

**ESTACIONES SEMIPERM. (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
A-156-5	A	N-332	141,90	L	19.297	20.109	21.445	22.277	22.798	24.025	25.116	26.262	23.520	22.929	21.974	21.266	0	4.9	1
				P	914	1.060	1.189	1.417	1.297	1.437	1.459	1.201	1.296	1.376	1.286	1.187	0	8.3	
				T	20.217	21.175	22.641	23.701	24.102	25.470	26.584	27.471	24.823	24.313	23.267	22.459	0	5	1
AB-221-5	AB	A-30	11,23	L	8.691	8.542	10.052	10.565	10.945	12.103	14.608	17.265	13.864	10.927	10.957	10.764	0	5.1	
				P	1.967	2.062	1.986	2.226	2.028	2.292	2.660	2.258	2.211	2.051	2.163	1.980	0	6.7	
				T	10.659	10.604	12.038	12.791	12.973	14.397	17.267	19.522	16.074	12.979	13.120	12.743	0	5.3	
AV-6-5	AV	A-51	107,87	L	7.870	7.862	8.400	9.414	9.133	9.251	10.016	10.934	9.142	9.436	9.420	9.079	0	-5.7	
				P	1.194	1.147	1.137	1.281	1.083	1.254	1.309	1.433	1.383	1.377	1.269	1.372	0	1.4	
				T	9.065	9.011	9.537	10.695	10.216	10.505	11.325	12.366	10.524	10.811	10.687	10.452	0	-4.9	
BA-207-5	BA	N-630	699,47	L	1.322	1.299	1.295	1.372	1.428	1.470	1.428	1.505	1.438	1.475	1.408	1.381	0	2.2	
				P	66	72	80	89	94	97	65	69	82	108	99	87	0	-8.7	
				T	1.388	1.370	1.375	1.461	1.522	1.567	1.493	1.575	1.520	1.583	1.506	1.468	0	1.6	
BA-371-5	BA	A-66	643,31	L	13.329	13.027	14.163	16.904	15.699	15.742	20.014	24.523	17.825	16.626	15.711	15.504	0	4.6	
				P	1.558	2.602	2.206	2.390	2.410	3.276	2.745	2.475	2.821	2.540	2.709	2.512	0	8.5	1
				T	14.885	15.628	16.368	19.294	18.109	19.019	22.760	26.997	20.645	19.165	18.420	18.016	0	4.7	
BU-11-5	BU	N-232	533,41	L	1.352	1.315	1.661	1.822	1.933	2.028	2.491	3.194	2.316	1.795	1.785	1.993	0	1	
				P	130	111	122	156	149	162	178	194	176	146	156	154	0	0.7	
				T	1.482	1.426	1.784	1.978	2.083	2.190	2.668	3.388	2.492	1.942	1.941	2.147	0	0.9	
BU-31-5	BU	N-120	99,15	L	4.965	3.498	5.935	5.268	6.210	6.193	6.779	7.728	6.152	5.495	3.446	5.818	0	2.3	2
				P	1.306	1.439	1.691	1.777	1.765	1.890	1.854	1.218	1.667	1.789	1.358	1.564	0	-0.2	
				T	6.271	4.937	7.626	7.045	7.975	8.083	8.633	8.945	7.819	7.285	4.804	7.383	0	2.5	2
C-267-5	C	SC-20	8,23	L	31.084	32.753	31.520	32.487	31.330	35.023	30.206	28.819	28.069	28.888	28.991	29.071	0	-14.6	5
				P	714	734	662	806	730	906	832	802	880	878	954	943	0	-6.1	
				T	31.802	33.491	32.186	33.296	32.062	35.932	31.042	29.624	28.953	29.769	29.949	30.017	0	-15.3	4
C-281-5	C	A-54	89,65	L	13.812	14.013	14.637	16.143	15.041	16.736	18.015	18.292	17.285	16.613	15.340	15.150	0	4	
				P	1.206	1.406	1.400	1.512	1.258	1.648	1.680	1.572	1.681	1.795	1.549	1.388	0	2.2	
				T	15.019	15.420	16.036	17.656	16.300	18.384	19.695	19.863	18.964	18.408	16.890	16.538	0	3.8	
CA-222-5	CA	A-48	4,36	L	22.500	25.965		30.460	35.119	35.243	48.735	51.968	38.797	30.495	30.006	27.626	0	17.3	
				P	1.115	1.177		1.669	1.594	1.632	1.569	1.503	1.450	1.622	1.360	1.426	0	11.2	
				T	23.618	27.145		32.131	36.717	36.880	50.307	53.477	40.252	32.121	31.369	29.056	0	17	
CC-110-5	CC	A-66	520,35	L	5.880	8.158	7.972	9.526	8.824	8.404	11.674	15.863	10.331	8.952	8.046	8.390	0	6.9	1
				P	1.109	1.966	1.971	2.362	2.085	2.171	1.872	1.805	1.802	1.900	1.790	1.838	0	7.3	
				T	6.989	10.124	9.943	11.888	10.908	10.574	13.546	17.666	12.132	10.852	9.836	10.229	0	9	
CO-5-5	CO	A-4	414,16	L	16.405	16.333	17.568	17.865	18.963	18.247	17.953	18.644	19.330	19.416	18.413	18.725	0	3.3	
				P	3.173	3.935	3.978	4.553	4.220	4.183	3.562	3.051	3.807	3.741	3.848	3.478	0	1.9	
				T	19.578	20.268	21.546	22.418	23.183	22.430	21.515	21.694	23.138	23.157	22.260	22.202	0	3.1	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES SEMIPERM. (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
CO-9-5	CO	N-502	365,81	L	2.161	2.324	2.405	2.683	2.583	2.400	2.478	2.464	2.529	2.458	2.468	2.328	0	5.3	
				P	272	303	255	283	322	274	366	331	335	314	366	347	0	9.4	
				T	2.433	2.627	2.660	2.966	2.905	2.673	2.844	2.795	2.864	2.772	2.835	2.676	0	5.7	
CO-59-5	CO	N-432	276,08	L	5.550	5.800	5.911	4.983	6.166	6.970	5.989	5.107	6.017	6.226	5.871	6.364	0	0.7	
				P	518	618	586	459	583	669	536	492	495	634	702	560	0	0.5	
				T	6.069	6.419	6.499	5.443	6.750	7.641	6.526	5.600	6.512	6.862	6.575	6.924	0	0.7	
CR-80-5	CR	A-41	177,00	L	5.752	7.118	6.745	7.507	7.326	7.442	7.724	7.768	7.809	8.222	7.836	6.963	0	-2.3	
				P	519	596	670	790	676	728	745	613	716	807	720	709	0	-7.6	
				T	6.271	7.714	7.414	8.297	8.003	8.171	8.468	8.380	8.524	9.031	8.555	7.673	0	-2.8	
CR-183-5	CR	N-401	168,82	L	5.160	5.101	5.164	5.514	5.685	5.411	5.458	5.423	5.553	5.520	5.682	5.713	0	0.2	
				P	297	384	318	352	378	363	393	310	347	383	300	362	0	-0.3	
				T	5.457	5.486	5.483	5.866	6.063	5.775	5.851	5.733	5.901	5.903	5.981	6.074	0	0.2	
CS-4-5	CS	A-23	26,33	L	15.254	16.825	16.853	19.334	16.905	18.740	26.398	29.184	19.445	17.781	15.880	15.352	0	-1.7	
				P	3.657	4.049	3.804	4.023	3.881	3.968	3.851	3.540	3.888	3.939	4.219	4.426	0	12.4	
				T	18.912	20.874	20.658	23.358	20.787	22.709	30.250	32.723	23.335	21.721	20.100	19.779	0	0.4	
GI-3-5	GI	N-154	4,26	L	5.349	5.804	5.559	5.186	5.369	5.331	6.220	9.317	5.556	5.751	5.226	5.589	0		
				P	105	118	126	132	146	162	176	171	129	125	114	103	0		
				T	5.453	5.922	5.685	5.318	5.515	5.493	6.397	9.489	5.685	5.875	5.340	5.692	0		
GR-4-5	GR	N-323	177,60	L	1.027	1.020	1.234	924	1.071	1.157	1.304	1.462	891	987	947	897	0	-14.2	1
				P	79	117	99	76	83	101	81	71	62	61	65	76	0	-31	
				T	1.106	1.137	1.334	1.000	1.154	1.258	1.385	1.532	953	1.048	1.012	974	0	-13.3	2
GR-200-5	GR	A-44	127,15	L	120.609	114.675	128.969	133.455	126.839	129.571	128.039	107.650	126.313	129.586	130.790	126.793	0	2.6	
				P	4.065	6.209	4.253	4.811	4.286	4.414	5.911	4.608	3.891	4.637	4.542	3.750	0	14.6	1
				T	124.690	120.900	133.238	138.283	131.140	134.001	133.967	112.272	130.220	134.239	135.350	130.558	0	2.9	
H-269-5	H	A-49	95,00	L	8.770	8.771	9.780	10.414	12.009	14.913	17.371	20.108	16.564	11.333	10.300	11.227	0	6.3	
				P	1.194	1.275	1.418	1.470	1.534	1.447	1.284	1.166	1.309	1.286	1.219	1.153	0	3.2	1
				T	9.964	10.046	11.200	11.885	13.543	16.359	18.655	21.272	17.871	12.621	11.520	12.381	0	6.2	
HU-5-5	HU	N-240	204,46	L	9.055	9.267	10.238	9.919	10.717	10.614	12.359	13.590	11.508	11.084	9.749	9.870	0	5.1	
				P	984	1.146	1.128	1.156	1.128	1.190	1.283	1.110	1.194	1.164	1.202	1.189	0	-0.8	
				T	10.040	10.413	11.367	11.075	11.846	11.804	13.642	14.701	12.704	12.249	10.951	11.059	0	4.5	
J-5-5	J	A-44	33,84	L	17.062	16.961	19.354	19.407	18.962	22.126	22.529	25.524	21.405	20.256	18.942	17.343	0	2.6	
				P	2.842	3.212	2.911	3.183	3.083	3.475	3.167	3.137	3.454	3.216	3.323	3.540	0	2	
				T	19.905	20.173	22.265	22.590	22.044	25.602	25.696	28.661	24.859	23.471	22.266	20.883	0	2.6	
J-52-5	J	A-4	318,08	L	11.296	11.830	12.624	13.785	13.365	13.496	14.185	16.788	14.789	14.913	14.004	12.967	0	5.4	
				P	3.986	4.293	4.419	3.897	4.583	4.370	4.549	3.892	4.253	4.288	4.655	4.895	0	4.3	
				T	15.282	16.122	17.042	17.682	17.948	17.865	18.734	20.679	19.041	19.201	18.658	17.863	0	5.2	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES SEMIPERM. (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
L-63-5	L	N-240	86,86	L	7.070	7.246	8.321	8.320	8.960	9.333	10.134	9.843	8.641	8.727	8.365	7.870	0	3.4	
				P	1.604	1.735	1.676	1.876	1.579	1.836	1.792	1.721	1.626	1.805	1.836	2.055	0	3.9	
				T	8.675	8.982	9.996	10.195	10.538	11.169	11.927	11.564	10.267	10.531	10.201	9.926	0	3.4	
LE-5-5	LE	N-601	310,66	L	7.236	6.727	8.479	9.142	8.982	9.319	9.679	10.989	9.805	8.965	8.832	8.719	0	-2.2	
				P	496	385	580	630	566	719	745	673	768	708	706	559	0	-0.2	
				T	7.733	7.112	9.060	9.772	9.548	10.039	10.425	11.664	10.574	9.674	9.539	9.278	0	-2	
LE-39-5	LE	N-120	339,57	L	5.314	4.943	5.931	6.219	6.142	6.202	6.132	6.495	6.285	5.885	6.014	5.629	0	-0.3	
				P	858	1.063	959	969	1.048	1.144	1.144	993	1.284	1.110	1.123	1.049	0	-6.2	
				T	6.172	6.007	6.890	7.189	7.190	7.347	7.276	7.488	7.570	6.995	7.137	6.678	0	-1.2	
LE-225-5	LE	A-66	183,25	L	7.745	5.075	7.771	7.987	8.260	9.484	11.707	15.043	11.890	8.706	8.555	8.513	0	0.8	3
				P	1.452	1.576	1.657	1.829	1.744	1.753	1.845	1.756	1.723	1.753	1.682	1.616	0	6.3	
				T	9.197	6.650	9.430	9.816	10.005	11.237	13.553	16.798	13.612	10.458	10.237	10.129	0	-1.8	1
LO-10-5	LO	N-232	444,83	L	4.586	5.077	5.137	5.483	5.591	5.617	6.043	6.627	6.047	6.245	5.476	5.460	0	4.5	
				P	2.041	2.249	2.181	2.357	2.228	2.412	2.488	1.847	2.347	2.217	2.397	2.322	0	2.3	
				T	6.628	7.327	7.319	7.841	7.820	8.030	8.532	8.475	8.395	8.464	7.874	7.783	0	3.8	
LU-3-5	LU	N-6	514,40	L	6.029	5.715	6.337	6.669	6.564	6.930	6.668	6.603	6.773	6.515	6.330	5.703	0	3.6	
				P	502	544	577	589	517	572	554	501	581	539	545	565	0	-1.1	
				T	6.538	6.266	6.922	7.266	7.090	7.511	7.231	7.113	7.363	7.062	6.883	6.276	0	3.2	
LU-63-5	LU	A-8	579,82	L	6.912	7.578	6.941	6.283	7.461	7.750	10.316	13.577	8.800	7.381	6.642	7.704	0	-2.4	
				P	1.144	1.222	1.048	1.259	1.102	1.171	1.294	1.088	1.115	1.102	1.042	1.045	0	-3.4	
				T	8.054	8.800	7.988	7.542	8.562	8.921	11.611	14.665	9.916	8.483	7.684	8.748	0	-2.5	
LU-214-5	LU	A-6	503,72	L	17.511	17.679	18.422	19.336	20.017	20.403	25.111	26.167	22.410	20.634	19.657	19.589	0	8.9	
				P	2.987	3.260	2.833	4.280	2.951	3.277	3.441	3.040	3.029	3.135	3.117	3.457	0	13.3	
				T	20.499	20.940	21.255	23.617	22.967	23.681	28.552	29.206	25.438	23.768	22.774	23.048	0	9.5	
LU-221-5	LU	A-6	532,70	L	12.758	12.173	14.199	16.257	14.845	15.244	19.436	19.927	15.985	16.070	14.436	14.790	0	1.3	
				P	2.777	3.181	2.797	2.903	3.163	3.479	3.659	3.104	3.559	4.037	3.435	3.529	0	6.2	
				T	15.535	15.354	16.996	19.160	18.008	18.723	23.096	23.030	19.544	20.107	17.871	18.319	0	2.2	
M-371-5	M	M-11	4,13	L	47.109	50.645	50.357	55.476	53.738	48.053	50.439	36.151	46.987	52.644	55.937	49.032	0	4.2	1
				P	2.139	2.437	2.551	2.551	2.485	2.340	2.136	1.719	2.122	2.600	2.373	2.203	0	-0.2	2
				T	49.254	53.086	52.912	58.032	56.229	50.397	52.579	37.873	49.113	55.249	58.315	51.237	0	3.8	1
MA-42-5	MA	MA-23	1,19	L	17.906	17.488	18.693	25.154	25.158	27.175	31.403	33.265	29.967	26.383	20.315	19.787	0	16.6	5
				P	610	638	755	1.055	1.230	1.236	1.256	1.228	1.269	1.468	858	562	0	1	3
				T	18.516	18.127	19.447	26.210	26.390	28.412	32.659	34.493	31.234	27.852	21.173	20.349	0	15.9	5
MA-63-5	MA	A-45	95,18	L	8.152	8.326	9.011	8.800	11.472	10.988	14.244	16.180	11.828	10.158	9.355	9.167	0	6	
				P	1.400	1.464	1.381	1.649	1.404	1.465	1.588	1.469	1.414	1.441	1.538	1.543	0	6.7	
				T	9.553	9.792	10.392	10.450	12.875	12.453	15.831	17.649	13.242	11.600	10.894	10.712	0	6.1	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES SEMIPERM. (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
MA-191-5	MA	A-45	120,60	L	22.565	21.780	24.565	24.805	27.959	27.553	32.710	37.350	29.957	25.157	23.230	24.929	0	0.2	
				P	3.308	3.889	4.055	4.185	3.909	4.158	3.850	3.674	3.602	3.692	3.572	3.480	0	-4.6	
				T	25.875	25.671	28.622	28.992	31.871	31.712	36.562	41.025	33.560	28.852	26.804	28.409	0	-0.4	
MU-20-5	MU	A-7S	645,65	L	19.112	19.056	19.564	23.608	21.151	22.109	23.199	27.231	26.046	22.569	19.584	21.578	0	7.4	
				P	5.299	4.719	5.643	4.284	4.829	4.999	4.663	4.228	3.636	4.411	5.911	4.758	0	3.5	
				T	24.410	23.775	25.207	27.892	25.981	27.109	27.864	31.459	29.681	26.981	25.495	26.336	0	6.6	
MU-322-5	MU	A-7N	535,29	L	33.494	31.281	37.722	42.725	37.682	38.917	43.107	40.451	41.547	40.903	41.691	38.394	0	8.2	
				P	7.099	8.179	7.746	7.789	9.201	8.191	8.053	7.696	6.528	6.975	7.981	8.449	0	6.7	
				T	40.593	39.460	45.469	50.514	46.885	47.109	51.161	48.148	48.075	47.878	49.672	46.843	0	7.9	
MU-393-5	MU	MU-30	7,75	L	26.105	26.955	27.513	28.232	30.944	29.962	27.972	29.252	28.986	26.102	24.297	26.392	0	5	
				P	1.339	1.783	1.783	1.700	1.835	1.718	1.634	1.758	1.570	1.665	1.773	1.901	0	37.2	1
				T	27.449	28.745	29.305	29.939	32.787	31.688	29.612	31.017	30.563	27.773	26.078	28.300	0	6.6	
O-28-5	O	A-8	308,40	L	8.650	6.243	9.882	11.234	10.918	11.496	15.805	25.103	16.393	12.043	8.933	11.330	0	8.5	2
				P	1.332	1.605	1.639	1.512	1.781	2.002	1.865	1.786	1.896	1.730	1.587	1.746	0	11	
				T	9.982	7.849	11.521	12.747	12.700	13.500	17.670	26.889	18.289	13.773	10.521	13.077	0	8.7	2
O-54-5	O	A-66	51,32	L	24.166	17.467	23.934	27.480	24.266	25.058	27.183	29.129	25.968	25.643	24.996	24.697	0	2.8	1
				P	1.842	1.854	2.463	2.210	2.308	2.655	2.376	2.284	2.502	2.204	2.333	2.132	0	4.5	
				T	26.009	19.323	26.398	29.689	26.574	27.713	29.559	31.413	28.471	27.848	27.330	26.829	0	3.1	1
O-186-5	O	A-8	407,10	L	15.528	12.978	17.414	17.469	16.569	18.914	23.102	29.619	22.905	18.527	17.927	16.878	0	3.2	
				P	1.486	1.601	1.787	1.813	1.672	1.973	1.992	2.043	1.922	1.866	1.788	2.053	0	13.4	
				T	17.014	14.580	19.201	19.282	18.241	20.887	25.094	31.661	24.827	20.393	19.716	18.933	0	4	
O-301-5	O	N-632	117,00	L	2.583	2.406	2.822	3.333	2.884	3.054	3.494	4.680	3.391	3.258	2.983	2.903	0	3.7	
				P	125	134	128	122	103	126	105	114	108	111	126	127	0	-16.2	
				T	2.709	2.541	2.950	3.455	2.987	3.180	3.599	4.794	3.499	3.368	3.108	3.030	0	2.8	
O-400-5	O	A-63	2,52	L	19.444	14.749	19.780	20.119	20.514	19.663	19.248	19.398	19.793	18.530	21.019	19.055	0	1.6	
				P	879	761	921	912	920	1.010	996	874	1.105	937	963	1.072	0	-0.4	
				T	20.324	15.510	20.700	21.031	21.434	20.674	20.244	20.273	20.898	19.467	21.982	20.130	0	1.5	
OR-183-5	OR	A-52	256,20	L	10.411	10.395	11.110	11.763	11.694	12.503	14.674	20.143	14.214	12.433	12.286	11.877	0	8.1	
				P	1.555	2.039	1.929	2.055	1.894	2.311	2.294	1.667	2.171	1.944	2.038	1.880	0	4	
				T	11.966	12.434	13.039	13.817	13.588	14.815	16.968	21.809	16.385	14.375	14.322	13.756	0	7.5	
PO-88-5	PO	N-541	54,46	L	1.523	1.542		2.008	1.866	1.957	2.412	2.066	2.150	1.862	1.840	1.452	0	5.6	
				P	168	192		194	191	218	215	214	237	224	217	175	0	10.9	
				T	1.690	1.733		2.202	2.057	2.175	2.627	2.280	2.387	2.086	2.056	1.628	0	6.1	
PO-95-5	PO	N-640	208,44	L	4.215	4.260	4.518	4.858	4.646	5.100	5.351	5.701	5.088	4.239	4.443	4.765	0	2.5	
				P	350	370	350	373	342	406	426	356	398	358	373	363	0	2.2	
				T	4.565	4.630	4.868	5.231	4.988	5.505	5.777	6.057	5.485	4.597	4.816	5.127	0	2.4	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES SEMIPERM. (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
S-2-5	S	A-8	220,48	L	12.743	13.518	14.579	16.171	15.919	17.393	20.660	23.734	18.088	14.871	14.467	14.863	0	12	
				P	1.878	1.988	2.050	1.988	1.636	2.027	2.042	1.813	1.985	2.108	2.146	2.077	0	12	
				T	14.621	15.504	16.628	18.156	17.556	19.420	22.703	25.549	20.073	16.978	16.613	16.938	0	12	
S-17-5	S	N-634	245,27	L	8.257	7.573	8.563	8.692	8.758	9.089	8.743	8.742	8.668	8.842	8.700	7.717	0	1.9	
				P	327	265	287	334	285	297	325	242	316	288	370	263	0	-9.1	
				T	8.585	7.840	8.851	9.028	9.044	9.387	9.068	8.986	8.985	9.131	9.071	7.981	0	1.5	
S-116-5	S	S-10	3,77	L	60.179	59.119	64.444	63.638	67.690	69.019	68.448	69.259	63.101	63.102	66.375	56.888	0	3.3	
				P	4.961	4.624	4.644	4.398	3.702	4.800	5.408	4.802	5.404	5.693	5.244	5.655	0	-2	
				T	65.149	63.753	69.099	68.047	71.403	73.830	73.867	74.072	68.515	68.807	71.629	62.554	0	3.3	
S-211-5	S	S-10	10,20	L	42.254	37.631	46.422	49.528	47.892	51.042	54.958	62.443	52.902	46.948	42.229	41.474	0	2.9	
				P	3.337	3.509	3.723	3.988	3.916	4.437	4.357	3.795	4.246	3.796	2.941	2.606	0	6.1	
				T	45.594	41.142	50.148	53.518	51.810	55.483	59.317	66.239	57.151	50.746	45.171	44.081	0	2.9	
SA-1-5	SA	N-620	230,76	L	5.604	5.591	5.672	6.041	5.823	6.200	5.963	6.195	5.993	5.835	5.481	6.073	0	3.2	
				P	361	428	378	404	303	411	444	418	382	374	397	404	0	13.6	
				T	5.967	6.021	6.052	6.447	6.127	6.613	6.409	6.614	6.376	6.211	5.880	6.478	0	3.8	
SA-18-5	SA	N-630	384,95	L	307	341	340	408	439	408	436	455	435	417	379	339	0	-1.5	
				P	23	30	27	37	26	33	33	37	34	32	39	33	0	-3	
				T	330	371	367	445	465	441	470	493	469	449	418	372	0	-1.9	
SE-201-5	SE	A-49	9,63	L	54.920	57.077	60.402	44.097	43.693	69.748	72.530	74.131	68.894	50.715	45.831	44.675	0	-0.6	
				P	4.153	4.221	4.593	5.113	4.969	5.466	4.793	4.242	4.457	4.522	4.315	4.215	0	2.9	
				T	59.079	61.305	64.999	49.218	48.669	75.221	77.330	78.380	73.359	55.245	50.151	48.895	0	-0.3	
SE-220-5	SE	SE-30	3,71	L	82.915	89.940	89.954	90.137	88.034	88.455	88.465	74.787	87.536	90.752	91.953	93.459	0	1.3	
				P	5.531	5.806	6.061	6.400	7.049	6.667	7.967	5.547	7.844	6.336	6.470	6.601	0	10.5	
				T	88.453	95.750	96.019	96.544	95.088	95.128	96.437	80.339	95.387	97.093	98.430	100.066	0	1.9	
SE-223-5	SE	SE-30	16,10	L	86.661	90.687	90.888	91.314	92.317	95.680	96.312	83.111	95.334	93.222	104.492	94.626	0	4.1	
				P	5.619	6.334	6.898	7.533	5.793	7.151	6.843	6.044	6.638	5.704	7.152	6.147	0	5.5	
				T	92.288	97.029	97.793	98.855	98.119	102.842	103.165	89.162	101.982	98.934	111.655	100.783	0	4.2	
SE-237-5	SE	SE-20	3,45	L	26.257	27.399	27.507	29.545	28.473	27.304	29.496	23.663	28.572	29.182	26.608	30.784	0	11.4	
				P	1.362	1.512	1.395	1.644	1.903	1.764	1.740	1.452	1.467	1.494	2.014	1.778	0	5.4	
				T	27.623	28.916	28.908	31.195	30.381	29.074	31.242	25.120	30.045	30.682	28.627	32.569	0	11.1	
SG-18-5	SG	N-603	75,47	L	3.660	3.791	3.826	4.330	4.617	4.380	5.033	5.087	4.681	4.484	4.356	4.486	0	0.7	
				P	515	592	578	671	737	664	734	700	800	817	741	632	0	44.9	
				T	4.175	4.383	4.404	5.001	5.354	5.044	5.767	5.787	5.481	5.301	5.097	5.118	0	2.4	
SG-170-5	SG	N-110	97,40	L	647	683	625	801	899	917	1.008	1.267	1.021	691	772	809	0	-12.4	
				P	144	146	176	173	176	187	198	179	171	184	159	148	0	5.6	
				T	791	829	801	974	1.075	1.104	1.206	1.445	1.192	875	931	957	0	-9.9	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES SEMIPERM. (RED SIN PEAJE) (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)**

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs	
T-13-5	T	N-420	867,54	L	14.281	14.468	15.333	15.451	15.346	16.124	16.867	16.820	15.819	16.143	16.113	14.440	0	0.6		
				P	908	920	1.317	1.480	1.200	1.249	1.083	1.043	978	1.148	1.244	1.220	0	18.4	1	
				T	15.190	15.389	16.651	16.932	16.547	17.374	17.951	17.864	16.799	17.292	17.358	15.661	0	1.8		
TE-3-5	TE	N-234	175,87	L	1.815	1.735	2.083	2.585	2.044	2.062	2.105	2.709	2.206	2.194	2.133	2.125	0	19		
				P	239	208	248	433	256	285	259	291	254	300	276	264	0	20		
				T	2.054	1.943	2.331	3.019	2.300	2.347	2.364	3.000	2.460	2.494	2.409	2.389	0	19		
TO-3-5	TO	A-5	105,97	L	18.870	24.772	24.305	25.216	27.477	25.223	29.599	33.918	27.618	26.209	25.137	24.806	0	1.5		
				P	2.302	2.684	2.754	3.497	3.384	2.984	3.703	2.973	3.641	3.049	3.516	3.406	0	4		
				T	21.175	27.456	27.060	28.713	30.861	28.207	33.302	36.891	31.259	29.258	28.653	28.213	0	1.7		
TO-12-5	TO	A-42	49,69	L	32.666	34.666	34.815	36.160	37.251	37.010	34.453	32.284	36.339	36.976	36.259	33.633	0	3.5		
				P	2.580	2.781	2.750	3.108	2.648	3.173	2.707	2.354	2.941	2.929	2.759	2.343	0	2.1		
				T	35.247	37.448	37.567	39.269	39.901	40.185	37.163	34.640	39.282	39.906	39.019	35.977	0	3.4		
TO-22-5	TO	A-4	96,60	L	14.064	14.058	17.482	16.253	17.543	18.013	22.979	33.228	20.194	17.128	16.167	15.205	0	7.8		
				P	4.645	5.022	5.242	5.152	4.839	5.348	5.341	4.805	4.996	5.249	5.447	5.607	0	14.1		
				T	18.708	19.081	22.725	21.405	22.382	23.360	28.320	38.032	25.191	22.376	21.615	20.812	0	9.1		
V-23-5	V	A-35	40,75	L	12.467	12.658	14.094	15.472	14.894	15.777	16.933	22.971	17.701	16.754	16.126	14.221	0	5.9		
				P	7.942	8.270	8.589	8.660	8.321	8.448	8.153	5.590	5.689	5.741	7.240	7.299	0	1.3		
				T	20.409	20.928	22.683	24.131	23.214	24.226	25.084	28.560	23.390	22.494	23.366	21.521	0	4.4		
V-219-5	V	A-7	352,00	L	23.298	25.635	29.845	33.170	31.101	34.347	28.466	31.619	31.115	31.164	26.155	26.800	0	7.2	1	
				P	9.643	12.181	8.570	8.489	8.087	11.648	9.662	8.379	8.553	7.637	10.078	10.786	0	-13.1	3	
				T	32.944	37.818	38.415	41.662	39.190	45.997	38.130	39.998	39.670	38.803	36.237	37.588	0	-1.4	1	
V-350-5	V	A-7	405,40	L													0			
				P															0	
				T															0	
VA-56-5	VA	A-6	201,35	L	9.076	7.505	11.094	11.369	12.423	14.308	18.223	24.627	15.288	13.722	11.357	9.636	0	1.2		
				P	2.842	2.922	2.789	3.034	2.915	3.037	3.161	2.882	3.039	2.953	3.029	3.335	0	3.2		
				T	11.921	10.427	13.883	14.404	15.339	17.345	21.384	27.507	18.327	16.674	14.387	12.971	0	1.6		
Z-13-5	Z	N-122	81,40	L	2.782	2.726	3.122	3.550	3.353	3.468	3.849	4.578	3.869	3.559	3.497	3.743	0	0.5		
				P	998	1.096	1.038	1.134	1.080	1.233	1.183	846	1.109	1.157	1.155	930	0	4.3		
				T	3.782	3.823	4.161	4.683	4.434	4.702	5.032	5.424	4.978	4.716	4.653	4.672	0	1.4		
Z-16-5	Z	A-2	202,00	L	6.624	7.054	7.842	7.025	7.982	8.187	10.143	13.528	9.089	7.937	7.670	7.970	0	5.4		
				P	3.506	3.947	3.946	3.912	3.867	4.182	4.317	3.526	4.330	4.185	4.176	3.733	0	2.4		
				T	10.130	11.002	11.789	10.938	11.850	12.369	14.459	17.052	13.420	12.123	11.846	11.704	0	4.5		
Z-62-5	Z	A-2	258,10	L	11.850	11.958	13.215	13.134	13.768	13.963	15.862	19.435	15.078	13.592	12.841	13.481	0	4.7		
				P	3.956	4.520	4.487	4.771	4.457	4.867	5.036	4.149	5.052	4.859	4.845	4.467	0	4.2		
				T	15.807	16.479	17.704	17.906	18.226	18.832	20.900	23.585	20.130	18.452	17.688	17.949	0	4.6		

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES SEMIPERM. (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																		Crec. % (3)	(4)
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
Z-100-5	Z	A-23	261,98	L	8.656	8.057	9.272	10.796	11.078	11.074	14.665	16.218	12.671	11.340	10.743	10.129	0	5.8	
				P	2.147	2.301	1.984	2.487	2.290	2.082	2.342	1.997	2.149	2.286	2.515	2.275	0	9	
				T	10.802	10.358	11.255	13.284	13.368	13.156	17.006	18.214	14.821	13.628	13.259	12.403	0	6.3	
ZA-223-5	ZA	ZA-20	276,70	L	13.806	14.197	15.375	16.559	16.342	17.736	19.469	22.477	18.092	16.408	15.468	15.369	0	-0.9	1
				P	942	966	1.125	1.163	1.163	1.500	1.390	1.182	1.257	1.149	1.135	1.164	0	-0.6	
				T	14.750	15.165	16.503	17.724	17.507	19.239	20.861	23.660	19.351	17.559	16.605	16.535	0	-1	1

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.