

**ESTACIONES SEMIPERM. (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
A-156-5	A	N-332	141,90	L	19.029	19.829	21.147	21.967	22.481	23.691	24.767	25.897	23.193	22.610	21.668	20.970	<b>22.271</b>	3.5	1
				P	914	1.060	1.189	1.417	1.297	1.437	1.459	1.201	1.296	1.376	1.286	1.187	<b>1.260</b>	8.3	
				T	20.482	21.452	22.937	24.012	24.417	25.803	26.931	27.830	25.148	24.631	23.571	22.753	<b>24.164</b>	6.4	1
AB-221-5	AB	A-30	11,23	L	8.691	8.542	10.052	10.564	10.944	12.103	14.606	17.262	13.863	10.926	10.957	10.763	<b>11.606</b>	5.1	
				P	1.967	2.062	1.986	2.226	2.028	2.293	2.660	2.258	2.211	2.051	2.163	1.980	<b>2.157</b>	6.7	
				T	10.661	10.606	12.038	12.792	12.974	14.398	17.268	19.523	16.076	12.980	13.121	12.744	<b>13.765</b>	5.4	
AV-6-5	AV	A-51	107,87	L	7.857	7.848	8.386	9.399	9.118	9.236	10.000	10.916	9.126	9.421	9.405	9.064	<b>9.148</b>	-5.8	
				P	1.194	1.147	1.137	1.281	1.083	1.254	1.309	1.433	1.383	1.377	1.269	1.372	<b>1.270</b>	1.4	
				T	9.077	9.023	9.551	10.710	10.231	10.520	11.341	12.384	10.540	10.827	10.703	10.466	<b>10.448</b>	-4.7	
BA-207-5	BA	N-630	699,47	L	1.317	1.294	1.291	1.368	1.423	1.465 *	1.423	1.500	1.433	1.470	1.403	1.377	<b>1.397</b>	1.9	
				P	66	72	80	89	94 *	97 *	65	69	82	108	99	87	<b>84</b>	-8.7	
				T	1.392	1.375	1.379	1.466	1.528 **	1.573 *	1.499	1.581	1.526	1.589	1.512	1.473	<b>1.491</b>	2	
BA-371-5	BA	A-66	643,31	L	13.316	13.014	14.149	16.888	15.685	15.727	19.995	24.498	17.807	16.610	15.696	15.490	<b>16.573</b>	4.5	
				P	1.558	2.602	2.206	2.390	2.410	3.276	2.745	2.475	2.821	2.540	2.709	2.512	<b>2.520</b>	8.5	1
				T	14.898	15.642	16.381	19.309	18.124	19.035	22.779	27.019	20.663	19.181	18.436	18.031	<b>19.125</b>	4.8	
BU-11-5	BU	N-232	533,41	L	1.341	1.305	1.649	1.808	1.918	2.012	2.472	3.170	2.299	1.782	1.771 **	1.978	<b>1.959</b>	0.2	
				P	130	111	122	156	149	162	178	194	176	146	156 **	154	<b>153</b>	0.7	
				T	1.493	1.437	1.797	1.992	2.098	2.207	2.689	3.413	2.512	1.956	1.956 **	2.163	<b>2.143</b>	1.7	
BU-31-5	BU	N-120	99,15	L	4.950	3.487	5.918	5.252	6.191	6.174	6.758	7.704	6.134	5.479 **	3.435 **	5.800	<b>5.607</b>	2	2
				P	1.306	1.439	1.691	1.777	1.765	1.890	1.854	1.218	1.667	1.789 **	1.358 **	1.564	<b>1.610</b>	-0.2	
				T	6.286	4.949	7.646	7.063	7.995	8.103	8.653	8.967	7.840	7.303 **	4.816 **	7.401	<b>7.252</b>	2.8	2
C-267-5	C	SC-20	8,23	L	30.934	32.595	31.367	32.328	31.177	34.851	30.063	28.682	27.937	28.751	28.855	28.939	<b>30.540</b>	-15.1	5
				P	714	734	662	806	730	906	833	802	880	878	954	943	<b>820</b>	-6.1	
				T	31.951	33.649	32.337	33.454	32.214	36.102	31.185	29.761	29.085	29.907	30.085	30.152	<b>31.657</b>	-14.9	4
C-281-5	C	A-54	89,65	L	13.785	13.986	14.607	16.111	15.011	16.704	17.980	18.255	17.250	16.581	15.310	15.121	<b>15.892</b>	3.8	
				P	1.206	1.407	1.400	1.512	1.258	1.648	1.680	1.572	1.681	1.795	1.550	1.388	<b>1.508</b>	2.3	
				T	15.044	15.446	16.064	17.686	16.328	18.416	19.728	19.896	18.996	18.440	16.918	16.567	<b>17.461</b>	4	
CA-222-5	CA	A-48	4,36	L	22.411	25.861	26.233	30.340	34.980	35.103	49.885	55.757	39.844	30.374	29.887	27.517	<b>34.016</b>	16.4	
				P	1.114	1.177	1.419	1.668	1.593	1.632	1.568	1.503	1.450	1.622	1.359	1.425	<b>1.461</b>	10.8	
				T	23.777	27.328	27.947	32.349	36.964	37.128	52.007	57.876	41.735	32.339	31.582	29.252	<b>35.857</b>	17.4	
CC-110-5	CC	A-66	520,35	L	5.870	8.144	7.958 ***	9.510	8.809	8.389	11.655***	15.835	10.313***	8.936 ***	8.032 ***	8.376 ***	<b>9.319</b>	6.7	1
				P	1.109	1.966	1.971 ***	2.362	2.085	2.171	1.872***	1.805	1.802 ***	1.900 ***	1.790 ***	1.838 ***	<b>1.889</b>	7.3	
				T	7.000	10.138	9.957	11.905	10.924	10.590	13.566	17.693	12.149	10.867	9.850	10.243	<b>11.240</b>	9.2	
CO-5-5	CO	A-4	414,16	L	16.399	16.326	17.561	17.858	18.956	18.240	17.946	18.637	19.323	19.409	18.405	18.718	<b>18.148</b>	3.3	
				P	3.174	3.935	3.978	4.553	4.220	4.184	3.563	3.051	3.808	3.741	3.848	3.478	<b>3.794</b>	1.9	
				T	19.583	20.273	21.552	22.424	23.189	22.437	21.521	21.700	23.144	23.163	22.266	22.208	<b>21.955</b>	3.1	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES SEMIPERM. (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
CO-9-5	CO	N-502	365,81	L	2.154	2.316	2.397	2.674	2.574	2.392	2.470	2.456	2.521	2.450	2.460	2.321	<b>2.432</b>	4.9	
				P	272	303	255	283	322	274	366	331	335	314	366	347	<b>314</b>	9.4	
				T	2.440	2.635	2.668	2.974	2.913	2.681	2.852	2.803	2.873	2.780	2.843	2.684	<b>2.762</b>	6	
CO-59-5	CO	N-432	276,08	L	5.508	5.756	5.866	4.946	6.119	6.917	5.944	5.068	5.971	6.179	5.827	6.315	<b>5.868</b>	-0.1	
				P	518	618	586	459	583	669	536	492	495	634	702	560	<b>571</b>	0.5	
				T	6.110	6.462	6.543	5.480	6.796	7.693	6.571	5.638	6.556	6.908	6.619	6.971	<b>6.529</b>	1.3	
CR-80-5	CR	A-41	177,00	L	5.742	7.105	6.732 ***	7.494	7.314 ***	7.429	7.708	7.753	7.793 ***	8.208	7.821 *	6.950 ***	<b>7.337</b>	-2.5	
				P	519	596	670 ***	790	676 ***	728	745	614	716 ***	808	720 *	709 ***	<b>691</b>	-7.6	
				T	6.282	7.727	7.428	8.312	8.017	8.185	8.483	8.395 *	8.539	9.046	8.570	7.685	<b>8.056</b>	-2.6	
CR-183-5	CR	N-401	168,82	L	5.153	5.095	5.158 **	5.507	5.678	5.404	5.451	5.416	5.546 **	5.513	5.674	5.706 *	<b>5.442</b>	0.1	
				P	297	384	318 **	352	378	363	393	310	347 **	383	300	362 *	<b>349</b>	-0.3	
				T	5.463	5.492	5.490 **	5.873	6.071	5.781	5.858	5.740	5.908 **	5.910	5.989	6.083 *	<b>5.805</b>	0.3	
CS-4-5	CS	A-23	26,33	L	15.211	16.778 **	16.805	19.279	16.858	18.687	26.323	29.100	19.390	17.731	15.836 *	15.308	<b>18.942</b>	-2	
				P	3.657	4.049 **	3.804	4.023	3.881	3.968	3.851	3.540	3.888	3.939	4.219 *	4.426	<b>3.937</b>	12.4	
				T	18.955	20.922	20.704	23.411	20.834	22.761	30.318	32.799	23.388	21.770	20.145	19.825	<b>22.986</b>	0.6	
GI-3-5	GI	N-154	4,26	L	5.329 **	5.783 **	5.539	5.168	5.350	5.312	6.198	9.284	5.536	5.730	5.207	5.569	<b>5.834</b>		
				P	105 **	118 **	126	132	146	162	176	171	129	125	114	103	<b>134</b>		
				T	5.472 **	5.942 **	5.705	5.336	5.533	5.511	6.419	9.521	5.705	5.895	5.358	5.712	<b>6.009</b>		
GR-4-5	GR	N-323	177,60	L	1.006	999	1.209	905	1.049	1.134	1.278	1.432	873	967	928	879	<b>1.055</b>	-16	1
				P	79	117	99	76	83	101	81	71	62	61	65	76	<b>81</b>	-31	
				T	1.127	1.159	1.359	1.019	1.176	1.282	1.412	1.562	971	1.068	1.031	992	<b>1.180</b>	-14	1
GR-200-5	GR	A-44	127,15	L	119.792	113.907	128.096	132.553	125.982	128.695	127.170	106.921	125.461	128.707	129.905	125.935	<b>124.427</b>	2	
				P	4.066	6.209	4.254	4.812	4.286	4.415	5.911	4.608	3.892	4.637	4.543	3.750	<b>4.615</b>	14.6	1
				T	125.507	121.681	134.107	139.186	131.995	134.876	134.844	113.007	131.069	135.118	136.234	131.411	<b>130.753</b>	3.5	
H-269-5	H	A-49	95,00	L	8.759	8.760	9.768	10.401	11.993	14.894	17.350	20.082	16.543	11.319***	10.287	11.214	<b>12.614</b>	6.2	
				P	1.194	1.275	1.418	1.470	1.534	1.447	1.284	1.166	1.309	1.286 ***	1.219	1.153	<b>1.313</b>	3.2	1
				T	9.976	10.060	11.214	11.901	13.561	16.379	18.679	21.301	17.895	12.637	11.534	12.396	<b>13.961</b>	6.4	
HU-5-5	HU	N-240	204,46	L	9.019	9.230	10.198	9.880	10.675	10.572	12.310	13.536	11.463	11.041	9.710	9.831	<b>10.622</b>	4.7	
				P	984	1.146	1.128	1.156	1.128	1.190	1.283	1.110	1.194	1.164	1.202	1.189	<b>1.156</b>	-0.8	
				T	10.074	10.449	11.406	11.113	11.887	11.845	13.690	14.752	12.748	12.291	10.989	11.098	<b>11.862</b>	4.8	
J-5-5	J	A-44	33,84	L	17.026	16.924	19.314	19.366	18.921	22.080	22.481	25.471	21.360	20.213	18.902	17.306	<b>19.947</b>	2.4	
				P	2.842	3.212	2.911	3.183	3.083	3.475	3.167	3.137	3.454	3.216	3.323	3.540	<b>3.212</b>	2	
				T	19.940	20.209	22.306	22.631	22.084	25.648	25.742	28.713	24.904	23.514	22.306	20.920	<b>23.243</b>	2.7	
J-52-5	J	A-4	318,08	L	11.269	11.801	12.592	13.751	13.332	13.463	14.151	16.747	14.754	14.877	13.970	12.936	<b>13.637</b>	5.2	
				P	3.986	4.293	4.419	3.897	4.583	4.370	4.549	3.892	4.253	4.288	4.655	4.895	<b>4.340</b>	4.3	
				T	15.311	16.152	17.073	17.714	17.980	17.898	18.769	20.716	19.077	19.235	18.693	17.896	<b>18.043</b>	5.4	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original      \*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES SEMIPERM. (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
L-63-5	L	N-240	86,86	L	7.054	7.230	8.302	8.301	8.940	9.312	10.111	9.821	8.622 **	8.708	8.347 **	7.854	<b>8.550</b>	3.1	
				P	1.604	1.735	1.676	1.876	1.579	1.836	1.792	1.721	1.626 **	1.805	1.836 **	2.055	<b>1.762</b>	3.9	
				T	8.692	8.999	10.016	10.215	10.559	11.190	11.949	11.586	10.287 **	10.552	10.221 **	9.945	<b>10.351</b>	3.6	
LE-5-5	LE	N-601	310,66	L	7.214	6.706	8.452	9.113	8.953	9.290	9.649	10.954	9.774	8.936	8.804	8.691	<b>8.878</b>	-2.5	
				P	496	385	580	630	566	719	745	673	768	708	706	559	<b>628</b>	-0.2	
				T	7.754	7.132	9.086	9.800	9.575	10.067	10.455	11.697	10.603	9.701	9.566	9.305	<b>9.562</b>	-1.8	
LE-39-5	LE	N-120	339,57	L	5.295	4.925	5.910	6.198	6.121	6.182	6.111	6.473	6.264	5.864	5.993	5.609	<b>5.912</b>	-0.6	
				P	858	1.063	959	969	1.048	1.144	1.144	993	1.284	1.110	1.123	1.049	<b>1.062</b>	-6.2	
				T	6.191	6.025	6.912	7.211	7.213	7.370	7.299	7.511	7.594	7.017	7.160	6.699	<b>7.017</b>	-0.9	
LE-225-5	LE	A-66	183,25	L	7.739	5.070	7.765	7.980	8.253	9.476	11.697	15.031	11.879	8.697	8.548	8.506 *	<b>9.220</b>	0.7	3
				P	1.452	1.576	1.657	1.829	1.744	1.753	1.845	1.756	1.723	1.753	1.682	1.616	<b>1.699</b>	6.3	
				T	9.203	6.655	9.436	9.823	10.012	11.246	13.564	16.811	13.623	10.466	10.244	10.136	<b>10.935</b>	-1.8	1
LO-10-5	LO	N-232	444,83	L	4.563	5.052	5.112	5.455	5.564	5.589	6.013	6.594	6.016	6.214	5.449	5.433	<b>5.588</b>	4	
				P	2.041	2.249	2.181	2.357	2.228	2.412	2.488	1.847	2.347	2.217	2.397	2.322	<b>2.257</b>	2.3	
				T	6.650	7.352	7.344	7.868	7.847	8.058	8.561	8.504	8.424	8.493	7.901	7.809	<b>7.901</b>	4.2	
LU-3-5	LU	N-6	514,40	L	5.688	5.392	5.979	6.292	6.193	6.538	6.291	6.230 **	6.390	6.147	5.972	5.381	<b>6.041</b>	-2.2	
				P	502	544	577	589	517	572	554	501 **	581	539	545	565	<b>549</b>	-1.1	
				T	6.878	6.592	7.282	7.644	7.459	7.902	7.607	7.483 **	7.746	7.430	7.241	6.602	<b>7.322</b>	8.6	
LU-63-5	LU	A-8	579,82	L	6.912	7.578	6.941	6.283	7.461 ***	7.750	10.316	13.577***	8.800	7.381	6.642	7.704	<b>8.112</b>	-2.4	
				P	1.144	1.222	1.048	1.259	1.102 ***	1.171	1.294	1.088 ***	1.115	1.102	1.042	1.045	<b>1.136</b>	-3.4	
				T	8.054	8.800	7.988	7.542	8.562	8.921	11.611	14.665	9.917	8.483	7.684	8.748	<b>9.248</b>	-2.5	
LU-214-5	LU	A-6	503,72	L	17.512	17.679	18.423	19.336	20.017	20.403	25.111***	26.167***	22.410	20.634	19.656	19.590 ***	<b>20.578</b>	8.9	
				P	2.987	3.260	2.833	4.280	2.951	3.277	3.441***	3.040 ***	3.029	3.135	3.117	3.457 ***	<b>3.234</b>	13.3	
				T	20.498	20.939	21.254	23.617	22.967	23.681	28.553	29.207	25.439	23.768	22.774	23.048	<b>23.812</b>	9.5	
LU-221-5	LU	A-6	532,70	L	12.747	12.163	14.187	16.244	14.833	15.231	19.420	19.910***	15.972	16.056	14.423	14.778 ***	<b>15.497</b>	1.2	
				P	2.777	3.181	2.797	2.903	3.163	3.479	3.659	3.104 ***	3.559	4.037	3.435	3.529 ***	<b>3.302</b>	6.2	
				T	15.544	15.364	17.006	19.171	18.018	18.734	23.108	23.043	19.555	20.119	17.882	18.330	<b>18.823</b>	2.2	
M-371-5	M	M-11	4,13	L	46.845	50.361	50.074	55.164	53.437	47.784	50.156**	35.949	46.725	52.348	55.623	48.755 *	<b>49.435</b>	3.6	1
				P	2.140	2.437	2.551	2.551	2.486	2.340	2.136***	1.719	2.122	2.600	2.373	2.203 *	<b>2.305</b>	-0.2	2
				T	49.517	53.371	53.194	58.344	56.530	50.667	52.861	38.075	49.374	55.546	58.630	51.513	<b>52.302</b>	4.3	1
MA-42-5	MA	MA-23	1,19	L	17.885	17.468	18.672	25.124	25.130	27.144	31.368	33.226	29.933	26.352	20.292	19.764	<b>24.363</b>	16.4	5
				P	610	638	755	1.056	1.230	1.236	1.256	1.228	1.269	1.468	858	562	<b>1.014</b>	1	3
				T	18.535	18.147	19.469	26.236	26.416	28.442	32.695	34.529	31.268	27.880	21.195	20.371	<b>25.432</b>	16	5
MA-63-5	MA	A-45	95,18	L	8.141	8.315	8.998	8.788	11.456	10.972	14.223	16.156	11.811	10.145	9.343	9.155	<b>10.625</b>	5.9	
				P	1.400	1.464	1.382	1.649	1.404	1.465	1.589	1.469	1.414	1.441	1.538	1.543	<b>1.480</b>	6.7	
				T	9.563	9.802	10.404	10.461	12.891	12.467	15.850	17.670	13.256	11.614	10.907	10.724	<b>12.134</b>	6.2	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES SEMIPERM. (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
MA-191-5	MA	A-45	120,60	L	22.508	21.726	24.503	24.742	27.888	27.483	32.628	37.256	29.879	25.094	23.171	24.865	<b>26.812</b>	-0.1	
				P	3.308	3.889	4.055	4.185	3.909	4.158	3.850	3.674	3.602	3.692	3.572	3.480	<b>3.781</b>	-4.6	
				T	25.930	25.726	28.684	29.055	31.940	31.781	36.639	41.114	33.634	28.914	26.862	28.470	<b>30.729</b>	-0.2	
MU-20-5	MU	A-7	645,65	L	19.082	19.027	19.535	23.573	21.116	22.075	23.164	27.190	26.004	22.533	19.553 **	21.543 *	<b>22.033</b>	7.2	
				P	5.299	4.719	5.644	4.284	4.829	4.999	4.664	4.229	3.636	4.412	5.912 **	4.758 *	<b>4.782</b>	3.5	
				T	24.442	23.805	25.240	27.927	26.012	27.143	27.899	31.498	29.720	27.015	25.527 **	26.368	<b>26.883</b>	6.8	
MU-322-5	MU	A-7	562,29	L	33.466	31.255	37.691	42.690	37.651	38.885	43.072	40.419	41.512	40.869*	41.657	38.361 *	<b>38.961</b>	8.1	
				P	7.099	8.178	7.746	7.789	9.201	8.191	8.053	7.696	6.528	6.974 *	7.981	8.449 *	<b>7.824</b>	6.7	
				T	40.621	39.486	45.498	50.546	46.915	47.139	51.195	48.179	48.107	47.909*	49.705	46.874	<b>46.848</b>	8	
MU-393-5	MU	MU-30	7,75	L	25.846**	26.687 **	27.240 **	27.952**	30.638	29.668 **	27.693	28.966	28.700***	25.845**	24.058	***26.131 ***	<b>27.452</b>	4	
				P	1.338 **	1.783 **	1.784 **	1.699 **	1.835	1.718 **	1.633	1.759	1.569 ***	1.664 **	1.774 ***	1.901 ***	<b>1.705</b>	37.2	1
				T	27.706**	29.015 **	29.579 **	30.221**	33.091 *	31.983 **	29.892	31.305	30.848	28.033**	26.320	28.564	<b>29.713</b>	7.6	
O-28-5	O	A-8	308,40	L	8.642	6.239	9.873	11.226 *	10.909	11.487	15.793	25.084	16.381	12.033***	8.925	11.321	<b>12.326</b>	8.4	2
				P	1.332	1.605	1.639	1.512 *	1.781	2.002	1.865	1.786	1.896	1.730 ***	1.588	1.746	<b>1.707</b>	11	
				T	9.989	7.854	11.530	12.756	12.708	13.510	17.682	26.907	18.301	13.783	10.529	13.085	<b>14.053</b>	8.8	2
O-54-5	O	A-66	51,32	L	24.147	17.452	23.914	27.457	24.247	25.036	27.160	29.104	25.946	25.622***	24.976	24.676	<b>24.978</b>	2.8	1
				P	1.842	1.854	2.464	2.211	2.308	2.656	2.377	2.285	2.502	2.204 ***	2.333	2.132	<b>2.264</b>	4.5	
				T	26.031	19.338	26.420	29.716	26.596	27.736	29.584	31.440	28.494	27.872	27.353	26.851	<b>27.286</b>	3.2	1
O-186-5	O	A-8	407,10	L	15.516	12.968	17.401	17.455 *	16.556	18.899	23.084	29.596	22.887	18.512***	17.912	16.866	<b>18.971</b>	3.1	
				P	1.486	1.602	1.787	1.813 *	1.672	1.972	1.991	2.042	1.921	1.865 ***	1.789	2.053	<b>1.833</b>	13.4	
				T	17.027	14.590	19.215	19.296	18.254	20.902	25.112	31.684	24.844	20.407	19.731	18.946	<b>20.834</b>	4.1	
O-301-5	O	N-632	117,00	L	2.580	2.403	2.818	3.328	2.880	3.049	3.489	4.674	3.386	3.253 **	2.978	2.898	<b>3.145</b>	3.5	
				P	125	134	128	122	103	126	105	114	108	111 **	126	127	<b>119</b>	-16.2	
				T	2.713	2.545	2.954	3.459	2.990	3.184	3.603	4.800	3.503	3.372 **	3.112	3.033	<b>3.272</b>	2.9	
O-400-5	O	A-63	2,52	L	19.427	14.735	19.762	20.101	20.496	19.646	19.231	19.382	19.774	18.514***	21.000	19.040	<b>19.259</b>	1.5	
				P	879	761	921	912	920	1.010	996	874	1.105	937 ***	963	1.072	<b>946</b>	-0.4	
				T	20.341	15.522	20.717	21.048	21.451	20.691	20.260	20.289	20.914	19.483	21.999	20.144	<b>20.238</b>	1.6	
OR-183-5	OR	A-52	256,20	L	10.396	10.380	11.094	11.745	11.676	12.483	14.652	20.111	14.193	12.413	12.267	11.858	<b>12.772</b>	7.9	
				P	1.555	2.039	1.929	2.055	1.894	2.311	2.294	1.667	2.171	1.944	2.038	1.880	<b>1.981</b>	4	
				T	11.983	12.451	13.057	13.836	13.606	14.835	16.990	21.838	16.408	14.394	14.342	13.774	<b>14.793</b>	7.7	
PO-88-5	PO	N-541	54,46	L	1.531	1.541	1.748	2.007	1.875	1.956	2.411	2.068 **	2.149	1.862	1.852	1.463	<b>1.872</b>	5.2	
				P	169	192	180	195	183	219	216	214 **	237	216	226	188	<b>203</b>	9.8	
				T	1.703	1.736	1.930	2.205	2.061	2.178	2.630	2.285 **	2.390	2.081	2.081	1.653	<b>2.078</b>	5.8	
PO-95-5	PO	N-640	208,44	L	4.208	4.253	4.511	4.850	4.639	5.091	5.342	5.691 **	5.079	4.232	4.436	4.757	<b>4.757</b>	2.3	
				P	350	370	350	373	342	406	426	356 **	398	358	373	363	<b>372</b>	2.2	
				T	4.572	4.637	4.876	5.239	4.996	5.514	5.786	6.066 **	5.494	4.604	4.824	5.135	<b>5.145</b>	2.6	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES SEMIPERM. (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)		
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs	
S-2-5	S	A-8	220,48	L	12.701***	13.474***	14.530***	16.116***	15.866***	17.336***	20.593***	23.656***	18.028***	14.822	14.420	14.814	<b>16.363</b>		12	
				P	1.879***	1.987***	2.050***	1.987***	1.636***	2.026***	2.041***	1.813***	1.984***	2.108	2.146	2.076	<b>1.978</b>		12	
				T	14.665	15.551	16.679	18.211	17.608	19.476	22.771	25.625	20.134	17.029	16.662	16.990	<b>18.450</b>		12	
S-17-5	S	N-634	245,27	L	8.229	7.547	8.534	8.662	8.729	9.058	8.713	8.712	8.639	8.812	8.670	7.691	<b>8.500</b>		1.5	
				P	327	265	287	334	285	297	325	242	316	288	370	263	<b>300</b>		-9.1	
				T	8.612	7.865	8.880	9.056	9.073	9.417	9.097	9.014	9.014	9.161	9.100	8.007	<b>8.858</b>		1.8	
S-116-5	S	S-10	3,77	L	59.786	58.735	64.025	63.224	67.258	68.570	68.002	68.808	62.685	62.688	65.941	56.515**	<b>63.853</b>		2.6	
				P	4.961	4.624	4.645	4.398	3.702	4.801*	5.409	4.803	5.405	5.694	5.244	5.656**	<b>4.945</b>		-2	1
				T	65.543	64.138	69.516*	68.459	71.826	74.275*	74.315	74.521*	68.934	69.225	72.065*	62.934	<b>69.646</b>		3.9	
S-211-5	S	S-10	10,20	L	42.167	37.553	46.327	49.425	47.792	50.936	54.845	62.315	52.794	46.851	42.142	41.388	<b>47.878</b>		2.7	
				P	3.337	3.509	3.723	3.988	3.916	4.437	4.357	3.795	4.247	3.796	2.941	2.606	<b>3.721</b>		6.1	1
				T	45.679	41.219	50.241	53.618	51.905	55.585	59.427	66.361	57.258	50.841	45.256	44.161	<b>51.796</b>		3.1	
SA-1-5	SA	N-620	230,76	L	5.570**	5.557	5.637	6.004	5.788	6.162	5.927	6.157	5.956	5.799	5.448	6.035	<b>5.837</b>		2.6	
				P	361**	428	378	404	303	411	444	418	382	374	397	404	<b>392</b>		13.6	
				T	6.000**	6.055	6.086	6.483	6.162	6.650	6.445	6.651	6.412	6.245	5.913	6.515	<b>6.301</b>		4.4	
SA-18-5	SA	N-630	384,95	L	303**	337	336	402	434	403	431	450	429	412	374	334	<b>387</b>		-2.8	
				P	23**	30	27	37	26	33	33	37	34	32	39	33	<b>32</b>		-3	
				T	334**	376	373	452	472	447	477	499	476	456	424	377	<b>430</b>		-0.5	
SE-201-5	SE	A-49	9,63	L	54.589	56.733	60.036	43.827**	43.426	69.326	72.094	73.681	68.477	50.410***	45.554***	44.405***	<b>56.880</b>		1.1	4
				P	4.153	4.221	4.592	5.113**	4.969	5.466	4.792	4.242	4.457	4.522***	4.314***	4.214***	<b>4.588</b>		2.9	
				T	59.409	61.647	65.363	49.494**	48.943	75.640	77.760	78.819	73.768	55.552	50.430	49.167	<b>62.166</b>		0.3	3
SE-220-5	SE	SE-30	3,71	L	82.649	89.650	89.664	89.848	87.750	88.169**	88.180	74.547	87.255	90.460	91.658	93.158	<b>87.749</b>		1	
				P	5.531	5.805	6.060	6.400	7.049	6.666**	7.967	5.548	7.843	6.335	6.470	6.600	<b>6.523</b>		10.4	
				T	88.717	96.036	96.306	96.833	95.371	95.411**	96.725	80.579	95.670	97.382	98.722	100.364	<b>94.843</b>		2.2	
SE-223-5	SE	SE-30	16,10	L	86.272	90.281	90.481	90.905	91.903	95.253	95.882	82.738	94.907	92.803	104.014	94.201	<b>92.470</b>		3.7	
				P	5.619	6.334	6.898	7.533**	5.793	7.152	6.843	6.044	6.638	5.704	7.152	6.147	<b>6.488</b>		5.5	
				T	92.676	97.435	98.203	99.270**	98.530	103.271	103.596	89.535	102.408	99.349	112.133	101.206	<b>99.801</b>		4.7	
SE-237-5	SE	SE-20	3,45	L	26.028	27.160	27.268	29.288	28.225	27.066	29.239	23.457	28.322	28.928	26.376	30.515***	<b>27.656</b>		10.5	
				P	1.362	1.512	1.395	1.644	1.903	1.764	1.740	1.452	1.467	1.494	2.014	1.778***	<b>1.627</b>		5.4	
				T	27.850	29.154	29.147	31.451	30.631	29.314	31.499	25.327	30.292	30.934	28.864	32.837	<b>29.775</b>		12	
SG-18-5	SG	N-603	75,47	L	3.659	3.789	3.825	4.328	4.615	4.378	5.030	5.085	4.679	4.482	4.354	4.484	<b>4.392</b>		0.7	1
				P	515	592	578	671	737	664	734	700	800	817*	741*	632*	<b>682</b>		44.9	1
				T	4.177*	4.386	4.407	5.004*	5.357*	5.047	5.770**	5.790	5.484**	5.305**	5.100***	5.122*	<b>5.079</b>		2.4	2
SG-170-5	SG	N-110	97,40	L	641	677	619	793	891	909	999	1.255	1.012	685	765	801	<b>837</b>		-13.3	
				P	144	146	176	173	176	187	198	179	171	184	159	148	<b>170</b>		5.6	
				T	797	836	807	982	1.084	1.113	1.216	1.456	1.202	882	938	965	<b>1.023</b>		-9.1	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

- Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %
- Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES SEMIPERM. (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabéticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
T-13-5	T	N-420	867,54	L	14.169	14.355	15.213	15.330	15.226	15.999	16.736	16.690	15.697	16.018	15.988	14.327 **	<b>15.479</b>	-0.2	
				P	908	920	1.317	1.480	1.200	1.249	1.083	1.043	978	1.148	1.244	1.220 **	<b>1.149</b>	18.4	1
				T	15.300	15.502	16.772	17.056	16.667	17.501	18.082	17.994	16.921	17.418	17.484	15.775 **	<b>16.873</b>	2.5	
TE-3-5	TE	N-234	175,87	L	1.810	1.731	2.077	2.578 **	2.038	2.056	2.099	2.701	2.200	2.188	2.127	2.119	<b>2.144</b>	18.7	
				P	239	208	248	433 **	256	285	259	291	254	300	276	264	<b>276</b>	20	
				T	2.060	1.948	2.338	3.027 **	2.306	2.354	2.371	3.009	2.467	2.502	2.416	2.396	<b>2.433</b>	18.3	1
TO-3-5	TO	A-5	105,97	L	18.844	24.736	24.271	25.181	27.439	25.188	29.557	33.869***	27.579	26.173	25.102	24.771	<b>26.059</b>	1.3	
				P	2.302	2.684	2.754	3.497	3.384	2.984	3.703	2.973 ***	3.641	3.049	3.516	3.406	<b>3.158</b>	4	
				T	21.199	27.489	27.092	28.749	30.899	28.242	33.344	36.936	31.297	29.295	28.689	28.247	<b>29.290</b>	1.9	
TO-12-5	TO	A-42	49,69	L	32.587	34.581	34.731	36.072	37.161	36.920	34.368	32.206*	36.251	36.886	36.172	33.551	<b>35.124</b>	3.2	
				P	2.580	2.781	2.750	3.108	2.648	3.173	2.708	2.354 *	2.942	2.929	2.759	2.343	<b>2.756</b>	2.1	
				T	35.324	37.531	37.649	39.354	39.987	40.273	37.244	34.715	39.368	39.994	39.105	36.056	<b>38.050</b>	3.6	
TO-22-5	TO	A-4	96,60	L	14.058	14.053	17.475	16.247	17.537	18.005	22.970	33.214***	20.186	17.121	16.161	15.199	<b>18.519</b>	7.7	
				P	4.645	5.022	5.241	5.151	4.839	5.347	5.340	4.805 ***	4.996	5.249	5.447	5.607	<b>5.141</b>	14.1	
				T	18.714	19.085	22.731	21.410	22.388	23.366	28.328	38.044	25.198	22.382	21.621	20.818	<b>23.674</b>	9.1	
V-23-5	V	A-35	40,75	L	12.436	12.626	14.058	15.432	14.855	15.737	16.890	22.916	17.655	16.711	16.086	14.186	<b>15.799</b>	5.7	
				P	7.942	8.270	8.589	8.660	8.321	8.448	8.153	5.590	5.689	5.741	7.240	7.299	<b>7.495</b>	1.3	
				T	20.444	20.964	22.720	24.172	23.253	24.264	25.127	28.607	23.428	22.531	23.406	21.557	<b>23.373</b>	4.6	
V-219-5	V	A-7	352,00	L	23.251***	25.581	29.783	33.103 *	31.038	34.276	28.409	31.555	31.052 ***	31.101	26.101 ***	26.746 ***	<b>29.333</b>	6.9	1
				P	9.642 ***	12.181	8.570	8.490	8.087	11.647	9.661	8.379	8.553 ***	7.637	10.078 ***	10.785 ***	<b>9.476</b>	-13.1	3
				T	32.994	37.876	38.475	41.724	39.249	46.066	38.189	40.059	39.731	38.862	36.290	37.645	<b>38.930</b>	-1.2	1
V-350-5	V	A-7	405,40	L												<b>20.041</b>			
				P													<b>3.152</b>		
				T													<b>23.364</b>		
VA-56-5	VA	A-6	201,35	L	9.074	7.501	11.090	11.366	12.419	14.302	18.216	24.616	15.283	13.716	11.353	9.632	<b>13.214</b>	1.2	
				P	2.842	2.922	2.789	3.034	2.915	3.037	3.161	2.882	3.040	2.953	3.029	3.335	<b>2.995</b>	3.2	
				T	11.925	10.431	13.888	14.408	15.343	17.349	21.390	27.516	18.332	16.679	14.391	12.976	<b>16.219</b>	1.6	
Z-13-5	Z	N-122	81,40	L	2.773	2.716	3.111	3.537	3.342	3.456	3.835	4.563	3.855	3.546	3.485	3.729	<b>3.496</b>	0.2	
				P	998	1.096	1.038	1.134	1.080	1.233	1.183	846	1.109	1.157	1.155	930	<b>1.080</b>	4.3	
				T	3.790	3.832	4.171	4.696	4.445	4.714	5.045	5.438	4.991	4.729	4.666	4.685	<b>4.600</b>	1.7	
Z-16-5	Z	A-2	202,00	L	6.608	7.037	7.823	7.008	7.962	8.166	10.117	13.495	9.067	7.918	7.651	7.951	<b>8.400</b>	5.2	
				P	3.506	3.947	3.946	3.912	3.867	4.182	4.317	3.526	4.330	4.185	4.176	3.733	<b>3.969</b>	2.4	
				T	10.147	11.021	11.809	10.957	11.870	12.391	14.486	17.084	13.443	12.144	11.868	11.726	<b>12.412</b>	4.7	
Z-62-5	Z	A-2	258,10	L	11.803	11.912	13.163	13.082	13.714	13.908	15.800	19.359	15.018	13.539	12.791	13.428	<b>13.960</b>	4.3	
				P	3.956	4.520	4.487	4.771	4.457	4.867	5.036	4.149	5.052	4.859	4.845	4.467	<b>4.622</b>	4.2	
				T	15.851	16.526	17.753	17.956	18.277	18.884	20.957	23.651	20.185	18.503	17.738	17.999	<b>18.690</b>	4.9	

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.

**ESTACIONES SEMIPERM. (RED SIN PEAJE)** (ordenado alfabeticamente por provincia y número de estación)

(2)																	Crec. % (3)	(4)	
Estación	Prov	Vía	PK	T	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	IMD	15/14	Obs
<b>Z-100-5</b>	Z	A-23	261,98	L	8.647	8.050	9.262	10.786	11.067	11.063	14.649	16.202	12.658	11.330	10.733	10.119 *	<b>11.214</b>	5.7	
				P	2.147	2.301	1.984	2.488	2.291	2.082	2.343	1.997	2.149	2.286	2.515	2.275 *	<b>2.238</b>	9	
				T	10.812	10.367	11.265	13.295	13.379	13.166	17.020	18.228	14.832	13.638	13.270	12.415	<b>13.474</b>	6.4	
<b>ZA-223-5</b>	ZA	ZA-20	276,70	L	13.730	14.119	15.291	16.469	16.253	17.638	19.362	22.354	17.992	16.319	15.384	15.285	<b>16.683</b>	-1.5	1
				P	942	966	1.125	1.163	1.163	1.500	1.390	1.182	1.257	1.149	1.135	1.164	<b>1.178</b>	-0.6	
				T	14.825	15.240	16.586	17.812	17.595	19.334	20.965	23.779	19.447	17.648	16.689	16.620	<b>18.045</b>	-0.5	1

\* => Dato Estimado por eliminación del dato original

\*\* => Dato Estimado por carecer de dato original

(1) Los datos del año en curso son los resultantes de la estimación final una vez incorporadas las motos. Los datos del año anterior son los definitivos.

(2) Las estaciones están ordenadas numericamente. Si a su derecha figura un \* quiere decir que incluye el tráfico de las vías de servicio.

(3) Los crecimientos no comparables figuran en blanco. Se considera que un dato de tráfico no es comparable con el dato del año anterior si:

Ligeros y Total => Cuando el valor del IMD actual es <= 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 600 o está entre 2001 y 5000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 1300 o es > 5000 y el crecimiento es > 25 %

Pesados => Cuando el valor del IMD actual es <= 1000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 400 o está entre 1000 y 2000 y la diferencia entre IMDs con el del año anterior es > 700 o es > 2000 y el crecimiento es > 40 %

(4) OBSERVACIONES. Cuando el campo está en blanco quiere decir que todos los datos existentes son válidos para calcular los crecimientos anuales. En caso contrario figurará un número que indica el número de meses no comparables para el valor de crecimiento anual.