6.281	6.865 **	7.120*	8.181 **	6.600 *	6.270 **	6.063	6.303 **	6.513	7.4	
LE-32-2	LE	N-630	155,29	L	2.491	2.331 **	2.657	2.623 **	2.739	2.767 **	2.984*	3.197 **	2.607	2.642 **	2.478 *	2.503 **	2.668	-2.5	
				P	300	297 **	315	314 **	297	389 **	328 *	277 **	327	287 **	345 *	344 **	318	-11.9	
				T	2.809	2.645 **	2.991	2.956 **	3.056	3.176 **	3.334*	3.496 **	2.953	2.947 **	2.841 *	2.865 **	3.006	-3.6	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
LE-33-2	LE	N-601	322,43	L	15.080***	15.412 *	16.161 ***	15.820 *	16.354***	17.269 *	16.331***	16.194*	16.940 ***	17.330 *	17.160 ***	16.581 *	16.386	-8.4	1
				P	712 ***	669 *	763 ***	743 *	719 ***	822 *	797 ***	643 *	764 ***	809 *	790 ***	924 *	763	-5.3	
				T	15.905	16.198	17.046	16.685	17.198	18.222	17.251	16.958	17.832	18.269	18.080	17.633	17.273	-8.2	1
LE-34-2	LE	N-621	11,36	L	976 **	708 *	1.212 **	1.416	1.449 **	1.610	1.984**	2.420 *	1.762 **	1.536 *	1.257 **	1.336 *	1.472	-16.1	
				P	26 **	28 *	33 **	35	40 **	40	37 **	46 *	41 **	41 *	31 **	23 *	35	20.7	
				T	1.014 **	746 *	1.260 **	1.469	1.508 **	1.670	2.047**	2.497 *	1.826 **	1.597 **	1.304 **	1.376 *	1.526	-14.9	
LE-151-2	LE	LE-20	306,72	L	10.572 *	11.306***	12.152 *	14.524***	12.587 *	15.398 ***	16.911*	17.908***	13.555	14.808***	12.194 *	13.637 ***	13.796	2.6	
				P	223 *	220 ***	295 *	319 ***	272 *	289 ***	252 *	231 ***	338	315 ***	267 *	258 ***	273	5	
				T	11.048	11.800	12.738	15.191	13.161	16.055	17.564	18.565	14.217	15.476	12.752	14.221	14.399	3.2	
LE-159-2	LE	LE-20	302,79	L	14.263***	16.974 *	16.728 ***	22.079 *	19.063***	21.342 *	28.055***	26.783*	22.497 ***	22.565*	16.952 ***	22.070 *	20.781	4.7	3
				P	428 ***	301 *	466 ***	535 *	439 ***	458 *	472 ***	376 *	450 ***	571 *	469 ***	456 *	452	6.1	
				T	14.868	17.483	17.402	22.887	19.737	22.063	28.875	27.486	23.224	23.415	17.631	22.798	21.489	4.8	3
LE-181-2	LE	LE-20	308,98	L	9.559***	12.467 *	11.250 ***	14.777 *	12.772***	15.013 *	19.073***	17.003*	15.037 ***	14.715*	11.366 ***	14.284 *	13.943	-1.8	3
				P	339 ***	290 *	370 ***	394 *	350 ***	410 *	372 ***	312 *	358 ***	383 *	371 ***	359 *	359	0.3	
				T	9.976	12.855	11.717	15.297	13.227	15.549	19.618	17.454	15.518	15.222	11.833	14.763	14.419	-1.5	3
LE-191-2	LE	LE-20	143,30	L	9.261***	11.042 *	10.897 ***	12.531	12.373***	15.415 *	18.456***	16.674*	14.572 ***	14.720*	11.012 ***	14.866 *	13.485	-1.5	5
				P	705 ***	555 *	773 ***	671	730 ***	893 *	777 ***	712 *	747 ***	815 **	775 ***	796 *	746	-6.8	
				T	10.051	11.697	11.768	13.315	13.216	16.448	19.394	17.535	15.451	15.667	11.887	15.797	14.352	-1.6	5
LE-192-2	LE	LE-20	146,75	L	20.796***	27.697 *	24.493 ***	31.888 *	27.785***	31.629 *	41.596***	35.972*	32.702 ***	32.537*	24.732 ***	32.455 *	30.357	-3.3	4
				P	1.157 ***	1.030 *	1.262 ***	1.301 *	1.190 ***	1.364 *	1.277***	1.075 *	1.219 ***	1.407 *	1.268 ***	1.124 *	1.223	-8.6	
				T	22.072	28.879	25.897	33.370	29.133	33.172	43.112	37.248	34.106	34.130	26.142	33.763	31.752	-3.6	4
LE-198-2	LE	A-6	317,25	L	3.614 *	4.004 ***	4.728 *	4.860 ***	5.584 *	5.851 ***	6.594*	9.981 ***	6.549	5.017 ***	5.374	4.782 ***	5.578	3.4	
				P	1.516 *	1.334 ***	1.371	1.363 ***	1.402 *	1.457 ***	1.454	1.329 ***	1.420	1.455 ***	1.516	1.520 ***	1.428	2.3	
				T	5.155	5.366	6.129	6.255	7.022	7.346	8.089	11.370	8.009	6.504	6.925	6.332	7.042	3.4	
LE-216-2	LE	A-6	394,00	L	6.158 ***	4.791 *	6.314 ***	6.234 *	6.566 ***	6.783 *	7.555***	10.600	7.427 ***	6.730 *	6.843 ***	6.090 *	6.841	5.6	1
				P	2.206 ***	2.224 *	2.620 ***	2.552 *	2.509 ***	2.611 *	2.814***	2.143	2.450 ***	2.596 *	2.850 ***	2.736 *	2.526	9.9	
				T	8.371	7.021	8.942	8.794	9.082	9.402	10.378	12.752	9.886	9.335	9.702	8.834	9.375	7.5	
LE-221-2	LE	A-6	412,00	L	4.616 ***	3.704	4.739 ***	4.665 *	4.928 ***	5.280 *	5.677***	7.835 ***	5.570 ***	5.065 *	5.137 ***	4.451 *	5.139	2	
				P	2.039 ***	2.089	2.420 ***	2.311 *	2.312 ***	2.268 *	2.590***	2.257 ***	2.255 ***	2.322 *	2.628 ***	2.418 *	2.326	9.1	
				T	6.665	5.800	7.169	6.987	7.251	7.559	8.280	10.106	7.838	7.398	7.777	6.880	7.476	4	
LE-222-2	LE	LE-30	2,00	L	14.944 *	9.545 ***	16.781 *	11.842***	16.098 *	14.372 ***	17.861*	18.663***	17.908	13.336***	17.137 *	12.606 ***	15.091	0.9	3
				P	1.564 *	1.277 ***	1.371 *	1.595 ***	1.590 *	1.686 ***	1.629*	1.420 ***	1.635	1.707 ***	1.591 *	1.596 ***	1.555	2.6	
				T	16.645	10.910	18.305	13.546	17.835	16.193	19.654	20.251	19.707	15.168	18.886	14.321	16.785	-0.6	2
LE-223-2	LE	A-66	159,36	L	7.054 *	7.663 ***	8.031 *	8.415 ***	8.224 *	9.750 ***	12.223*	11.755***	10.042 *	9.313 ***	7.977 *	8.576 ***	9.085	1.9	
				P	1.545 *	1.652 ***	1.764 *	1.683 ***	1.673 *	1.896 ***	1.817*	1.678 ***	1.760 *	1.705 ***	1.692 *	1.820 ***	1.724	3.7	
				T	8.617	9.335	9.815	10.117	9.917	11.668	14.067	13.458	11.822	11.041	9.689	10.415	10.830	2	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)						
LO-3-2	LO	N-232	349,33	L	5.018	5.122	**	5.381	*	5.876	**	5.697	5.797	**	5.978	5.988	**	6.193	5.735	**	5.345	5.649	**	5.648	1.5
				P	3.432	3.694	**	3.651	*	3.743	**	3.593	3.794	**	3.743	2.874	**	3.726	3.825	**	3.664	3.646	**	3.615	9.7
				T	8.484	8.851	**	9.069	*	9.659	**	9.329	9.630	**	9.762	8.900	**	9.961	9.599	**	9.045	9.333	**	9.302	4.8
LO-116-2	LO	N-120A	22,38	L	1.118	1.168	**	1.279	1.301	**	1.225	1.304	**	1.453	1.434	**	1.357	1.299	**	1.233	1.278	**	1.287	3.3	
				P	79	89	**	108	100	**	96	104	**	111	98	**	96	106	**	125	111	**	102	1	
				T	1.197	1.257	**	1.388	1.401	**	1.322	1.409	**	1.564	1.532	**	1.453	1.405	**	1.358	1.389	**	1.390	2.6	
LO-136-2	LO	LO-20	11,10	L	21.823***	19.793		23.708***	25.839		24.697***	27.242		27.249**	25.744*		25.968***	26.443		24.585***	26.333		24.952	2.2	
				P	3.222***	3.108		3.626***	3.739		3.254***	3.829		3.686***	2.919*		3.608***	3.583		3.710***	3.608		3.491	6.3	
				T	25.123	22.971		27.420	29.671		28.040	31.168		31.032	28.753		29.669	30.119		28.383	30.035		28.532	2.9	
LO-137-2	LO	LO-20	8,10	L	44.555***	47.273		48.417***	53.981		50.052***	54.421		56.946**	52.486*		53.939***	53.281		53.796	52.932		51.840	6.6	
				P	4.356***	4.441		4.885***	5.098		4.352***	5.230		4.958***	3.901*		4.814***	4.934		4.795	4.553		4.693	5.9	
				T	49.070	51.882		53.473	59.270		54.581	59.844		62.103	56.572		58.942	58.403		58.781	57.672		56.716	6.8	
LO-138-2	LO	N-232	418,20	L																			7.888		
				P																				2.031	
				T																				10.173	
LO-160-2	LO	A-13	3,40	L																			9.187		
				P																				608	
				T																				9.805	
LO-161-2	LO	A-13	2,23	L	26.354***	30.969	*	28.682***	30.663		30.293***	29.796		32.773**	29.686*		31.220***	30.208		29.689***	30.782		30.093	-0.1	
				P	2.030***	2.526	*	2.364***	2.206		2.131***	2.271		2.380***	1.634*		2.333***	2.036		2.372***	2.390		2.223	-14.7	
				T	28.413	33.529		31.078	32.902		32.459	32.100		35.189	31.352		33.588	32.277		32.094	33.205		32.349	-1.3	
LO-252-2	LO	A-12	10,50	L	11.184	10.763***	13.095	13.228***	12.391	*	12.957***	13.947		14.805***	13.583*		13.744***	13.181		13.208***			13.007	8	
				P	1.976	2.029***	2.206	2.040***	2.019	*	2.199***	2.274*		1.772***	2.218*		2.272***	2.260		1.960***			2.102	2.7	
				T	13.173	12.806	15.316	15.285	14.426		15.171	16.238		16.595	15.817		16.032	15.456		15.184			15.125	7.1	
LO-255-2	LO	LO-20	6,30	L	18.141***	19.003		19.877***	22.591		20.430***	22.513		23.421***	21.491*		22.185***	22.241		20.782***	21.487		21.180	20.6	
				P	3.997***	4.088		4.482***	4.574		4.026***	4.358		4.544***	3.432*		4.441***	4.391		4.569***	4.486		4.282	30.2	
				T	22.206	23.163		24.436	27.251		24.534	26.957		28.054	25.002		26.711	26.716		25.430	26.057		25.543	22.4	
LU-10-2	LU	N-634	572,64	L	2.562**	2.524**		2.675**	2.692**		2.671**	2.805**		3.003**	3.134**		2.876	2.772**		2.667	2.725**		2.759	-3.3	
				P	179**	182**		198**	217**		200**	222**		212**	182**		218	205**		191	185**		199	-3.4	
				T	2.766**	2.731**		2.899**	2.936**		2.897**	3.055**		3.244**	3.346**		3.122	3.004**		2.885	2.937**		2.985	-3.2	
LU-13-2	LU	N-6	530,90	L	1.040**	1.106*		1.147**	1.239		1.213**	1.284		1.353**	1.364**		1.244**	1.226**		1.160**	1.132**		1.209	21.5	
				P	100**	112*		123**	124		107**	106		114**	98**		120**	128**		118**	109**		113	-5	
				T	1.152**	1.231*		1.283**	1.378		1.334**	1.404		1.483**	1.478**		1.379**	1.369**		1.292**	1.254**		1.336	18	
LU-14-2	LU	N-640	81,42	L	7.067	6.419**		7.696	7.252**		7.661	7.772**		8.252	8.429**		7.482	7.371**		7.531	7.443**		7.531	-2.7	
				P	517	546**		558	577**		581	571**		636	489**		589	603**		687	587**		578	-6.3	
				T	7.610	6.989**		8.281	7.855**		8.269	8.371**		8.917	8.948**		8.098	8.001**		8.245	8.057**		8.137	-3	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
LU-16-2	LU	N-540	17,31	L	3.659 **	3.859 **	3.984 **	4.561	4.563 **	4.677	3.796**	5.239 **	4.561 **	4.322	4.269 **	4.245	4.311		12
				P	602 **	587 **	567 **	708	593 **	651	471 **	607 **	644 **	643	616 **	655	612	-29.2	1
				T	4.263 **	4.449 **	4.554 **	5.272	5.160 **	5.331	4.269**	5.849 **	5.208 **	4.968	4.889 **	4.903	4.926		12
LU-17-2	LU	N-6	461,30	L	1.694 **	1.878	1.882 **	2.049	1.946 **	1.994	2.252**	2.219 **	2.066 **	2.050	1.904 **	1.861	1.983		1.7
				P	120 **	159	149 **	133	132 **	160	139 **	120 **	147 **	148	143 **	128	140	-24	
				T	1.819 **	2.044	2.038 **	2.189	2.085 **	2.161	2.399**	2.347 **	2.220 **	2.206	2.054 **	1.995	2.130	-0.5	
LU-34-2	LU	N-6	543,90	L	1.192 **	1.275 *	1.314 **	1.413	1.390 **	1.502	1.550**	1.563 **	1.425 **	1.372	1.329 **	1.296 **	1.385		5.1
				P	100 **	116 *	123 **	119	107 **	116	114 **	98 **	121 **	118	118 **	109 **	113	-28	
				T	1.304 **	1.405 *	1.451 **	1.547	1.512 **	1.635	1.682**	1.678 **	1.562 **	1.506	1.462 **	1.419 **	1.514		1
LU-35-2	LU	N-642	0,44	L													2.915		
				P													139		
				T													3.080		
LU-36-2	LU	N-634	585,90	L	3.496 **	3.565 **	4.141 **	4.640 **	5.184 **	5.809 **	7.899**	10.610**	5.267	4.200 **	4.031 *	3.714 **	5.213		-8.6
				P	906 **	912 **	989 **	975 **	1.221 **	1.383 **	1.269**	1.002 **	1.079	1.025 **	897 *	789 **	1.037	19.2	1
				T	4.549 **	4.627 **	5.302 **	5.805 **	6.621 **	7.435 **	9.487**	12.027**	6.563	5.400 **	5.095 *	4.656 **	6.464	-4.6	
LU-37-2	LU	N-634	604,14	L													1.292		
				P													194		
				T													1.537		
LU-39-2	LU	N-642	48,65	L	6.545	6.182 **	6.279	6.747 **	6.474 **	6.998 **	7.946	8.701 **	7.002 **	6.711 **	6.481	6.634 **	6.892		-14.9 3
				P	428	463 **	634	505 **	487 **	537 **	446	482 **	501 **	513 **	486	471 **	496	-6.1	
				T	6.986	6.658 **	6.927	7.266 **	6.974 **	7.549 **	8.409	9.201 **	7.519 **	7.239 **	6.981	7.119 **	7.402	-14.8	2
LU-45-2	LU	N-640	35,01	L	1.179 **	1.140 **	1.227	1.307 **	1.256	1.308 **	1.434	1.502 **	1.317 **	1.250 **	1.209	1.229 **	1.280		2.3
				P	158 **	153 **	181	181 **	164	183 **	189	164 **	175 **	169 **	142	157 **	168	-0.6	
				T	1.340 **	1.296 **	1.411	1.491 **	1.423	1.493 **	1.626	1.670 **	1.495 **	1.422 **	1.354	1.389 **	1.451		1.9
LU-47-2	LU	N-640	88,04	L													8.449		
				P													449		
				T													8.928		
LU-48-2	LU	N-640	136,92	L	2.755 **	2.486	2.856 **	2.968	2.985 **	3.167	3.349**	3.584 **	3.182 **	3.036	2.720 **	2.866	2.996		-1.1
				P	376 **	414	357 **	365	347 **	358	405 **	343 **	379 **	351	364 **	352	368	-21.4	
				T	3.142 **	2.910	3.225 **	3.345	3.344 **	3.538	3.768**	3.941 **	3.574 **	3.399	3.095 **	3.230	3.376	-3.7	
LU-49-2	LU	N-547	35,26	L	2.314 **	2.469 **	2.588 **	2.837 **	2.713 **	2.954	3.083**	3.220 **	2.957 **	2.830 **	2.775 **	2.740 **	2.790		16.8 1
				P	401 **	363 **	388 **	451 **	415 **	436	476 **	417 **	451 **	453 **	424 **	409 **	424	17.8	
				T	2.732 **	2.849 **	2.994 **	3.309 **	3.147 **	3.412	3.581**	3.660 **	3.430 **	3.304 **	3.219 **	3.169 **	3.234	19.3	
LU-51-2	LU	N-540	66,07	L													2.767		
				P													321		
				T													3.099		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
LU-60-2	LU	A-8	504,80	L	3.577	4.052 ***	4.576 ***	4.836 ***	4.982 ***	5.437 ***	6.981	8.268 ***	5.783 ***	5.345 ***	4.832	4.799 ***	5.289	5.5	
				P	1.369	1.393 ***	1.534 ***	1.510 ***	1.455 ***	1.460 ***	1.431	1.359 ***	1.416 ***	1.412 ***	1.467	1.422 ***	1.436	3.5	
				T	4.945	5.446	6.111	6.347	6.438	6.897	8.412	9.627	7.200	6.757	6.299	6.221	6.725	5.1	
LU-62-2	LU	A-8	574,09	L	6.061 ***	6.410 ***	6.645 ***	7.483 ***	8.267 *	8.211 ***	10.390*	13.411***	8.334	7.619 ***	6.753 ***	7.062 ***	8.054	12.1	1
				P	1.527 ***	1.480 ***	1.569 ***	1.567 ***	1.741 *	1.641 ***	1.502*	1.456 ***	1.369	1.619 ***	1.576 ***	1.495 ***	1.545	42.8	6
				T	7.591	7.893	8.217	9.054	10.013	9.855	11.894	14.869	9.704	9.240	8.332	8.561	9.602	17.1	1
LU-64-2	LU	A-8	582,66	L	6.081 ***	6.420 ***	6.665 ***	7.513 ***	7.153	8.232 ***	10.957*	13.432***	9.132 ***	7.639 ***	6.774 ***	7.081 ***	8.090	2.1	1
				P	1.350 ***	1.307 ***	1.385 ***	1.383 ***	1.278	1.450 ***	1.427*	1.286 ***	1.408 ***	1.429 ***	1.394 ***	1.320 ***	1.368	21.6	
				T	7.434	7.729	8.052	8.899	8.434	9.687	12.387	14.721	10.544	9.070	8.171	8.404	9.461	6	
LU-66-2	LU	A-8	586,00	L	6.186	6.609 ***	6.923 ***	7.688 ***	7.006	8.436 ***	11.103*	13.941***	8.854	7.891 ***	8.058	7.292 ***	8.332	-0.6	
				P	1.274	1.225 ***	1.283 ***	1.295 ***	1.266	1.360 ***	1.368*	1.207 ***	1.309	1.334 ***	1.215	1.232 ***	1.281	13.6	
				T	7.463	7.837	8.208	8.986	8.275	9.799	12.476	15.152	10.166	9.228	9.276	8.527	9.616	1.1	
LU-88-2	LU	N-6	506,90	L													15.911		
				P													882		
				T													16.793		
LU-93-2	LU	N-6	500,11	L	15.744**	18.707	17.466 **	19.557	18.029 **	17.860	21.106*	20.650**	19.349 **	19.330	17.764 **	16.845	18.534	-1.7	
				P	472 **	522 *	590 **	611	523 **	664	546 **	474 **	578 **	530	564 **	502	548	-50.8	8
				T	19.574**	23.216 **	21.788 **	24.343	22.396 **	22.346	26.146*	25.515**	24.056 **	23.980	22.121 **	20.939	23.035	-4.8	
LU-94-2	LU	N-6	503,60	L	22.342**	23.094 **	24.334 **	25.559	22.972 **	23.500	30.261**	31.294**	29.777 **	26.833	24.327 **	23.735 *	25.669	7.8	
				P	1.219 **	1.299 **	1.409 **	1.565	1.137 **	1.564	1.591**	1.393 **	2.193 **	1.459	1.478 **	1.299 *	1.467	1.2	
				T	23.816**	24.657 **	26.021 **	27.417	24.371 **	25.334	32.197*	33.043**	32.315 **	28.599	26.084 **	25.305 *	27.430	6.9	
LU-96-2	LU	N-120	518,68	L	2.774 **	3.002 **	3.485 **	3.351 **	3.342 **	3.359 **	3.575**	3.835 **	3.542	3.338 **	3.049	3.298 **	3.329		
				P	543 **	515 **	554 **	577 **	593 **	598 **	655 **	520 **	647	607 **	559	640 **	584		
				T	3.376 **	3.579 **	4.108 **	3.995 **	4.003 **	4.025 **	4.303**	4.430 **	4.260	4.013 **	3.670	4.006 **	3.981		
LU-98-2	LU	N-640	16,41	L													2.002		
				P													338		
				T													2.353		
LU-99-2	LU	N-6	517,80	L	1.942 **	1.806 **	2.016 **	2.104	2.074 **	2.203	2.107**	2.087 **	2.140 **	2.068	2.014 **	1.858 **	2.035	-2.7	
				P	303 **	309 **	337 **	330	294 **	321	315 **	285 **	330	321	317 **	335 **	316	1.6	
				T	2.621 **	2.466 **	2.745 **	2.842	2.767 **	2.948	2.829**	2.772 **	2.884 **	2.790	2.721 **	2.557 **	2.745	-1.7	
LU-100-2	LU	N-6	493,55	L	3.865 **	4.072 *	4.222 **	3.933	3.993 **	4.536	5.046**	5.396 **	4.989 **	4.496	4.147 **	3.845 **	4.378	5.4	
				P	253 **	324 *	287 **	308	227 **	264	322 **	282 **	441 **	293	301 **	259 **	297	13	
				T	4.161 **	4.443 *	4.557 **	4.286	4.265 **	4.852	5.426**	5.740 **	5.487 **	4.841	4.495 **	4.148 **	4.725	5.4	
LU-101-2	LU	N-120	522,37	L	3.113 **	3.369 **	3.909 **	3.759 **	3.749 **	3.768 **	4.067	4.302 **	3.989	3.745 **	3.347	3.700 **	3.735	12.9	
				P	539 **	511 **	549 **	572 **	588 **	592 **	646	515 **	662	602 **	536	635 **	579	-7.4	
				T	3.714 **	3.947 **	4.536 **	4.406 **	4.412 **	4.435 **	4.793	4.901 **	4.731	4.421 **	3.949	4.409 **	4.388	9.6	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																			Crec. % (3)	(4)											
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs												
LU-103-2	LU	N-634	570,55	L	4.393	4.683	**	4.603	4.990	**	4.965	**	5.203	**	6.983	5.819	**	5.379	**	5.140	**	4.323	5.054	**	5.128	5.9	1				
				P	296	344	**	530	409	**	376	**	419	**	368	341	**	381	**	386	**	302	348	**	375	3.3					
				T	4.732	5.075	**	5.181	5.451	**	5.393	**	5.675	**	7.421	6.218	**	5.815	**	5.579	**	4.668	5.453	**	5.555	5.7	1				
LU-104-2	LU	N-642	28,52	L	7.843	8.340	**	8.869	9.102	**	8.206		9.441	**	12.202	11.738	**	9.447	**	9.054	**	8.589	8.950	**	9.315	13.7					
				P	686	759	**	695	828	**	1.064		880	**	766	791	**	823	**	842	**	842	772	**	812	-1.2					
				T	8.573	9.147	**	9.614	9.981	**	9.319		10.375	**	13.036	12.594	**	10.323	**	9.948	**	9.479	9.773	**	10.180	12.4					
LU-105-2	LU	N-634	637,02	L	763	**	752	**	797	**	803	**	796	**	835	**	894	**	933	**	862	**	825	**	781	812	**	821			
				P	149	**	151	**	164	**	180	**	165	**	184	**	175	**	151	**	167	**	170	**	173	154	**	165			
				T	943	**	934	**	994	**	1.016	**	994	**	1.054	**	1.106	**	1.121	**	1.065	**	1.029	**	986	999	**	1.020			
LU-107-2	LU	N-634	639,92	L	1.169	1.134	**	1.177	1.209	**	1.240		1.260	**	1.340	1.407	**	1.275		1.244	**	1.200	1.224	**	1.240	2.6					
				P	177	*	168	**	171	*	201	**	169		205	**	177		168	**	195		190	**	209	171	**	183	8.9		
				T	1.392	*	1.347	**	1.394	*	1.457	**	1.457		1.515	**	1.569		1.629	**	1.520		1.483	**	1.456	1.442	**	1.472	3.4		
LU-108-2	LU	N-640	68,82	L	2.922	2.931	**	3.154	3.359	**	3.285		3.361	**	3.636	3.861	**	3.475		3.211	**	3.124	3.158	**	3.290	3.7					
				P	291		270	**	290		319	**	294		322	**	295		289	**	324		298	**	299	278	**	297	-8		
				T	3.223	3.212	**	3.455	3.690	**	3.591		3.695	**	3.944	4.164	**	3.811		3.520	**	3.434	3.447	**	3.599	2.6					
LU-109-2	LU	N-547	18,89	L	1.078	**	1.407		1.205	**	1.322	**	1.264	**	1.113	1.436	**	1.500	**	1.378	**	1.319	**	1.292	**	1.276	**	1.299	-34.8	1	
				P	164	**	193		159	**	185	**	170	**	134	195	**	171	**	185	**	186	**	174	**	168	**	174	-36.9		
				T	1.250	**	1.610		1.373	**	1.516	**	1.442	**	1.255	1.641	**	1.681	**	1.572	**	1.514	**	1.475	**	1.453	**	1.482	-35.3	1	
LU-110-2	LU	N-540	36,30	L	1.985	**	2.093	**	2.161	**	2.443		2.475	**	2.525	2.059	**	2.842	**	2.474	**	2.368		2.316	**	2.326		2.339	-1.9		
				P	392	**	382	**	369	**	456		386	**	426	307	**	395	**	419	**	419		401	**	432		399	-2		
				T	2.377	**	2.476	**	2.531	**	2.899		2.862	**	2.951	2.366	**	3.237	**	2.893	**	2.787		2.718	**	2.758		2.738	-2.9		
LU-111-2	LU	N-640	122,90	L	1.900	**	1.957	**	1.970	**	2.045		2.059	**	2.128	2.310	**	2.472	**	2.195	**	1.984		1.876	**	1.917		2.068	0.4		
				P	276	**	254	**	262	**	281		255	**	267	298	**	251	**	278	**	278		267	**	268		270	-23.4		
				T	2.184	**	2.219	**	2.240	**	2.334		2.322	**	2.404	2.617	**	2.734	**	2.482	**	2.270		2.152	**	2.192		2.346	-2.9		
LU-113-2	LU	A-8	503,26	L	7.088	7.749	***	8.743	*	9.233	***	9.339	***	10.440	***	13.257	**	15.661	***	11.085	***	10.205	***	8.987	9.208	***	10.083	9.8			
				P	1.404	1.460	***	1.650	*	1.583	***	1.522	***	1.530	***	1.497	***	1.419	***	1.484	***	1.469	***	1.522	1.475	***	1.501	7.5			
				T	8.559	9.281		10.474		10.899		10.948		12.066		14.871		17.218		12.670		11.767		10.592	10.766		11.676	9.5			
LU-180-2	LU	N-540	3,53	L	6.797	**	7.179	**	7.201	**	7.307		7.180	**	7.585	**	7.491	**	7.043	**	7.485	**	7.254	**	7.103	**	7.221	**	7.237	-11.1	1
				P	771	**	717	**	730	**	786		701	**	754	**	711	**	616	**	724	**	732	**	730	**	680	**	721	-25.9	
				T	7.613	**	7.942	**	7.977	**	8.140		7.927	**	8.388	**	8.251	**	7.705	**	8.257	**	8.033	**	7.879	**	7.946	**	8.005	-12.5	1
LU-194-2	LU	N-6	501,00	L	20.476	**	22.660	**	22.683	**	25.767		23.435	**	24.223	27.419	*	26.835	**	25.142	**	25.248		23.086	**	22.022		24.083	-1.3		
				P	568	**	600	**	706	**	695		627	**	771	656	**	569	**	694	**	717		677	**	619		658	-21.3		
				T	21.272	**	23.512	**	23.641	**	26.748		24.322	**	25.265	28.380	*	27.702	**	26.115	**	26.245		24.020	**	22.887		25.009	-2.4		
LU-208-2	LU	N-640	47,82	L	1.068	1.173	**	1.216	1.345	**	1.289		1.346	**	1.655	1.546	**	1.425		1.286	**	1.210		1.265	**	1.319	14.2				
				P	200		157	**	160		186	**	175		187	**	175		168	**	174		174	**	160		162	**	173	-24.8	
				T	1.273	1.336	**	1.381	1.536	**	1.469		1.538	**	1.835	1.720	**	1.604		1.464	**	1.374		1.431	**	1.497	7.7				

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)																			Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14		
LU-209-2	LU	A-6	477,22	L	5.800 ***	6.125 **	6.577 ***	5.821	6.745 ***	7.839	8.830 ***	9.583 ***	7.502 ***	6.451 *	6.665 ***	7.514 *	7.121	11.8		
				P	2.030 ***	2.009 **	2.247 ***	2.272	2.010 ***	2.242	2.300 ***	1.958 ***	2.097 ***	2.324 *	2.151 ***	1.942	2.132	3.2		
				T	7.828	8.133	8.825	8.094	8.756	10.081	11.131	11.543	9.599	8.774	8.817	9.456	9.253	9.7		
LU-210-2	LU	A-6	487,05	L	6.364 ***	6.693 ***	7.208 ***	6.511	7.391 ***	8.451	9.707 ***	10.518 ***	8.247 ***	7.209 *	7.318 ***	8.199 *	7.818	6.9		
				P	2.034 ***	2.007 ***	2.255 ***	2.327	2.014 ***	2.263	2.310 ***	1.964 ***	2.103 ***	2.337 *	2.158 ***	1.896	2.139	-1.8		
				T	8.398	8.701	9.464	8.838	9.409	10.715	12.020	12.484	10.354	9.548	9.479	10.098	9.959	4.9		
LU-212-2	LU	A-6	494,10	L	8.998 ***	9.355 *	10.164 ***	10.125	10.392 ***	11.476 ***	13.901 ***	14.937 ***	11.801 ***	11.041 *	10.394 ***	11.313	11.158	9.2		
				P	2.615 ***	2.500 *	2.916 ***	3.186	2.596 ***	2.753 ***	3.002 ***	2.534 ***	2.725 ***	3.027 *	2.791 ***	2.462	2.759	1.2		
				T	11.615	11.858	13.083	13.313	12.991	14.231	16.905	17.476	14.530	14.071	13.188	13.778	13.920	7.5		
LU-213-2	LU	A-6	499,87	L	11.176 ***	11.314 ***	11.750 ***	11.200 *	12.751 ***	12.876	16.052 ***	16.717 ***	14.336 ***	14.058	12.625 ***	13.329 *	13.182	10.1		
				P	2.423 ***	2.523 ***	2.265 ***	3.007 *	2.305 ***	2.934	2.662 ***	2.366 ***	2.346 ***	2.680	2.470 ***	2.643 *	2.552	-7.4		
				T	13.601	13.840	14.017	14.210	15.059	15.813	18.718	19.086	16.685	16.741	15.098	15.976	15.737	6.8		
LU-215-2	LU	A-6	509,63	L	18.095 ***	18.544 *	19.146 ***	18.215 *	20.789 ***	22.592	25.695 ***	27.092 ***	22.950 ***	22.076 **	20.358 ***	19.556	21.259	9.3		
				P	2.364 ***	2.540 *	2.204 ***	3.202 *	2.244 ***	2.894	2.609 ***	2.308 ***	2.298 ***	2.551 **	2.415 ***	2.260	2.491	-10.6		
				T	20.464	21.089	21.356	21.422	23.037	25.492	28.310	29.405	25.254	24.632 **	22.777	21.821	23.755	6.8		
LU-216-2	LU	A-6	517,30	L	15.043 ***	14.961 ***	15.736 ***	16.219 ***	17.237 ***	17.153 ***	21.052 ***	22.365 ***	18.849 ***	18.520	16.769 ***	15.677	17.465	23.3		
				P	2.215 ***	2.317 ***	2.059 ***	3.042 ***	2.095 ***	2.329 ***	2.445 ***	2.159 ***	2.153 ***	2.610	2.260 ***	2.407	2.341	-11.3		
				T	17.261	17.281	17.798	19.261	19.336	19.486	23.503	24.533	21.007	21.134	19.033	18.086	19.810	17.9		
LU-217-2	LU	A-6	524,81	L	14.892 ***	15.696 *	16.538 ***	16.546 *	17.429 ***	19.127	22.754 ***	23.382 ***	18.738 ***	19.464	17.007 ***	16.324	18.158	25.9	1	
				P	2.674 ***	3.013 *	2.637 ***	3.675 *	2.933 ***	3.524	3.371 ***	2.869 ***	3.288 ***	3.467	3.242 ***	2.663	3.113	-2.9		
				T	17.565	18.709	19.174	20.219	20.362	22.652	26.126	26.251	22.026	22.932	20.250	18.986	21.271	21.1		
LU-218-2	LU	A-6	536,12	L	11.942 ***	11.510 ***	13.404 ***	14.929 *	14.023 ***	15.032 *	18.354 ***	18.799 ***	15.118 ***	14.667 *	13.677 ***	13.829 ***	14.607	0		
				P	3.008 ***	3.250 ***	2.959 ***	3.468 *	3.231 ***	3.498 *	3.737 ***	3.171 ***	3.634 ***	3.782 *	3.595 ***	3.779 ***	3.426	4.4		
				T	14.969	14.778	16.381	18.420	17.274	18.553	22.118	21.995	18.776	18.472	17.294	17.630	18.055	0.9		
LU-220-2	LU	N-640	91,50	L	9.479	8.101 **	9.831	9.152 **	9.604	9.808 **	9.261	10.637 **	9.558	9.302 **	9.720	9.392 **	9.487	-4.1		
				P	406	370 **	407 *	391 **	386	387 **	372	332 **	420	409 **	426	398 **	392	-7.8		
				T	9.919	8.500 **	10.274 *	9.576 **	10.024	10.230 **	9.666	11.006 **	10.012	9.744 **	10.181	9.824 **	9.913	-4.2		
LU-223-2	LU	N-540	52,01	L													1.972			
				P													380			
				T													2.360			
LU-225-2	LU	N-120	524,85	L	3.251	3.589 **	4.166 **	4.006 **	3.995 **	4.016 **	4.354	4.584 **	4.247	3.991 **	3.609	3.942 **	3.979	8.6		
				P	526	501 **	538 **	560 **	576 **	581 **	621	505 **	652	590 **	534	622 **	567	-0.7		
				T	3.801	4.118 **	4.735 **	4.596 **	4.601 **	4.626 **	5.008	5.123 **	4.932	4.610 **	4.171	4.595 **	4.576	7.4		
LU-226-2	LU	N-120	509,95	L	2.685 **	2.905 **	3.371 **	3.242 **	3.233 **	3.250 **	3.459 **	3.710 **	3.414	3.230 **	2.951	3.191 **	3.220			
				P	508 **	482 **	518 **	539 **	555 **	559 **	613 **	486 **	616	567 **	511	598 **	546			
				T	3.195 **	3.390 **	3.892 **	3.784 **	3.791 **	3.811 **	4.075 **	4.200 **	4.033	3.800 **	3.465	3.792 **	3.769			

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
LU-234-2	LU	A-6	447,65	L	3.941 ***	3.965 *	4.521 ***	4.497 ***	4.674 ***	5.152	6.063***	7.419 ***	5.155 ***	4.270 *	4.555 ***	4.588	4.900	5.9	
				P	1.928 ***	2.020 *	2.137 ***	2.052 ***	1.919 ***	2.080	2.196***	1.823 ***	1.999 ***	2.212 *	2.047 ***	1.856	2.022	1.4	
				T	5.868	5.986	6.658	6.549	6.592	7.232	8.258	9.241	7.153	6.482	6.601	6.443	6.922	4.5	
LU-237-2	LU	A-6	434,32	L	3.931 ***	3.338 *	4.674 ***	4.721	4.913 ***	5.444	6.250***	8.373 ***	5.781 ***	4.811 *	4.770 ***	4.852 **	5.155	-2.1	
				P	2.248 ***	2.174 *	2.342 ***	2.610	2.250 ***	2.392	2.568***	2.305 ***	2.475 ***	2.389 *	2.456 ***	2.269 **	2.373	21.9	1
				T	6.183	5.517	7.020	7.337 *	7.168	7.843	8.825	10.686	8.263	7.206	7.232	7.126 *	7.534	4.6	
LU-239-2	LU	A-8	561,80	L	4.183 ***	4.428 ***	4.587 ***	5.163 ***	5.623 *	5.669 ***	7.006*	9.262 ***	6.004	5.260 ***	4.661 ***	4.875 ***	5.560		
				P	1.189 ***	1.153 ***	1.222 ***	1.222 ***	1.358 *	1.277 ***	1.200*	1.135 ***	1.037	1.261 ***	1.226 ***	1.165 ***	1.204		
				T	5.423	5.634	5.864	6.446	7.048	7.013	8.285	10.500	7.110	6.584	5.943	6.099	6.829		
LU-240-2	LU	A-8	529,00	L	4.784 *	5.000 ***	5.944	5.758 ***	6.130 ***	6.609 ***	9.678***	10.991***	6.479 ***	6.283 ***	5.728	5.939 ***	6.610	13.5	
				P	1.122 *	1.116 ***	1.196	1.226 ***	1.175 ***	1.255 ***	1.290***	1.165 ***	1.175 ***	1.233 ***	1.189	1.155 ***	1.191	2.2	
				T	5.945	6.157	7.190	7.030	7.355	7.918	11.046	12.241	7.706	7.567	6.963	7.143	7.855	11.6	
LU-241-2	LU	A-8	556,20	L	4.493 *	5.014 ***	5.293 ***	5.837 ***	5.524 *	6.398 ***	8.523**	10.625***	6.709	6.000 ***	6.000	5.544 ***	6.330	11.2	
				P	1.189 *	1.175 ***	1.226 ***	1.243 ***	1.160 *	1.303 ***	1.298**	1.157 ***	1.338	1.280 ***	1.190	1.181 ***	1.228	6.5	
				T	5.695	6.202	6.535	7.097	6.699	7.721	9.843*	11.807	8.065	7.297	7.207	6.741	7.576	10.3	
LU-242-2	LU	A-8	571,20	L	3.667	4.285 ***	4.524 ***	4.976 ***	4.741 *	5.459 ***	7.355*	9.089 ***	6.057 ***	5.129 ***	4.846	4.735 ***	5.405	1.4	
				P	940	971 ***	1.013 ***	1.028 ***	1.083 *	1.078 ***	1.050*	954 ***	1.047 ***	1.056 ***	967	976 ***	1.014	13.7	
				T	4.610	5.257	5.538	6.007	5.827	6.540	8.407	10.046	7.108	6.187	5.816	5.712	6.421	3.1	
LU-243-2	LU	A-8	534,50	L	4.275 *	4.966 ***	5.418	5.790 ***	5.952	6.350 ***	8.234***	10.428***	7.045 ***	5.947 ***	5.151	5.478 ***	6.253	6.6	
				P	1.107 *	1.097 ***	1.102	1.162 ***	1.117	1.218 ***	1.152***	1.081 ***	1.184 ***	1.166 ***	1.141	1.058 ***	1.132	2.3	
				T	5.392	6.075	6.534	6.968	7.083	7.583	9.405	11.531	8.246	7.127	6.306	6.549	7.400	5.9	
LU-244-2	LU	A-8	537,00	L													6.286		
				P													1.022		
				T													7.339		
LU-247-2	LU	A-54	13,55	L	2.501 ***	2.706 ***	2.745 ***	2.804 *	3.088 ***	3.403 ***	4.549***	5.653 ***	3.773 ***	3.194 ***	3.034 *	2.939 ***	3.366		
				P	230 ***	238 ***	249 ***	251 *	243 ***	260 ***	248 ***	234 ***	256 ***	257 ***	247 *	230 ***	245		
				T	2.740	2.954	3.005	3.066	3.343	3.676	4.814	5.907	4.043	3.463	3.293	3.181	3.624		
LU-248-2	LU	A-54	5,20	L	3.259 ***	3.342 ***	3.488 ***	3.183 ***	3.674 ***	3.971 ***	4.261***	4.374 ***	4.108 ***	4.035	4.336 ***	3.604 ***	3.803		
				P	497 ***	569 ***	593 ***	558 ***	549 ***	665 ***	676 ***	637 ***	677 ***	768	709 ***	592 ***	624		
				T	3.756	3.910	4.081	3.740	4.222	4.637	4.938	5.012	4.785	4.804	5.045	4.196	4.427		
M-19-2	M	A-5	29,21	L	62.330	63.633***	64.883	65.220***	63.524 *	68.223 ***	67.623***	60.485***	69.666	66.361***	67.905	67.071 ***	65.583	-1.2	
				P	4.384	5.200 ***	5.144 *	5.547 ***	5.118 *	5.695 ***	5.492***	4.679 ***	5.678	5.673 ***	6.000	5.288 ***	5.325	-0.4	
				T	66.772	68.891	70.087	70.827	68.698	73.982	73.177	65.220	75.408	72.095	73.968	72.419	70.956	-1.2	
M-100-2	M	A-42	5,88	L	120.629**	120.740	118.575***	123.004	119.123***	131.457	115.485**	88.624	122.316***	126.829	122.842***	113.345	118.584	2.7	
				P	15.403***	18.570	16.056 ***	18.125	15.588***	19.075	15.805**	12.679	16.987 ***	16.401	17.285 ***	14.202	16.348	-4.4	
				T	136.899	140.189	135.487	142.023	135.568	151.487	132.124	101.945	140.188	144.144	141.018	128.360	135.783	2.1	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																			Crec. % (3)		(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs		
M-121-2	M	N-320	340,06	L	4.541	5.309	4.423	** 4.913	5.665	** 5.405	6.940**	5.444	5.592	** 5.334	4.759	** 5.154	5.290	4.7	2		
				P	566	610	625	** 590	601	** 723	666	** 629	587	** 688	626	** 639	629	4.1			
				T	5.191	6.017	5.131	** 5.593	6.371	** 6.229	7.733**	6.174	6.282	** 6.121	5.473	** 5.888	6.017	3.6	2		
MA-5-2	MA	A-7S	173,25	L	71.180	72.536***	75.971	84.640***	82.761	88.468	**103.018	116.763	86.381	87.075**	81.025	79.470	*** 85.809	8.6			
				P	2.983	3.571	*** 3.652	4.047	*** 3.941	4.183	** 3.403	3.755	*	4.001	3.551	** 3.729	3.616	*** 3.703	5.1		
				T	74.471	76.422	79.953	89.058	87.063	93.036	106.865	121.023	90.759	91.005	85.111	83.432	89.817	8.5			
MA-16-2	MA	N-340A	267,92	L	8.208	8.211	** 8.829	8.995	** 9.531	9.759	** 11.280	10.974**	9.173	9.011	*	8.797	8.843	** 9.301	3.4		
				P	594	501	** 591	544	** 582	654	** 612	701	** 533	511	*	458	511	** 566	-6.3		
				T	9.368	9.276	** 10.028	10.158**	10.767	11.086	** 12.665	12.429**	10.336	10.141	*	9.858	9.962	** 10.506	3.2		
MA-43-2	MA	A-7S	205,27	L	48.321***	50.588	53.326***	58.809	58.893	65.152	73.119**	72.722	63.744	***60.051*	52.723	***51.607	*** 59.050	-1			
				P	5.363	*** 6.316	6.311	*** 6.861	6.317	7.395	7.304***	8.016	6.788	*** 4.627	*	5.939	*** 6.019	*** 6.438	41.4	11	
				T	53.899	57.128	59.876	65.931	65.472	72.837	80.747	81.060	70.813	64.938	58.896	57.858	65.830	4.2			
MA-46-2	MA	A-7S	224,10	L	81.394***	90.571	93.437	100.965	97.214***	109.269	117.134	122.806	113.676	100.699	93.548	***93.542	101.188	4.5			
				P	4.170	*** 4.411	4.472	5.385	4.936	*** 5.798	5.781	5.351	5.327	6.513	5.210	*** 4.516	5.156	8.8			
				T	85.685	95.114	98.045	106.498	102.292	115.226	123.085	128.337	119.169	107.362	98.895	98.195	106.492	4.1			
MA-48-2	MA	A-7S	254,27	L	52.477**	52.061	54.677	58.137	59.221**	64.813	69.217**	75.339	62.943	***59.141	57.130	***55.432	60.049	7.9			
				P	2.241	*** 2.564	2.604	3.054	2.715	*** 3.094	3.093***	2.724	2.594	*** 2.840	2.663	*** 2.128	2.693	-16.7			
				T	54.973	54.878	57.546	61.474	62.224	68.221	72.647	78.426	65.840	62.267	60.071	57.828	63.033	6.2			
MA-49-2	MA	A-7S	257,29	L	42.218	43.745***	44.528	47.915***	48.599	52.079	***60.454	58.046***	51.925	** 49.659***	46.360	47.007	*** 49.378	5.4			
				P	2.171	2.407	*** 2.698	2.571	*** 2.717	3.134	*** 3.065	3.338	*** 2.688	** 2.452	*** 2.519	2.411	*** 2.681	1.7			
				T	44.594	46.365	47.444	50.720	51.555	55.468	63.814	61.669	54.867	** 52.353	49.105	49.647	52.300	4.9			
MA-61-2	MA	A-7S	302,10	L	6.266	*** 8.020	6.805	*** 9.455	11.949***	11.264	19.030**	18.949	12.286	***10.713	9.370	9.046	11.096	7.3	1		
				P	1.209	*** 1.270	1.374	*** 1.635	1.333	*** 1.396	1.468***	1.073	1.167	*** 1.257	1.405	1.179	1.314	11.6			
				T	7.498	9.320	8.205	11.126	13.326	12.700	20.569	20.090	13.498	12.010	10.811	10.258	12.451	7.7	1		
MA-62-2	MA	A-45	90,00	L	9.913	*** 10.547	11.396	***12.017	13.819***	14.975	17.382**	18.504	13.726	***11.673	11.406	***12.838	13.183	7.3			
				P	1.586	*** 1.801	1.808	*** 1.877	1.687	*** 1.866	2.069***	1.679	1.766	*** 1.859	1.919	*** 1.670	1.799	10.5			
				T	11.544	12.398	13.256	13.951	15.566	16.909	19.529	20.265	15.553	13.588	13.379	14.565	15.042	7.8			
MA-64-2	MA	A-7S	186,00	L	53.246	55.499***	59.980	67.466	*	62.581	** 70.383	85.222	83.827	69.715	62.802	56.859	60.676	*** 65.715	-0.7		
				P	4.797	5.655	*** 5.640	6.547	*	6.416	** 6.841	6.801	6.107	5.791	5.643	5.017	5.688	*** 5.912	57.6	8	
				T	58.284	61.406	65.893	74.321	69.279	77.543	92.408	90.311	75.819	68.729	62.131	66.640	71.869	3.5			
MA-80-2	MA	N-331	103,93	L	248	223	** 226	246	** 239	273	** 258	315	** 267	235	** 258	224	** 251	-7.4			
				P	164	129	** 145	130	** 99	144	** 108	117	** 127	119	** 131	123	** 128	4.9			
				T	413	354	** 372	378	** 339	418	** 367	433	** 396	355	** 389	349	** 380	-4			
MA-163-2	MA	A-7S	246,04	L	66.166	67.370	69.995***	75.397	74.594	77.550	90.004	90.517	78.139	***76.078	72.865	***70.203	75.794	5.9			
				P	2.647	2.840	2.880	*** 3.247	2.925	3.605	3.323	2.952	2.858	*** 3.028	2.839	*** 3.115	3.022	-0.1			
				T	69.628	71.037	73.726	79.569	78.435	82.115	94.427	94.571	81.956	80.040	76.576	74.177	79.635	6.2			

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	
MA-190-2	MA	A-45	141,59	L	30.164	31.039***	32.695	35.486***	36.093	37.922 ***	42.476	46.414***	37.798	33.481 ***	31.494	33.253 ***	35.693	0.9
				P	3.424	3.809 ***	4.324	4.170 ***	3.965	4.223 ***	4.183	3.795 ***	3.913	4.020 ***	4.113	4.013 ***	3.996	-1.8
				T	33.736	35.000	37.181	39.832	40.236	42.332	46.864	50.437	41.899	37.668	35.764	37.430	39.865	0.7
MA-198-2	MA	N-331	126,78	L	8.539	7.233 ***	9.133	7.717 ***	9.233	9.683 ***	9.163	13.639***	9.350	8.649 ***	9.487	7.807 ***	9.136	6.7 3
				P	1.157	1.234 ***	1.217	1.393 ***	1.193	1.231 ***	1.419	1.196 ***	1.286	1.240 ***	1.224	1.361 ***	1.263	7.6 1
				T	9.738	8.505	10.395	9.151	10.472	10.963	10.629	14.900	10.683	9.933	10.759	9.209	10.445	3.4 2
MA-252-2	MA	A-45	142,58	L	9.281	8.237 ***	9.250	9.390 ***	9.338	10.070 ***	9.059	12.245***	9.598	8.859 ***	9.168	8.809 ***	9.442	2
				P	269	285 ***	342	313 ***	267	316 ***	282	284 ***	315	300 ***	315	301 ***	299	-23.9
				T	9.590	8.558	9.634	9.744	9.645	10.431	9.380	12.583	9.955	9.199	9.524	9.149	9.783	0.9
MA-302-2	MA	MA-20	9,45	L	92.534***	93.681	97.224 ***	101.115	100.185***	105.495	111.850**	104.938	103.882***	98.436	98.328 ***	99.615	100.607	4.6
				P	3.773 ***	4.682	4.544 ***	5.174	4.686 ***	5.072	4.943***	4.639	4.799 ***	4.540	4.413 ***	3.715	4.582	5
				T	96.996	99.064	102.494	107.045	105.620	111.355	117.624	110.361	109.455	103.711	103.473	104.069	105.939	4.3
MA-303-2	MA	A-7S	262,55	L	29.407***	29.771	30.899 ***	31.900	33.543***	35.654	42.433**	45.057	37.345 ***	33.035	32.822 ***	33.489 **	34.613	13.3
				P	2.227 ***	2.127	2.414 ***	2.460	2.512 ***	2.362	2.527***	2.368	2.315 ***	2.318	2.303 ***	2.121 **	2.338	17.6
				T	31.970	32.238	33.667	34.727	36.438	38.420	45.440	47.930	40.084	35.726	35.498	35.990 *	37.344	13.7
MA-304-2	MA	A-7S	277,38	L	17.368	16.264***	19.067	19.761***	21.047	24.312 ***	30.788	35.110***	22.418	21.985	19.667	16.548 ***	22.028	5.5
				P	1.486	1.736 ***	1.796	1.962 ***	1.910	1.971 ***	2.108	1.603 ***	2.159	1.906	1.870	2.163 ***	1.889	9.3
				T	19.055	18.190	21.083	21.953	23.200	26.564	33.250	37.113	24.838	24.145	21.766	18.906	24.172	5.9
MA-306-2	MA	A-7S	273,88	L	22.107***	22.642	23.310 ***	25.478	25.190***	23.883	31.980**	35.938	28.203 ***	26.081	24.763 ***	24.117	26.141	11.1
				P	2.092 ***	1.803	2.263 ***	2.184	2.330 ***	2.118	2.347***	2.326	2.150 ***	2.212	2.147 ***	2.080	2.171	21.6 4
				T	24.457	24.708	25.845	27.957	27.814	26.276	34.696	38.673	30.678	28.594	27.195	26.477	28.614	12.6
MA-307-2	MA	A-7S	148,00	L	17.218**	18.358	19.043 ***	21.360	21.799 *	25.063	27.158	33.719***	24.511 ***	20.618**	19.743 **	18.446 **	22.322	3.6
				P	728 ***	871	885 ***	977	812 *	1.027	1.045	907 ***	924 ***	918 **	986 **	1.057 **	928	-17.1
				T	18.169	19.468	20.175	22.616	22.893	26.415	28.554	35.059	25.752	21.806*	20.987 **	19.745 **	23.402	2.3
MA-308-2	MA	MA-22	8,32	L	18.576	18.325***	20.015	20.340***	21.143	22.361 ***	22.616	23.327***	20.900	20.559***	20.159	19.238 ***	20.630	3.2
				P	564	881 ***	700	1.038 ***	891	1.084 ***	942	873 ***	1.311	1.007 ***	1.271	898 ***	955	-18
				T	20.869	20.926	22.583	23.290	24.014	25.545	25.674	26.378	24.187	23.497	23.336	21.941	23.520	0.9
MA-310-2	MA	N-331	133,00	L													0	
				P													0	
				T													0	
MU-10-2	MU	N-344	64,18	L	4.401 *	4.349 **	4.476 *	6.120 **	5.183 *	5.191 **	5.553*	5.212 **	5.219 *	5.083 **	5.097 *	5.363 **	5.104	8.3
				P	969 *	1.013 **	1.005 *	1.120 **	1.255 *	1.197 **	1.227*	860 **	1.039 *	1.108 **	1.197 *	1.206 **	1.100	6.8
				T	5.412 *	5.404 **	5.524 *	7.298 **	6.488 *	6.438 **	6.834*	6.121 **	6.308 *	6.240 **	6.344 *	6.622 **	6.253	8.6
MU-32-2	MU	A-30	119,98	L	23.842**	22.910 *	23.601 ***	24.280**	22.778***	27.408 **	29.538**	30.642**	25.315 ***	25.196**	26.634 ***	26.376 **	25.710	-6.5
				P	3.327 ***	4.049 *	4.217 ***	4.273 **	4.697 ***	4.602 **	4.319***	4.870 **	4.482 ***	4.012 **	4.631 ***	5.237 **	4.393	4.9
				T	27.232	27.020	27.882	28.616	27.537	32.083	33.933	35.590	29.866	29.273	31.335	31.684	30.171	-5

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
MU-150-2 MU	A-30	144,76	L		80.145***	84.574 *	82.361 ***	86.569 **	90.867***	92.944 **	96.681***	76.700**	95.597 ***	94.200**	94.850 ***	83.643 **	88.261	-4.7	
				P	3.775 ***	4.731 *	4.389 ***	5.354 **	4.108 ***	4.658 **	6.265***	4.181 **	4.574 ***	5.063 **	5.399 ***	4.585 **	4.757	14.2	
				T	84.610	90.045	87.476	92.676	95.759	98.399	103.784	81.535	100.996	100.075	101.071	88.947	93.781	-3.7	
MU-202-2 MU	A-7S	587,00	L		27.598***	29.977 *	30.179 ***	30.424 **	30.819***	31.978 **	37.221**	41.835**	35.279 ***	33.147**	30.397 ***	31.027 **	32.490	-2.7	
				P	6.731 ***	7.112 *	7.408 ***	7.027 **	6.732 ***	6.844 **	6.608***	5.486 **	5.806 ***	6.699 **	7.113 ***	6.980 **	6.712	0	
				T	34.458	37.224	37.726	37.590	37.691	38.968	43.990	47.506	41.242	39.995	37.650	38.150	39.349	-2.2	
MU-204-2 MU	A-7S	591,04	L		28.408***	30.735 *	31.140 ***	32.039 **	31.767***	33.024 **	38.556**	43.437**	36.330 ***	33.903**	31.322 ***	31.421 ***	33.507	-0.9	
				P	6.442 ***	6.572 *	7.087 ***	6.791 **	6.442 ***	6.736 **	6.323***	5.429 **	5.557 ***	6.448 **	6.805 ***	6.662 ***	6.441	0.2	
				T	34.996	37.465	38.389	38.994	38.371	39.928	45.076	49.076	42.066	40.523	38.288	38.244	40.118	-0.6	
MU-218-2 MU	A-7S	638,91	L		20.011 *	20.258***	21.083 *	25.474***	22.252 **	23.629 ***	25.303*	29.404***	26.671 **	23.963***	21.296 **	23.017 ***	23.530	8.1	
				P	3.564 *	3.251 ***	3.757 *	2.981 ***	3.459 **	3.537 ***	3.341**	2.967 ***	2.809 **	3.175 ***	3.653 **	3.311 ***	3.317	-10.9	
				T	23.671	23.604	24.942	28.572	25.817	27.276	28.760	32.504	29.601	27.250	25.052	26.435	26.957	5.4	
MU-252-2 MU	N-344	7,00	L		7.463 **	7.315 *	8.147 **	9.236 *	8.625 **	11.417 *	9.095**	7.503 *	8.766 **	8.681 *	8.488 **	9.244 **	8.665	-2.5	4
				P	961 **	893 *	1.054 **	1.269 *	1.165 **	1.319 *	1.142**	857 *	971 **	1.124 *	1.116 **	1.110 **	1.082	-11.5	
				T	8.439 **	8.224 *	9.219 **	10.525 *	9.808 **	12.759 *	10.256*	8.376 *	9.756 **	9.823 *	9.622 **	10.373 **	9.765	-2.8	4
MU-301-2 MU	N-344	9,70	L		17.936**	18.791 *	19.581 **	22.247 *	20.730 **	24.107 *	21.859*	17.525*	21.069 **	21.436*	20.399 **	23.524 *	20.767	11	8
				P	1.334 **	1.233 *	1.463 **	1.734 *	1.617 **	1.651 *	1.586**	1.142 *	1.349 **	1.589 *	1.550 **	1.749 *	1.500	32	4
				T	19.644**	20.414 *	21.454 **	24.447 *	22.781 **	26.260 *	23.901*	19.030*	22.856 **	23.473*	22.375 **	25.765 *	22.700	11.3	8
MU-303-2 MU	A-30	160,10	L		22.474***	24.384 *	24.934 ***	25.529 **	26.505***	28.297 **	29.197**	25.675**	26.850 ***	26.693**	26.678 ***	25.195 **	26.034	1.5	
				P	2.441 ***	2.827 *	2.668 ***	2.818 **	2.572 ***	2.932 **	2.921***	2.374 **	2.635 ***	2.462 **	2.956 ***	3.041 **	2.721	4	
				T	24.975	27.276	27.668	28.414	29.147	31.302	32.194	28.114	29.556	29.224	29.703	28.302	28.823	1.6	
MU-314-2 MU	A-30	147,03	L		46.954***	45.037***	50.480 ***	53.472 **	53.750***	59.590 **	59.174**	51.862**	54.447 ***	55.382**	54.409 ***	51.274 **	52.986	3.4	1
				P	2.492 ***	2.355 ***	2.604 ***	2.680 **	2.491 ***	3.123 **	2.765***	2.292 **	2.498 ***	2.740 **	2.896 ***	2.707 **	2.637	1	
				T	49.837	47.767	53.504	56.591	56.684	63.211	62.429	54.582	57.395	58.581	57.757	54.404	56.062	3.5	1
MU-319-2 MU	A-7S	628,97	L		18.124 *	17.568***	17.119 *	21.938***	19.246 **	20.440 ***	22.075*	25.313***	24.071 **	20.786***	18.007 **	19.955 ***	20.387	5.2	
				P	4.989 *	4.814 ***	6.121 *	4.377 ***	5.451 **	5.124 ***	4.820**	4.327 ***	4.212 **	4.640 ***	5.518 **	5.008 ***	4.950	-3.2	
				T	23.165	22.433	23.295	26.375	24.753	25.621	26.956	29.708	28.349	25.485	23.580	25.019	25.395	3.4	
MU-320-2 MU	A-30	136,58	L		79.198***	78.310 *	83.718 ***	87.903 **	90.307***	95.608 **	95.231**	76.518**	95.007 ***	89.328**	93.963 ***	84.382 **	87.456	-5	
				P	8.091 ***	10.164 *	9.456 ***	10.773 **	8.769 ***	10.924 **	13.701**	9.280 **	9.846 ***	9.946 **	11.633 ***	10.596 **	10.265	7.7	
				T	87.555	88.741	93.459	98.975	99.380	106.856	109.260	86.056	105.174	99.576	105.917	95.266	98.018	-3.8	
MU-323-2 MU	A-7N	565,79	L		42.913***	41.005 *	48.035 ***	51.673 **	47.787***	50.851 **	54.574**	51.392**	52.447 ***	51.816**	53.115 ***	48.717 **	49.527	3.6	
				P	9.707 ***	10.973 *	10.234 ***	10.253 **	11.882***	10.435 **	10.387**	9.353 **	8.419 ***	9.457 **	10.514 ***	11.182 **	10.233	11.7	
				T	52.778	52.134	58.445	62.114	59.848	61.472	65.159	60.931	61.052	61.460	63.821	60.079	59.941	4.9	
MU-324-2 MU	A-30	192,31	L		23.761***	25.782 *	26.361 ***	26.712 **	28.025***	29.293 **	30.870**	27.641**	28.389 ***	27.796**	28.206 ***	27.378 **	27.518	-0.2	
				P	447 ***	578 *	488 ***	502 **	470 ***	447 **	533 ***	413 **	482 ***	510 **	540 ***	530 **	495	4.4	
				T	24.335	26.501	26.992	27.360	28.647	29.897	31.571	28.203	29.024	28.457	28.899	28.059	28.162	-0.3	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
MU-325-2 MU	A-7S	577,60	L		27.702***	31.405 *	30.171 ***	31.402 **	30.631 ***	34.704 ***	37.463**	32.543**	35.383 ***	34.527**	30.501 ***	32.536 **	32.414	11.6	1
				P	4.758 ***	4.998 *	5.170 ***	5.396 **	4.631 ***	4.961 ***	4.584***	3.881 **	4.012 ***	4.835 **	4.789 ***	4.470 **	4.707	7.1	
				T	32.667	36.636	35.566	37.033	35.488	39.920	42.322	36.661	39.652	39.616	35.515	37.245	37.360	11	1
MU-326-2 MU	A-7S	580,00	L		29.597***	33.440 *	32.338 ***	34.494 **	32.780***	36.493 **	40.355**	36.998**	37.803 ***	37.593**	32.622 ***	33.627 **	34.845	-4.3	1
				P	6.421 ***	6.562 *	6.934 ***	7.848 **	6.136 ***	6.856 **	6.032***	4.328 **	5.301 ***	6.739 **	6.633 ***	6.398 **	6.349	2.5	
				T	36.222	40.231	39.494	42.584	39.138	43.597	46.653	41.566	43.356	44.587	39.479	40.253	41.430	-2.9	1
MU-350-2 MU	A-30	122,11	L		28.056 *	32.020***	31.917 *	32.876***	32.068 **	36.824 ***	39.311**	37.958***	35.433 **	34.543***	34.137 **	33.157 ***	34.025	2.1	
				P	3.828 *	4.925 ***	4.350 *	5.059 ***	5.222 **	5.178 ***	5.304**	4.860 ***	5.012 **	4.844 ***	5.025 **	5.291 ***	4.908	25.7	
				T	32.018	37.100	36.420	38.094	37.445	42.179	44.803	42.998	40.615	39.552	39.327	38.610	39.097	4.6	
MU-351-2 MU	A-30	138,84	L		83.188 *	84.619***	87.849 *	86.900***	89.927 **	97.129 ***	97.987*	79.115***	97.026 ***	90.638***	92.393 **	86.833 ***	89.467	-8.1	
				P	5.801 *	6.893 ***	6.699 *	7.090 ***	6.182 **	7.265 ***	8.133**	6.363 ***	6.592 ***	6.574 ***	7.563 **	7.021 ***	6.848	10.8	
				T	89.870	92.413	95.482	94.916	97.060	105.424	107.163	86.319	104.646	98.171	100.940	94.777	97.265	-7	
MU-352-2 MU	A-30	141,34	L		100.743*	100.824***	103.174 *	103.489**	108.714**	115.671***	109.598*	93.415***	116.023**	107.966***	114.975**	103.529***	106.510	6.5	
				P	3.784 *	4.665 ***	4.319 *	4.748 ***	4.004 **	4.865 ***	5.540**	4.183 ***	4.563 **	4.411 ***	5.247 **	4.777 ***	4.592	13.2	
				T	105.721	106.689	108.726	109.467	114.007	121.909	116.438	98.696	121.964	113.657	121.592	109.540	112.367	6.2	
MU-355-2 MU	A-30	179,11	L		22.199***	23.763 *	24.629***	25.021 **	26.178***	27.500 **	28.841***	26.018**	26.519 ***	26.087**	26.352 ***	25.417 **	25.710	1.5	
				P	2.356 ***	2.550 *	2.572 ***	2.719 **	2.478 ***	2.911 **	2.813***	2.220 **	2.540 ***	2.590 **	2.849 ***	2.858 **	2.621	4.5	
				T	24.642	26.406	27.298	27.838	28.757	30.519	31.766	28.340	29.162	28.779	29.305	28.375	28.432	1.7	
MU-362-2 MU	A-7S	642,44	L		18.651 *	19.246***	17.668 *	23.877***	21.579 **	22.340 ***	25.067*	27.542***	26.106 **	22.779***	20.710 **	21.857 ***	22.285	0.5	
				P	4.184 *	3.849 ***	4.158 **	3.510 ***	4.151 **	4.124 ***	4.005**	3.477 ***	3.367 **	3.726 ***	4.704 **	3.976 ***	3.936	-4.2	
				T	22.893	23.154	21.880	27.457	25.796	26.534	29.147	31.099	29.548	26.572	25.478	25.899	26.288	-0.2	
MU-363-2 MU	A-7S	619,88	L														24.705		
				P													6.774		
				T													31.598		
MU-372-2 MU	CT-34	3,80	L		6.923 ***	7.717 *	7.450 ***	7.993 **	7.702 ***	8.283 **	9.562***	10.308**	8.490 ***	8.217 **	7.751 ***	7.730 **	8.177	2.8	
				P	2.426 ***	2.467 *	2.573 ***	2.520 **	2.512 ***	2.298 **	1.820***	2.018 **	1.935 ***	2.354 **	2.834 ***	2.525 **	2.357	8.2	1
				T	9.445	10.287	10.122	10.619	10.318	10.689	11.501	12.455	10.532	10.678	10.690	10.357	10.641	3.8	
MU-377-2 MU	A-7N	557,70	L		32.695 *	35.036***	37.054 *	38.977***	36.565 **	39.225 ***	43.400*	45.104***	41.947 **	38.389***	35.551 **	36.676 ***	38.385	7.4	
				P	7.121 *	8.031 ***	7.847 *	8.446 ***	8.508 **	8.251 ***	8.157**	6.163 ***	6.782 **	7.649 ***	8.129 **	8.646 ***	7.811	9.5	
				T	40.067	43.336	45.185	47.723	45.356	47.776	51.889	51.601	49.045	46.331	43.952	45.606	46.489	8	
MU-383-2 MU	A-30	131,39	L		50.648**	52.795***	51.795 ***	54.229***	52.367 **	60.745 ***	65.285*	62.534***	55.926 **	56.956***	54.626 **	54.644 ***	56.046	9.4	2
				P	4.140 **	5.575 ***	5.255 ***	5.726 ***	5.879 **	5.861 ***	5.675**	5.500 ***	5.817 **	5.482 ***	5.798 **	5.990 ***	5.558	19.7	
				T	55.153	58.755	57.429	60.352	58.629	67.047	71.434	68.485	62.154	62.852	60.820	61.033	62.012	10.3	2
MU-386-2 MU	A-7S	618,80	L		17.279 *	19.827***	20.355 *	21.593***	21.594 **	22.383 ***	26.419*	29.068***	24.324 **	22.391***	21.563 **	20.908 ***	22.309	-1.1	
				P	5.811 *	5.980 ***	6.327 *	6.228 ***	5.540 **	5.750 ***	5.683**	4.593 ***	4.992 **	5.744 ***	6.040 **	5.915 ***	5.717	6.3	
				T	23.155	25.878	26.755	27.898	27.211	28.211	32.193	33.756	29.399	28.214	27.680	26.897	28.104	0.3	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs	
MU-390-2 MU	A-30	86,71	L		5.572 *	5.971 ***	6.595 *	7.087 ***	7.701 **	9.096 ***	10.748*	11.798***	8.833 **	6.711 ***	6.321 **	6.568 ***	7.750	-3		
				P	1.942 *	2.023 ***	2.157 *	2.115 ***	2.344 **	2.651 ***	2.527**	2.267 ***	2.247 **	2.249 ***	2.232 **	2.068 ***	2.235	4.1		
				T	7.522	8.003	8.761	9.210	10.055	11.757	13.288	14.076	11.090	8.971	8.562	8.644	9.995	-1.6		
MU-391-2 MU	MU-30	1,47	L		21.974 *	22.122***	21.766 *	22.839***	24.299 **	25.517 ***	23.099*	25.778***	24.499 **	22.265***	22.034 **	22.497 ***	23.224	4.7		
				P	2.829 *	3.073 ***	2.806 *	2.727 ***	3.105 **	2.867 ***	2.985**	3.055 ***	2.726 **	2.943 ***	2.958 **	3.422 ***	2.958	26.2	2	
				T	24.952	25.345	24.720	25.721	27.569	28.558	26.239	29.009	27.389	25.359	25.143	26.076	26.340	7.3		
MU-392-2 MU	MU-30	3,54	L		21.913 *	23.791***	24.865 *	24.566***	26.400 **	27.440 ***	24.164*	27.718***	26.785 **	23.944 ***	24.280 **	24.195 ***	25.005	0.3	1	
				P	2.619 *	3.056 ***	2.981 *	2.718 ***	3.075 **	2.855 ***	2.799**	3.038 ***	2.720 **	2.927 ***	3.171 **	3.405 ***	2.947	12		
				T	24.635	26.965	27.969	27.400	29.605	30.432	27.076	30.898	29.634	26.991	27.573	27.721	28.075	1.4	1	
MU-394-2 MU	MU-30	9,52	L		37.510 *	37.830***	39.003 *	38.925***	42.116 **	44.014 ***	37.937*	44.801***	42.359 **	38.312***	36.774 **	38.620 ***	39.850	6.8	1	
				P	2.201 *	2.506 ***	2.507 *	2.188 ***	2.619 **	2.323 ***	2.422**	2.495 ***	2.237 **	2.394 ***	2.243 **	2.786 ***	2.410	26.4	4	
				T	40.369	41.003	42.196	41.791	45.478	47.112	41.020	48.095	45.337	41.385	39.665	42.092	42.962	8	1	
MU-398-2 MU	A-30	185,61	L		21.222***	23.253 *	23.546***	23.406**	25.042***	25.603 **	27.573***	24.655***	25.365 ***	25.211 **	25.195***	24.841 **	24.576	5		
				P	2.599 ***	2.950 *	2.836 ***	2.907 **	2.730 ***	3.047 **	3.099***	2.561 ***	2.800 ***	2.877 **	3.142 ***	3.096 **	2.887	19.7		
				T	23.940	26.331	26.512	26.443	27.912	28.793	30.826	27.354	28.307	28.228	28.477	28.076	27.600	6		
O-3-2	O	N-632	1,70	L													4.735			
				P														259		
				T														5.014		
O-7-2	O	A-64	26,02	L	23.154	20.567***	27.533 *	29.052***	28.015 *	30.652 ***	39.378*	54.707***	30.971	26.441***	27.187	25.066 ***	30.227	-5.2		
				P	956	1.277 ***	1.127 *	1.154 ***	1.306 *	1.286 ***	1.394*	1.187 ***	1.338	1.212 ***	1.140	1.131 ***	1.209	-4.8		
				T	24.116	21.852	28.668	30.215	29.331	31.947	40.783	55.911	32.318	27.661	28.334	26.204	31.445	-5.2		
O-10-2	O	N-634	531,94	L	2.924 *	2.698 **	3.420	3.503 **	3.904	4.389 **	5.188	7.960 **	3.988	3.173 **	3.048 *	2.799 **	3.916	8.9	1	
				P	176	140 **	156	151 **	162	214 **	154	152 **	163	157 **	151 *	122 **	158	-12.7		
				T	3.104 *	2.841 **	3.580	3.658 **	4.071	4.609 **	5.348	8.120 **	4.156	3.335 **	3.204 *	2.924 **	4.079	7.8	1	
O-11-2	O	N-632	107,42	L	3.995	3.893 **	4.677	5.390 **	4.839	4.939 **	5.987	7.571 **	5.060	5.276 **	4.856	4.701 **	5.099	2.6		
				P	139	186 **	175	170 **	159	176 **	175	160 **	163	159 **	184	184 **	169	13.4		
				T	4.220	4.164 **	4.953	5.677 **	5.102	5.222 **	6.290	7.892 **	5.332	5.548 **	5.145	4.987 **	5.378	2.9		
O-39-2	O	N-634	400,47	L	10.098	10.560 **	12.102	13.088**	13.487	12.740 **	12.463	12.781**	12.446	12.593**	12.906	12.633 **	12.325	-2.1	1	
				P	629	711 **	945	850 **	669	895 **	887	798 **	845	938 **	881	872 **	827	-0.2		
				T	10.898	11.449 **	13.254	14.161**	14.385	13.852 **	13.563	13.796**	13.503	13.747**	14.006	13.721 **	13.361	-1.9	1	
O-62-2	O	A-8	476,35	L		***	***	***	***	*	***	***	***	***	***	**	***	9.570		
				P		***	***	***	***		***	***	***	***	***	**	***	1.689		
				T													11.262			
O-139-2	O	N-634	475,40	L	248 **	264	292 **	403	372 **	419	559 **	686	395 **	301 **	269 **	265 **	373	7.8		
				P	53 **	42	57 **	73	69 **	65	75 **	67	64 **	60 **	50 **	46 **	60	3.4		
				T	301 **	305	349 **	477	442 **	485	634 **	753	459 **	361 **	319 **	311 **	433	7.4		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
O-150-2	O	A-8	479,03	L	5.867 ***	5.406 *	6.895 ***	7.482 *	7.491 ***	7.760	9.988***	12.612*	8.390 ***	7.453 ***	6.739 ***	7.074 ***	7.763	-4.7	
				P	1.790 ***	1.801 *	2.065 ***	2.320 *	1.946 ***	2.084	2.214***	1.967 *	2.145 ***	2.131 ***	2.074 ***	2.076 ***	2.051	21.9	
				T	7.664	7.215	8.968	9.814	9.447	9.855	12.215	14.592	10.545	9.595	8.820	9.159	9.824	-0.1	
O-151-2	O	A-8	453,63	L	7.430 **	7.161	9.226 ***	8.624 *	9.871 ***	9.955 *	13.260**	19.099	11.139 ***	9.907 ***	8.939 ***	9.398 ***	10.334	9.4	
				P	1.325 **	1.420	1.564 ***	1.541 *	1.493 ***	1.683 *	1.687***	1.635	1.637 ***	1.625 ***	1.579 ***	1.577 ***	1.564	9.7	
				T	8.773 *	8.602	10.816	10.188	11.388	11.665	14.982	20.780	12.804	11.557	10.543	11.002	11.925	9.4	
O-152-2	O	A-8	453,85	L	7.043 *	7.682 ***	7.983 *	9.158 ***	9.166	10.321 ***	13.318*	18.615	9.822	10.111 ***	8.161 *	9.124 ***	10.042	12.9	
				P	1.213 *	1.271 ***	1.414 *	1.375 ***	1.411	1.330 ***	1.516*	1.461	592	1.282 ***	1.520 *	1.286 ***	1.306	8	1
				T	8.258	8.955	9.402	10.537	10.581	11.654	14.838	20.079	10.415	11.396	9.684	10.413	11.351	11.7	
O-153-2	O	A-8	457,55	L	8.318 *	8.532 ***	9.494 *	10.222***	10.581	11.601 ***	15.058*	19.021**	10.850	10.747***	9.784 *	10.193 ***	11.200	4.8	
				P	1.449 *	1.463 ***	1.572 *	1.636 ***	1.615	1.754 ***	1.690*	1.731 **	1.625	1.695 ***	1.671 *	1.647 ***	1.629	10.7	
				T	9.769	9.997	11.070	11.862	12.198	13.359	16.752	20.755**	12.478	12.445	11.457	11.843	12.832	5.5	
O-154-2	O	A-8	419,10	L	15.605***	15.527	18.144 ***	18.061	19.396***	22.765	26.511***	31.589*	22.209 ***	19.712***	17.740 ***	18.695 ***	20.496	12.2	
				P	1.736 ***	1.792	2.015 ***	2.027	1.914 ***	2.113	2.189***	2.118 *	2.123 ***	2.095 ***	2.039 ***	2.040 ***	2.017	15.9	
				T	17.357	17.332	20.176	20.104	21.328	24.899	28.724	33.735	24.353	21.826	19.796	20.754	22.532	12.6	
O-155-2	O	A-8	424,05	L	10.774 *	13.147	13.415 ***	13.001	14.282***	14.945 *	19.503***	24.896*	16.374 ***	14.442***	13.058 ***	12.940 *	15.065	6.8	
				P	1.519 *	1.468	1.697 ***	1.716 **	1.613 ***	1.866 *	1.845***	1.710 *	1.790 ***	1.766 ***	1.718 ***	1.737 *	1.704	16.6	
				T	12.297	14.618	15.115	14.722 **	15.899	16.816	21.355	26.611	18.168	16.212	14.780	14.680	16.773	7.7	
O-156-2	O	A-63	15,28	L	10.554***	7.929 ***	11.152	10.789***	11.338	10.541 ***	10.098*	10.483***	11.459	9.919 ***	10.477 *	10.266 ***	10.417	5.3	
				P	518 ***	433 ***	500	515 ***	566	569 ***	450 *	495 ***	661	542 ***	644 *	626 ***	543	6.3	
				T	11.072	8.362	11.652	11.304	11.902	11.110	10.547	10.978	12.120	10.460	11.120	10.893	10.960	5.3	
O-171-2	O	A-64	31,04	L	30.264**	31.529***	44.143 *	44.427***	46.644 *	46.888 ***	63.873*	83.848***	49.000	40.385***	37.096 *	38.393 ***	46.374	-1.9	3
				P	2.481 **	3.135 ***	3.207 *	2.885 ***	3.239 *	3.190 ***	3.106*	2.967 ***	3.282	3.083 ***	3.265 *	2.916 ***	3.063	-1.1	
				T	32.764	34.683	47.378	47.341	49.913	50.109	67.022	86.873	52.314	43.494	40.383	41.332	49.467	-1.7	3
O-185-2	O	A-8	402,42	L	14.437***	14.987	16.759 ***	18.822	18.443***	18.400 *	25.117**	30.698***	20.602 ***	18.254 ***	16.922 ***	16.944 *	19.199	15.3	
				P	1.029 ***	1.243	1.221 ***	673	1.210 ***	1.544 *	1.370***	1.247 ***	1.292 ***	1.270 ***	1.228 ***	1.502 *	1.236	-8.7	1
				T	15.533	16.301	18.057	19.578	19.738	20.031	26.600	32.082	21.987	19.608	18.227	18.525	20.522	13.2	
O-187-2	O	A-8	411,83	L	14.287 *	11.952***	16.002 *	16.113***	15.801 *	17.437 ***	22.727*	27.299***	19.335 *	16.881***	16.053 *	15.321 ***	17.434	1.8	
				P	1.527 *	1.371 ***	1.697 *	1.551 ***	1.509 *	1.689 ***	1.806*	1.746 ***	1.049 *	1.641 ***	1.622 *	1.813 ***	1.585	6.2	
				T	15.880	13.379	17.773	17.739	17.383	19.207	24.636	29.167	20.470	18.598	17.750	17.205	19.099	2.2	
O-188-2	O	A-8	395,85	L	40.113***	46.691	46.292 ***	49.765	50.742***	57.278	71.548**	80.263*	58.503 ***	51.372***	47.526 ***	49.407 **	54.125	16.8	2
				P	4.373 ***	5.742	5.255 ***	5.389	5.159 ***	5.010 *	5.915***	5.289 *	5.570 ***	5.424 ***	5.268 ***	5.157 **	5.296	2.5	
				T	44.674	52.653	51.763	55.388	56.138	62.552	77.787	85.913	64.343	57.034	53.016	54.792	59.671	15.6	2
O-189-2	O	A-63	12,62	L	10.179 *	8.210 ***	11.122 ***	11.113	11.515***	11.283	10.570**	10.934*	10.930 ***	10.300***	11.686 ***	10.573 ***	10.701	-4.7	
				P	490 *	456 ***	544 ***	533	545 ***	618	582 ***	519 *	653 ***	556 ***	573 ***	629 ***	558	3.3	
				T	10.669	8.664	11.666	11.646	12.060	11.902	11.151	11.452	11.584	10.855	12.259	11.201	11.259	-4.3	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
O-225-2	O	N-632	100,58	L	14.696**	16.427	15.869 **	18.530	16.218 **	19.926	19.647**	22.407	19.069 **	18.342**	16.774 **	16.343 **	17.854	-2.5	
				P	620 **	480	608 **	487	473 **	650	484 **	668	496 **	523 **	592 **	608 **	557	10.3	
				T	15.395**	16.995	16.563 **	19.116	16.777 **	20.683	20.236*	23.195	19.665 **	18.963**	17.456 **	17.039 **	18.507	-2.2	
O-242-2	O	A-8	296,66	L	7.355 *	5.684 ***	9.435 **	10.350***	9.981 *	10.499 ***	13.965*	22.656***	14.885 *	10.690***	8.290	10.155 ***	11.162	18	2
				P	1.348 *	1.167 ***	926 **	1.100 ***	715 *	1.458 ***	1.629*	1.302 ***	1.392 *	1.287 ***	1.497	1.311 ***	1.261	-16.5	1
				T	8.716	6.860	10.374 **	11.467	10.710	11.973	15.616	23.990	16.299	11.993	9.800	11.481	12.440	13.7	1
O-251-2	O	A-8	313,93	L	7.642 ***	7.992 *	10.146 ***	10.192 *	10.856***	13.087	17.616**	21.779	12.816 ***	10.356***	9.266 ***	9.661 **	11.784	8.2	
				P	1.561 ***	1.747 *	1.923 ***	1.860 *	1.768 ***	1.874	1.966***	1.822	1.870 ***	1.842 ***	1.773 ***	1.675 **	1.807	14	
				T	9.255	9.796	12.142	12.124	12.698	15.049	19.698	23.740	14.772	12.271	11.105	11.402	13.671	8.9	
O-262-2	O	N-632	61,87	L	221 **	285 *	280 **	358	407 **	422	617 **	761	459 **	314 **	258 **	274 *	388	3.7	
				P	22 **	32 *	31 **	28	34 **	35	40 **	32	36 **	32 **	34 **	29 *	32	14.3	
				T	248 **	323 *	318 **	393	450 **	465	669 **	808	504 **	353 **	297 **	309 *	428	4.4	
O-266-2	O	A-66	58,07	L	15.421**	15.944***	17.676 ***	17.392***	15.696 *	17.406 ***	21.068*	17.200***	17.833	17.691***	15.603 *	17.383 ***	17.193	-4.8	
				P	2.210 **	2.127 ***	2.210 ***	2.292 ***	2.215 *	2.403 ***	2.324	1.943 ***	2.310	2.394 ***	2.260 *	2.371 ***	2.255	10.2	
				T	17.635 *	18.076	19.891	19.688	17.916	19.814	23.395	19.147	20.146	20.090	17.868	19.759	19.452	-3.3	
O-267-2	O	A-66	63,50	L	8.704 *	8.866 ***	9.436	9.703 ***	8.536 *	9.709 ***	11.088*	9.438 ***	10.251	9.794 ***	9.223	9.636 ***	9.532	-4.1	1
				P	1.595 *	1.676 ***	1.659	1.807 ***	1.698 *	1.893 ***	2.012**	1.531 ***	1.925	1.886 ***	1.895	1.868 ***	1.787	1.5	
				T	10.308	10.551	11.106	11.520	10.240	11.612	13.112	10.980	12.188	11.690	11.127	11.514	11.329	-3.2	1
O-270-2	O	A1-81	3,41	L	27.370 *	27.390***	30.011	30.208***	28.624 *	30.212 ***	31.959*	28.859***	29.977	30.212***	28.553	30.422 ***	29.483	3.6	
				P	2.298 *	2.192 ***	2.113	2.373 ***	2.220 *	2.488 ***	2.563*	1.982 ***	2.485	2.526 ***	2.641	2.572 ***	2.371	-2.7	
				T	29.715	29.628	32.176	32.632	30.894	32.753	34.577	30.892	32.514	32.789	31.244	33.046	31.905	3.1	
O-271-2	O	A-8	386,00	L	32.175***	37.604	33.535 ***	38.180	34.365***	42.443	42.732**	45.475	36.384 ***	31.987***	33.969 ***	30.821 ***	36.639	0	1
				P	2.765 ***	3.071	3.538 ***	3.767	3.268 ***	3.603	4.031***	3.175	3.550 ***	3.526 ***	3.452 ***	3.331 ***	3.423	25.2	
				T	34.966	40.705	37.099	41.977	37.661	46.080	46.797	48.684	39.961	35.537	37.449	34.176	40.091	0	
O-274-2	O	N-641A	0,66	L													0		
				P													0		
				T													0		
O-308-2	O	N-632	106,01	L	5.734 **	5.724	6.192 **	7.105	6.328 **	6.989	7.666**	9.750 *	7.440 **	7.156 **	6.545 **	6.376 **	6.917	5.2	
				P	356 **	332	349 **	347	271 **	265	278 **	363 *	284 **	300 **	339 **	349 **	319	0.3	
				T	6.113 **	6.080	6.567 **	7.482	6.625 **	7.283	7.975**	10.153*	7.754 **	7.486 **	6.912 **	6.752 **	7.265	5	
O-311-2	O	N-633	0,60	L	10.022**	12.642	11.787 **	16.621	15.028 **	18.400	22.551**	23.827	15.946 **	12.154**	10.868 **	10.719 **	15.047	0.2	6
				P	1.455 **	1.581	1.573 **	1.679	1.925 **	1.922	2.064**	1.683	1.764 **	1.647 **	1.398 **	1.276 **	1.664	19.5	
				T	11.527**	14.283	13.417 **	18.379	17.025 **	20.407	24.719*	25.619	17.786 **	13.859**	12.318 **	12.046 **	16.782	-1	5
O-323-2	O	A-66	26,06	L	28.111***	27.897	30.311 ***	29.389	29.448***	30.700	30.966**	31.191	30.654 ***	30.639***	29.987 ***	30.393 ***	29.974	10.1	
				P	2.462 ***	2.465	2.521 ***	2.644	2.531 ***	2.658	2.694***	2.338	2.512 ***	2.741 ***	2.750 ***	2.731 ***	2.587	10.9	
				T	30.715	30.502	32.983	32.179	32.125	33.511	33.814	33.687	33.319	33.534	32.887	33.278	32.711	10.2	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
O-325-2	O	A-66	30,41	L	40.762***	43.819	43.900***	43.206	42.656***	42.383 *	44.761***	43.293	44.362***	44.391***	43.458 ***	44.050 ***	43.420	4.8	
				P	3.422 ***	3.245	3.500 ***	3.592	3.518 ***	3.900 *	3.730***	3.272	3.479 ***	3.805 ***	3.811 ***	3.783 ***	3.588	21.8	
				T	44.396	47.297	47.631	47.022	46.399	46.501	48.727	46.792	48.074	48.429	47.499	48.065	47.236	5.9	
O-327-2	O	A-66	45,62	L	19.814**	19.720***	20.589 *	21.647***	20.633 *	21.661***	22.992	21.101***	22.206	21.725***	20.817 *	21.508 ***	21.201	-0.2	
				P	1.959 **	1.945 ***	2.005 *	2.097 ***	1.949 *	2.200 ***	2.109	1.775 ***	2.239	2.186 ***	2.142 *	2.171 ***	2.065	15.2	
				T	21.777 *	21.670	22.598	23.748	22.585	23.865	25.105	22.878	24.451	23.917	22.963	23.682	23.270	1	
O-328-2	O	O-12	0,39	L	8.474 *	8.511 ***	8.906 ***	9.142 ***	8.892 ***	9.651 ***	9.629	9.315 ***	9.261	9.237 ***	9.650	9.096 ***	9.147	-17.5	2
				P	221 *	229 ***	236 ***	248 ***	229 ***	245 ***	229	213 ***	238	250 ***	265	236 ***	237	-4.1	
				T	8.698	8.742	9.144	9.392	9.122	9.898	9.860	9.530	9.502	9.488	9.917	9.334	9.386	-17.5	1
O-348-2	O	A-8	319,00	L	6.953 *	7.703 ***	8.556 *	8.932 ***	9.981	11.064 ***	15.017*	21.356***	14.285 *	9.702 ***	7.862 *	8.586 ***	10.833	8.1	1
				P	1.570 *	1.572 ***	1.802 *	1.759 ***	1.693	1.852 ***	1.777*	1.696 ***	1.809 *	1.794 ***	1.858 *	1.634 ***	1.735	15	
				T	8.573	9.328	10.419	10.752	11.742	12.992	16.892	23.189	16.188	11.563	9.775	10.280	12.641	9	1
O-352-2	O	A-8	349,95	L	10.005***	10.103	13.339***	13.700***	14.779***	17.760 *	23.195**	28.223*	16.903 ***	13.721***	12.306 ***	12.901 ***	15.578	10.6	
				P	1.683 ***	1.904	2.067 ***	1.887 ***	1.877 ***	1.953 *	2.103***	2.093 *	2.001 ***	1.976 ***	1.901 ***	1.837 ***	1.940	20.7	
				T	11.757	12.076	15.496	15.677	16.752	19.828	25.447	30.492	19.014	15.789	14.289	14.823	17.620	11.6	
O-354-2	O	A-8	374,86	L	22.737***	17.918	23.516***	23.012 *	24.746 *	26.634	29.151***	46.406***	25.026***	22.339***	23.615 ***	20.251 **	25.446	9.8	1
				P	1.197 ***	1.561	1.532 ***	1.608 *	1.218 *	1.615	1.734***	1.464 ***	1.515 ***	1.515 ***	1.476 ***	1.276 *	1.476	26	1
				T	24.035	19.561	25.156	24.726	26.074	28.370	31.016	48.076	26.656	23.956	25.199	21.619	27.037	10.9	1
O-355-2	O	A-8	327,00	L	7.879 ***	7.074 *	10.503 ***	9.841	11.210 ***	12.934	18.240**	24.446	13.251 ***	10.678 ***	9.578 ***	10.093 ***	12.144	11	
				P	1.515 ***	1.544 *	1.870 ***	1.852	1.715 ***	2.000	1.914***	1.709	1.820 ***	1.790 ***	1.724 ***	1.665 ***	1.760	13.4	
				T	9.413	8.635	12.396	11.715	12.950	14.962	20.192	26.204	15.100	12.490	11.324	11.779	13.930	11.3	
O-362-2	O	A-63	5,46	L	13.497 *	10.472 **	13.687 *	13.858***	14.725 *	13.142 **	13.714	13.265***	13.622 ***	12.735***	13.816 *	13.091 ***	13.302	-7.5	1
				P	883 *	1.032 **	1.316 *	1.252 ***	1.707 *	1.224 **	1.615	1.246 ***	1.553 ***	1.292 ***	1.184 *	1.449 ***	1.313	32	8
				T	14.438	11.549	15.062 *	15.172	16.498	14.424	15.389	14.569	15.236	14.082	15.060	14.598	14.673	-3.6	1
O-363-2	O	A-8	359,00	L	13.963***	13.281 **	16.117 ***	16.424	17.880***	20.883 *	24.595**	35.811	24.005 ***	16.759***	15.977 ***	16.000 ***	19.308	-2.4	
				P	1.832 ***	1.805 **	1.890 ***	2.115	1.991 ***	1.712 *	1.908***	2.063	1.949 ***	1.991 ***	2.054 ***	1.871 ***	1.932	9.2	
				T	15.891	15.176 *	18.115	18.651	19.992	22.733	26.664	38.103	26.112	18.863	18.137	17.979	21.368	-1.5	
O-364-2	O	O-11	0,52	L	27.959 *	27.321***	28.739	29.317***	28.640***	30.951***	30.913*	29.955***	30.324	29.686***	29.434	29.199 ***	29.370	5.1	1
				P	524 *	546 ***	590	591 ***	550 ***	582 ***	552 *	511 ***	582	593 ***	583	563 ***	564	24	
				T	28.699	28.079	29.553	30.136	29.412	31.774	31.705	30.698	31.142	30.510	30.246	29.989	30.162	5.4	1
O-365-2	O	A1-82	2,12	L	2.816 ***	2.860 **	3.333 ***	3.374 **	3.585 ***	3.902	4.819***	5.871 ***	4.050 ***	3.570 ***	3.239 ***	3.405 ***	3.735	3.5	1
				P	87 ***	81 **	100 ***	97 **	97 ***	116	105 ***	100 ***	103 ***	104 ***	100 ***	100 ***	99	37.5	
				T	2.917	2.955 *	3.450	3.489 *	3.700	4.040	4.949	6.002	4.175	3.693	3.355	3.521	3.854	4.1	1
O-367-2	O	A-8	416,92	L	17.329***	19.350 *	22.926***	22.518	24.514***	27.499	40.385**	49.427***	29.337 ***	23.601***	22.890	22.257 ***	26.836	13.1	1
				P	1.779 ***	2.026 *	2.191 ***	2.158	2.012 ***	2.186	2.252***	2.085 ***	2.142 ***	2.106 ***	1.914	1.955 ***	2.067	22.5	
				T	19.114	21.381	25.123	24.683	26.533	29.692	42.644	51.522	31.485	25.713	24.811	24.219	28.910	16.3	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

Elaboración: Área de Tráfico y Datos Básicos de la SubDG de Explotación y Gestión de Red. Dirección General de Carreteras.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
O-368-2	O	A-8	439,30	L	7.522 *	8.049 ***	8.700 *	9.612 ***	10.088	10.903 ***	14.086*	16.702***	12.347	10.192***	9.101 *	9.634 ***	10.578	-10.5	
				P	1.336 *	1.400 ***	1.526 *	1.563 ***	1.506	1.676 ***	1.685*	1.561 ***	1.718	1.621 ***	1.555 *	1.572 ***	1.560	9.4	
				T	8.860	9.453	10.229	11.179	11.596	12.583	15.775	18.267	14.067	11.816	10.658	11.208	12.141	-8.4	
O-372-2	O	A-8	276,77	L	6.028 ***	6.682 ***	7.496 ***	7.752 ***	8.382 ***	9.179	13.891**	19.877	10.806 ***	8.433 ***	7.367 ***	7.050 *	9.412		
				P	1.417***	1.405 ***	1.541 ***	1.567 ***	1.486 ***	1.695	1.670***	1.407	1.604 ***	1.599 ***	1.537 ***	1.454 **	1.532		
				T	7.488	8.136	9.088	9.377	9.926	10.942	15.649	21.404	12.484	10.092	8.956	8.555	11.008		
O-477-2	O	A-64	5,00	L	5.401 ***	5.809 ***	7.529 *	8.205 ***	7.542 **	8.657 ***	12.850*	15.534***	9.142 *	7.465 ***	7.008	7.098 ***	8.520	-4.8	1
				P	681 ***	850 ***	841 *	781 ***	738 **	865 ***	907 *	805 ***	744 *	812 ***	856	760 ***	803	-11.1	
				T	6.099	6.675	8.389	9.007	8.300	9.545	13.791	16.379	9.910	8.298	7.884	7.877	9.346	-5.1	1
O-478-2	O	GJ-81	2,00	L	13.363***	20.085	18.334	18.892***	22.168 *	22.654 ***	22.438	38.385***	23.116 *	18.484***	17.367 *	17.518 ***	21.067	-1.3	2
				P	1.607 ***	1.269	2.488	1.787 ***	1.481 *	1.984 ***	1.570	1.855 ***	2.667 *	1.890 ***	1.933 *	1.752 ***	1.857	5.8	2
				T	15.024	21.435	20.897	20.757	23.738	24.731	24.098	40.392	25.876	20.448	19.371 **	19.342	23.009	-1.9	2
OR-4-2	OR	N-525	135,81	L	312	324 **	329	349 **	346 **	375 **	404	442 **	404	358 **	359	354 **	363	-3.7	
				P	27	34 **	62	44 **	40 **	41 **	29	41 **	31	45 **	49	38 **	40	-7	
				T	341	359 **	393	395 **	387 **	418 **	434	486 **	437	405 **	410	394 **	405	-4.5	
OR-30-2	OR	N-120	596,15	L	5.758 **	5.878 **	6.316 **	6.510	6.792 **	6.701	7.102**	7.217 **	6.668 **	6.448	6.199 **	6.402	6.499	5.3	
				P	352 **	327 **	374 **	388	365 **	393	381 **	356 **	350 **	367	403 **	388	370	3.4	
				T	6.134 **	6.228 **	6.715 **	6.924	7.185 **	7.122	7.511**	7.602 **	7.045 **	6.841	6.627 **	6.816	6.896	5	
OR-33-2	OR	N-525	260,53	L	1.848 *	1.898 **	2.172 *	2.278 *	2.329 **	2.452 **	2.441	2.837 **	2.466	2.248 **	2.214	1.981 **	2.264	-4.7	
				P	203 *	193 **	194 *	234 *	223 **	211 **	212	216 **	244	243 **	234	200 **	217	3.8	
				T	2.060 *	2.101 **	2.378 *	2.524 *	2.564 **	2.677 **	2.666	3.068 **	2.723	2.503 **	2.459	2.192 **	2.493	-4	
OR-180-2	OR	N-525	233,70	L	16.746 *	16.825***	18.230	18.132***	17.950***	19.640 *	21.059	22.973***	19.665 *	18.645**	17.994 *	18.413 ***	18.856	-4	7
				P	1.418 *	1.319 ***	1.405	1.720 ***	1.528 ***	1.507 *	1.675	1.592 ***	1.693 *	1.682 **	1.747 *	1.469 ***	1.563	0.1	
				T	18.283	18.261	19.763	19.983	19.606	21.287	22.885	24.728	21.499	20.461	19.869	20.012	20.553	-3.7	7
OR-298-2	OR	A-52	262,30	L	8.996 ***	9.035 ***	9.792	9.767 *	10.167***	11.517 *	12.763**	17.504***	12.353 ***	10.714***	10.607 *	10.082 *	11.108	0.7	
				P	1.675 ***	2.054 ***	2.011	2.152 *	1.908 ***	2.302 *	2.311***	1.679 ***	2.187 ***	2.021 ***	2.000 *	1.927 **	2.019	-2.6	
				T	10.736	11.156	11.876	11.993	12.149	13.904	15.162	19.302	14.628	12.814	12.683	12.083	13.207	0.4	
OR-300-2	OR	A-52	199,46	L	8.862 *	7.637 ***	10.092 *	10.436***	10.264***	12.253 ***	13.024*	14.610***	11.400 *	11.530***	10.041 ***	9.990 *	10.845	1.1	
				P	2.055 *	1.986 ***	2.091 *	2.251 ***	2.054 ***	2.272 ***	2.313*	2.029 ***	2.134 *	2.288 ***	2.275 ***	2.218 *	2.164	11.7	
				T	10.942	9.646	12.211	12.717	12.348	14.558	15.371	16.676	13.562	13.848	12.344	12.235	13.038	3	
OR-302-2	OR	A-52	209,51	L	9.058 *	7.833 ***	10.380 *	10.707***	10.529***	12.570 ***	13.305*	14.983***	11.660 *	11.823***	10.301 ***	10.325 *	11.123	-1.3	
				P	2.228 *	2.098 ***	2.200 *	2.375 ***	2.170 ***	2.400 ***	2.432*	2.144 ***	2.325 *	2.417 ***	2.403 ***	2.235 *	2.286	16.3	
				T	11.298	9.939	12.591	13.093	12.710	14.984	15.752	17.140	13.997	14.253	12.715	12.571	13.420	1.3	
OR-303-2	OR	A-52	163,45	L	4.143 ***	4.665 ***	5.396 ***	5.425 *	5.513 ***	6.393 *	11.042**	17.903***	8.234 *	5.653 *	5.767 ***	6.110 *	7.187	10.2	
				P	1.724 ***	1.691 ***	1.843 ***	1.928 *	1.731 ***	1.884 *	1.972***	1.704 ***	1.873 *	1.917 *	1.741 ***	1.663	1.806	-0.1	
				T	5.915	6.407	7.295	7.412	7.303	8.346	13.113	19.815	10.199	7.633	7.573	7.832	9.070	8	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
OR-310-2	OR	N-120	570,50	L	21.951***	22.396***	22.788 ***	24.671 *	25.038***	24.693 *	25.587**	26.603***	25.233 ***	24.269 *	23.139 ***	24.236 *	24.217	-1.1	
				P	909 ***	874 ***	976 ***	977 *	901 ***	958 *	953 ***	908 ***	955 ***	987 *	990 ***	1.016 *	950	-12.6	
				T	23.113	23.527	24.028	25.933	26.227	25.937	26.834	27.817	26.480	25.537	24.397	25.534	25.447	-1.2	
OR-331-2	OR	A-52	135,87	L	4.598 ***	5.176 ***	5.984 ***	6.031 *	6.116 ***	8.042 **	10.675*	18.864**	9.455 *	6.294 *	6.401 ***	7.705	7.945	6.8	1
				P	2.089 ***	2.047 ***	2.230 ***	2.278 *	2.094 ***	2.299 **	2.367*	2.097 **	2.246 *	2.299 *	2.107 ***	2.039	2.183	0.6	
				T	6.712	7.252	8.249	8.343	8.244	10.385	13.103	21.035	11.745	8.627	8.541	9.792	10.169	6.9	
OR-332-2	OR	A-52	244,29	L	10.168***	10.390***	11.750	11.549 *	11.696***	11.789 *	13.634**	16.119***	12.490 ***	11.313 ***	11.749 *	12.300 *	12.079	-9.5	
				P	1.859 ***	1.856 ***	2.084	2.138 *	1.826 ***	2.065 *	2.051***	1.832 ***	2.078 ***	1.974 ***	2.191 *	1.928 *	1.990	-4	
				T	12.054	12.274	13.866	13.719	13.554	13.885	15.720	17.990	14.600	13.317	13.973	14.259	14.101	-8.8	
P-13-2	P	N-611	55,54	L	788 **	662	857 **	982	898 **	1.017	1.092**	1.212	946 **	957	867	812 **	924	7.7	
				P	115 **	93	122 **	118	103 **	127	153 **	119	128 **	122	108	97 **	117	-2.5	
				T	907 **	759	983 **	1.104	1.004 **	1.148	1.250**	1.336	1.078 **	1.082	978	911 **	1.045	6.3	
P-65-2	P	N-120	222,40	L	113 **	94	135 **	161 **	171 **	166	193 **	241	182 **	186	131 *	122 **	158	6.8	
				P	13 **	12 *	15 **	12 **	13 **	14	17 **	23	22 **	18 *	11 *	11 **	15	-16.7	
				T	126 **	105 *	150 **	173 **	185 **	180	210 **	264	204 **	204 *	142 *	132 **	173	4.9	
P-87-2	P	A-62	54,20	L	6.232***	6.170 *	6.865 ***	7.931	8.235 ***	7.915 *	10.126**	17.817*	9.901 ***	7.766 *	7.606 ***	7.260 *	8.652	15.2	
				P	5.613***	5.212 *	5.739 ***	5.130	5.741 ***	5.086 *	4.916***	4.989 *	5.625 ***	5.508 *	5.882 ***	5.253 *	5.391	20.4	
				T	11.870	11.411	12.632	13.095	14.008	13.036	15.088	22.864	15.562	13.307	13.517	12.545	14.078	17.1	
P-88-2	P	N-622	83,43	L	**	**	**	**	*	**	**	**	**	**	**	**	476		
				P	**	**	**	**	*	**	**	**	**	**	**	**	138		
				T	**	**	**	**	*	**	**	**	**	**	**	**	617		
P-91-2	P	A-62	69,04	L	7.195 ***	7.203 *	7.650 ***	9.443	9.029 ***	9.276 *	13.691**	19.309*	10.932 ***	8.645 *	7.012 ***	8.120 *	9.792	13	
				P	4.934 ***	5.220 *	6.054 ***	5.307	5.605 ***	5.464 *	5.878***	4.462 *	5.733 ***	5.883 *	5.154 ***	5.442 *	5.428	14.9	
				T	12.153	12.445	13.730	14.779	14.661	14.767	19.602	23.825	16.697	14.554	12.187	13.585	15.249	13.7	
P-92-2	P	N-610	22,08	L	1.199 **	1.227	1.179 **	1.342	1.284 **	1.478	1.824**	2.428	1.562 **	1.410	1.256	1.425 **	1.468	-0.8	
				P	825 **	899	860 **	927	821 **	958	974 **	730	954 **	920	957	863 **	891	-2.7	
				T	2.027 **	2.129	2.042 **	2.273	2.108 **	2.440	2.803**	3.162	2.521 **	2.334	2.217	2.292 **	2.362	-1.5	
P-99-2	P	A-62	91,52	L	20.877***	21.401 *	21.851 ***	22.859	22.993***	24.119 *	31.173**	37.772*	26.457 ***	23.822 *	21.852 ***	21.932 *	24.759	15.3	
				P	6.443 ***	7.365 *	7.317 ***	6.187	6.761 ***	6.624 *	7.179***	5.987 *	7.095 ***	6.796 *	6.768 ***	6.083 *	6.717	20.5	
				T	27.435	28.884	29.290	29.169	29.880	30.874	38.515	43.960	33.697	30.749	28.742	28.137	31.611	16.6	
P-101-2	P	A-62	97,67	L	19.275***	19.600 *	20.171 ***	20.782	21.226***	21.954 *	28.771**	36.422*	24.428 ***	20.896 *	20.173 ***	20.311 *	22.834	14.7	
				P	5.900 ***	6.644 *	6.700 ***	5.525	6.177 ***	5.840 *	6.582***	5.251 *	6.493 ***	6.532 *	6.172 ***	5.899 *	6.143	14	
				T	25.314	26.387	27.020	26.454	27.555	27.949	35.552	41.917	31.094	27.580	26.491	26.355	29.139	14.5	
P-102-2	P	A-67	5,72	L	6.181 ***	6.576 *	7.502 ***	8.553 *	8.474 ***	9.356 *	13.812**	15.156*	10.400 ***	8.148 *	8.427 *	7.384 ***	9.164	5.8	1
				P	1.295 ***	1.072 *	1.166 ***	1.242 *	1.140 ***	1.189 *	1.300***	1.156 *	1.404 ***	1.519 *	1.564 *	1.374 ***	1.285	-12.5	
				T	7.501	7.675	8.698	9.828	9.645	10.580	15.162	16.365	11.843	9.698	10.024	8.789	10.484	2.8	1

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)
																		15/14	Obs
P-104-2	P	P-12	1,05	L	2.599 **	2.141	2.556 **	3.143	2.783 **	3.428	3.955**	4.857	3.386 **	3.253	3.016	3.090 **	3.184	-1.1	
				P	209 **	250	218 **	226	209 **	244	247 **	180	242 **	247	223	219 **	226	30.6	
				T	2.809 **	2.391	2.775 **	3.369	2.992 **	3.671	4.201**	5.036	3.628 **	3.500	3.239	3.309 **	3.410	0.3	
P-105-2	P	A-67	19,17	L	4.849 ***	3.939 *	5.921 ***	5.988 *	6.710 ***	7.865 *	10.875**	13.489**	8.148 ***	6.287 *	6.409 **	5.801 ***	7.190	7.6	1
				P	1.009 ***	774 *	907 ***	965 *	892 ***	1.035 *	1.007***	1.021 **	1.084 ***	1.093 *	1.100 **	1.054 ***	995	6.4	
				T	5.879	4.729	6.852	6.978	7.628	8.929	11.922	14.557*	9.265	7.406	7.535 *	6.878	8.213	7.4	1
P-107-2	P	A-67	38,62	L	3.824 ***	3.854 **	4.637 ***	4.786 *	5.233 ***	5.349 *	8.540***	10.791*	6.437 ***	5.106 *	4.785 **	4.569 ***	5.659	8.8	2
				P	889 ***	847 **	801 ***	910 *	783 ***	800 *	892 ***	857 *	963 ***	1.003 *	894 **	944 ***	882	-1.6	
				T	4.724	4.710	5.450	5.710	6.030	6.164	9.453	11.673	7.418	6.124	5.693	5.526	6.556	9.8	1
P-108-2	P	A-67	49,83	L	3.037 ***	3.246 ***	3.615 ***	4.005 **	4.546 ***	5.753 *	8.414***	10.258*	5.619 ***	4.634 *	3.958 *	3.539 ***	5.052	3.1	1
				P	773 ***	865 ***	878 ***	813 **	788 ***	859 *	935 ***	948 *	935 ***	963 *	899 *	931 ***	882	-8.2	
				T	3.819	4.122	4.504	4.829	5.345	6.626	9.367	11.228	6.567	5.609	4.868	4.481	5.947	4.8	
P-109-2	P	A-67	52,40	L	3.028 ***	3.137 ***	3.669 ***	3.986 *	4.138 ***	4.568 *	6.760***	8.045 ***	5.296 *	3.706 *	3.791 ***	3.803 *	4.494	-1.5	
				P	786 ***	769 ***	707 ***	707 *	691 ***	722 *	787 ***	759 ***	720 *	908 *	808 ***	950 *	776	-6.6	
				T	3.824	3.917	4.387	4.703	4.842	5.302	7.562	8.821	6.029	4.625	4.610	4.763	5.282	-2.3	
P-110-2	P	A-67	59,42	L	3.752 ***	3.611 *	4.558 ***	5.140 *	5.151 ***	5.806 **	8.389***	9.966 ***	6.867 *	4.589 *	4.689 ***	4.345 *	5.572	10	1
				P	933 ***	936 *	839 ***	920 *	825 ***	868 **	933 ***	897 ***	954 *	1.032 *	957 ***	974 *	922	4.1	
				T	4.690	4.550	5.401	6.063	5.979	6.676 *	9.326	10.868	7.826	5.624	5.652	5.322	6.498	10.6	
P-111-2	P	A-67	79,12	L	3.480 ***	3.515 *	4.138 ***	4.958 *	5.226 ***	7.023 *	9.617***	11.552***	6.974 *	4.564 *	4.418 ***	4.052 *	5.793	8.1	
				P	818 ***	940 *	929 ***	909 *	833 ***	994 *	989 ***	947 ***	940 *	963 *	966 ***	971 *	933	2.1	
				T	4.300	4.458	5.072	5.870	6.063	8.022	10.610	12.503	7.916	5.532	5.387	5.027	6.730	6.7	
P-113-2	P	A-67	91,79	L	3.667 ***	3.714 *	4.363 ***	4.864 ***	5.510 ***	7.245 *	10.137**	12.178***	7.262 *	5.168 *	4.656 ***	4.545 *	6.109	0.3	
				P	798 ***	836 *	906 ***	851 ***	813 ***	976 *	965 ***	925 ***	926 *	994 *	942 ***	1.011 *	912	-7.2	
				T	4.469	4.554	5.273	5.720	6.329	8.226	11.108	13.111	8.192	6.166	5.603	5.561	7.026	-1.1	
P-114-2	P	A-67	98,64	L	4.030 ***	4.011 *	4.794 ***	5.719 *	6.054 ***	8.234 *	11.139**	13.380***	7.900 *	5.416 *	5.117 ***	4.738 *	6.711	8.9	
				P	926 ***	934 *	1.053 ***	1.036 *	944 ***	1.106 *	1.122***	1.074 ***	1.127 *	1.132 *	1.094 ***	1.152 *	1.058	7.8	
				T	4.961	4.949	5.851	6.759	7.002	9.346	12.268	14.461	9.032	6.551	6.214	5.895	7.774	8.3	
P-115-2	P	A-67	102,27	L	2.819 ***	2.713 *	3.354 ***	4.004 *	4.234 ***	5.825 *	7.794***	9.359 ***	5.790 *	3.675 *	3.580 ***	3.181 *	4.694	7.7	1
				P	821 ***	931 *	934 ***	890 *	838 ***	980 *	994 ***	952 ***	968 *	976 *	970 ***	1.004 *	938	47.1	3
				T	3.674	3.677	4.327	4.939	5.118	6.867	8.870	10.406	6.820	4.693	4.592	4.224	5.684	13.3	1
P-120-2	P	N-610	15,89	L	1.759 **	1.809	1.906 **	2.038	2.002 **	2.022	2.653**	3.012	2.228 **	1.865	1.776	2.025 **	2.091	2.4	
				P	888 **	930	924 **	958	979 **	964	913 **	681	976 **	890	938	901 **	912	1	
				T	2.654 **	2.746	2.838 **	3.004	2.989 **	2.994	3.575**	3.703	3.213 **	2.762	2.722	2.934 **	3.011	2	
P-121-2	P	A-67	6,50	L	9.495 ***	12.170 *	13.364 ***	14.575 *	13.824***	15.229 *	28.113***	31.400***	18.805***	15.152*	12.568 *	12.993 ***	16.474	17.8	5
				P	2.534 ***	2.561 *	2.517 ***	2.380 *	2.215 ***	2.290 *	2.534***	2.147 ***	2.659 ***	2.673 *	2.545 *	2.691 ***	2.479	0.7	
				T	12.069	14.780	15.935	17.012	16.092	17.578	30.750	33.657	21.536	17.884	15.163	15.736	19.016	17.3	3

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
P-252-2	P	A-62	51,67	L	5.479 ***	5.873 *	6.023 ***	7.324	7.215 ***	7.455 *	9.194 ***	14.473 *	8.645 ***	7.075 *	6.635 ***	6.543 *	7.661	-4.4	1
				P	5.561 ***	5.033 *	5.683 ***	5.220	5.686 ***	5.053 *	4.905 ***	4.731 *	5.570 ***	5.530 *	5.830 ***	5.421 *	5.352	23.3	1
				T	11.057	10.922	11.724	12.561	12.922	12.525	14.117	19.238	14.238	12.624	12.485	11.982	13.033	4.7	
P-275-2	P	A-67	2,13	L	12.098 ***	15.574 **	16.996 ***	19.403 **	17.558 ***	20.724 *	35.346 **	36.710 **	23.981 ***	19.667 **	15.259 ***	18.395 **	20.976	3.2	2
				P	2.086 ***	1.964 **	2.071 ***	1.796 **	1.822 ***	1.920 *	2.084 ***	1.793 **	2.190 ***	2.393 **	2.123 ***	2.190 **	2.036	-6.7	
				T	14.208	17.567 *	19.098	21.231 *	19.410	22.678	37.484	38.556 *	26.210	22.095	17.409	20.619 *	23.047	4.2	1
P-305-2	P	P-12	4,10	L	5.854 **	5.955	6.364 **	7.083	6.674 **	7.100	8.112 **	8.124	7.025 **	7.430	6.689	6.030 **	6.870	1.2	
				P	197 **	189	210 **	211	176 **	189	263 **	173	220 **	210	211	166 **	201	-6.5	
				T	6.090 **	6.183	6.614 **	7.339	6.892 **	7.334	8.426 **	8.348	7.289 **	7.687	6.943	6.235 **	7.115	0.5	
P-306-2	P	A-62	79,77	L	5.237 ***	4.618 *	5.542 ***	6.585	6.554 ***	6.567 ***	9.854 ***	14.919 *	7.961 ***	6.287 *	5.081 ***	5.842 *	7.087	20	
				P	3.745 ***	3.770 *	4.595 ***	3.913	4.253 ***	4.478 ***	4.458 ***	3.605 *	4.352 ***	4.255 *	3.907 ***	4.038 *	4.114	16.6	
				T	9.015	8.418	10.171	10.536	10.845	11.083	14.364	18.604	12.358	10.578	9.018	9.914	11.242	19	
P-308-2	P	A-62	57,06	L	6.351 ***	6.293 *	6.998 ***	8.098	8.394 ***	7.989 *	10.289 **	18.628 *	10.096 ***	7.438 *	7.756 ***	7.593 *	8.827	11	
				P	5.764 ***	5.466 *	5.905 ***	5.213	5.901 ***	5.680 *	4.982 ***	5.184 *	5.786 ***	5.211 *	6.036 ***	5.378 *	5.542	13.9	
				T	12.135	11.777	12.922	13.331	14.320	13.690	15.296	23.860	15.910	12.669	13.815	12.991	14.393	12.1	
P-309-2	P	N-610	33,57	L	915 **	824	900 **	993	980 **	1.060	1.391 **	1.842	1.192 **	1.195 *	1.098	1.088 **	1.123	5.5	
				P	784 **	835	818 **	910	780 **	940	926 **	709	907 **	862 *	864	821 **	846	-3.1	
				T	1.702 **	1.662	1.720 **	1.906	1.762 **	2.002	2.321 **	2.555	2.102 **	2.060 *	1.964	1.912 **	1.972	1.6	
P-310-2	P	N-611	105,92	L	2.067 **	2.029	2.247 **	2.506	2.356 **	2.513	2.863 **	3.189 **	2.584	2.452	2.181 **	2.113	2.425	8.5	
				P	131 **	114	139 **	136	117 **	136	174 **	139 **	127	147	114 **	125	133	-15.3	
				T	2.211 **	2.157	2.401 **	2.658	2.488 **	2.665	3.056 **	3.349 **	2.728	2.615	2.308 **	2.252	2.574	6.5	
P-360-2	P	A-65	6,62	L	6.556 ***	6.466 *	6.881 ***	7.520 *	7.241 ***	7.655 *	9.867 ***	10.885 *	8.310 ***	7.936 *	7.264 *	7.090 ***	7.806	7	
				P	1.571 ***	1.594 *	1.784 ***	1.743 *	1.644 ***	1.652 *	1.752 ***	1.358 *	1.729 ***	1.979 *	1.622 *	1.273 ***	1.642	-7.3	
				T	8.161	8.095	8.701	9.302	8.923	9.347	11.668	12.295	10.084	9.958	8.923	8.397	9.488	4.3	
P-361-2	P	A-65	1,29	L	8.134 ***	8.218 *	8.500 ***	9.686 *	8.944 ***	9.678 *	12.087 **	13.212 *	10.308 ***	9.634 *	8.851 **	8.714 ***	9.664	20.7	2
				P	1.618 ***	1.795 *	1.837 ***	1.722 *	1.688 ***	1.723 *	1.808 ***	1.424 *	1.780 ***	1.844 *	1.672 **	1.306 ***	1.685	5.7	
				T	9.780	10.041	10.366	11.442	10.662	11.435	13.933	14.678	12.122	11.512	10.553 *	10.048	11.381	20.2	
P-422-2	P	N-610A	5,55	L	1.434 **	1.485	1.555 **	1.744	1.633 **	1.667	2.164 **	2.239	1.818 **	1.618	1.496	1.652 **	1.709	5.7	
				P	94 **	85	97 **	82	103 **	100	96 **	94	103 **	108	96	95 **	96	35.2	
				T	1.538 **	1.580	1.663 **	1.838	1.748 **	1.778	2.275 **	2.348	1.934 **	1.737	1.603	1.759 **	1.817	7.5	
P-424-2	P	P-11	4,43	L	17.523 ***	15.191 *	18.410 ***	20.054 *	19.373 ***	20.602 *	26.447 **	32.479 ***	22.214 ***	19.993 *	18.396 ***	19.698 *	20.865	15.9	
				P	878 ***	678 *	995 ***	935 *	910 ***	1.030 *	982 ***	770 ***	963 ***	951 *	903 ***	949 *	912	7.7	
				T	18.502	15.952	19.511	21.105	20.394	21.751	27.575	33.435	23.303	21.059	19.404	20.761	21.896	15.4	
P-436-2	P	N-120	172,23	L	306 **	278	429 **	589	639 **	699	846 **	941	690 **	642	472	308 **	570	-11	
				P	60 **	64	97 **	119	165 **	193	243 **	148	169 **	157	144	62 **	135	16.4	
				T	367 **	343	528 **	711	809 **	896	1.093 **	1.094	862 **	802	619	371 **	708	-6.9	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
P-437-2	P	N-620	76,65	L	2.634 **	2.657	2.862 **	2.988	3.001 **	3.131	3.649**	3.979	3.159 **	3.204	2.778 **	2.952	3.083	3.7	
				P	497 **	480	527 **	405	444 **	553	660 **	500	553 **	493 *	432 **	505	504	18	
				T	3.135 **	3.141	3.395 **	3.398	3.450 **	3.691	4.315**	4.483	3.718 **	3.702 *	3.214 **	3.464	3.592	4.6	
P-438-2	P	A-67	110,97	L	4.916***	4.470 *	6.219 ***	6.314 *	6.532 ***	8.051 *	10.792**	12.898***	9.095 *	5.823 *	5.405 ***	5.213 *	7.144	-0.7	
				P	1.492***	1.647 *	1.577 ***	1.613 *	1.495 ***	1.666 *	1.736***	1.614 ***	1.784 *	1.758 *	1.650 ***	1.734 *	1.647	9.9	
				T	6.431	6.139	7.822	7.954	8.055	9.750	12.571	14.564	10.918	7.608	7.080	6.973	8.822	1.2	
P-439-2	P	A-65	9,02	L	2.051***	1.919 *	2.156 ***	2.246 *	2.269 ***	2.250 *	3.100***	3.741 *	2.600 ***	2.652 *	2.111 **	2.225 ***	2.443	7.5	
				P	1.276***	1.238 *	1.449 ***	1.356 *	1.332 ***	1.365 *	1.427***	1.082 *	1.403 ***	1.605 *	1.394 **	1.030 ***	1.330	-0.4	
				T	3.337	3.166	3.616	3.613	3.612	3.627	4.541	4.839	4.016	4.269	3.517	3.265	3.785	4.6	
PO-6-2	PO	A-55	15,92	L	30.875***	36.528	34.615***	37.949	35.237***	38.918	48.585**	49.145***	41.128 ***	35.952	35.951 ***	38.989	38.656	1.2	
				P	3.649***	4.003	4.201 ***	4.187	3.758 ***	4.387	4.571***	3.807 ***	4.141 ***	3.928	4.086 ***	4.109	4.069	-2.8	
				T	34.806	40.862	39.132	42.481	39.315	43.657	53.592	53.391	45.641	40.208	40.364	43.451	43.075	0.9	
PO-12-2	PO	N-550	113,71	L	9.292	9.011 **	10.017	10.058**	10.048	10.587 *	9.665	10.686**	9.929	9.901 **	9.761	9.067 *	9.835	-0.1	
				P	637	618 **	675	695 **	676	707 *	672	634 **	750	697 **	635	642 *	670	-5.8	
				T	10.007	9.705 **	10.777	10.838**	10.809	11.383 *	10.418	11.410**	10.763	10.681**	10.478	9.786 *	10.588	-0.1	
PO-17-2	PO	A-55	28,93	L	19.365***	22.543	21.540 **	22.914	22.053 *	23.439	29.631***	30.602***	25.162 ***	24.048	22.221 ***	23.222	23.895	-1	
				P	2.138***	2.443	2.311 **	2.698	2.135 *	2.757	2.649***	2.223 ***	2.403 ***	2.188	2.379 ***	2.428	2.396	-3.8	
				T	21.642	25.146	24.004	25.774	24.343	26.363	32.488	33.039	27.742	26.405	24.759	25.815	26.460	-1.1	
PO-34-2	PO	N-550	116,24	L	16.425	15.161 **	11.104	16.923**	17.503	17.674 *	17.510	17.978**	17.843	17.023*	17.462	15.715 *	16.527	1.9	1
				P	795	733 **	550	824 **	689	824 *	723	753 **	1.035	858 *	967	801 *	796	-3.2	1
				T	17.503	16.156 **	11.844	18.040**	18.493	18.803 *	18.534	19.040**	19.188	18.176*	18.732	16.788 *	17.608	2.3	1
PO-35-2	PO	N-550	130,06	L	17.449	19.514 *	19.587	19.605**	19.572	20.134 **	19.799	20.217**	20.118	19.457**	19.188	19.828 *	19.539	4.5	
				P	1.391	1.686 *	1.521	1.678 **	1.562	1.691 **	1.752	1.431 **	1.697	1.590 **	1.608	1.699 *	1.609	-0.4	
				T	19.179	21.582 *	21.490	21.667**	21.516	22.218 **	21.939	22.040**	22.208	21.427**	21.171	21.915 *	21.529	4	
PO-37-2	PO	N-550	148,53	L	7.784 **	7.644	8.185 **	8.093	8.655 *	8.501	8.525**	8.540 **	8.507 *	8.309	8.153 **	8.117	8.251	3.4	
				P	1.207 **	1.205	1.182 **	1.245	1.114 *	1.295	1.192**	1.054 **	1.225 *	1.141	1.191 **	1.206	1.188	-14.5	
				T	9.066 **	8.922	9.446 **	9.416	9.853 *	9.879 *	9.801**	9.676 **	9.815 *	9.531	9.422 **	9.401	9.519	0.1	
PO-57-2	PO	N-554	10,12	L	8.502	9.227 **	9.608 **	9.723 **	10.019	9.984 **	10.234	10.026**	9.838	9.649 **	9.506	9.913 *	9.686	0.1	
				P	357	495 **	500 **	522 **	483	526 **	574	445 **	560	495 **	517	538 *	501	-1.2	
				T	9.061	9.942 **	10.337 **	10.477**	10.741	10.749 **	11.054	10.709**	10.634	10.374**	10.250	10.688 *	10.418	1.3	
PO-73-2	PO	N-541	76,07	L	3.261	3.289 *	3.575	3.698 **	3.658	3.808 **	4.301	4.021 **	3.856	3.650 *	3.285	3.579 **	3.665	6.6	
				P	334	304 *	283	389 **	342	392 **	416	346 **	400	359 *	404	375 **	362	6.2	
				T	3.619	3.616 *	3.883	4.114 **	4.026	4.227 **	4.748	4.396 **	4.284	4.036 *	3.713	3.979 **	4.053	6.7	
PO-107-2	PO	PO-11	3,02	L	19.009***	19.442	18.757 *	20.492	19.237***	21.640	18.945*	17.879***	17.505***	19.939	18.172 ***	18.303***	19.110	-3.5	
				P	1.256***	1.283	1.253 *	1.532	1.212 ***	1.495	1.417**	1.363 ***	1.520 ***	1.519	1.650 ***	1.673 ***	1.431	10.5	
				T	20.419	20.885	20.164	22.193	20.607	23.312	20.516	19.385	19.164	21.622	19.968	20.116	20.696	-3.5	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
PO-139-2	PO	A-55	15,00	L	28.442**	28.273	29.602 ***	29.619	26.465 *	30.165	29.418**	23.472***	29.318 **	29.651	28.405 ***	30.094	28.577	1.7	1
				P	2.948 ***	3.378	3.133 ***	3.729	2.995 *	3.589	3.111***	2.345 ***	3.264 **	2.973	3.164 ***	3.353	3.165	-0.2	
				T	31.653	31.913	33.008	33.623	29.705	34.034	32.799	26.031	32.853	32.897	31.832	33.725	32.006	1.8	1
PO-154-2	PO	N-550	125,76	L	19.961	20.129 *	19.208	21.098**	21.359	22.151 *	21.562	21.756**	21.623	20.938**	20.940	21.513 *	21.020	5.6	
				P	1.488	1.470 *	1.326	1.550 **	1.423	1.544 *	1.519	1.322 **	1.604	1.469 **	1.540	1.564 *	1.485	-3.9	
				T	21.872	22.025 *	20.940	23.095**	23.232	24.164 *	23.537	23.535**	23.685	22.849**	22.922	23.533 *	22.949	5.7	
PO-156-2	PO	N-552	2,42	L	12.696**	13.774	13.463 **	10.387	13.437 **	15.378	14.229	13.913**	13.634 **	14.024	13.266 **	14.099	13.525	-4.6	1
				P	461 **	411	437 **	345	401 **	499	445 *	377 **	426 **	467	438 **	500	434	-4.2	
				T	13.465**	14.517	14.225 **	10.983	14.162 **	16.249	15.018	14.625**	14.389 **	14.831	14.025 **	14.941	14.286	-3.5	1
PO-160-2	PO	A-52	267,96	L	10.135	11.097***	11.799	12.638***	12.218	12.836 ***	16.389	17.397***	13.306	12.639***	11.193	12.587 ***	12.853	6.1	
				P	1.902	1.926 ***	1.932	2.027 ***	2.073	2.154 ***	2.297	1.917 ***	2.235	2.120 ***	2.052	2.056 ***	2.058	8.5	
				T	12.051	13.039	13.748	14.684	14.309	15.009	18.709	19.338	15.561	14.777	13.262	14.660	14.929	6.3	
PO-162-2	PO	VG-20	1,50	L	12.677	12.490 **	13.339	13.331***	13.461	14.078 ***	13.342	13.601***	13.581	13.506***	14.106	13.301 ***	13.401	7.8	
				P	910	922 **	962	1.001 ***	897	985 ***	903	859 ***	985	1.003 ***	1.039	954 ***	952	15	
				T	14.194	14.012	14.942	14.974	15.003	15.739	14.884	15.111	15.218	15.159	15.823	14.895	14.996	9.2	
PO-170-2	PO	VG-20	4,64	L	20.199	22.052 **	23.127	22.492***	22.974	24.363 **	24.875	18.977***	24.814	23.932***	24.210	24.617 ***	23.053	9.2	
				P	997	1.164 **	1.214	1.269 ***	1.184	1.328 **	1.292	892 ***	1.202	1.260 ***	1.344	1.334 ***	1.207	0	
				T	21.460	23.503	24.645	24.056	24.458	26.009	26.494	20.116	26.341	25.506	25.871	26.274	24.561	8.3	
PO-236-2	PO	A-52	303,00	L	24.825***	29.261	29.004 **	34.019	32.436***	34.061	38.812**	43.960***	35.403 ***	30.773	29.125 ***	30.684	32.697	0.9	
				P	2.168 ***	2.650	2.440 **	2.719	2.847 ***	2.850	2.930***	2.488 ***	2.936 ***	2.815	2.713 ***	2.784	2.695	2.6	
				T	27.142	32.088	31.620	36.944	35.481	37.119	41.977	46.712	38.554	33.776	32.014	33.654	35.590	1.2	
PO-239-2	PO	A-55	12,50	L	42.981***	47.534	47.249 **	53.975	48.275 *	51.683	66.046*	67.923***	55.805 ***	51.685	49.361 ***	53.075	52.966	-0.2	
				P	3.581 ***	4.133	3.931 **	4.414	3.559 *	4.416	4.589**	3.729 ***	4.028 ***	4.082	3.990 ***	3.837	4.024	-1.9	
				T	46.710	51.838	51.343	58.576	52.000	56.290	70.868	71.889	60.029	55.947	53.525	57.096	57.176	-1	
S-14-2	S	N-611	188,00	L	7.130 **	10.055	8.305 **	10.205	8.797 **	10.508	13.144*	10.782	11.672 **	10.578	8.478 **	10.730	10.032	2.5	3
				P	617 **	611	671 **	657	627 **	643	707 **	554	676 **	667	661 **	629	643	29.1	
				T	7.900 **	10.880	9.154 **	11.079	9.612 **	11.375	14.130*	11.565	12.596**	11.471	9.321 **	11.587	10.889	5.1	3
S-16-2	S	N-621	177,15	L	2.388 **	1.883	2.943 **	3.099	3.520 **	3.798	4.805**	7.283	4.250 **	3.282	3.038 **	2.683	3.581	8.5	
				P	156 **	127	200 **	303	247 **	265	234 **	244	259 **	207	196 **	178	218	16.6	
				T	2.580 **	2.037	3.187 **	3.449	3.819 **	4.120	5.110**	7.633	4.571 **	3.537	3.280 **	2.901	3.852	8.8	
S-20-2	S	N-635	10,58	L	4.884	4.787 **	5.061	5.655 **	4.756	5.357 *	5.268*	7.213 **	5.239	6.166 **	5.290	5.542 **	5.435	4.1	1
				P	470	468 **	519	467 **	358	484 *	492 *	520 **	457	571 **	477	504 **	482	10.3	
				T	5.459	5.358 **	5.689	6.241 **	5.215	5.956 *	5.874*	7.885 **	5.809	6.867 **	5.880	6.164 **	6.033	3.4	1
S-22-2	S	S-10	1,01	L	76.102**	73.245	82.011 ***	88.224 *	84.123***	87.902	96.504***	95.022	92.924 ***	84.133	74.491 ***	82.340 *	84.752	0.8	1
				P	2.049 ***	2.004	2.220 ***	2.227 *	2.243 ***	2.235	2.494***	2.071	2.432 ***	2.164	1.727 ***	2.149 *	2.168	7.2	
				T	79.914	76.947	86.133	92.494	88.315	92.174	101.233	99.290	97.509	88.247	77.940	86.397	88.883	1.6	1

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																			Crec. % (3)	(4)									
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs										
S-31-2	S	N-629	69,10	L	3.338	4.138	**	4.463	4.634	**	3.865	4.791	**	5.573	5.705	*	4.348	4.570	**	4.547	4.181	**	4.513	10.2	1				
				P	201	252	**	323	281	**	271	292	**	314	277	*	253	279	**	303	270	**	276	14					
				T	3.572	4.429	**	4.828	4.959	**	4.174	5.128	**	5.940	6.036	*	4.642	4.893	**	4.893	4.490	**	4.832	10.6	1				
S-35-2	S	N-611	176,60	L	1.812	**	2.459	2.111	**	2.966	2.236	**	2.584	3.342	**	2.467	2.967	**	2.591	2.155	**	2.986	2.556	-13.3	1				
				P	474	**	429	516	**	391	482	**	496	544	**	492	520	**	517	508	**	562	494	-0.8					
				T	2.321	**	2.931	2.665	**	3.407	2.758	**	3.125	3.944	**	3.003	3.538	**	3.153	2.703	**	3.600	3.096	-10.8	1				
S-36-2	S	N-634	210,30	L	6.032	5.599	**	6.177	6.699	**	6.687	7.327	*	7.891	*	9.828	**	6.813	6.124	**	5.938	**	6.099	**	6.768	3.9	1		
				P	931	1.156	**	1.234	1.156	**	998	1.238	*	1.266	*	1.054	**	1.227	1.261	**	1.280	**	1.266	**	1.172	-10.4			
				T	7.006	6.797	**	7.457	7.903	**	7.733	8.617	*	9.213	*	10.951	**	8.088	7.430	**	7.261	**	7.410	**	7.989	3.7			
S-41-2	S	S-30	3,54	L	25.205	25.990	***	28.758	27.708	***	34.482	35.966	***	36.454	51.048	***	30.782	*	24.496	***	24.744	*	28.451	***	31.174	5.6			
				P	2.675	2.723	***	3.054	*	2.973	***	3.438	3.177	***	3.611	3.147	***	3.393	2.587	***	1.710	*	3.045	***	2.961	21.8	1		
				T	27.961	28.797		31.903	30.771		38.027	39.255		40.180	54.350		34.273		27.163		26.531		31.587		34.233	6.3			
S-42-2	S	S-30	6,90	L	20.213	**	18.071	***	23.058	23.871	***	24.616	26.598	**	30.036	*	35.199	***	27.397	**	25.432	***	20.983		23.937	***	24.951	10.8	1
				P	2.880	**	3.314	***	2.769	3.154	***	3.248	3.549	**	4.050	**	3.812	***	3.419	**	3.201	***	3.030		3.067	***	3.291	26.7	
				T	23.211	*	21.493		25.957	27.162		28.008	30.301		34.260		39.211		30.973	*	28.780		24.134		27.142		28.386	9.7	2
S-46-2	S	N-611	204,90	L	5.767	**	8.198	6.717	**	9.406	*	7.115	**	7.531	10.632	*	7.186	**	9.451	8.869		6.857	**	9.568		8.108	5.4	3	
				P	392	**	372	426	**	316	398	**	385	449	**	275	**	472	412		420	**	571		407	2			
				T	6.506	**	9.060	7.548	**	10.281	*	7.940	**	8.366	11.715	*	7.888	**	10.489	9.811		7.690	**	10.717		9.001	5.3	3	
S-47-2	S	N-623	147,13	L	14.905	14.513	**	15.215	15.369	**	16.578	15.895	**	14.999	13.711	**	15.770	15.309	**	15.734	15.410	**			15.284	-1.3			
				P	491	436	**	442	459	**	450	462	**	450	376	**	378	453	**	470	471	**			445	-12.6			
				T	16.063	15.595	**	16.335	16.515	**	17.768	17.067	**	16.120	14.698	**	16.850	16.446	**	16.907	16.569	**			16.411	0.6			
S-55-2	S	N-611	190,30	L	1.956	**	2.868	2.278	**	3.236	2.413	**	2.977	3.606	**	2.193	3.202	**	2.940	2.326	**	3.122		2.760	13.9	1			
				P	206	**	235	224	**	246	210	**	197	237	**	159	226	**	182	221	**	239		215	8				
				T	2.208	**	3.171	2.556	**	3.556	2.680	**	3.243	3.926	**	2.404	3.502	**	3.190	2.601	**	3.432		3.039	12.2	1			
S-64-2	S	N-629	72,63	L	3.908	4.396	**	4.326	4.923	**	4.369	5.090	**	5.530	6.182	*	5.122	4.855	**	4.374	4.442	**			4.793	6.7			
				P	226	275	**	299	307	**	313	319	**	360	314	*	322	305	**	294	295	**			302	-2.9			
				T	4.161	4.702	**	4.656	5.264	**	4.713	5.444	**	5.929	6.539	*	5.480	5.194	**	4.699	4.768	**			5.129	5.9			
S-70-2	S	A-67	145,35	L	7.840	***	8.312	9.912	***	9.661	10.414	***	10.955	17.202	**	21.841	13.068	***	9.586	8.619	***	9.042	*			11.371	8.4	1	
				P	1.657	***	1.893	1.752	***	1.817	1.661	***	1.852	1.929	***	1.779	1.981	***	1.859	1.832	***	1.910			1.827	10.1			
				T	9.525	10.234		11.696	11.510		12.108	12.841		19.181	23.683		15.089	11.478		10.480	10.983				13.234	10.5			
S-88-2	S	N-623	143,00	L	5.371	5.519	**	6.094	5.846	**	7.123	6.045	**	5.942	5.214	**	5.529	5.823	**	5.353	5.861	**			5.810	-10.2	1		
				P	291	307	**	362	324	**	341	326	**	292	265	**	331	320	**	282	332	**			314	-23.5	1		
				T	5.793	5.961	**	6.605	6.312	**	7.637	6.518	**	6.378	5.607	**	5.995	6.284	**	5.765	6.336	**			6.266	-10.8	1		
S-104-2	S	N-634	177,50	L	9.566	6.289	**	10.121	7.051	**	11.093	8.149	**	9.265	18.749	**	9.804	10.372	**	10.304	10.344	**			10.092	2.8	4		
				P	345	182	**	348	279	**	430	336	**	416	658	**	404	483	**	381	469	**			394	18.7			
				T	9.984	6.519	**	10.547	*	7.385	**	11.608	8.548	**	9.752	19.550	**	10.282	10.935	**	10.763	10.893	**			10.564	3.3	4	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																			Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs	
S-105-2	S	N-634	184,70	L	6.807	7.645 **	7.633	9.029 **	7.303	8.046 **	11.459	11.518**	7.919	9.845 **	8.478	8.849 **	8.711	6.2		
				P	453	543 **	559	542 **	509	523 **	628	603 **	517	662 **	542	584 **	555	3.7		
				T	7.301	8.233 **	8.237 *	9.622 **	7.855	8.616 **	12.153	12.187**	8.483	10.564**	9.069	9.485 **	9.317	6.2		
S-110-2	S	N-611	197,70	L	5.210 **	6.972	6.069 **	8.083	6.429 **	7.480	9.604**	7.554	8.529 **	7.934	6.195 **	7.937	7.333	11.9	3	
				P	234 **	267	255 **	309	238 **	193	269 **	239	257 **	187	251 **	242	245	14		
				T	5.513 **	7.332	6.404 **	8.499	6.752 **	7.771	10.001**	7.892	8.898 **	8.225	6.529 **	8.284	7.675	10.3	3	
S-127-2	S	N-636	0,10	L	4.387 **	4.173	5.405 **	7.263	6.465 **	7.529	8.826**	8.907	7.805 **	6.931	5.579 **	5.930	6.600	4.4	1	
				P	184 **	132	235 **	258	291 **	267	276 **	336	305 **	312	231 **	245	256	24.9		
				T	4.673 **	4.401	5.766 **	7.688	6.906 **	7.971	9.306**	9.449	8.291 **	7.405	5.940 **	6.312	7.009	6	1	
S-133-2	S	A-8	223,37	L	16.412***	17.627***	18.883***	21.083***	20.755***	22.679***	26.940**	30.948***	23.585***	19.279***	18.769	19.218***	21.348		12	
				P	2.237***	2.227***	2.378***	2.223***	1.828***	2.268***	2.287***	2.030***	2.223***	2.427***	2.469	2.438***	2.253	25	6	
				T	18.862	20.081	21.506	23.577	22.845	25.236	29.568	33.364	26.107	21.956	21.481	21.904	23.874		12	
S-134-2	S	N-623	131,00	L	6.140	5.128 **	7.364	7.732 **	7.302	7.919 *	8.846*	9.944 **	8.098	7.126 **	5.776	6.610 **	7.332	7.3	2	
				P	537	429 **	437	578 **	505	567 *	649 *	478 **	678	484 **	369	509 **	518	27.3		
				T	6.746	5.614 **	7.883	8.396 **	7.888	8.574 *	9.593*	10.531**	8.865	7.689 **	6.209	7.193 **	7.932	8.3	2	
S-135-2	S	N-623	128,50	L	6.039	4.910 **	6.024	7.403 **	7.504	7.045 *	7.326*	9.522 **	8.091	6.823 **	7.018	6.330 **	7.003	-10.3	1	
				P	450	438 **	416	591 **	591	517 *	545 *	488 **	708	494 **	575	520 **	528	-5		
				T	6.518	5.373 **	6.469	8.030 **	8.132	7.598 *	7.906*	10.055**	8.839	7.351 **	7.628	6.881 **	7.565	-10	1	
S-137-2	S	N-634	202,26	L	6.808	7.083 **	7.438	8.365 **	7.115	8.047 *	8.118*	10.672**	6.185	9.122 **	9.326 **	8.199 **	8.040	5.4	3	
				P	1.158	1.175 **	1.238	1.172 **	1.063	1.193 *	1.116*	1.304 **	908	1.433 **	1.438 **	1.264 **	1.205	6		
				T	8.059	8.354 **	8.775	9.649 **	8.274	9.348 *	9.342*	12.117**	7.176	10.677**	10.888 **	9.573 **	9.353	4.6	3	
S-138-2	S	N-634	173,20	L	11.354	11.668 **	12.308	13.780**	11.675	12.280 **	13.061	16.613*	11.971	15.026**	15.361 **	13.506 **	13.217	8.8	2	
				P	334	323 **	307	322 **	302	311 **	309	332 *	299	394 **	395 **	348 **	331	18.2		
				T	11.811	12.116 **	12.745	14.249**	12.102	12.722 **	13.507	17.122*	12.399	15.579**	15.919 **	13.998 **	13.689	8.4	2	
S-139-2	S	N-629	86,00	L	10.626	11.645 **	11.561	13.043**	11.722	13.485 **	14.250	16.202*	13.313	12.863**	11.838 **	11.768 **	12.693	7.6		
				P	425	445 **	512	497 **	517	516 **	571	489 *	453	494 **	455 **	477 **	488	-1.8		
				T	11.150	12.201 **	12.183	13.663**	12.351	14.128 **	14.955	16.842*	13.890	13.478**	12.405 **	12.356 **	13.300	7.5		
S-140-2	S	N-611	206,30	L	4.909	6.283 **	5.115	6.288 **	5.082	4.983 *	6.084*	4.946 **	5.042	6.657 **	5.230	6.016 **	5.553	2.4	1	
				P	226	271 **	236	219 **	241	227 *	268 *	155 **	199	251 **	231	238 **	230	-3		
				T	5.472	6.984 **	5.702	6.935 **	5.672	5.552 *	6.768*	5.439 **	5.586	7.363 **	5.819	6.665 **	6.163	2.9	1	
S-142-2	S	N-623	139,00	L	6.810	6.208 **	6.261	6.575 **	6.546	6.800 **	7.157	5.865 **	6.747 **	6.550 **	6.419 **	6.593 **	6.544	-11.3		
				P	296	303 **	291	320 **	278	323 **	378	262 **	333 **	317 **	317 **	328 **	312	8.7		
				T	7.271	6.662 **	6.703	7.055 **	6.982	7.287 **	7.710	6.269 **	7.243 **	7.025 **	6.892 **	7.080 **	7.015	-10.3		
S-144-2	S	N-621	175,00	L	1.561 **	1.380 *	1.923 **	1.927	2.300 **	2.444	3.139**	5.018	2.776 **	2.015	1.985 **	1.579	2.337	11.2		
				P	98 **	97 *	125 **	194	155 **	176	147 **	130	162 **	130	123 **	107	137	10.5		
				T	1.690 **	1.504 *	2.085 **	2.159	2.499 **	2.667	3.346**	5.242	2.992 **	2.183	2.146 **	1.717	2.519	11.9		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	
S-147-2	S	S-10	7,60	L	29.140***	25.860	31.399***	33.329 *	32.209***	34.020	36.965**	39.956	35.579***	31.449	28.512***	30.791 *	32.434	-1.6
				P	1.735***	1.661	1.879***	2.093 *	1.899***	1.746	2.111***	1.795	2.058***	1.818	1.461***	1.764 *	1.835	1
				T	31.059	27.685	33.478	35.635	34.311	35.978	39.310	42.003	37.862	33.465	30.154	32.749	34.474	-1.4
S-153-2	S	N-611	162,30	L	552 **	721	642 **	858	680 **	816	1.016**	933	902 **	756	656 **	771	775	7
				P	90 **	84	97 **	94	91 **	87	103 **	85	98 **	100	96 **	93	93	45.3
				T	683 **	857	787 **	1.014	821 **	963	1.193**	1.085	1.066 **	912	800 **	921	925	10.8
S-157-2	S	N-634	234,30	L	6.001 **	7.689	6.908 **	7.209	7.596 **	8.129	9.840**	9.568	8.626 **	7.465	6.837 **	7.814	7.807	
				P	179 **	167	190 **	168	147 **	199	183 **	168	178 **	206	197 **	182	180	
				T	6.303 **	8.012	7.239 **	7.523	7.896 **	8.494	10.223*	9.930	8.979 **	7.823	7.173 **	8.155	8.146	
S-158-2	S	N-623	150,81	L	14.142	10.745 **	16.497	16.349**	19.245	20.643 *	23.946*	38.110**	19.769	19.645**	16.678	14.316 **	19.174	10 3
				P	521	358 **	514	494 **	485	534 *	513 *	542 **	419	555 **	589	473 **	500	2.3
				T	15.304	11.588 **	17.756	17.581**	20.597	22.107 *	25.535*	40.357**	21.077	21.086**	18.022	15.437 **	20.537	8.6 3
S-161-2	S	A-8	231,08	L	23.965***	22.776	27.588***	31.965 *	31.110***	33.695	41.534***	48.822	34.237***	30.592	28.211***	29.565 *	32.005	9.3
				P	2.375***	2.313	2.842***	3.076 *	2.760***	3.115	3.152***	2.822	2.969***	2.981	2.823***	2.805 *	2.836	9
				T	26.472	25.214	30.582	35.216	34.041	36.995	44.910	51.906	37.392	33.742	31.190	32.531	35.016	9.3
S-162-2	S	N-634	275,58	L	3.866 **	2.698	3.941 **	3.638	4.008 **	4.056	3.994**	6.011	3.957 **	3.333	3.998 **	3.369	3.906	4.8
				P	281 **	246	242 **	261	233 **	220	266 **	215	258 **	206	310 **	242	248	4.6
				T	4.194 **	2.976	4.231 **	3.943	4.290 **	4.324	4.309**	6.296	4.264 **	3.580	4.358 **	3.651	4.201	4.2
S-170-2	S	A-67	202,18	L	44.456***	42.235	44.836***	46.325	47.903***	48.499	54.063**	54.293	52.175***	48.234	46.292***	46.676	47.999	-1.4
				P	2.622***	3.027	3.327***	3.032	2.779***	2.665	2.538***	2.614	3.646***	3.183	2.435***	2.966	2.903	7.8
				T	47.696	45.853	48.789	50.002	51.346	51.836	57.345	57.657	56.555	52.089	49.367	50.293	51.569	-0.9
S-171-2	S	A-67	177,14	L	19.751***	22.962	24.968***	25.601	26.237***	30.547	43.333**	44.171	32.925***	27.149	21.715***	25.004	28.697	9.3 1
				P	2.867***	3.253	3.031***	2.882	2.873***	3.175	3.340***	3.136	3.430***	3.328	3.171***	3.483	3.164	11.3
				T	22.694	26.303	28.093	28.580	29.207	33.834	46.827	47.462	36.475	30.578	24.969	28.583	31.967	9.3 1
S-172-2	S	A-67	179,34	L	21.519**	26.195	27.590***	29.102	28.600***	32.494	48.966**	43.844	37.303***	31.402 *	23.998***	29.603	31.718	5.7 1
				P	3.128***	3.570	3.220***	3.223	3.007***	3.126	3.486***	3.438	3.576***	3.546 *	3.367***	3.658	3.362	7.2
				T	24.728	29.865	30.911	32.433	31.712	35.740	52.627	47.441	41.016	35.063	27.457	33.373	35.197	5.6 1
S-206-2	S	A-8	229,39	L	26.536	24.827***	29.662	32.704***	34.371 *	35.029***	41.575*	54.571***	34.383	32.696***	31.911 *	30.588***	34.071	9.2
				P	3.358	3.342***	3.295 *	3.736***	3.440 *	3.996***	3.955*	3.666***	3.876	3.756***	3.686 *	3.491***	3.633	7.2
				T	29.952	28.224	33.023	36.512	37.886	39.102	45.620	58.353	38.335	36.526	35.667	34.147	37.779	8.9
S-213-2	S	A-67	183,50	L	45.764	36.975***	47.323	49.092***	51.070	54.678***	60.312	67.792***	54.020	48.788***	48.538 *	46.485***	50.903	-0.2 1
				P	3.834	3.457***	4.051	3.875***	3.371	4.329***	4.103	4.078***	4.343	3.782***	3.145 *	3.710***	3.840	7.6
				T	49.828	40.619	51.612	53.213	54.695	59.281	64.714	72.203	58.634	52.815	51.923	50.427	54.997	-1.1
S-214-2	S	A-67	203,32	L	33.101	25.837***	34.723	34.378***	35.670	38.203***	38.717	46.615**	37.803 *	34.167***	35.399	32.431***	35.587	2.8 1
				P	1.973	1.889***	2.198	2.119***	2.075	2.362***	2.086	2.172**	2.103 *	2.065***	2.078	2.029***	2.096	11.7
				T	35.679	28.199	37.552	37.122	38.392	41.261	41.504	49.633	40.598	36.852	38.118	35.051	38.330	2.2

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
S-215-2	S	A-8	185,78	L	22.060	20.965***	25.638	27.638***	28.346	30.161	***35.743	40.803***	30.706	29.489***	27.855 *	27.743 ***	28.929	2.3	
				P	4.143	4.304 ***	4.077 *	4.105 ***	3.782	4.375 ***	4.663	4.933 ***	4.286	4.169 ***	4.241 *	3.993 ***	4.256	7.3	
				T	26.283	25.346	29.805	31.840	32.228	34.641	40.529	45.876	35.098	33.760	32.193	31.833	33.286	2.9	
S-216-2	S	N-623	94,10	L	395 **	473	575 **	626	749 **	774	1.111**	1.477	901 **	722	587 **	528	743		
				P	84 **	80 *	95 **	99	100 **	118	130 **	109	115 **	108	111 **	112	105		
				T	495 **	573 *	692 **	749	877 **	921	1.283**	1.642	1.052 **	858	722 **	661	877		
S-285-2	S	N-611	141,34	L	338 **	513	393 **	496	416 **	458	622 **	521	552 **	493	401 **	500	475	-10.5	
				P	45 **	45	49 **	36	46 **	52	52 **	53	50 **	39	48 **	48	47	24.3	
				T	394 **	574	455 **	547	476 **	525	693 **	591	619 **	548	462 **	564	537	-7.4	
S-310-2	S	A-8	233,12	L	24.093***	25.854	27.766***	29.587	31.233***	32.256	41.866***	50.214	34.414 ***	31.348	28.374 ***	29.179	32.182	6	
				P	2.452 ***	2.687	2.934 ***	2.970	2.849 ***	3.145	3.254***	2.857	3.063 ***	3.030	2.914 ***	2.944	2.925	10.5	
				T	26.646	28.648	30.815	32.680	34.209	35.534	45.288	53.271	37.620	34.506	31.406	32.245	35.239	6.1	
S-311-2	S	A-8	152,92	L	22.112	20.912***	25.241 *	27.599***	26.005	31.604 ***	40.470	40.413**	32.047 *	27.404***	24.971	27.999 ***	28.898	8.3	
				P	3.662	3.653 ***	3.671	3.479 ***	3.725	3.830 ***	4.132*	3.396 **	3.920 *	3.329 ***	3.960	3.498 ***	3.688	9.1	
				T	25.782	24.573	28.921	31.088	29.739	35.445	44.615	43.821	35.979	30.740	28.940	31.507	32.596	8.4	
S-312-2	S	A-8	159,39	L	20.135	20.658***	26.621	27.210***	26.184	29.710 ***	39.022	40.901**	32.243 *	29.049***	23.468	27.326 ***	28.544	10.9	
				P	3.744	3.869 ***	3.627	3.668 ***	3.520	3.925 ***	4.208*	4.456 **	3.866 *	3.715 ***	3.802	3.562 ***	3.830	14.5	
				T	23.996	24.648	30.399	31.032	29.853	33.805	43.446	45.586	36.290	32.928	27.406	31.042	32.536	11.5	
S-313-2	S	A-8	163,93	L	19.309	19.681***	25.555	25.929***	24.530	28.307 ***	37.015	38.988**	30.879 *	27.677***	22.458	26.036 ***	27.197	8.1	
				P	3.632	3.824 ***	3.714	3.632 ***	3.320	3.882 ***	4.256*	4.386 **	3.878 *	3.682 ***	3.731	3.529 ***	3.789	8.7	
				T	23.103	23.670	29.478	29.771	28.047	32.419	41.567	43.686	35.005	31.584	26.377	29.775	31.207	8.7	
S-315-2	S	A-8	197,02	L	21.905***	23.879	26.473 ***	27.884	28.194***	29.886	38.258**	41.939	32.470 ***	29.770	28.276 ***	28.281	29.768	6.7	
				P	3.574 ***	3.643	3.685 ***	4.020	3.330 ***	4.142	4.685***	3.688	3.801 ***	3.889	3.761 ***	3.959	3.848	9.2	
				T	25.567	27.616	30.263	32.014	31.634	34.145	43.090	45.784	36.397	33.775	32.147	32.353	33.732	7.3	
S-316-2	S	N-629	74,80	L	4.085	4.620 **	4.497	5.175 **	4.619	5.350 **	5.867	6.528 *	5.350	5.104 **	4.593	4.669 **	5.038	7.2	
				P	251	265 **	251	296 **	300	307 **	324	311 *	334	294 **	278	284 **	291	1.4	
				T	4.375	4.929 **	4.791	5.520 **	4.963	5.708 **	6.245	6.899 *	5.735	5.446 **	4.914	4.997 **	5.377	7.1	
S-321-2	S	N-621	162,41	L	1.483 **	1.315 *	1.827 **	1.829	2.185 **	2.321	2.983**	4.800	2.638 **	1.898	1.886 **	1.477	2.220	11.1	
				P	89 **	88 *	113 **	168	140 **	159	132 **	119	147 **	124	111 **	89	123	10.8	
				T	1.603 **	1.431 *	1.978 **	2.037	2.371 **	2.529	3.178**	5.018	2.840 **	2.062	2.037 **	1.598	2.390	11.6	
S-322-2	S	A-67	174,59	L	17.787***	19.885 *	22.266***	22.617 *	22.905***	26.327	37.821***	39.041	28.769***	23.914*	19.203 ***	22.261	25.233	9.8	1
				P	2.148 ***	2.602 *	2.347 ***	2.361 *	2.299 ***	2.422	2.669***	2.535	2.745 ***	2.593 *	2.484 ***	2.697	2.492	11.5	
				T	20.016	22.577	24.710	25.078	25.306	28.864	40.653	41.744	31.639	26.612	21.774	25.057	27.836	9.8	1
S-324-2	S	A-8	140,91	L	36.207	32.610***	39.560	43.007***	41.356	49.271 ***	60.062	60.813**	47.798 *	42.751***	42.867 ***	43.651 ***	44.996	9.4	
				P	4.683	4.254 ***	4.286	4.061 ***	4.374	4.463 ***	4.632*	3.883 **	4.326 *	3.894 ***	4.575 ***	4.084 ***	4.293	13	
				T	41.027	36.986	43.990	47.224	45.881	53.912	64.909	64.912	52.297	46.801	47.599	47.895	49.453	9.5	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
S-325-2	S	A-67	118,70	L	5.303 ***	5.201	6.709 ***	6.036 *	7.047 ***	7.466	11.642**	16.818	8.837 ***	5.974	5.830 ***	5.465	7.694	10.2	1
				P	1.470 ***	1.757	1.554 ***	1.545 *	1.473 ***	1.564	1.711***	1.583	1.757 ***	1.546	1.625 ***	1.856	1.620	16.8	
				T	6.790	6.976	8.283	7.600	8.541	9.052	13.385	18.443	10.621	7.538	7.474	7.341	9.337	11.3	1
S-326-2	S	A-67	135,30	L	6.670 ***	6.949	8.437 ***	8.401 *	8.864 ***	9.335	14.642**	19.468	11.117 ***	7.926	7.333 ***	7.030	9.681	13.5	1
				P	1.700 ***	1.920	1.797 ***	1.810 *	1.703 ***	1.869	1.979***	1.844	2.032 ***	1.850	1.880 ***	2.118	1.875	11.6	
				T	8.392	8.892	10.260	10.234	10.592	11.230	16.659	21.361	13.181	9.800	9.236	9.171	11.584	15.1	
S-327-2	S	A-67	161,74	L	8.552 ***	10.293	10.954 ***	10.943 *	11.363 ***	12.521	19.444**	20.675	14.826 ***	11.376	9.539 ***	10.617	12.592	7.5	1
				P	1.831 ***	2.008	1.885 ***	1.936 *	1.759 ***	1.910	2.042***	1.952	2.092 ***	1.939	1.970 ***	2.290	1.968	13.3	1
				T	10.419	12.345	12.884	12.925	13.169	14.481	21.562	22.705	16.979	13.363	11.549	12.953	14.611	8.6	1
S-328-2	S	A-67	158,75	L	7.698 ***	7.900	9.864 ***	9.396	10.229***	11.483	17.506**	19.993	13.347 ***	10.638	8.586 ***	9.369	11.334	-3	
				P	1.781 ***	1.986	1.833 ***	1.872	1.712 ***	1.844	1.987***	1.834	2.035 ***	1.987	1.917 ***	2.202	1.916	13.7	
				T	9.511	9.920	11.735	11.306	11.981	13.370	19.557	21.901	15.432	12.668	10.539	11.609	13.294	-1.1	
S-330-2	S	A-67	198,06	L	65.064	52.005***	70.143	69.070***	71.296	76.901 ***	84.029	92.929**	77.172 *	68.642***	67.150	65.364 ***	71.647	7.5	
				P	4.139	4.192 ***	4.814	4.694 ***	4.755	5.253 ***	5.062	5.057 **	5.492 *	4.586 ***	3.334	4.494 ***	4.656	12.7	
				T	69.685	56.588	75.479	74.271	76.581	82.729	89.713	98.684	83.245	73.731	70.975	70.351	76.836	7.7	
S-333-2	S	N-611	202,70	L	9.576 **	14.053	11.154 **	15.231	11.815 **	13.696	17.653*	12.451	15.675 **	14.709	11.387 **	14.660	13.505	12.3	3
				P	366 **	272	397 **	574	372 **	345	419 **	296	401 **	324	392 **	438	383	4.6	
				T	10.156**	14.637	11.801 **	16.147	12.450 **	14.346 *	18.465*	13.023	16.425 **	15.359	12.033 **	15.425	14.189	10.9	3
S-334-2	S	A-8	207,75	L	7.468 ***	7.385 ***	8.985 ***	9.724 ***	9.604 ***	10.630 ***	13.106**	14.420***	11.136 ***	10.077***	10.042	9.823 ***	10.200		
				P	1.919 ***	1.970 ***	1.958 ***	1.843 ***	1.694 ***	1.993 ***	2.427***	2.346 ***	1.895 ***	1.913 ***	1.880	1.835 ***	1.973		
				T	9.447	9.415	11.013	11.642	11.370	12.704	15.633	16.874	13.115	12.067	11.998	11.733	12.251		
S-335-2	S	A-8	213,40	L	15.911***	15.735***	19.145 ***	20.723***	20.466***	22.650 ***	27.914**	30.723***	23.731 ***	21.473***	21.396	20.930 ***	21.733		
				P	4.178 ***	4.291 ***	4.269 ***	4.029 ***	3.702 ***	4.343 ***	5.260***	5.072 ***	4.145 ***	4.184 ***	4.112	4.015 ***	4.300		
				T	20.217	20.153	23.562	24.910	24.324	27.167	33.391	36.025	28.055	25.821	25.671	25.105	26.200		
S-350-2	S	A-8	248,36	L	11.818***	8.785	13.620 ***	14.434 *	15.318***	16.980	20.539**	29.767	16.880 ***	13.954	13.918 ***	13.214 *	15.769	12	1
				P	1.641 ***	1.713	1.963 ***	2.001 *	1.907 ***	2.095	2.179***	2.001	2.051 ***	2.003	1.951 ***	2.004 *	1.959	14.2	
				T	13.524	10.549	15.657	16.514	17.307	19.167	22.826	31.921	19.022	16.034	15.946	15.289	17.813	10.2	
S-351-2	S	N-623	115,80	L	2.119 *	2.096 **	2.962 *	3.188 **	4.056	4.241 *	5.079*	7.431 **	4.254	3.830 **	2.953 *	2.792 **	3.750	-8.3	1
				P	274	235 **	328	325 **	325	366 *	360 *	355 **	298	363 **	396	311 **	328	8.3	
				T	2.403 *	2.340 **	3.305 *	3.528 **	4.399	4.628 *	5.463*	7.821 **	4.571	4.213 **	3.365 *	3.116 **	4.096	-7.4	1
SA-12-2	SA	N-630	330,50	L	1.767 **	2.065 **	2.124	2.256 **	2.350	2.351 **	2.632	2.570 **	2.372	2.406 **	2.132	2.201 **	2.269	2.2	
				P	79 **	80 **	90	72 **	81	67 **	90	80 **	72	100 **	73	99 **	82	9.5	
				T	1.870 **	2.173 **	2.243	2.357 **	2.463	2.449 **	2.756	2.684 **	2.475	2.538 **	2.233	2.330 **	2.381	2.8	
SA-42-2	SA	N-620	339,81	L	71 **	64 **	99	91 **	97	74 **	134 *	162	107	82 **	90	95 **	97	-12.6	
				P	9 **	7 **	14	11 **	13	10 **	18 *	18	16	10 **	10	8 **	12	-7.7	
				T	80 **	71 **	113	102 **	110	85 **	152 *	179	123	92 **	100 *	103 **	109	-14.2	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs	
SA-122-2	SA	A-66	353,35	L	6.545 ***	6.900 ***	8.388	8.837 ***	9.376	10.265 ***	11.939	20.236***	12.794	9.097 ***	8.833	8.505 ***	10.143	7	1	
				P	1.644 ***	1.828 ***	2.013	2.004 ***	2.034	2.144 ***	1.990	1.707 ***	1.755	1.867 ***	1.849	1.793 ***	1.886	6.4		
				T	8.213	8.754	10.434	10.875	11.447	12.448	13.972	22.013	14.595	10.999	10.716	10.328	12.066	6.9	1	
SA-229-2	SA	N-630	341,18	L	18.899***	23.899	21.489 ***	23.338	22.222***	22.213	25.701***	20.434	25.443 *	23.516	21.683 ***	23.791 *	22.719	2.2	1	
				P	605 ***	816	645 ***	668	630 ***	591	711 ***	629	685 *	710	697 ***	673 *	672	0.8		
				T	19.821	25.117	22.495	24.397	23.225	23.175	26.843	21.408	26.555	24.621	22.744	24.863	23.772	2.2	1	
SA-236-2	SA	A-50	90,33	L	11.012***	11.933 *	12.417 *	13.335**	13.463	13.430	14.332**	14.366	14.088 ***	12.967*	12.619 *	12.890	13.071	13.8		
				P	1.300 ***	1.569 *	1.621 *	1.503 **	1.304	1.487	1.558**	1.236	1.611 ***	1.564 *	1.507 *	1.226	1.457	9.2		
				T	12.363	13.559	14.097	14.899	14.830	14.979	15.957	15.667	15.764	14.592	14.186	14.175	14.589	13.4		
SA-242-2	SA	N-630a	417,29	L	686 **	786	862	943 *	910	1.037	1.056*	1.212	964 **	892	868	848	922	-1.4		
				P	16 **	24	26	21 *	19	22	24 *	25	24 **	24	21	18	22	-18.5		
				T	709 **	818	897	974 *	938	1.068	1.090*	1.248	998 **	925	899	874	953	-2.4		
SA-246-2	SA	A-62	258,36	L	4.888 ***	4.950 ***	5.351	5.734 ***	5.470	6.060 ***	8.264**	10.428*	6.395	5.921 ***	5.094	5.782 ***	6.195	-0.5		
				P	2.479 ***	2.589 ***	2.639	2.642 ***	2.589	2.817 ***	2.777**	2.514 *	2.700	2.635 ***	2.707	2.235 ***	2.610	9.9		
				T	7.375	7.547	7.998	8.386	8.068	8.886	11.055	12.958	9.106	8.565	7.809	8.026	8.815	2.3		
SE-11-2	SE	N-433	52,72	L	3.856	4.194 **	4.456	4.247 **	4.114	4.253 **	4.120	4.517 **	4.335	5.112 **	5.099	4.651 **	4.413	6.1		
				P	365	409 **	364	329 **	391	460 **	413	308 **	361	442 **	470	498 **	401	10.2		
				T	4.244	4.629 **	4.848	4.602 **	4.530	4.739 **	4.558	4.853 **	4.723	5.586 **	5.601	5.178 **	4.841	6.4		
SE-16-2	SE	A-4	505,09	L	11.360***	12.462	12.896 ***	13.077	13.884***	13.694	14.209**	14.693	14.432 ***	13.760	13.097 ***	13.659	13.435	5.5		
				P	3.006 ***	3.355	3.516 ***	4.019	3.455 ***	3.525	3.301***	2.798	3.342 ***	3.211	3.549 ***	3.651	3.394	9.6		
				T	14.404	15.859	16.453	17.140	17.386	17.264	17.557	17.539	17.822	17.017	16.689	17.355	16.874	6.4		
SE-19-2	SE	SE-30	7,26	L	92.349	103.522**	100.373	103.448**	102.688	104.070***	101.176	76.552***	103.824	104.905***	102.548	103.407***	99.881	3.7		
				P	7.137	7.583 ***	8.143	9.718 ***	8.854	6.950 ***	8.267	6.991 ***	8.701	9.901 ***	8.948	8.623 ***	8.318	7.5		
				T	99.940	111.614	109.011	113.676	112.050	111.531	109.941	83.924	113.038	115.326	112.005	112.539	108.743	3.8		
SE-43-2	SE	A-4	456,00	L	16.360	16.590***	16.273	17.769***	17.822	18.525 ***	18.809**	19.899***	18.813	18.276***	17.795	17.606 ***	17.878	10		
				P	3.721	4.209 ***	3.689	4.190 ***	4.307	3.983 ***	3.780***	3.069 ***	3.848	3.904 ***	4.213	4.234 ***	3.929	7.2		
				T	20.134	20.853	20.015	22.017	22.186	22.569	22.650	23.031	22.722	22.238	22.065	21.897	21.865	9.6		
SE-44-2	SE	A-4	440,11	L	11.224	11.513***	11.095	12.696***	13.370	12.664 ***	12.925	13.754***	13.281 *	13.063***	13.037	12.886 ***	12.626	3.4		
				P	3.359	3.792 ***	3.238	4.339 ***	3.864	3.946 ***	4.356	3.216 ***	4.292 *	4.071 ***	4.206	4.024 ***	3.892	10.7		
				T	14.623	15.345	14.371	17.079	17.280	16.654	17.325	17.015	17.619	17.179	17.289	16.953	16.561	5.1		
SE-50-2	SE	A-66	784,20	L	13.186***	13.413	15.550 ***	14.851	17.073***	16.732	23.915**	30.361	20.146 ***	19.235	16.462 ***	14.632 *	17.963	12.9		
				P	2.369 ***	2.729	2.963 ***	3.185	3.101 ***	3.361	2.990***	2.536	2.833 ***	3.283	2.968 ***	2.927 *	2.937	6.9		
				T	15.571	16.156	18.529	18.052	20.190	20.110	26.930	32.931	23.000	22.539	19.448	17.573	20.919	11.8		
SE-51-2	SE	A-66	774,50	L	***	***	**	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	10.603		
				P	***	***	*	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	1.762		
				T														12.435		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)
																		15/14	Obs
SE-52-2	SE	A-66	770,20	L														7.452	
				P														1.753	
				T														9.258	
SE-56-2	SE	A-4	524,54	L	33.734	32.366***	34.417	36.969***	37.678	36.322 ***	39.126	35.126***	38.631	35.788 ***	37.393	38.181 ***	36.311	5	
				P	4.013	3.263 ***	4.140	5.102 ***	4.521	4.411 ***	4.286	3.778 ***	4.168	4.539 ***	4.401	4.796 ***	4.285	15.4	
				T	38.067	35.932	38.884	42.427	42.559	41.079	43.783	39.237	43.165	40.668	42.149	43.342	40.941	6.2	
SE-111-2	SE	A-4	493,70	L	10.669	11.543***	11.446	12.730***	13.053 ***	12.699 ***	13.465*	14.364	13.358	13.093 ***	12.168	12.921 ***	12.626	9.7	
				P	2.875	3.044 ***	3.169	3.481 ***	3.210 ***	3.168 ***	3.147**	2.538	3.171	3.270 ***	3.182	3.224 ***	3.123	10.6	
				T	13.570	14.617	14.644	16.243	16.297	15.899	16.647	16.938	16.563	16.398	15.381	16.178	15.781	10	
SE-114-2	SE	A-4	510,42	L	16.847***	18.945	19.131 ***	19.654	20.587***	20.474	21.078**	21.290	21.394 ***	21.153	19.421 ***	19.578	19.963	6.8	
				P	3.159 ***	3.540	3.692 ***	4.159	3.629 ***	3.621	3.468***	2.790	3.513 ***	3.474	3.729 ***	3.738	3.543	5.6	
				T	20.044	22.529	22.866	23.860	24.264	24.141	24.595	24.128	24.956	24.675	23.195	23.362	23.551	6.7	
SE-200-2	SE	A-49	2,87	L	98.084***	101.295	106.272***	102.015	75.959***	109.289	126.690**	100.351	120.175***	100.754	80.292 ***	78.548 ***	100.011	5.5	2
				P	5.162 ***	4.997	5.527 ***	6.000	5.769 ***	5.545	5.567***	5.089	5.179 ***	5.975	5.144 ***	5.134 ***	5.424	5.8	
				T	104.252	107.338	112.893	109.068	82.541	115.963	133.540	106.491	126.586	107.774	86.269	84.494	106.402	5.6	2
SE-203-2	SE	A-49	26,07	L	23.017***	27.363	27.665 ***	29.240	35.288***	32.993	46.908**	47.374	34.651 ***	30.575	27.013 ***	27.805	32.491	0.3	
				P	3.206 ***	3.829	4.017 ***	4.449	4.031 ***	3.762	3.405***	2.983	3.265 ***	3.242	3.417 ***	3.224	3.569	13.6	
				T	26.353	31.347	31.840	33.855	39.515	36.940	50.567	50.615	38.108	33.986	30.581	31.185	36.241	1.4	
SE-204-2	SE	SE-30	9,02	L	86.021**	92.317***	93.754 **	92.622***	91.906 **	90.975 ***	93.265	76.446***	90.832	94.326***	95.858 **	98.514 ***	91.403	7.1	
				P	5.290 **	5.392 ***	6.071 **	5.933 ***	6.854 **	6.167 ***	7.219	5.118 ***	6.744	5.996 ***	6.601 **	6.403 ***	6.149	-9	2
				T	96.873 *	103.681	105.892**	104.566	104.709**	103.043	106.551	86.534	103.448	106.432	108.678**	111.304	103.476	5.4	
SE-211-2	SE	SE-30	18,16	L	77.018***	75.799	81.568 ***	83.571	79.673***	81.757	79.131**	76.621	78.467 ***	78.052	83.568 ***	82.207	79.779	2.7	1
				P	5.059 ***	6.179	5.322 ***	5.658	5.980 ***	4.964	6.818***	5.086	6.705 ***	5.355	5.678 ***	5.283	5.674	23.8	
				T	82.440	82.338	87.275	89.624	86.030	87.105	86.326	82.069	85.546	83.775	89.642	87.876	85.845	2.7	1
SE-219-2	SE	SE-30	1,33	L	90.743***	96.370	96.802 ***	90.872	93.912***	103.386	94.233**	81.611	93.326 ***	97.160 **	99.192 ***	97.738 *	94.629	-0.4	
				P	5.234 ***	4.830	5.555 ***	5.472	6.204 ***	6.392	7.180***	5.355	7.055 ***	5.335 **	5.934 ***	6.590 *	5.928	6.5	
				T	96.692	101.959	103.121	97.063	100.861	110.597	102.166	87.614	101.126	103.262*	105.911	105.106	101.270	-0.8	
SE-221-2	SE	SE-30	12,01	L	84.141***	85.699***	90.859	86.130***	90.816	90.484 ***	95.815*	78.166***	90.298	88.944***	87.147	91.468 ***	88.287	1.5	
				P	7.791 ***	8.441 ***	7.497	10.019***	7.747	9.540 ***	9.069**	8.079 ***	12.187	7.771 ***	8.438	8.567 ***	8.762	7.2	
				T	92.612	94.835	99.090	96.854	99.296	100.758	105.659*	86.881	103.229	97.432	96.291	100.774	97.853	1.2	
SE-222-2	SE	SE-30	14,48	L	126.924**	135.077	134.919***	137.831	131.291***	138.312	130.760**	111.748	129.578***	135.199	138.182***	138.632	132.371	5.1	
				P	7.735 ***	7.709	8.169 ***	7.168	9.132 ***	9.374	10.448**	7.897	10.266 ***	8.381	8.704 ***	9.933	8.743	7.6	1
				T	142.953	151.602	151.915	153.994	149.031	156.774	149.811	126.999	148.365	152.437	155.941	157.693	149.793	5.3	
SE-225-2	SE	SE-30	21,00	L	60.274	63.078***	65.826	63.416***	65.943	66.656 ***	66.675	57.301***	68.648	65.424***	68.884	67.203 ***	64.944	0.3	
				P	2.225	2.508 ***	2.494	2.985 ***	3.378	2.835 ***	2.680	2.394 ***	2.425	2.315 ***	2.465	2.554 ***	2.605	4.2	
				T	63.716	66.855	69.649	67.681	70.661	70.830	70.698	60.850	72.456	69.054	72.737	71.110	68.858	0.6	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
SE-233-2	SE	A-4	558,00	L	26.229	28.854***	27.946	30.396***	32.113	35.549 ***	43.532	41.714***	35.385 **	30.876***	29.871	30.907 ***	32.781	3.8	
				P	2.829	3.404 ***	3.280	3.794 ***	3.306	3.898 ***	5.136	3.496 ***	3.706 **	3.593 ***	3.290	3.542 ***	3.606	16.4	
				T	29.200	32.417	31.378	34.356	35.594	39.639	48.902	45.437	39.283 *	34.636	33.323	34.617	36.565	4.8	
SE-235-2	SE	N-630	809,00	L	12.606***	13.333	13.562 ***	14.007	12.794***	13.511	12.491**	9.699	13.712 ***	13.436**	13.517 ***	13.607 **	13.023	3.4	
				P	579 ***	640	661 ***	776	648 ***	690	623 ***	523	679 ***	612 **	652 ***	618 **	642	7.6	
				T	13.593	14.405	14.662	15.238	13.858	14.639	13.520	10.537	14.836	14.483**	14.607	14.663 *	14.087	3.4	
SE-236-2	SE	SE-20	2,55	L	20.221***	21.324	22.085 ***	22.354	21.814***	22.459 ***	22.604**	18.536	22.102 ***	22.972	22.456 ***	22.601	21.794	4.3	
				P	945 ***	1.118	1.476 ***	1.472	1.334 ***	1.288 ***	1.345***	956	962 ***	1.285	1.318 ***	1.394	1.241	17.4	1
				T	21.348	22.634	23.760	24.025	23.344	23.948	24.152	19.659	23.262	24.464	23.976	24.200	23.231	5.2	
SE-238-2	SE	SE-20	8,79	L	22.045***	24.050	22.167	23.414***	22.073	22.952 ***	22.918**	19.370***	22.688 ***	23.858***	25.985	24.884 ***	23.034	-2.8	
				P	1.384 ***	1.601	1.367	1.506 ***	1.384	1.566 ***	1.872***	1.308 ***	1.836 ***	1.534 ***	1.724	1.626 ***	1.559	23.1	
				T	23.627	25.870	23.731	25.131	23.654	24.727	25.000	20.853	24.732	25.606	27.948	26.735	24.801	-1.3	
SE-242-2	SE	A-66	800,81	L	19.894***	25.160	23.482 ***	24.300	27.954***	26.395	36.791***	39.578	31.016 ***	27.912	25.133 ***	26.898	27.876	9.2	
				P	2.749 ***	3.118	3.362 ***	3.711	3.416 ***	3.683	3.340***	2.939	3.162 ***	3.524	3.371 ***	3.593	3.331	11.5	
				T	22.770	28.437	26.996	28.168	31.547	30.250	40.362	42.762	34.373	31.615	28.666	30.663	31.384	9.4	
SE-244-2	SE	A-49	5,08	L	73.045	82.365***	79.976 **	64.349***	99.492	100.930***	104.827*	90.224	86.122	73.204***	79.614	64.781 ***	83.209	-7.1	2
				P	4.425	4.620 ***	4.025 **	5.658 ***	5.717	5.975 ***	5.366**	4.455	5.994	5.074 ***	5.662	4.816 ***	5.149	7.9	
				T	77.963	87.545	84.562 **	70.468	105.901	107.592	110.900	95.309	92.699	78.779	85.809	70.042	89.000	-6.7	2
SE-246-2	SE	AP-4R	13,60	L	18.020***	15.675	18.176 ***	15.480	18.811 ***	19.826	19.226**	26.497	18.249 ***	15.510	18.798 ***	15.033 *	18.275	0.7	3
				P	1.245 ***	1.133	1.408 ***	1.265	1.436 ***	1.344	1.392***	1.511	1.337 ***	1.388	1.404 ***	1.484 *	1.362	19.1	
				T	19.312	16.848	19.631	16.784	20.294	21.220	20.668	28.075	19.634	16.937	20.249	16.557	19.684	1.7	3
SE-247-2	SE	A-66	761,00	L	7.421 ***	8.065	9.545 ***	9.684	10.809***	11.261	16.544**	24.537	13.801 ***	9.412	10.330 ***	9.843	11.771	8.3	
				P	2.323 ***	2.520	2.635 ***	2.741	2.879 ***	2.878	2.787***	2.324	2.457 ***	2.794	2.680 ***	2.711	2.644	6.5	
				T	9.776	10.620	12.220	12.466	13.735	14.186	19.396	26.958	16.315	12.247	13.055	12.594	14.464	8.2	
SE-248-2	SE	A-66	767,00	L	***	***	**	***	***	***	***	***	*	***	***	***	11.144		
				P	***	***	**	***	***	***	***	***	*	***	***	***	2.289		
				T													13.509		
SE-251-2	SE	SE-40	12,33	L	8.914	10.942***	13.438	11.412***	9.972	12.080 ***	12.134	10.330***	12.897	12.373***	13.165	12.203 ***	11.655	7.8	
				P	972	1.074 ***	1.235	1.162 ***	1.151	1.290 ***	1.221	1.111 ***	1.217	1.188 ***	1.287	1.251 ***	1.180	11.5	
				T	9.967	12.116	14.801	12.680	11.215	13.482	13.468	11.537	14.233	13.676	14.574	13.567	12.943	8.4	
SG-49-2	SG	N-603	90,45	L	5.260 **	4.955 *	5.468 **	6.007	6.506 **	6.672 *	7.092**	7.176	6.597 **	6.391	6.164 **	6.377 **	6.222	6.3	
				P	433 **	522 *	475 **	601	583 **	579 *	580 **	529	632 **	589	602 **	524 **	554	-11.8	
				T	5.729 **	5.511 *	5.981 **	6.650	7.133 **	7.297 *	7.720**	7.754	7.274 **	7.024	6.810 **	6.944 **	6.819	4.1	
SG-73-2	SG	N-110	173,00	L	2.582 **	2.393 *	2.640 **	2.807 *	2.752 **	2.810	3.131**	3.807 *	2.964 **	2.943 *	2.921 **	2.788 *	2.878	15.2	
				P	238 **	258 *	266 **	298 *	258 **	309	282 **	267 *	294 **	284 *	301 **	297 *	279	6.1	
				T	2.831 **	2.662 *	2.918 **	3.118 *	3.023 **	3.132	3.428**	4.092 *	3.272 **	3.241 *	3.235 **	3.098 *	3.171	13.8	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																			Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs	
SG-76-2	SG	N-110	186,12	L	4.214 *	4.861 **	4.740 *	5.172 **	5.554 *	5.757 **	6.090*	6.418 **	6.017 *	5.679 **	5.854 *	5.537 **	5.491	22.8	3	
				P	387 *	356 **	387 *	385 **	375 *	410 **	403 *	394 **	382 *	451 **	435 *	485 **	404	-13.1		
				T	4.631 *	5.252 **	5.161 *	5.595 **	5.969 *	6.210 **	6.537*	6.859 **	6.442 *	6.172 **	6.332 **	6.064 **	5.935	20.2	2	
SG-81-2	SG	N-110	213,80	L	1.866 **	1.618 *	1.908 **	2.072 *	1.989 **	2.131 *	2.263**	2.576 *	2.142 **	2.228	2.111 **	2.044 *	2.079	2.7		
				P	215 **	220 *	241 **	262 *	234 **	289 *	255 **	251 *	267 **	281	273 **	250 *	253	-6.6		
				T	2.104 **	1.859 *	2.172 **	2.359 *	2.248 **	2.447 *	2.546**	2.859 *	2.436 **	2.537	2.410 **	2.319 *	2.358	1.3		
SG-140-2	SG	A-1	99,76	L	11.527 *	10.928***	13.018 *	13.415***	14.855 *	16.227 ***	21.192*	24.854***	17.184 *	14.703***	13.438 *	12.512 ***	15.321	3.7		
				P	3.220 *	3.541 ***	3.830 *	3.654 ***	4.020 *	3.958 ***	3.944*	3.438 ***	3.931 *	3.847 ***	3.647 *	3.682 ***	3.726	-7.6		
				T	14.782	14.502	16.889	17.109	18.920	20.235	25.201	28.370	21.167	18.596	17.125	16.232	19.094	1.3		
SG-142-2	SG	N-601	132,45	L	1.438	1.582 **	1.680 *	1.950 **	2.028 *	1.988 **	2.198	2.233 **	2.124 *	2.202 *	1.648	1.829 **	1.908	6.9		
				P	979	1.068 **	917 *	877 **	1.009	1.010 **	1.054	793 **	1.213 *	1.289 *	1.013	1.166 **	1.032	2.2		
				T	2.426	2.661 **	2.608 *	2.839 **	3.050 *	3.011 **	3.266	3.040 **	3.351 *	3.506 *	2.672	3.008 **	2.953	5.3		
SO-2-2	SO	SO-20	9,85	L	3.129 **	3.049 *	3.493 **	3.729 *	3.921 **	3.741 *	4.299**	4.487 *	3.998 **	3.976 *	3.665 **	3.622 *	3.759	8.4		
				P	622 **	675 *	705 **	720 *	700 **	722 *	785 **	688 *	757 **	770 *	802 **	774 *	727	19		
				T	3.756 **	3.730 *	4.204 **	4.455 *	4.627 **	4.469 *	5.091**	5.182 *	4.761 **	4.752 *	4.473 **	4.403 *	4.492	9.9		
SO-11-2	SO	N-234	402,76	L	1.745 *	1.790 **	1.904 *	2.406 **	2.497 *	2.597 **	3.239*	3.616 **	2.723 *	1.987 **	1.995 *	1.978 **	2.373	6.5		
				P	375 *	354 **	394 *	442 **	429 *	471 **	502 *	395 **	431 *	387 **	404 *	380 **	414	13.8		
				T	2.125 *	2.149 **	2.303 *	2.854 **	2.932 *	3.074 **	3.748*	4.017 **	3.161 *	2.378 **	2.404 *	2.363 **	2.792	7.5		
SO-15-2	SO	N-122	220,94	L	2.322	2.594 **	2.903 *	3.261 **	3.335 *	3.217 **	3.870*	4.967 **	3.622 *	3.542 **	3.272 *	3.106 **	3.334	3.9		
				P	1.352	1.314 **	1.452 *	1.478 **	1.334 *	1.328 **	1.635*	1.355 **	1.439 *	1.545 **	1.591 *	1.409 **	1.436	2.4		
				T	3.685	3.920 **	4.370 *	4.756 **	4.684 *	4.560 **	5.523*	6.342 **	5.079 *	5.105 **	4.879 *	4.529 **	4.786	3.4		
SO-22-2	SO	N-111	244,41	L	1.525 **	1.079	1.654 **	1.939 *	1.876 **	2.044 *	2.341**	2.709 *	2.063 **	2.296 *	1.998 **	1.742 *	1.939	-13.5	1	
				P	318 **	234	288 **	322 *	307 **	335 *	353 **	322 *	335 **	343 *	402 **	393 *	329	7.9		
				T	1.844 **	1.313	1.943 **	2.261 *	2.183 **	2.379 *	2.694**	3.029 *	2.399 **	2.638 *	2.402 **	2.135 *	2.268	-10.7	1	
SO-108-2	SO	N-122	161,49	L	2.207 *	2.245 **	2.531 *	2.823 **	2.894 *	2.785 **	3.206*	4.299 **	2.991 *	3.065 **	2.826 *	2.689 **	2.880	3.5		
				P	1.089 *	1.095 **	1.184 *	1.232 **	1.100 *	1.106 **	1.352*	1.130 **	1.270 *	1.288 **	1.308 *	1.174 **	1.194	12.4		
				T	3.311 *	3.354 **	3.731 *	4.073 **	4.012 *	3.909 **	4.578*	5.453 **	4.280 *	4.373 **	4.151 *	3.879 **	4.092	5.9		
SO-246-2	SO	N-2	149,64	L	577 **	463 *	621 **	748	573 **	603 **	560 **	552 *	604 **	551 *	609 **	507 *	581	40.4		
				P	354 **	282 *	345 **	580	330 **	352 **	349 **	265 *	395 **	280 *	406 **	312 *	354	74.4		
				T	935 **	746 *	969 **	1.333	906 **	958 **	912 **	820 *	1.003 **	833 *	1.019 **	822 *	938	46	1	
SO-247-2	SO	A-2	153,94	L	4.924***	5.324	6.074 ***	5.767 *	6.121 ***	6.172	8.169***	10.783	7.078 ***	5.580	5.505 ***	5.422 *	6.410	16.7		
				P	3.812***	4.113	4.305 ***	4.393 *	4.129 ***	4.496	4.627***	3.561	4.575 ***	4.592	4.548 ***	4.798 *	4.329	10.3		
				T	8.769	9.473	10.418	10.198	10.289	10.708	12.846	14.400	11.699	10.212	10.091	10.259	10.780	14		
SO-248-2	SO	A-2	170,51	L	5.198***	5.775	6.388 ***	6.124 *	6.445 ***	6.563	8.626***	11.288	7.457 ***	5.756	5.809 ***	5.655 *	6.757	14.7		
				P	3.815***	4.101	4.308 ***	4.366 *	4.134 ***	4.519	4.632***	3.582	4.581 ***	4.613	4.554 ***	4.793 *	4.333	10.8		
				T	9.035	9.900	10.722	10.516	10.604	11.110	13.291	14.909	12.069	10.394	10.389	10.474	11.118	13.2		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
T-4-2	T	N-340	1.090,5	L														11.441	
				P														4.919	
				T														16.459	
T-14-2	T	N-420	794,86	L	2.017	1.872	2.279	2.392	2.486	2.900	3.394	3.804	2.862	2.350	2.200	2.294	2.571	0.2	
				P	436	406	437	514	434	462	493	372	579	555	526	353	464	-0.4	
				T	2.467	2.292	2.733	2.923	2.937	3.382	3.911	4.202	3.462	2.921	2.743	2.664	3.053	0	
T-18-2	T	A-27	1,35	L	24.910 *	25.057***	26.542 *	27.640***	26.884 *	28.901 ***	28.947 *	29.847***	27.479 *	31.508***	27.324 *	26.245 ***	27.607	17.4	
				P	3.814 *	3.682 ***	3.534 *	3.630 ***	3.460 *	3.838 ***	3.515*	3.215 ***	4.039 *	4.269 ***	4.058 *	3.657 ***	3.726	-0.5	
				T	29.370	29.385	30.757	31.978	31.030	33.479	33.201	33.816	32.226	36.586	32.088	30.577	32.041	15	
T-42-2	T	N-340	1.172,2	L	17.626	20.938 **	19.271	21.901**	20.205	20.003 **	23.593	20.278**	21.262 *	21.478**	19.200	18.685 **	20.370	-4.2	
				P	5.766	5.902 **	5.941	6.023 **	5.694	5.715 **	5.476	5.045 **	5.139 *	5.591 **	5.916	6.012 **	5.685	6.8	
				T	23.603	27.086 **	25.440	28.179**	26.134	25.952 **	29.339	25.556**	26.646 *	27.317**	25.344	24.920 **	26.293	-2.1	
T-44-2	T	N-340	1.187,9	L	17.800	18.847 **	19.761	20.684**	20.935	21.422 **	23.226	22.841**	20.419	20.256**	19.414	18.895 **	20.375	0.1	
				P	3.329	3.492 **	3.662	3.599 **	3.124	3.487 **	3.296*	2.690 **	3.272	3.339 **	3.280 *	3.244 **	3.318	0.7	
				T	21.425	22.651 **	23.750	24.623**	24.399	25.260 **	26.899	25.896**	24.024	23.927**	23.013 *	22.448 **	24.026	0.6	
T-46-2	T	N-340	1.200,0	L	15.192	15.461 **	16.727	16.968**	17.510	17.574 **	18.879	18.738**	17.296	16.617**	13.939	15.500 **	16.700	-0.6	
				P	3.489	3.594 **	3.736	3.703 **	3.459	3.588 **	3.421*	2.768 **	3.536	3.437 **	2.997	3.337 **	3.422	0.5	
				T	18.860	19.237 **	20.660	20.870**	21.172	21.365 **	22.515	21.716**	21.032	20.247**	17.100	19.019 **	20.316	-0.4	
T-47-2	T	N-240	5,87	L	13.323	16.432 **	14.559	16.961**	15.198	17.217 **	17.374	18.440**	15.417 *	17.030**	14.032	12.191 **	15.681	-1.8	
				P	643	624 **	569	682 **	610	578 **	610	560 **	593 *	714 **	627	621 **	619	10.7	
				T	14.288	17.451 **	15.478	18.051**	16.174	18.208 **	18.401	19.442**	16.381 *	18.155**	14.998	13.108 **	16.678	-1.2	
T-48-2	T	N-240	8,20	L	15.119	15.358 **	17.270	18.798**	18.149	19.283 **	21.446	23.670**	18.393 *	17.584**	14.901	16.870 **	18.070	1.7	1
				P	1.012	1.016 **	1.049	1.080 **	1.167	1.141 **	1.070	957 **	1.070 *	1.103 **	965	1.065 **	1.058	-2.1	1
				T	16.387	16.633 **	18.609	20.194**	19.621	20.749 **	22.876	25.021**	19.773 *	18.983**	16.118	18.219 **	19.432	1.9	1
T-56-2	T	N-420	839,59	L	4.697 *	4.157 **	5.416	5.313 **	5.582	6.438 **	6.807*	8.448 **	6.056	5.219 **	5.222 *	5.893 **	5.771	7	
				P	475 *	439 **	470	555 **	478	499 **	516 *	402 **	598	599 **	598 *	464 **	508	10.7	
				T	5.215 *	4.634 **	5.934	5.916 **	6.110	6.994 **	7.383*	8.922 **	6.708	5.866 **	5.867 *	6.409 **	6.330	7.4	
T-67-2	T	N-340	1.139,8	L	16.625 *	17.379***	17.705 *	19.942***	19.770 *	20.910 ***	23.807 *	27.207***	22.053 *	19.083***	18.800 *	18.283 ***	20.130	6.9	
				P	6.115 *	6.832 ***	6.661 *	7.241 ***	6.613 *	7.179 ***	6.391*	4.707 ***	5.670 *	6.268 ***	6.686 *	6.571 ***	6.411	7.9	
				T	22.834	24.310	24.466	27.295	26.492	28.205	30.327	32.055	27.841	25.456	25.590	24.957	26.652	7	
T-252-2	T	N-240	2,20	L	21.361	27.719***	24.155 *	28.610***	25.551 *	29.043 ***	31.957 *	31.105***	26.255 *	28.728***	22.640 *	20.565 ***	26.474	-2.1	1
				P	615	639 ***	629 *	700 ***	584 *	593 ***	658 *	574 ***	620 *	732 ***	612 *	637 ***	633	-5.4	
				T	22.593	29.154	25.479	30.131	26.869	30.466	33.531	32.569	27.629	30.285	23.905	21.794	27.867	-2.5	1
T-280-2	T	N-340	1.190,0	L	15.219	15.999**	16.767	17.559**	17.553	18.186 **	19.549	19.390**	17.405	17.195**	16.667	16.039 **	17.294	0.7	
				P	2.848	3.076 **	3.214	3.170 **	2.893	3.071 **	2.841*	2.369 **	2.842	2.941 **	2.932 *	2.856 **	2.921	2.3	
				T	18.306	19.325 **	20.244	21.003**	20.717	21.539 **	22.690	22.052**	20.516	20.404**	19.858 *	19.145 **	20.483	1.2	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	
T-337-2	T	\-7N340	1.159,0	L	46.259 *	44.909 ***	47.833 *	51.535 ***	51.804 *	54.040 ***	58.777 *	70.398 ***	50.962 *	49.634 ***	51.337 *	47.747 ***	52.103	13.1
				P	7.532 *	7.900 ***	7.754 *	8.374 ***	7.531 *	8.302 ***	7.212 *	5.445 ***	6.911 *	7.451 ***	7.874 *	7.896 ***	7.515	0.3
				T	54.740	53.737	56.568	60.967	60.391	63.449	67.174	77.231	58.907	58.099	60.260	56.626	60.679	12.1
T-351-2	T	A-27	0,33	L	4.334 *	4.076 ***	4.396	4.576 ***	4.497 *	4.782 ***	4.741 *	4.934 ***	4.291	5.239 ***	4.586 *	4.361 ***	4.568	5
				P	2.420 *	2.314 ***	2.204	2.266 ***	2.110 *	2.392 ***	2.185 *	1.995 ***	2.538	2.651 ***	2.506 *	2.271 ***	2.321	-9.1
				T	6.841	6.470	6.686	6.931	6.693	7.266	7.017	7.021	6.917	7.991	7.183	6.718	6.978	0.3
T-352-2	T	T-11	0,50	L	17.110 **	18.106 *	18.936 **	20.253 *	19.279 **	19.613 *	21.470 *	19.486 *	19.430 **	20.136 *	18.641 **	19.490 *	19.329	7.6
				P	431 **	439 *	477 **	451 *	418 **	477 *	419 **	332 *	408 **	441 *	451 **	485 *	436	1.6
				T	18.510 **	19.570 *	20.483 **	21.847 *	20.785 **	21.199 *	23.100 *	20.915 *	20.934 **	21.714 *	20.147 **	21.077 *	20.857	7.8
T-356-2	T	N-240	3,00	L	21.281 *	27.949 ***	24.345 *	28.847 ***	25.810 *	29.284 ***	32.407 *	31.364 ***	26.716 *	28.966 ***	22.635 *	20.735 ***	26.695	-2.6
				P	914 *	924 ***	908 *	1.011 ***	819 *	856 ***	952 *	829 ***	900 *	1.057 ***	881 *	920 ***	914	-3
				T	22.547	29.332	25.654	30.332	27.053	30.619	33.891	32.706	28.056	30.501	23.888	21.998	28.048	-2.1
T-363-2	T	\-7N340	1.152,4	L	24.243 *	24.078 ***	25.095 *	27.633 ***	26.684 *	28.984 ***	32.462 *	37.872 ***	29.615 *	26.441 ***	26.584 *	25.408 ***	27.925	12.9
				P	5.088 *	5.598 ***	5.430 *	5.937 ***	5.490 *	5.889 ***	5.110 *	3.861 ***	4.648 *	5.151 ***	5.568 *	5.408 ***	5.265	3.3
				T	29.572	29.918	30.776	33.846	32.439	35.161	37.885	42.091	34.552	31.854	32.417	31.070	33.465	10.4
T-367-2	T	\-7N340	1.162,0	L	43.913 *	42.936 ***	44.098 ***	47.371 ***	49.697 *	51.311 ***	55.934 *	64.953 ***	51.084 *	47.166 ***	48.276 *	48.759 ***	49.625	8.2
				P	6.001 *	6.480 ***	6.298 ***	7.007 ***	6.457 *	6.673 ***	6.300 *	4.479 ***	5.788 *	6.167 ***	6.748 *	7.000 ***	6.283	-5.6
				T	50.936	50.423	51.425	55.487	57.306	59.175	63.524	70.896	58.047	54.429	56.149	56.897	57.058	6.7
T-368-2	T	\-7N340	1.164,0	L	34.116 *	34.262 ***	35.178 *	37.774 ***	39.431 *	40.907 ***	45.800 *	51.685 ***	41.372 *	37.584 ***	37.736 *	38.814 ***	39.555	14.1
				P	6.186 *	6.760 ***	6.538 *	7.290 ***	6.620 *	6.935 ***	7.433 *	4.641 ***	5.676 *	6.417 ***	6.690 *	7.286 ***	6.539	4
				T	41.005	41.735	42.441	45.849	46.858	48.683	54.174	57.350	47.884	44.775	45.203	46.902	46.905	12.9
T-380-2	T	T-11	2,00	L	12.798 ***	12.798 *	13.810 ***	15.068 *	14.205 ***	14.704 *	16.261 **	17.000 *	15.137 ***	14.476 *	13.535 ***	14.255 *	14.504	2.5
				P	920 ***	930 *	1.101 ***	1.174 *	1.360 ***	1.559 *	1.111 ***	1.178 *	1.394 ***	1.235 *	1.177 ***	1.131 *	1.189	25.2
				T	13.959	13.970	15.173	16.528	15.839	16.547	17.677	18.499	16.820	15.988	14.969	15.658	15.969	4.6
T-386-2	T	\-7N340	1.156,1	L	28.637 ***	27.967 **	29.152 ***	32.762 *	31.684 ***	34.255 *	37.679 **	42.546 *	34.177 ***	31.742 **	32.411 ***	31.258 *	32.856	-0.2
				P	5.662 ***	5.922 **	5.865 ***	6.433 *	5.907 ***	6.211 *	5.634 ***	4.436 *	5.148 ***	5.670 **	6.400 ***	6.444 *	5.811	5.2
				T	34.750	34.331	35.477	39.708	38.085	40.998	43.890	47.620	39.849	37.905	39.317	38.195	39.177	0.6
T-390-2	T	\-7N340	1.137,8	L	15.608 *	15.225 ***	16.527 *	17.847 ***	18.449 *	19.518 ***	21.969 *	28.140 ***	20.314 *	17.162 ***	17.270 *	16.201 ***	18.686	11.6
				P	5.501 *	6.591 ***	6.238 *	6.828 ***	6.065 *	6.614 ***	5.906 *	3.633 ***	5.091 *	5.141 ***	6.238 *	6.742 ***	5.882	-0.8
				T	21.191	21.900	22.853	24.771	24.612	26.236	27.988	31.911	25.509	22.392	23.600	23.030	24.666	8.3
T-393-2	T	T-11	6,00	L	36.595 ***	33.256 *	37.021 ***	38.375 *	37.543 ***	38.555 *	38.353 ***	34.076 *	37.248 ***	38.128 *	34.888 ***	40.285 *	37.027	-4.1
				P	2.194 ***	2.224 *	2.141 ***	2.709 *	2.678 ***	2.405 *	2.480 ***	2.190 *	2.092 ***	2.448 *	3.080 ***	2.555 *	2.433	5.7
				T	39.303	35.950	39.679	41.624	40.751	41.502	41.374	36.745	39.859	41.114	38.466	43.406	39.981	-3.5
T-394-2	T	T-11	8,80	L	45.214 ***	40.179 *	45.739 ***	47.784 *	46.385 ***	47.226 *	47.385 ***	43.871 *	46.019 ***	46.771 *	43.104 ***	49.096 *	45.731	7.4
				P	3.071 ***	2.821 *	2.997 ***	3.546 *	3.748 ***	3.444 *	3.471 ***	3.344 *	2.927 ***	3.492 *	4.311 ***	3.698 *	3.406	6.6
				T	48.914	43.564	49.371	51.998	50.781	51.329	51.518	47.825	49.584	50.913	48.026	53.478	49.775	7.7

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	
T-430-2	T	N-340	1.176,8	L	17.946	19.199 **	19.795	21.070 **	21.247	21.823 **	23.594	23.268 **	21.644 *	20.635 **	19.544	19.248 **	20.751	8.1
				P	3.082	3.288 **	3.439	3.389 **	3.185	3.283 **	2.979	2.532 **	2.827 *	3.144 **	3.321	3.054 **	3.127	-2
				T	21.303	22.780 **	23.537	24.780 **	24.754	25.436 **	26.924	26.145 **	24.795 *	24.092 **	23.164	22.593 **	24.192	6.4
T-431-2	T	A-27	5,53	L	11.701 ***	12.195 *	12.808 ***	13.093 *	13.467 ***	13.763 *	14.922 **	14.043 *	13.826 ***	16.159 *	13.117 ***	14.034 **	13.594	17.1
				P	1.824 ***	1.924 *	1.907 ***	1.829 *	1.837 ***	1.762 *	2.019 ***	1.646 *	1.884 ***	2.140 *	1.914 ***	2.028 **	1.893	23.7 2
				T	13.736	14.340	14.945	15.155	15.545	15.770	17.207	15.935	15.958	18.587	15.267	16.315	15.730	18.4
T-432-2	T	A-27	8,30	L	9.284 ***	9.611 *	10.164 ***	10.107 *	10.685 ***	10.606 *	11.839 **	10.950 *	10.970 ***	12.908 *	10.409 ***	11.996 *	10.794	17.3 3
				P	1.088 ***	1.049 *	1.138 ***	996 *	1.097 ***	970 *	1.204 ***	956 *	1.124 ***	1.423 *	1.142 ***	1.372 *	1.130	53 8
				T	10.498	10.789	11.438	11.239	11.926	11.716	13.205	12.053	12.243	14.507	11.691	13.533	12.070	20.4 3
TE-2-2	TE	N-211	164,93	L	1.460 **	1.400	1.703 **	1.773	1.778 **	1.802	1.854 **	2.223	1.914 **	1.930	1.680 *	1.797 *	1.776	-3.4
				P	182 **	235	221 **	178	220 **	233	247 **	205	242 **	245	237 *	196 *	220	3.3
				T	1.650 **	1.642	1.933 **	1.960	2.007 **	2.044	2.111 **	2.439	2.165 **	2.185	1.926 *	2.001 *	2.005	-3.3
TE-30-2	TE	N-211	247,00	L	1.439 **	1.533	1.678 **	1.729	1.751 **	1.857	1.827 **	2.056	1.885 **	1.853	1.682 **	1.694	1.749	-16.4
				P	215 **	227	260 **	221	259 **	293	291 **	232	285 **	272	277 **	273	259	1.2
				T	1.670 **	1.779	1.958 **	1.970	2.031 **	2.172	2.139 **	2.312	2.193 **	2.148	1.979 **	1.987	2.028	-14.4
TE-47-2	TE	N-211	227,20	L	3.512	3.289 **	3.878	4.244 **	3.750	4.018 **	4.187	4.639 **	4.253	4.082 **	3.264	3.696 **	3.901	-5.3
				P	315	362 **	418	378 **	342 *	426 **	285	326 **	444	401 **	481	319 **	375	1.1
				T	3.906	3.727 **	4.384	4.719 **	4.177 *	4.536 **	4.565	5.067 **	4.793	4.576 **	3.820	4.098 **	4.364	-4.4
TE-53-2	TE	N-211	193,30	L	1.049 **	1.076	1.224 **	1.261	1.278 **	1.277	1.333 **	1.759	1.375 **	1.291	1.227 **	1.154	1.275	-0.6
				P	294 **	337 *	356 **	366	355 **	347	399 **	267	391 **	389	379 **	397	356	19.5
				T	1.356 **	1.426 *	1.595 **	1.643	1.648 **	1.640	1.747 **	2.046	1.782 **	1.694	1.622 **	1.566	1.647	3
TE-54-2	TE	N-234	197,11	L	791	789 **	938	1.176 **	912	938 **	1.067	1.232 **	1.047	1.005 **	947	977 **	985	-8.2
				P	307	246 **	292	513 **	293	338 **	306	346 **	337	371 **	337	325 **	334	22.8
				T	1.103	1.040 **	1.236	1.698 **	1.210	1.282 **	1.379	1.586 **	1.390	1.382 **	1.290	1.308 **	1.325	-2.5
TE-56-2	TE	N-211	121,00	L	473 **	364	650 **	546	795 **	752	637 **	883	654 **	565	515 **	536	614	-3
				P	134 **	137	165 **	156	161 **	150	176 **	153	155 **	186 *	151 **	173	158	18.8
				T	617 **	509	828 **	712	972 **	917	825 **	1.053	822 **	762 *	676 **	719	784	1.7
TE-59-2	TE	N-211	143,50	L	315 **	287	433 **	361	531 **	471	424 **	625	435 **	382	343 **	322	411	-3.3
				P	103 **	107	127 **	120	123 **	136	135 **	114	119 **	142	116 **	123	122	-3.9
				T	420 **	396	563 **	484	657 **	610	563 **	742	558 **	527	461 **	447	536	-3.6
TE-64-2	TE	N-420	635,70	L	1.113	1.080 **	1.273	1.243 **	1.236	1.291 **	1.535	1.809 **	1.395	1.402 **	1.260	1.309 **	1.329	-7.8
				P	234	271 **	261	267 **	253	262 **	278	292 **	311	298 **	316	284 **	277	36.5
				T	1.355	1.360 **	1.545	1.521 **	1.500	1.565 **	1.825	2.115 **	1.717	1.712 **	1.588	1.604 **	1.617	-1.6
TE-65-2	TE	N-234	171,90	L	319	373 **	455	556 **	469	443 **	529	583 **	466	475 **	460	462 **	466	-16.1
				P	132	107 **	126 *	223 **	132	147 **	131	150 **	138	161 **	143	141 **	144	-4
				T	460	490 **	593 *	795 **	613	602 **	675	749 **	617	649 **	615	616 **	623	-12.1

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)																			Crec. % (3)	(4)
(2)																			15/14	Obs
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD			
TE-67-2	TE	N-234	147,40	L	607 **	769	625 **	832	754 **	849	886 **	1.077	991 **	946	731 **	701	814	-0.4		
				P	176 **	166	219 **	213	186 **	212	220 **	190	194 **	196	182 **	150	192	35.2		
				T	787 **	941	850 **	1.052	946 **	1.067	1.112**	1.276	1.193 **	1.149	919 **	856	1.012	5.5		
TE-73-2	TE	N-223	0,10	L	4.007 *	4.870 **	4.180	4.950 **	4.872	5.395 **	6.049	6.851 **	5.296	5.330 **	4.262	4.684 **	5.062	14.4	2	
				P	206	230 **	223	232 **	180	253 **	300	199 **	270	224 **	246	196 **	230	40.5		
				T	4.243 *	5.136 **	4.434	5.218 **	5.088	5.687 **	6.393	7.099 **	5.604 *	5.593 **	4.540	4.915 **	5.329	15	2	
TE-106-2	TE	N-234	120,00	L	4.473 **	6.329	4.615 **	5.724 *	5.568 **	6.260	6.517**	7.843	7.295 **	6.054	5.387 **	6.128	6.016	3.8		
				P	475 **	516	592 **	507 *	504 **	554	586 **	464	518 **	479	488 **	508	516	18.1		
				T	4.993 **	6.909	5.255 **	6.290 *	6.128 **	6.877	7.170**	8.386	7.887 **	6.595	5.929 **	6.698	6.593	4.4		
TE-109-2	TE	N-420	656,40	L	1.892 **	1.968	2.108 **	2.095 *	2.289 **	2.201 *	2.440**	3.103	2.547 **	2.335	2.142 **	2.345	2.289	-1.4		
				P	190 **	221	194 **	200 *	200 **	201 *	226 **	207	225 **	269	236 **	191	213	15.8		
				T	2.095 **	2.203	2.316 **	2.310 *	2.505 **	2.417 *	2.683**	3.331	2.790 **	2.621	2.393 **	2.553	2.518	-0.3		
TE-114-2	TE	N-330	296,26	L	1.624 **	1.992	1.554 **	2.284	2.013 **	2.084	2.631**	3.445	2.681 **	2.415	2.086 **	2.062 *	2.239	-3.1		
				P	209 **	269	201 **	304	273 **	233	273 **	269	295 **	291	263 **	279 *	263	2.3		
				T	1.856 **	2.289	1.776 **	2.621	2.314 **	2.347	2.942**	3.762	3.014 **	2.740	2.379 **	2.371 *	2.534	-2.9		
TE-191-2	TE	N-420	584,43	L	1.621	1.744 **	1.905	2.164 **	2.112	2.165 **	2.401	2.688 **	2.417	2.180 **	1.943	2.030 **	2.114	22		
				P	412	434 **	427	480 **	499	499 **	502	464 **	511	539 **	523	514 **	484	19.6		
				T	2.037	2.184 **	2.339 *	2.651 **	2.618	2.671 **	2.911	3.162 **	2.936	2.727 **	2.472	2.551 **	2.605	21		
TE-193-2	TE	N-232	131,80	L	1.615	1.744 **	1.918	2.505 **	2.113	2.406 **	2.884	2.659 **	2.412	2.177 **	1.959	1.873 **	2.189	3.3		
				P	367	363 **	477	453 **	424	476 **	498	408 **	460	512 **	472	403 **	443	11.6		
				T	1.991	2.117 **	2.407	2.974 **	2.550	2.897 **	3.399	3.083 **	2.887	2.703 **	2.443	2.287 **	2.645	3.7		
TE-194-2	TE	N-211	242,60	L	622	666 **	781	859 **	768	813 **	798	939 **	919	826 **	752	748 **	791	16		
				P	179	185 **	175 *	193 **	167	218 **	192	167 **	242	205 **	210	163 **	191	52.8		
				T	807	857 **	963 *	1.061 **	942	1.039 **	997	1.114 **	1.172	1.040 **	970	918 **	990	21.9		
TE-197-2	TE	N-232	130,80	L	4.286 **	4.367	5.194 **	5.934	5.548 **	6.208	6.765**	6.983	5.950 **	5.666	4.940 **	4.747 *	5.549	10.4		
				P	556 **	633	676 **	936	687 **	662	746 **	542	794 **	734	706 **	502	681	38.5	1	
				T	4.875 **	5.036	5.913 **	6.920	6.279 **	6.920	7.565**	7.579	6.792 **	6.446	5.687 **	5.288 *	6.275	12.8		
TO-11-2	TO	N-403	58,26	L	1.361 **	1.737	2.004 **	1.951	2.274 **	2.184	2.151**	2.690 **	2.405 **	2.044	1.694 **	1.708	2.017	6.4		
				P	132 **	126	157 **	158	156 **	174	122 **	114 **	172 **	149	132 **	137	144	-7.7		
				T	1.501 **	1.873	2.172 **	2.120	2.442 **	2.370	2.285**	2.817 **	2.590 **	2.205	1.836 **	1.854	2.172	5.3		
TO-14-2	TO	A-5	137,32	L	10.571***	12.943	12.970 ***	13.029	13.794***	13.931	18.414***	22.293***	13.962 ***	12.393	13.171 ***	13.011	14.207	14.8	2	
				P	2.020 ***	1.909	2.117 ***	2.203	2.087 ***	2.526	2.231***	2.056 ***	2.360 ***	2.024	2.249 ***	2.194	2.165	34.2	4	
				T	12.607	14.874	15.108	15.252	15.904	16.479	20.672	24.385	16.344	14.435	15.442	15.225	16.394	18.1	2	
TO-30-2	TO	A-5	36,90	L	40.196***	33.811	42.598 ***	43.021	46.164***	48.340	49.964***	49.509***	45.822 ***	45.651	43.724 ***	45.092	44.491	-3.9		
				P	2.231 ***	2.021	2.445 ***	3.002	2.523 ***	3.117	2.626***	2.255 ***	2.649 ***	2.925	2.526 ***	2.726	2.587	1.9		
				T	42.566	35.944	45.190	46.172	48.846	51.626	52.763	51.936	48.630	48.734	46.404	47.975	47.232	-3.6		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
TO-31-2	TO	A-5	46,00	L	25.110***	25.982	26.683 ***	26.379	29.233***	29.095	31.688**	31.196***	28.993 ***	28.789	27.575 ***	26.105	28.069	-2.8	
				P	2.161 ***	2.517	2.278 ***	2.717	2.281 ***	2.764	2.395***	2.045 ***	2.412 ***	2.225	2.339 ***	2.353	2.374	1.8	
				T	27.336	28.565	29.029	29.163	31.590	31.932	34.164	33.319	31.476	31.086	29.985	28.524	30.514	-2.5	
TO-36-2	TO	A-5	82,01	L	18.970***	25.564	24.116 ***	22.714	27.181***	26.866	29.289**	33.776***	27.328 ***	25.796	24.798 ***	22.999 *	25.783	-1.4	
				P	2.289 ***	2.599	2.650 ***	3.350	3.195 ***	3.175	3.505***	2.813 ***	3.445 ***	2.558	3.392 ***	3.331 *	3.025	5.7	
				T	21.324	28.253	26.849	26.145	30.469	30.135	32.899	36.708	30.871	28.444	28.278	26.412	28.899	-0.6	
TO-49-2	TO	A-4	80,21	L	15.625***	15.968	18.734 ***	16.698	19.914***	20.850	25.880**	37.353***	22.704 ***	19.569	18.000 ***	16.889 ***	20.682	7.5	
				P	4.207 ***	3.560	4.568 ***	4.487	4.215 ***	5.331	4.639***	4.178 ***	4.353 ***	4.853	4.810 ***	5.050 ***	4.521	14.6	
				T	19.892	19.589	23.376	21.249	24.206	26.262	30.615	41.670	27.143	24.496	22.881	22.005	25.282	8.7	
TO-53-2	TO	A-4	99,60	L	13.419***	13.112 *	15.862	16.003	17.067***	16.936	22.306**	31.967***	19.498 ***	16.931	15.452 ***	14.508 ***	17.755	5.1	1
				P	4.119 ***	4.199 *	4.051	4.743	4.143 ***	4.752	4.563***	4.111 ***	4.294 ***	4.670	4.723 ***	4.958 ***	4.444	17.4	
				T	17.596	17.368	19.982	20.816	21.280	21.760	26.963	36.206	23.874	21.672	20.241	19.530	22.274	7.5	1
TO-55-2	TO	A-4	114,34	L	14.113***	15.258	17.410 ***	16.456	18.051***	17.759	23.667***	34.160***	20.779 ***	17.126	16.436 ***	15.802	18.918	4.8	
				P	4.281 ***	4.334	4.681 ***	4.916	4.236 ***	4.623	4.675***	4.212 ***	4.400 ***	4.849	4.849 ***	4.640	4.558	7.2	
				T	18.454	19.656	22.163	21.442	22.361	22.457	28.438	38.505	25.263	22.046	21.355	20.510	23.554	5.3	
TO-57-2	TO	A-4	130,38	L	10.456***	11.624	12.891 ***	14.416	14.977***	15.823	20.839**	25.283***	17.599 ***	15.836	12.376 ***	14.456	15.548	-12.7	1
				P	4.282 ***	4.227	4.625 ***	4.885	4.536 ***	4.838	4.548***	4.126 ***	4.741 ***	4.726	4.022 ***	4.380	4.495	2.1	
				T	14.771	15.885	17.553	19.343	19.558	20.706	25.441	29.481	22.391	20.607	16.432	18.876	20.087	-10.3	
TO-94-2	TO	A-42	31,76	L	63.727***	62.297	58.637 *	70.622	68.440***	70.034	70.810**	55.134***	67.403 ***	70.126	67.960 ***	62.886	65.695	3	
				P	3.462 ***	4.601	4.024 *	3.718	3.718 ***	4.878	3.995***	3.174 ***	3.934 ***	3.681	3.910 ***	3.789	3.907	11.7	
				T	67.354	67.060	62.815	74.524	72.335	75.096	74.988	58.451	71.513	73.990	72.047	66.840	69.730	3.7	
TO-96-2	TO	A-42	40,00	L	42.502**	40.835	39.834 *	45.006	45.605***	44.863	46.996**	36.759***	44.773 ***	45.761	45.201 ***	45.354 *	43.624	2.8	
				P	2.454 ***	1.936	2.336 *	3.794	2.648 ***	3.585	2.829***	2.256 ***	2.784 ***	2.606	2.769 ***	3.184 *	2.765	8.5	
				T	45.076	42.885	42.282	48.928	48.382	48.576	49.957	39.117	47.683	48.497	48.097	48.666	46.512	3.2	
TO-98-2	TO	A-42	60,00	L	32.791***	30.192***	27.857 ***	35.295	35.380***	35.575	36.383**	28.298***	34.585 ***	37.003	34.948 ***	36.069 *	33.698	-1.7	1
				P	1.310 ***	1.445 ***	1.348 ***	1.515	1.387 ***	1.608	1.485***	1.180 ***	1.459 ***	1.530	1.453 ***	1.522 *	1.437	-16.9	
				T	34.368	31.885	29.434	37.102	37.057	37.477	38.168	29.710	36.329	38.840	36.688	37.888	35.412	-2.1	1
TO-110-2	TO	N-401	134,18	L	1.981 **	2.031	2.040 **	2.101	2.315 **	2.249	2.135**	2.078	2.007 *	2.256	2.009 **	2.152	2.113	1.9	
				P	263 **	257	267 **	336	238 **	313	241 **	254	322 *	265	369 **	339	289	6.7	
				T	2.251 **	2.294	2.314 **	2.444	2.560 **	2.568	2.383**	2.338	2.336 *	2.527	2.385 **	2.497	2.408	2.5	
TO-133-2	TO	TO-23	1,27	L	46.118***	50.208	39.762 ***	51.293	47.352 **	51.936	52.800**	40.249***	50.165 ***	50.805	49.912 ***	50.272 *	48.406	-0.3	
				P	2.031 ***	2.365	2.118 ***	3.048	2.350 **	2.444	2.335***	1.862 ***	2.299 ***	1.962	2.288 ***	2.053 *	2.263	10.8	
				T	48.447	52.899	42.137	54.674	50.009	54.716	55.475	42.372	52.789	53.095	52.523	52.649	50.982	0.1	
TO-146-2	TO	N-502	116,70	L													0		
				P													0		
				T													0		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
TO-250-2	TO	A-4	65,00	L	17.983***	19.009	21.261 ***	20.662	22.584***	24.018 **	30.460**	42.573***	26.515 ***	22.704	20.816 ***	19.222	23.984	-1.1	1
				P	5.859 ***	6.458	6.379 ***	6.092	5.941 ***	6.292 **	6.557***	5.917 ***	6.232 ***	6.762	6.752 ***	6.911	6.346	20.8	
				T	24.040	25.678	27.872	26.979	28.769	30.569 *	37.337	48.924	33.029	29.714	27.797	26.348	30.588	3	1
TO-255-2	TO	A-5	73,00	L	17.225***	21.418	21.648 ***	20.093	24.499***	25.038	26.553**	30.674***	24.792 ***	23.801	22.484 ***	20.331	23.213	-3	
				P	1.851 ***	2.240	2.138 ***	2.730	2.582 ***	2.517	2.828***	2.271 ***	2.780 ***	2.219	2.738 ***	2.626	2.460	4.5	
				T	19.120	23.714	23.844	22.874	27.146	27.618	29.450	33.024	27.635	26.082	25.281	23.009	25.733	-2.4	
TO-258-2	TO	A-42	65,00	L	33.376***	34.126	28.790 ***	36.120	35.838***	36.844	37.301**	28.983***	35.497 ***	35.943	35.712 ***	35.197 *	34.477	4.8	
				P	1.400 ***	1.375	1.460 ***	1.528	1.507 ***	2.011	1.595***	1.280 ***	1.573 ***	1.555	1.571 ***	1.749 *	1.550	-5	
				T	35.035	35.766	30.477	37.929	37.625	39.147	39.186	30.488	37.346	37.778	37.562	37.222	36.297	4.3	
TO-266-2	TO	A-4	88,90	L	15.521***	16.418	18.501 ***	18.075	19.671***	19.740	25.906**	37.052***	22.720 ***	18.893	17.928 ***	16.834 ***	20.605	1.2	1
				P	5.047 ***	5.566	5.484 ***	5.532	5.106 ***	5.522	5.631***	5.082 ***	5.344 ***	5.244	5.806 ***	6.086 ***	5.454	13.6	
				T	20.636	22.056	24.064	23.685	24.861	25.346	31.644	42.280	28.157	24.216	23.812	22.995	26.146	3.7	1
TO-286-2	TO	A-42	67,61	L	45.223***	43.093	39.383 **	48.758	50.253 *	48.586	52.794*	39.246***	48.338 ***	51.516	48.473 ***	48.134 *	46.983	3.8	
				P	2.106 ***	2.011	2.032 **	2.756	2.426 *	2.663	2.426**	1.932 ***	2.379 ***	2.428	2.371 ***	2.921 *	2.371	17.9	1
				T	47.773	45.531	41.804	52.008	53.176	51.724	55.739	41.563	51.194	54.453	51.323	51.529	49.818	4.5	
TO-305-2	TO	A-42	69,46	L	52.917***	55.070	45.464 ***	60.125	56.557***	54.852	62.575*	45.953***	56.711 ***	57.766	56.801 ***	54.538	54.944	3.3	
				P	2.099 ***	2.144	2.196 ***	2.832	2.255 ***	2.400	2.442**	1.924 ***	2.386 ***	2.668	2.373 ***	2.431	2.346	10.7	
				T	55.348	57.559	47.947	63.337	59.166	57.597	65.408	48.166	59.453	60.798	59.529	57.311	57.635	1.2	1
TO-380-2	TO	N-502A	110,00	L	8.110 **	8.046 **	8.752 **	9.534 **	9.002 **	10.808	10.304*	10.888**	9.592 **	8.164	8.577 **	8.564	9.195	-8.1	
				P	382 **	390 **	458 **	485 **	566 **	646	462 **	492 **	580 **	586	490 **	399	495	-13.3	1
				T	8.503 **	8.446 **	9.221 **	10.032 **	9.580 **	11.468	10.780*	11.393**	10.185 **	8.761	9.078 **	8.974	9.702	-8.7	
TO-381-2	TO	A-5	118,06	L	12.222***	16.023	14.755 ***	13.319	15.750***	17.079	21.761**	25.249***	16.294 ***	15.599	15.141 ***	14.580	16.481	2.6	
				P	2.567 ***	2.466	2.669 ***	2.502	2.638 ***	3.513	2.846***	2.606 ***	3.008 ***	2.717	2.859 ***	2.670	2.755	6.4	
				T	14.820	18.528	17.461	15.854	18.425	20.635	24.662	27.909	19.342	18.355	18.036	17.285	19.276	3.1	
V-12-2	V	A-3	314,20	L	15.775 *	14.412***	19.562 **	19.480***	22.595***	25.354 ***	35.090*	43.698***	24.546 *	19.824***	17.796 *	17.041 ***	22.931	7.4	
				P	6.173 *	6.118 ***	6.577 **	6.637 ***	6.319 ***	6.760 ***	6.591*	5.720 ***	6.447 *	6.500 ***	6.362 *	5.899 ***	6.342	11.6	
				T	21.991	20.570	26.191	26.168	28.970	32.177	41.762	49.511	31.053	26.375	24.206	22.985	29.330	8.3	
V-18-2	V	V-21	3,52	L													44.022		
				P													915		
				T													46.334		
V-26-2	V	A-3	278,31	L	13.845 *	12.845***	17.372 **	17.345***	19.752 *	22.575 ***	30.682*	38.912***	23.251 *	17.660***	15.696 *	15.179 ***	20.426	13.6	
				P	5.975 *	5.846 ***	6.309 **	6.344 ***	5.917 *	6.462 ***	6.462*	5.467 ***	6.106 *	6.211 ***	5.961 *	5.638 ***	6.058	7.7	
				T	19.851	18.722	23.716	23.725	25.707	29.080	37.199	44.441	29.400	23.906	21.691	20.849	26.524	12.2	
V-30-2	V	A-3	306,30	L	14.416 *	13.311***	17.979 **	17.934***	20.490 *	23.339 ***	31.555*	40.242***	23.839 *	18.278***	16.339 *	15.705 ***	21.119	2.7	
				P	5.720 *	5.637 ***	6.083 **	6.115 ***	5.672 *	6.228 ***	6.197*	5.269 ***	5.834 *	5.986 ***	5.916 *	5.435 ***	5.841	8.9	
				T	20.162	18.972	24.093	24.081	26.195	29.603	37.797	45.563	29.711	24.297	22.284	21.169	26.994	3.8	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)
																		15/14	Obs
V-52-2	V	A-7N	380,85	L	34.478 *	35.763***	37.136 *	38.372***	37.761 *	38.773 ***	39.785*	41.413***	39.688 *	39.808***	38.738 *	38.364 ***	38.340	7.6	
				P	10.742 *	10.963***	11.164 *	11.367***	10.377 *	10.918 ***	10.708*	7.832 ***	9.265 *	10.868***	11.529 *	12.642 ***	10.698	7.8	
				T	45.418	46.931	48.513	49.958	48.352	49.912	50.718	49.467	49.172	50.901	50.490	51.229	49.255	7.6	
V-54-2	V	A-7N	376,05	L	36.198 *	37.595***	37.755 *	40.346***	39.892 *	40.770 ***	43.114*	43.539***	42.243 *	41.851***	39.976 *	40.334 ***	40.301	6.3	
				P	12.128 *	12.244***	12.499 *	12.688***	11.590 *	12.181 ***	11.648*	8.736 ***	9.915 *	12.129***	13.309 *	14.079 ***	11.929	11.5	
				T	48.476	49.995	50.411	53.199	51.644	53.116	54.937	52.441	52.324	54.151	53.451	54.583	52.394	7.4	
V-58-2	V	A-7	356,50	L	68.385 *	71.292***	74.310 *	76.508***	75.337 *	77.310 ***	78.974*	82.562***	78.823 *	79.486***	76.995 *	76.157 ***	76.345	11	
				P	12.854 *	13.842***	13.543 *	14.351***	12.962 *	13.786 ***	13.963*	9.889 ***	11.748 **	13.376***	14.195 *	15.329 ***	13.320	7.3	
				T	81.490	85.397	88.126	91.140	88.573	91.380	93.229	92.745	90.855	93.152	91.473	91.768	89.944	10.4	
V-75-2	V	A-35	31,30	L	9.615 *	9.685 ***	11.139 **	11.848***	12.000***	14.152 ***	17.467*	26.338***	17.058 *	11.576***	11.985 *	11.346 ***	13.684	-1.9	1
				P	7.945 *	7.647 ***	7.747 **	7.810 ***	6.357 ***	6.768 ***	7.391*	6.687 ***	7.196 *	8.066 ***	8.358 *	8.112 ***	7.507	2	
				T	17.612	17.382	18.942	19.717	18.417	20.988	24.941	33.140	24.334	19.700	20.405	19.518	21.258	-1.3	1
V-79-2	V	N-220	1,68	L	31.236**	32.067 **	32.771 *	36.065**	35.429 *	36.209 **	37.789*	37.568**	36.410 *	39.764**	35.719 *	34.593 **	35.468	5	
				P	2.010 **	2.112 **	2.162 *	2.315 **	2.398 *	2.325 **	2.494*	1.987 **	2.420 *	2.695 **	2.513 *	2.253 **	2.307	-1.6	
				T	33.517**	34.458 **	35.217 *	38.694**	38.136 *	38.849 **	40.612*	39.880**	39.146 *	42.806**	38.544 *	37.146 **	38.084	3.9	
V-80-2	V	N-330	169,02	L	1.624 *	1.679 **	1.734 **	1.888 **	2.054	1.895 **	1.955*	1.967 **	1.893 **	1.919	1.872 **	1.811 **	1.858	-14.7	
				P	190 *	226 **	233 **	248 **	285	249 **	269 *	213 **	264 **	280	269 **	241 **	247	61.4	
				T	1.831 *	1.923 **	1.986 **	2.156 **	2.361	2.164 **	2.245*	2.200 **	2.177 **	2.220	2.161 **	2.071 **	2.125	-9.6	
V-87-2	V	N-332	230,60	L	15.627 *	16.300 **	14.807 *	18.015**	19.029 *	18.828 **	21.133*	23.578**	18.599 *	17.494**	18.024 *	16.562 **	18.166	-1.5	
				P	2.442 *	2.940 **	2.494 *	2.987 **	3.080 *	2.831 **	2.649*	2.283 **	3.216 *	2.998 **	2.997 *	2.732 **	2.804	3.5	
				T	18.300 *	19.482 **	17.520 *	21.267**	22.389 *	21.934 **	24.087*	26.197**	22.091 *	20.751**	21.286 *	19.539 **	21.237	-0.7	
V-137-2	V	N-322	426,82	L	589 *	625 **	655 *	743 **	696	716 **	806 *	804 **	790 **	735 *	723 **	706 **	716	-10.3	
				P	249 *	252 **	247 *	271 **	298	285 **	290 *	261 **	324 **	294 *	290 **	280 **	278	17.8	
				T	843 *	882 **	907 *	1.020 **	999	1.006 **	1.102*	1.071 **	1.120 **	1.034 *	1.018 **	991 **	999	-4.7	
V-145-2	V	N-330	195,06	L													1.901		
				P													686		
				T													2.587		
V-177-2	V	A-3	260,45	L	8.239 *	7.895 ***	9.814 **	10.662***	11.976 *	13.878 ***	19.911*	23.921***	14.906 *	10.855***	9.429 *	9.330 ***	12.568	11.8	
				P	5.517 *	5.419 ***	6.055 **	5.878 ***	5.421 *	5.988 ***	5.948*	5.066 ***	5.601 *	5.755 ***	5.495 *	5.226 ***	5.614	6.1	
				T	13.773	13.331	15.889	16.561	17.417	19.889	25.885	29.014	20.531	16.630	14.942	14.573	18.203	10	
V-202-2	V	V-30	12,25	L	53.706***	56.260***	54.054 ***	55.977**	56.984***	60.314 ***	61.433***	50.612***	58.388 ***	57.003**	58.294 ***	54.350 ***	56.448	1.7	
				P	6.482 ***	7.077 ***	7.301 ***	7.306 **	6.824 ***	7.438 ***	7.459***	5.553 ***	6.920 ***	7.260 **	7.142 ***	7.465 ***	7.019	3.4	
				T	60.772	63.952	61.948	63.896	64.428	68.409	69.561	56.712	65.940	64.885	66.071	62.411	64.082	1.9	
V-203-2	V	V-31	0,45	L	46.060***	46.643 **	46.352 ***	48.304**	48.858***	51.742 ***	52.718**	44.236**	50.074 ***	49.247***	50.012 ***	46.664 ***	48.409	9.6	
				P	6.364 ***	6.653 **	7.175 ***	7.188 **	6.701 ***	7.283 ***	7.309***	5.749 **	6.774 ***	7.096 ***	7.006 ***	7.323 ***	6.885	15.8	
				T	53.146	54.027	54.258	56.254	56.324	59.835	60.854	50.676	57.630	57.116	57.803	54.725	56.054	10.3	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)
																		15/14	Obs
V-204-2	V	V-31	1,55	L														81.776	
				P														8.547	
				T														91.314	
V-205-2	V	N-340	849,40	L	14.587 *	14.236***	14.948 *	14.491***	14.879 *	15.943 ***	15.770*	13.392***	15.264 *	15.542***	15.564 ***	15.577 ***	15.016	-1.9	1
				P	1.015 *	1.014 ***	1.017 *	1.029 ***	1.006 *	1.083 ***	1.090*	511 ***	960 *	1.122 ***	1.103 ***	928 ***	990	-14	
				T	15.653	15.299	16.017	15.570	15.938	17.080	16.915	13.949	16.277	16.719	16.721	16.559	16.058	-2.6	1
V-209-2	V	A-35	12,25	L	7.887 *	8.346 ***	9.323 *	10.199***	9.865 *	10.404 ***	10.991*	15.154***	12.200 *	10.954***	10.436 **	9.459 ***	10.435	7.2	
				P	6.424 *	6.283 ***	6.406 *	6.582 ***	6.256 *	6.443 ***	6.358*	4.212 ***	4.655 *	4.444 ***	5.373 **	5.670 ***	5.759	4.2	
				T	14.355	14.675	15.778	16.833	16.172	16.898	17.404	19.432	16.909	15.448	15.858	15.178	16.245	6.2	
V-216-2	V	A-7	372,07	L														43.415	
				P														10.172	
				T														53.774	
V-218-2	V	A-3	273,02	L	8.666 *	8.256 ***	10.287 **	11.171***	12.589 *	14.540 ***	20.786*	25.055***	15.548 *	11.362***	9.940 *	9.768 ***	13.164	7.4	
				P	5.648 *	5.553 ***	6.187 **	6.027 ***	5.559 *	6.138 ***	6.097*	5.193 ***	5.751 *	5.899 ***	5.640 *	5.356 ***	5.754	6.2	
				T	14.335	13.830	16.497	17.222	18.175	20.705	26.917	30.285	21.328	17.285	15.604	15.146	18.944	6.9	
V-308-2	V	A-7	312,54	L														44.387	
				P														14.524	
				T														59.561	
V-310-2	V	A-7	322,35	L														74.871	
				P														20.677	
				T														96.604	
V-311-2	V	A-7	333,30	L														48.307	
				P														22.863	
				T														71.960	
V-312-2	V	A-7N	338,32	L	30.900***	31.249***	32.854 ***	51.971 **	57.899***	50.413 ***	92.398**	131.588**	58.825 ***	47.426 **	29.636 ***	27.202 ***	53.530		
				P	13.587***	15.089***	15.793 ***	14.846 **	15.572***	16.362 ***	16.909**	12.318***	13.477 ***	14.119 **	15.275 ***	17.651 ***	15.083		
				T	44.626	46.485	48.800	67.048	73.720	67.002	109.704	144.419	72.549	61.749	45.052	44.987	68.845		
V-315-2	V	V-11	0,45	L	40.587***	43.710***	43.701 *	50.195***	50.417 *	52.172 ***	61.957*	72.801***	52.160 *	48.369***	47.928 *	47.248 ***	50.937	6.9	1
				P	2.908 ***	2.970 ***	2.913 *	3.092 ***	2.799 *	2.924 ***	2.929*	2.215 ***	2.723 *	2.837 ***	2.914 *	3.121 ***	2.862	-0.1	
				T	44.835	48.121	48.055	54.939	54.870	56.808	66.908	77.373	56.591	52.796	52.417	51.927	55.470	6.4	1
V-347-2	V	A-23	3,70	L	15.323	16.761***	16.782	19.278***	17.450	18.680 ***	25.532	29.117***	19.130	17.562***	15.609 *	15.231 ***	18.871	0	
				P	3.173	3.373 ***	3.445	3.351 ***	3.150	3.299 ***	3.262	2.949 ***	3.200	3.361 ***	3.554 *	3.807 ***	3.327	13.2	
				T	18.655	20.308	20.400	22.830	20.777	22.171	29.051	32.352	22.527	21.106	19.327	19.201	22.392	2.2	
V-348-2	V	V-30	15,36	L	48.221***	47.801 *	48.506***	49.983 *	51.113***	54.208 ***	55.279***	46.911*	52.420 ***	52.795*	52.406 ***	48.999 ***	50.720	0.8	
				P	5.480 ***	5.293 *	6.173 ***	6.335 *	5.770 ***	6.288 ***	6.307***	5.431 *	5.851 ***	5.919 *	6.038 ***	6.311 ***	5.933	2.6	
				T	54.291	53.677	55.276	56.934	57.507	61.160	62.260	52.915	58.910	59.358	59.086	55.913	57.274	0.9	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
V-349-2	V	A-7	400,50	L	14.717***	15.430***	15.739 ***	16.550***	16.230 ***	16.721 ***	17.700**	17.866***	17.137 ***	17.178 *	16.519 ***	16.476 ***	16.537		
				P	2.790 ***	3.015 ***	2.976 ***	3.123 ***	2.892 ***	2.997 ***	2.880***	2.149 ***	2.585 ***	2.906 *	3.126 ***	3.322 ***	2.897		
				T	17.612	18.555	18.827	19.790	19.237	19.836	20.704	20.136	19.842	20.204	19.761	19.915	19.522		
V-351-2	V	A-7	417,60	L	14.957***	16.157***	16.355 ***	17.282***	17.030 ***	17.746 ***	18.130**	16.443***	17.637 ***	17.857 *	17.811 ***	17.135 ***	17.058		
				P	1.595 ***	1.899 ***	1.944 ***	2.039 ***	1.910 ***	2.028 ***	2.034***	1.423 ***	1.994 ***	1.975 *	2.068 ***	1.996 ***	1.909		
				T	16.658	18.171	18.413	19.443	19.061	19.899	20.291	17.979	19.756	19.959	20.005	19.252	19.058		
V-352-2	V	A-7	421,05	L	14.344***	15.493***	15.683 ***	16.574***	16.332***	17.019 ***	17.387**	15.768***	16.915 ***	17.124 *	17.081 ***	16.431 ***	16.360		
				P	1.440 ***	1.716 ***	1.756 ***	1.842 ***	1.725 ***	1.831 ***	1.836***	1.284 ***	1.801 ***	1.788 *	1.867 ***	1.803 ***	1.724		
				T	15.884	17.319	17.549	18.532	18.173	18.970	19.345	17.161	18.835	19.032	19.070	18.350	18.171		
VA-13-2	VA	N-601	195,23	L	9.919	11.108***	10.879	10.180***	11.133	11.953 ***	11.269	9.741 ***	11.974	12.202***	11.197	11.346 ***	11.075	5.8	
				P	1.094	1.373 ***	1.264	1.346 ***	1.343	1.459 ***	1.354	943 ***	1.314	1.330 ***	1.421	1.465 ***	1.309	11.1	
				T	11.141	12.626	12.282	11.657	12.620	13.567	12.767	10.810	13.443	13.689	12.764	12.960	12.527	7.2	
VA-19-2	VA	A-6	138,37	L	9.150	10.221***	12.183 *	11.925***	13.372	14.732 **	19.607***	24.616***	13.989	13.148***	11.717	10.796 ***	13.788	-12.8	4
				P	2.921	2.795 ***	2.895	2.999 ***	3.355	3.199 **	3.308***	2.858 ***	3.139	3.383 ***	2.935	3.428 ***	3.101	3.3	
				T	12.085	13.030	15.094	14.941	16.746	17.951	22.942	27.505	17.148	16.548	14.666	14.239	16.908	-10.8	3
VA-40-2	VA	A-62	108,04	L	18.992	19.530***	22.214	24.578***	26.197 *	26.005 ***	30.790	36.489***	27.082	24.694***	21.663	22.715 ***	25.079	7.4	
				P	5.374	6.687 ***	5.844	7.376 ***	10.893	7.243 ***	6.016	6.420 ***	6.140	7.955 ***	6.521	6.390 ***	6.905	10.3	1
				T	24.483	26.341	28.194	32.108	37.264 *	33.408	36.987	43.119	33.386	32.803	28.319	29.244	32.138	9.4	
VA-41-2	VA	A-62	136,65	L	21.952	26.130***	29.041	30.664	28.228***	28.862 ***	36.719	40.537***	32.328	29.721***	27.124	29.124 ***	30.036	6.1	
				P	4.981	5.185 ***	5.860	4.313	5.628 ***	5.620 ***	5.893	5.585 ***	5.902	5.481 ***	5.798	5.334 ***	5.465	0.7	
				T	27.125	31.541	35.151	35.233	34.101	34.732	42.923	46.464	38.506	35.457	33.156	34.708	35.758	5.2	
VA-42-2	VA	A-62	142,24	L	24.482	23.973***	22.612	25.763***	25.777***	26.445 ***	35.668	37.166***	31.654	27.298***	23.773	26.697 ***	27.604	1	
				P	5.616	5.851 ***	5.669	6.183 ***	6.365 ***	6.353 ***	6.288	6.338 ***	5.968	6.200 ***	7.044	6.042 ***	6.160	8.8	
				T	30.202	29.926	28.378	32.056	32.252	32.912	42.103	43.653	37.751	33.614	30.921	32.851	33.893	2.3	
VA-50-2	VA	N-601	180,36	L	18.328***	20.629	21.317 ***	22.160	24.658***	22.862	23.760*	22.129	25.085 ***	22.392	21.615 ***	20.577	22.126	1.7	
				P	2.021 ***	1.747	1.795 ***	1.857	1.875 ***	2.132	2.073**	1.622	2.083 ***	2.082	1.923 ***	1.851 *	1.922	-8.8	1
				T	20.514	22.557	23.300	24.213	26.751	25.198	26.044	23.946	27.389	24.674	23.729	22.611 *	24.244	0.3	
VA-55-2	VA	A-6	173,25	L	14.735	13.933***	18.377	16.284***	17.507	21.044 **	23.517	29.889***	20.877	17.645***	16.015	14.529 ***	18.696	-2.3	
				P	3.268	3.076 ***	2.906	3.304 ***	3.162	3.669 **	3.370	3.560 ***	3.952	3.811 ***	3.515	3.919 ***	3.459	5.2	
				T	18.043	17.045	21.332	19.632	20.716	24.768	26.947	33.525	24.885	21.502	19.575	18.489	22.205	-1.1	
VA-150-2	VA	A-62	158,66	L	6.225	6.589 ***	7.363 *	8.313 ***	8.903	8.438 ***	10.809	15.929***	9.329	7.560 ***	7.081	7.488 ***	8.669	-5.8	
				P	3.354	3.195 ***	3.552 *	3.664 ***	3.818	3.617 ***	3.558	4.762 ***	3.583	4.096 ***	3.488	3.026 ***	3.643	13.8	1
				T	9.607	9.812	10.947 *	12.012	12.760	12.090	14.410	20.757	12.952	11.691	10.600	10.546	12.349	0.3	
VA-151-2	VA	A-6	184,70	L	10.059	10.177***	10.792	11.877***	12.749	15.531 **	18.042	21.947***	15.104	12.913***	13.938	10.612 ***	13.645	-7.5	
				P	2.882	2.996 ***	3.235	3.216 ***	3.123	3.562 **	3.436	3.475 ***	3.322	3.717 ***	3.665	3.816 ***	3.370	13	
				T	12.962	13.191	14.049	15.118	15.898	19.123	21.511	25.461	18.455	16.656	17.630	14.449	17.042	-4.1	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)
																		15/14	Obs
VA-162-2	VA	VA-11	359,15	L													0		
				P													0		
				T													0		
VA-163-2	VA	VA-20	6,14	L	20.251***	22.134	21.393 ***	24.290 *	21.527***	23.229	21.846**	18.469	22.949 ***	23.771	23.398 **	22.880	22.178	-9.5	2
				P	1.438 ***	1.526	1.609 ***	1.954	1.572 ***	1.807	1.792***	1.293	1.671 ***	1.702	1.716 **	1.610	1.641	-14.9	5
				T	21.967	23.963	23.294	26.579	23.393	25.355	23.939	20.013	24.935	25.800	25.434	24.803	24.123	-9.1	3
VA-164-2	VA	VA-20	0,80	L	12.347	11.992***	13.909	12.995***	12.967	14.278 **	14.145	18.265***	14.631	13.507***	12.777	13.487 **	13.775	-3.8	
				P	1.209	1.070 ***	1.181	1.141 ***	967	1.203 **	1.107	1.151 ***	1.106	1.127 ***	1.184	1.134 **	1.132	-10.7	
				T	13.667	13.169	15.212	14.250	14.048	15.607	15.378	19.572	15.866	14.752	14.074	14.741	15.028	-4.1	
VA-173-2	VA	A-6	180,00	L	12.688***	14.730	16.469 ***	14.960	18.111 ***	20.018	27.731***	34.449	21.279 ***	18.367	16.071 ***	17.651	19.377	16.8	
				P	2.815 ***	3.249	3.069 ***	3.345	3.034 ***	3.161	3.488***	2.987	3.608 ***	3.582	3.370 ***	3.555	3.272	2.7	
				T	15.521	18.002	19.564	18.329	21.171	23.211	31.264	37.487	24.920	21.978	19.467	21.234	22.679	14.6	
VA-174-2	VA	A-6	182,00	L	8.396 ***	8.299	10.121 ***	8.640	11.597 ***	13.005	16.742**	24.335	14.143 ***	11.510	10.513 ***	8.343	12.137	21	1
				P	2.587 ***	2.713	2.481 ***	2.634	2.549 ***	2.621	2.753***	2.549	2.650 ***	2.905	2.685 ***	2.758	2.657	12.3	
				T	10.986	11.016	12.607	11.277	14.151	15.631	19.502	26.891	16.798	14.420	13.204	11.105	14.799	18.9	1
VA-180-2	VA	A-11	355,53	L	15.178***	14.883	15.725 ***	17.137	15.843***	18.488	19.783*	18.090	17.963 ***	17.402	14.907 **	16.465	16.822	3.8	1
				P	1.724 ***	1.926	1.941 ***	2.222	2.097 ***	2.313	2.024**	1.833	2.266 ***	2.068	2.182 **	2.002	2.050	1	1
				T	17.019	16.925	17.789	19.492	18.065	20.946	21.960	20.062	20.371	19.605	17.207	18.595	19.003	5.1	
VA-185-2	VA	A-62	119,05	L	14.165	13.655***	15.483	17.218***	16.611	18.160 ***	22.091	25.240***	19.735	17.258***	14.764	15.896 ***	17.523	-6.7	
				P	3.594	4.091 ***	4.342	4.504 ***	4.255	4.408 ***	4.241	3.921 ***	4.310	4.869 ***	4.289	3.898 ***	4.227	-2.5	
				T	17.848	17.832	19.921	21.826	20.968	22.678	26.461	29.304	24.164	22.233	19.145	19.891	21.856	-5.7	
VA-186-2	VA	A-62	122,55	L	22.973	23.021***	24.389	24.814***	25.321	25.501 ***	30.945	35.408***	28.929	26.069***	24.104	25.628 ***	26.425	-1.8	
				P	4.358	4.435 ***	4.655	4.687 ***	4.862	4.805 ***	4.684	4.783 ***	4.828	4.689 ***	4.672	4.563 ***	4.668	-10.2	
				T	27.459	27.584	29.179	29.639	30.324	30.446	35.796	40.386	33.916	30.903	28.910	30.333	31.240	-3.3	
VA-188-2	VA	A-62	126,78	L	32.249	33.745***	36.615	36.394***	37.446	37.539 ***	43.142	51.332***	42.654	38.043***	37.191	37.447 ***	38.648	7.4	
				P	5.260	5.037 ***	5.252	5.330 ***	5.316	5.462 ***	5.720	5.404 ***	5.091	5.310 ***	5.088	5.175 ***	5.287	4	
				T	37.637	38.915	42.012	41.869	42.909	43.150	49.030	56.931	47.910	43.502	42.424	42.767	44.090	7	
VA-191-2	VA	A-62	155,00	L	14.648***	12.203	14.973 ***	12.619	15.041***	14.529	18.994**	26.705	17.146 ***	14.097	14.049 ***	15.663	15.889	13.5	1
				P	3.578 ***	4.263	4.108 ***	4.615	4.535 ***	4.531	4.239***	3.722	4.787 ***	4.733	4.479 ***	4.215	4.317	1.7	
				T	18.280	16.513	19.136	17.281	19.632	19.114	23.299	30.522	21.995	18.881	18.582	19.936	20.264	11.9	
VA-192-2	VA	A-62	155,50	L	6.766	7.073 ***	7.995	8.928 ***	8.920	9.499 **	11.486	16.947***	9.569	8.073 ***	8.147	8.038 ***	9.287	-3.7	
				P	3.415	3.204 ***	3.733	3.676 ***	3.789	3.605 **	3.510	4.742 ***	3.605	4.117 ***	3.424	3.041 ***	3.655	1.8	
				T	10.200	10.295	11.747	12.626	12.731	13.127	15.022	21.729	13.197	12.209	11.592	11.101	12.965	-2.3	
VA-195-2	VA	VA-20	8,83	L	17.146***	19.547	18.028 ***	17.357	18.824 *	21.144	18.549**	15.778	19.356***	20.087	19.744 **	19.007	18.625	-9	
				P	1.166 ***	1.358	1.296 ***	1.412	1.273 *	1.442	1.463***	1.042	1.357 ***	1.356	1.397 **	1.378	1.328	-6.8	
				T	18.374	20.976	19.390	18.833	20.166	22.664	20.082	16.880	20.784	21.516	21.212	20.454	20.199	-8.9	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
VA-307-2	VA	VA-20	1,47	L	21.975 *	21.448 *	25.605	23.295***	23.407	23.887 ***	25.354	32.890***	25.717	24.230***	24.173	23.955 ***	24.661	-5.3	1
				P	1.914 *	1.989 *	2.216	2.004 ***	1.990	2.049 ***	1.785	1.997 ***	1.971	1.969 ***	1.912	1.929 ***	1.977	-9.4	
				T	24.192	23.734 *	28.173	25.620	25.720	26.267	27.486	35.330	28.040	26.530	26.415	26.213	26.977	-6	1
VA-308-2	VA	VA-20	4,50	L	20.675***	20.392***	23.398	22.154***	20.972	22.713 ***	24.662	31.058***	24.400	22.887***	23.341	22.721 ***	23.281	8.5	1
				P	1.516 ***	1.719 ***	1.836	1.822 ***	1.956	1.841 ***	1.831	1.779 ***	1.757	1.788 ***	1.789	1.724 ***	1.780	-5.8	
				T	22.259	22.179	25.311	24.049	23.000	24.628	26.574	32.939	26.238	24.752	25.207	24.520	25.138	7.2	1
VA-309-2	VA	VA-30	13,80	L	15.716***	14.847	16.352 ***	16.788	17.523 *	17.616	16.972*	15.698	17.476 ***	17.647	17.828 ***	17.422	16.824	23.6	7
				P	2.155 ***	2.126	2.379 ***	2.465	2.369 *	2.522	2.588**	1.924	2.450 ***	2.562	2.525 ***	2.575	2.387	19.1	4
				T	18.046	17.140	18.915	19.440	20.087	20.334	19.750	17.796	20.122	20.406	20.552	20.191 **	19.398	22.8	7
VA-310-2	VA	VA-30	16,50	L	34.137***	34.373	35.507 ***	37.720	36.526 *	39.483	36.499*	31.874	37.951 ***	38.818	38.612 **	38.768	36.689	11.9	
				P	2.611 ***	2.855	2.882 ***	3.022	2.774 *	3.100	3.179**	2.578	2.967 ***	2.959	3.120 **	3.018	2.922	-3.2	
				T	36.996	37.479	38.649	41.017	39.568	42.871	39.947	34.684	41.196	42.058	42.013	42.069	39.879	10.2	
VA-312-2	VA	A-60	10,55	L	5.224 ***	5.507	5.888 ***	5.618	6.245	6.150	6.481**	6.286	6.065 **	6.173	5.956 ***	6.087	5.973	6	
				P	584 ***	693	648 ***	770	647	732	778 **	756	743 **	723	714 ***	620	701	10.2	
				T	5.810	6.202	6.540	6.392	6.894	6.886	7.262	7.046	6.812	6.899	6.674	6.710	6.677	6.5	
Z-19-2	Z	A-2	243,00	L	11.503	11.753	12.947	12.486	13.340	13.599	15.519	19.193	14.606	13.117	12.444 ***	13.151	13.638	5.5	
				P	4.065	4.635	4.657	4.625	4.589	5.006	5.167	4.293	5.159	4.998	4.970 ***	4.645	4.734	5.6	
				T	15.600	16.421	17.641	17.146	17.967	18.644	20.730	23.538	19.808	18.154	17.451	17.834	18.411	5.6	
Z-20-2	Z	N-330	449,67	L	1.236 **	1.369 **	1.353 **	1.287	1.422 **	1.456 *	1.430**	1.443 *	1.449 **	1.328 *	1.461 **	1.294 *	1.377	-17.5	1
				P	732 **	840 **	835 **	890	789 **	846 *	883 **	611 *	876 **	833 *	902 **	981 *	835	4.9	
				T	1.977 **	2.220 **	2.199 **	2.187	2.222 **	2.313 *	2.323**	2.063 *	2.337 **	2.172 *	2.375 **	2.286 *	2.223	-9.8	1
Z-25-2	Z	N-2	233,20	L	1.509 *	1.552 **	1.598 *	1.668 **	1.525	1.617 **	1.638*	1.165 **	1.631 *	1.611 **	1.632 **	1.584 **	1.561	-2.4	
				P	58 *	53 **	55 *	59 **	51	57 **	58 *	45 **	64 *	63 **	66 **	56 **	57	-10.9	
				T	1.593 *	1.632 **	1.680 *	1.756 **	1.601	1.701 **	1.723*	1.229 **	1.723 *	1.701 **	1.725 **	1.666 **	1.644	-2.1	
Z-30-2	Z	N-2	328,00	L	10.539***	10.853***	11.883 ***	12.637 *	12.485***	13.032 *	14.429**	14.523*	13.701 ***	13.386*	11.505 ***	12.635 *	12.632	9	1
				P	700 ***	750 ***	769 ***	840 *	738 ***	811 *	832 ***	620 *	835 ***	808 *	819 ***	774 **	775	2.7	
				T	11.279	11.645	12.696	13.524	13.271	13.893	15.317	15.198	14.589	14.246	12.368	13.457	13.455	8.6	1
Z-51-2	Z	A-68	264,90	L	12.666 *	13.521***	14.276 *	15.012***	14.660 *	15.105 ***	15.103*	12.421***	15.216 *	14.477***	14.206 ***	13.486 ***	14.179	6.4	
				P	6.537 *	6.377 ***	7.680 *	8.036 ***	6.873 *	7.127 ***	7.244*	5.445 ***	7.116 *	6.947 ***	7.439 ***	7.240 ***	7.005	9.3	
				T	19.282	19.980	22.044	23.142	21.621	22.323	22.440	17.941	22.426	21.511	21.733	20.810	21.271	7.3	
Z-52-2	Z	A-68	256,80	L	22.233***	23.719***	25.354 ***	25.322 *	26.045***	26.035	25.789**	22.306*	26.513 ***	25.259*	24.915 ***	24.720 *	24.851	6.2	
				P	6.901 ***	7.520 ***	9.496 ***	8.932 *	8.946 ***	8.738	8.228***	6.101 *	8.207 ***	8.354 *	8.775 ***	8.995 *	8.266	11.3	
				T	29.270	31.383	35.009	34.410	35.150	34.933	34.173	28.540	34.881	33.768	33.843	33.868	33.269	7.4	
Z-54-2	Z	N-2	341,93	L	4.503 *	4.374 **	5.072 *	6.000 **	6.563 *	6.280 **	7.459*	10.976**	6.740	5.511 **	4.714 **	4.960 **	6.096	10.6	
				P	4.208 *	4.984 **	5.251	4.906 **	4.751 *	5.117 **	4.919*	3.926 **	5.031	4.995 **	4.911 **	4.733 **	4.811	-1.8	
				T	8.901 *	9.553 **	10.543 *	11.149**	11.572 *	11.651 **	12.666*	15.285**	12.038	10.735**	9.829 **	9.902 **	11.152	5.3	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.



ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
Z-55-2	Z	N-2	354,50	L	2.116 **	2.041 **	2.329 **	2.813 *	2.895 **	2.901 *	3.526**	4.953	3.292 **	2.726 *	2.199 **	2.265 *	2.838	-7.4	
				P	4.812 **	5.286 **	5.288 **	5.234 *	5.022 **	5.332 *	5.292**	4.229	5.198 **	5.194 *	5.207 **	4.830 *	5.077	5.7	
				T	6.958 **	7.357 **	7.649 **	8.084 *	7.955 **	8.271 *	8.861**	9.236	8.532 **	7.956 *	7.438 **	7.127 *	7.952	0.7	
Z-56-2	Z	N-2	392,00	L	2.318 *	2.370 **	2.688	3.251 **	3.532 *	3.402 **	4.026*	5.946 **	3.889	2.985 **	2.554 **	2.687 **	3.304	4.3	
				P	4.953 *	5.440 **	5.442	5.355 **	5.074 *	5.586 **	5.533*	4.284 **	5.366	5.453 **	5.360 **	5.166 **	5.251	-3.9	
				T	7.303 *	7.843 **	8.166	8.646 **	8.647 *	9.030 **	9.604*	10.287**	9.300	8.477 **	7.949 **	7.888 **	8.595	-0.7	
Z-72-2	Z	N-232	199,97	L	4.033 *	3.930 **	4.509	5.481 **	4.865 *	5.457 **	5.915*	5.347 **	5.257	5.302 **	4.401 **	4.700 **	4.933	-8.3	1
				P	554 *	501 **	652	596 **	642 *	701 **	674 *	635 **	599	666 **	647 **	635 **	625	1.5	
				T	4.630 *	4.472 **	5.209	6.134 **	5.558 *	6.214 **	6.651*	6.037 **	5.911	6.023 **	5.096 **	5.385 **	5.610	-8	
Z-95-2	Z	N-234	300,10	L													735		
				P													438		
				T													1.178		
Z-122-2	Z	A-23	217,00	L	4.764***	4.924***	5.847***	6.374 *	6.501***	7.804 *	10.081***	12.624*	7.675***	6.287 *	5.734***	5.410 *	7.001	2.7	
				P	2.698***	2.943***	3.054***	3.151 *	2.841***	2.821 *	2.929***	2.342 *	2.775***	2.902 *	3.183***	3.212 *	2.904	17	
				T	7.488	7.893	8.931	9.558	9.377	10.662	13.056	15.023	10.487	9.221	8.947	8.652	9.941	6.7	
Z-124-2	Z	A-23	247,00	L	6.472 *	5.974***	6.877 *	8.009***	8.133 *	8.197***	10.742*	12.011***	9.542 *	8.322***	7.921***	7.412***	8.300	-3.6	
				P	2.166 *	2.221***	2.046 *	2.399***	2.185 *	2.013***	2.215*	1.929***	2.080 *	2.276***	2.476***	2.285***	2.191	4.7	
				T	8.670	8.226	8.954	10.446	10.355	10.247	13.001	13.988	11.662	10.636	10.435	9.731	10.529	-2	
Z-151-2	Z	A-2	264,65	L	12.791	12.965	14.266	14.239	14.822	15.018	17.728	20.520	16.127	14.630	13.774***	14.620	15.125	4.9	
				P	3.925	4.534	4.521	4.686	4.605	5.022	5.668	4.301	5.104	4.892	4.956***	4.414	4.719	6.6	
				T	16.753	17.538	18.829	18.967	19.470	20.085	23.446	24.877	21.279	19.565	18.772	19.077	19.888	5.1	
Z-154-2	Z	N-122	87,10	L	**	*	**	**	**	**	**	**	**	**	*	**	**	3.502	
				P	**	*	**	**	**	**	**	**	**	**	*	**	**	1.072	
				T	**	*	**	**	**	**	**	**	**	**	*	**	**	4.594	
Z-155-2	Z	N-232	217,10	L	5.531 **	5.636 **	6.611 **	7.660 *	6.873 **	7.951 *	8.704**	7.265	7.595 **	7.800 *	6.312 **	6.721 *	7.055	-12.8	1
				P	747 **	715 **	881 **	998 *	874 **	1.003 *	956 **	870	1.018 **	997 *	923 **	792 *	898	5	
				T	6.302 **	6.375 **	7.521 **	8.692 *	7.778 **	8.988 **	9.699**	8.167	8.647 **	8.833 *	7.264 **	7.542 *	7.984	-11.5	1
Z-156-2	Z	A-2	235,00	L	9.731	9.878	11.072	10.294	11.313	11.578	13.882	17.452	12.370	10.962	10.639***	10.893	11.672	6.1	
				P	3.889	4.467	4.514	4.450	4.466	4.872	5.039	4.103	5.014	4.774	4.801***	4.490	4.573	8.3	
				T	13.648	14.374	15.619	14.775	15.814	16.485	18.961	21.604	17.422	15.770	15.473	15.417	16.280	6.7	
Z-158-2	Z	N-232	288,70	L	4.607 **	4.568 **	5.060 **	5.637 *	5.589 **	5.679	6.311**	7.087 *	6.062 **	5.554 *	4.962 **	5.146 *	5.522	1.8	
				P	6.003 **	6.568 **	6.525 **	6.767 *	6.388 **	6.500	6.578**	4.627 *	6.368 **	6.440 *	6.741 **	6.860 *	6.364	7.5	
				T	10.649**	11.175 **	11.627 **	12.451 *	12.022 **	12.225	12.938*	11.763*	12.478 **	12.039*	11.745 **	12.049 *	11.930	4.5	
Z-159-2	Z	N-232	270,00	L	6.667 **	6.610 **	7.323 **	8.191 *	8.089 **	8.153	9.133**	10.242*	8.773 **	8.140 *	7.181 **	7.403 *	7.992	4.5	
				P	6.467 **	7.075 **	7.028 **	7.148 *	6.880 **	7.197	7.086**	4.982 *	6.859 **	6.849 *	7.261 **	7.392 *	6.852	13.1	
				T	13.180**	13.733 **	14.403 **	15.394 *	15.023 **	15.405	16.279*	15.284*	15.690 **	15.044*	14.493 **	14.847 *	14.898	8	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
esté entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
esté entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs	
Z-180-2	Z	A-23	307,51	L	15.880***	16.453***	17.421***	16.209 *	17.249***	17.929***	18.180**	17.481*	18.023***	17.550*	17.117***	17.295*	17.232	4.6		
				P	1.848***	2.027***	2.083***	2.241 *	2.023***	2.249***	2.464***	1.845*	2.168***	2.093*	2.161***	2.191*	2.116	21.9	1	
				T	17.770	18.523	19.547	18.492	19.314	20.224	20.689	19.370	20.236	19.687	19.321	19.529	19.392	6		
Z-181-2	Z	A-68	226,20	L	***	***	***	***	**	***	***	***	**	***	***	***	13.809			
				P	***	***	***	***	**	***	***	***	**	***	***	***	1.678			
				T													15.702			
Z-196-2	Z	N-330	504,50	L	26.895*	28.163***	32.058	28.533***	36.884*	30.316**	31.500*	27.611***	29.955*	29.510***	27.711***	29.185***	29.860	1.9		
				P	2.551*	2.803***	2.197	3.078***	3.944*	3.140**	3.201*	2.492***	3.241*	3.223***	3.196***	3.126***	3.016	18.9		
				T	29.887	31.430	34.776	32.082	41.437	33.956	35.219	30.556	33.692	33.220	31.368	32.793	33.368	3.8		
Z-254-2	Z	A-23	322,55	L													13.994			
				P														3.603		
				T														17.859		
Z-255-2	Z	A-23	534,73	L	11.037***	11.115***	12.157***	11.062*	11.179***	11.963	13.058***	13.758*	11.904***	11.269*	10.860***	11.265*	11.719	-1.1		
				P	1.138***	1.249***	1.343***	1.466*	1.273***	1.364	1.421***	1.204*	1.378***	1.336*	1.401***	1.373*	1.329	15		
				T	12.207	12.397	13.536	12.560	12.485	13.361	14.516	15.002	13.316	12.638	12.293	12.672	13.082	0.2		
Z-268-2	Z	A-23	270,00	L	16.405*	15.442***	18.843*	20.693***	21.519*	21.216***	27.285*	31.073***	23.852*	21.524***	20.489***	19.168***	21.459	8.6	3	
				P	2.577*	2.702***	2.621*	2.920***	2.631*	2.448***	2.635*	2.347***	2.526*	2.769***	3.012***	2.778***	2.664	15.1		
				T	19.084	18.240	21.577	23.738	24.276	23.791	30.081	33.600	26.518	24.421	23.625	22.063	24.251	6.6	2	
Z-272-2	Z	A-68	234,25	L	***	***	***	***	**	***	***	***	**	***	***	***	32.049			
				P	***	***	***	***	**	***	***	***	**	***	***	***	2.190			
				T													34.715			
Z-276-2	Z	A-21	52,60	L	2.540***	3.407	2.898***	2.236	2.265***	2.742	3.721***	5.003	2.724***	2.397	2.054***	1.867	2.821	6.1		
				P	174***	247	199***	226	192***	240	271***	256	246***	235	296***	225	234	11		
				T	2.756	3.709	3.145	2.500	2.497	3.026	4.052	5.341	3.016	2.671	2.385	2.126	3.102	6.3		
ZA-102-2	ZA	N-122	455,00	L	3.471**	3.745*	3.888**	3.884*	3.882**	4.044*	4.160**	4.050*	4.103**	4.020*	3.866**	3.792*	3.909	0.5		
				P	183**	173*	201**	196*	189**	207*	207**	149*	222**	218*	212**	211*	197	-3		
				T	3.679**	3.944*	4.117**	4.107*	4.099**	4.280*	4.396**	4.227*	4.355**	4.267*	4.106**	4.030*	4.134	-0.1		
ZA-147-2	ZA	A-6	262,64	L	8.884*	9.345***	11.771*	11.393***	12.457*	13.640***	18.163*	23.191***	14.403*	11.862***	11.013*	11.306***	13.119	3.3		
				P	4.964*	4.447***	4.484*	4.549***	4.379*	4.863***	5.127*	4.463***	4.969*	4.720***	4.773*	4.901***	4.720	2.5		
				T	13.901	13.847	16.324	16.007	16.907	18.581	23.392	27.781	19.454	16.650	15.851	16.274	17.914	3.4		
ZA-200-2	ZA	A-6	258,89	L	13.133***	14.499*	17.005***	16.487*	17.616***	20.316**	26.434***	32.762*	21.908***	16.919*	15.946***	16.655*	19.140	25.3	5	
				P	5.922***	5.186*	5.278***	5.532*	5.057***	5.327*	5.687***	5.127*	5.495***	5.441*	5.396***	5.737*	5.432	28		
				T	19.101	19.732	22.335	22.071	22.728	25.705	32.199	37.979	27.468	22.414	21.394	22.447	24.631	25.9	5	
ZA-220-2	ZA	N-122	455,58	L	7.184*	7.707***	8.035*	7.823***	8.040*	8.355***	8.590*	8.437***	8.499*	8.453***	8.014*	7.897***	8.086	0.2		
				P	299*	286***	334*	303***	322*	337***	345*	319***	375*	359***	356*	323***	330	3.1		
				T	7.544	8.058	8.436	8.191	8.429	8.763	9.008	8.827	8.946	8.882	8.438	8.286	8.484	0.8		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

ESTACIONES SECUNDARIAS (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)

Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	Crec. % (3)	(4)
ZA-222-2	ZA	ZA-13	278,81	L	15.379***	16.337 *	16.974 ***	18.510 *	17.968***	19.517 *	21.402**	23.254*	19.890 ***	17.568 *	17.047 ***	17.867 *	18.476	-7	
				P	460 ***	491 *	544 ***	575 *	545 ***	632 *	650 ***	552 *	588 ***	567 *	542 ***	551 *	558	-7.2	
				T	15.958	16.956	17.652	19.231	18.654	20.305	22.223	23.988	20.635	18.274	17.724	18.560	19.180	-7	
ZA-224-2	ZA	ZA-20	275,23	L	13.811 *	13.414***	14.830 *	15.647***	15.268 *	16.758 ***	17.664*	21.239***	16.408 *	15.531***	14.975 *	14.594 ***	15.845	17.1	2
				P	564 *	515 ***	611 *	620 ***	613 *	801 ***	708 *	631 ***	684 *	625 ***	616 *	642 ***	636	-9.7	
				T	14.757	14.300	15.852	16.701	16.303	18.026	18.861	22.456	17.548	16.587	16.006	15.642	16.920	16.5	3
ZA-231-2	ZA	A-6	264,07	L	10.234***	11.022 *	13.233 ***	12.251 *	13.714***	15.406 *	20.539**	27.157*	17.075 ***	13.914 *	12.419 ***	11.559 *	14.877	15.1	
				P	4.967 ***	4.316 *	4.430 ***	4.492 *	4.245 ***	4.748 *	4.769***	4.028 *	4.609 ***	4.626 *	4.528 ***	4.841 *	4.550	-11.5	
				T	15.246	15.386	17.718	16.795	18.015	20.216	25.385	31.284	21.751	18.597	16.999	16.451	19.487	7.8	
ZA-245-2	ZA	A-62	203,97	L	5.633 ***	6.015 *	6.573 ***	7.706 *	7.427 ***	7.568 *	10.771***	16.198*	8.894 ***	7.368 *	6.359 ***	6.700 *	8.101	-1	
				P	3.338 ***	3.559 *	3.649 ***	3.536 *	3.588 ***	3.623 *	3.614***	3.039 *	3.518 ***	3.518 *	3.458 ***	3.439 *	3.490	3.9	
				T	8.993	9.599	10.247	11.272	11.044	11.219	14.421	19.291	12.447	10.914	9.842	10.163	11.621	0.4	
ZA-313-2	ZA	A-62	194,74	L	5.510 ***	5.829 ***	6.426 ***	7.332 ***	7.159 ***	7.452 ***	10.799**	13.938***	8.295 ***	6.477 *	6.051 *	6.603 ***	7.656	-1.4	
				P	2.895 ***	3.073 ***	3.482 ***	3.519 ***	3.459 ***	3.482 ***	3.807***	4.632 ***	3.601 ***	3.821 *	3.323 *	2.907 ***	3.500	4	
				T	8.415	8.914	9.921	10.866	10.632	10.949	14.629	18.595	11.912	10.311	9.386	9.522	11.171	0.1	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o  
está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o  
es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados      => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o  
está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o  
es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.