

**PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO, POR EL SISTEMA GENERAL DE ACCESO LIBRE Y PROMOCIÓN INTERNA, EN EL CUERPO ESPECIAL FACULTATIVO DE MARINA CIVIL, CONVOCADO POR RESOLUCIÓN DE 22 DE ENERO DE 2019, DE LA SUBSECRETARÍA.**

**PRIMER EJERCICIO**

- 1. ¿Cuál de los derechos que se enumeran a continuación es un derecho fundamental de acuerdo con la Constitución Española de 1978?:**
  - a. Derecho a la vida.
  - b. Derecho a la propiedad privada.
  - c. Derecho al trabajo.
  - d. Derecho a la protección de la salud.
  
- 2. De acuerdo con la Constitución Española de 1978, la acreditación de los embajadores y otros representantes diplomáticos corresponde a:**
  - a. El Rey.
  - b. El Congreso de los Diputados.
  - c. El Senado.
  - d. El Presidente del Gobierno.
  
- 3. Indique cuál de estas afirmaciones es FALSA:**
  - a. Los Tratados Internacionales pueden derogarse por Real Decreto al tener una naturaleza inferior en rango a los Reglamentos.
  - b. Las leyes entran en vigor a los veinte días de su completa publicación en el Boletín Oficial del Estado, si en ellas no se dispone otra cosa.
  - c. En caso de extraordinaria y urgente necesidad, el Gobierno puede dictar disposiciones legislativas provisionales que tomarán la forma de Decretos-leyes.
  - d. Las fuentes del ordenamiento jurídico español son la ley, la costumbre y los principios generales del derecho.
  
- 4. De acuerdo con la Ley 40/2015, de Régimen Jurídico del Sector Público, son órganos superiores:**
  - a. Los Subsecretarios.
  - b. Los Secretarios Generales Técnicos.
  - c. Los Secretarios de Estado.
  - d. Los Directores Generales.

**5. De acuerdo con la Ley 40/2015, de Régimen Jurídico del Sector Público, la determinación del número, la denominación y el ámbito de competencia respectivo de los Ministerios y las Secretarías de Estado se establece mediante:**

- a. Decreto-ley del Gobierno.
- b. Decreto Legislativo del Gobierno.
- c. Ley orgánica de Congreso de los Diputados.
- d. Real Decreto del Presidente del Gobierno.

**6. Indique cuál de estas afirmaciones es VERDADERA:**

- a. La Constitución Española de 1978 establece que España se configura en 17 Comunidades Autónomas y las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla.
- b. La Constitución Española de 1978 establece que las Comunidades Autónomas pueden asumir competencias exclusivas en relación con marina mercante y abanderamiento de buques.
- c. La Constitución Española de 1978 establece que las Comunidades Autónomas pueden asumir competencias en relación a los puertos de refugio, los puertos deportivos y, en general, los que no desarrollen actividades comerciales.
- d. La Constitución Española de 1978 establece que los Subdelegados del Gobierno dirigen la Administración del Estado en el territorio de la Comunidad Autónoma.

**7. De acuerdo con el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, el Reglamento:**

- a. Obligará al Estado miembro destinatario en cuanto al resultado que deba conseguirse, dejando, sin embargo, a las autoridades nacionales la elección de la forma y de los medios.
- b. Obligará en todos sus elementos pero cuando designe destinatarios, sólo será obligatorio para éstos.
- c. Tendrá un alcance general y será obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en cada Estado miembro.
- d. No será vinculante.

**8. De acuerdo con la Ley 40/2015, de Régimen Jurídico del Sector Público, indique cuál de estas afirmaciones es VERDADERA:**

- a. Las Administraciones Públicas se relacionarán entre sí a través de medios electrónicos.
- b. Quedan excluidos de la aplicación de la Ley 40/2015 los organismos públicos vinculados a las Administraciones Públicas.
- c. Las Universidades Públicas se rigen por lo dispuesto en la Ley 40/2015 y sólo aplicarán su normativa propia con carácter supletorio.
- d. Las Entidades locales quedan expresamente fuera del ámbito de aplicación de la Ley 40/2015 al tener un marco normativo específico.

**9. De acuerdo con la Ley 19/2013 de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno, el cumplimiento por la Administración General del Estado de las obligaciones de publicidad activa serán objeto de control por parte:**

- a. Del Consejo de Estado.
- b. Del Congreso de los Diputados.
- c. De la Inspección General de Servicios.
- d. Del Consejo de Transparencia y Buen Gobierno.

**10. Indique cuál de estas afirmaciones es FALSA:**

- a. Son nulos de pleno derecho los actos administrativos que tengan un contenido imposible.
- b. Son nulos de pleno derecho los actos administrativos dictados por un órgano manifiestamente incompetente por razón de materia o territorio.
- c. Son nulos de pleno derecho los actos administrativos dictados prescindiendo total y absolutamente del procedimiento legalmente establecido.
- d. Son nulos de pleno derecho los actos administrativos que carezcan de los requisitos formales indispensables para alcanzar su fin o den lugar a la indefensión de los interesados.

**11. Indique cuál de estas afirmaciones en relación con los reglamentos es VERDADERA:**

- a. Los ciudadanos sólo pueden participar en la elaboración de reglamentos en aquellos casos en los que las normas afecten a su esfera patrimonial.
- b. Los reglamentos entran en vigor cuando se publique su contenido íntegro en las páginas web de los Departamentos Ministeriales, así como en el Portal de Transparencia.
- c. En el ejercicio de la potestad reglamentaria las Administraciones Públicas actuarán de acuerdo con, entre otros, el principio de proporcionalidad.
- d. El ejercicio de la potestad reglamentaria corresponde en exclusiva al Gobierno de la Nación.

**12. De acuerdo con la Ley 39/2015, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, los actos administrativos que impongan una obligación personalísima de no hacer o soportar podrán ser ejecutados por:**

- a. Apremio sobre el patrimonio.
- b. Ejecución subsidiaria.
- c. Compulsión sobre las personas.
- d. Mandato judicial.

**13. De acuerdo con lo establecido por la Ley 39/2015, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, indique qué respuesta es la VERDADERA:**

- a. Se puede interponer recurso potestativo de reposición contra las disposiciones administrativas de carácter general.
- b. Los recursos de alzada ponen fin a la vía administrativa.
- c. El plazo para la interposición de un recurso de alzada es de 2 meses si el acto fuera expreso.
- d. El recurso extraordinario de revisión no se encuentra limitado temporal ni materialmente.

**14. De acuerdo con la Ley 40/2015, de Régimen Jurídico del Sector Público, el principio de irretroactividad de las disposiciones sancionadoras supone:**

- a. Que sólo constituyen infracciones administrativas las vulneraciones del ordenamiento jurídico previstas como tales infracciones por una Ley.
- b. Que serán de aplicación las disposiciones sancionadoras vigentes en el momento de producirse los hechos que constituyan infracción administrativa.
- c. Que las sanciones administrativas en ningún caso podrán implicar directa o subsidiariamente privación de la libertad.
- d. Que las infracciones y sanciones prescribirán.

**15. De acuerdo con la Ley 9/2017, de Contratos del Sector Público, sobre el régimen jurídico aplicable a los contratos del sector públicos se indica que:**

- a. Los contratos del sector público estarán sometidos exclusivamente al régimen jurídico de derecho administrativo.
- b. Los contratos del sector público estarán sometidos exclusivamente al régimen jurídico de derecho privado.
- c. Los contratos del sector público podrán estar sometidos a un régimen jurídico de derecho administrativo o de derecho privado.
- d. Los contratos del sector público no estarán sometido ni al régimen jurídico de derecho administrativo ni al de derecho privado.

**16. Indique cuál de estas afirmaciones es VERDADERA:**

- a. La determinación del justiprecio inicia el expediente de expropiación forzosa.
- b. Los actos administrativos adoptados en un procedimiento de expropiación forzosa no son susceptibles de recurso en vía administrativa.
- c. El procedimiento de expropiación es un procedimiento sumario y no se permiten realizar alegaciones a los afectados hasta que se haya producido la toma de posesión del bien por parte de la Administración.
- d. Para proceder a la expropiación forzosa será indispensable la previa declaración de utilidad pública o interés social del fin a que haya de afectarse el objeto expropiado.

**17. En relación a la posibilidad de fraccionar contratos, la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público señala que:**

- a. No podrá fraccionarse un contrato con la finalidad de disminuir la cuantía del mismo y eludir así los requisitos de publicidad o los relativos al procedimiento de adjudicación que correspondan.
- b. Podrá fraccionarse un contrato con la finalidad de disminuir la cuantía del mismo y eludir así los requisitos de publicidad o los relativos al procedimiento de adjudicación que correspondan.
- c. Podrá fraccionarse un contrato siempre que la naturaleza del mismo lo permita independientemente del objetivo por el que se realice la fracción.
- d. Sólo podrá fraccionarse un contrato para eludir requisitos del procedimiento de adjudicación y facilitar la gestión del contrato.

**18. Según el Real Decreto Legislativo 5/2015, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público, son funcionarios de carrera:**

- a. Aquellos que, en virtud de contrato de trabajo formalizado por escrito, en cualquiera de las modalidades de contratación de personal previstas en la legislación laboral, presta servicios retribuidos por las Administraciones Públicas.
- b. Los que, por razones expresamente justificadas de necesidad y urgencia, son nombrados funcionarios.
- c. Quienes, en virtud de nombramiento legal, están vinculados a una Administración Pública por una relación estatutaria regulada por el Derecho Administrativo para el desempeño de servicios profesionales retribuidos de carácter permanente.
- d. Quienes en virtud de nombramiento y con carácter no permanente, sólo realizan funciones expresamente calificadas como de confianza o asesoramiento especial, siendo retribuido con cargo a los créditos presupuestarios consignados para este fin.

**19. El Real Decreto Legislativo 5/2015, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto Básico del Empleado Público regula los derechos individuales de los empleados públicos. Indique cuál de estas afirmaciones en relación con esos derechos individuales es FALSA:**

- a. Los empleados públicos tienen derecho a la formación continua y a la actualización permanente de sus conocimientos y capacidades profesionales, preferentemente en horario laboral.
- b. Los empleados públicos tienen derecho a la inamovilidad en su puesto de trabajo.
- c. Los empleados públicos tienen derecho a las vacaciones, descansos, permisos y licencias.
- d. Los empleados públicos tienen derecho a la adopción de medidas que favorezcan la conciliación de la vida personal, familiar y laboral.

**20. De acuerdo con el Real Decreto Legislativo 5/2015, por el que se aprueba el texto refundido del Estatuto Básico del Empleado Público, el permiso por razón de violencia de género:**

- a. Es aplicable sólo a la mujer funcionaria.
- b. Es aplicable a la mujer y al hombre funcionario.
- c. Es aplicable sólo al hombre funcionario.
- d. No es aplicable en el ámbito de la Función Pública.

- 21. De acuerdo a la Ley 14/2014, de Navegación Marítima, ¿qué documento acredita la nacionalidad española del buque y la autorización a navegar enarbolando el pabellón español?:**
- El Rol de Despacho y Dotación.
  - El Diario de Navegación sellado por la Dirección General de Marina Mercante.
  - Cualquier certificado emitido por la bandera.
  - La Patente de Navegación.
- 22. Según la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, el límite de la zona contigua NO podrá extenderse desde las líneas de base más allá de:**
- 12 millas marinas.
  - 24 millas marinas.
  - 20 millas marinas.
  - 200 millas marinas.
- 23. Según la Ley 15/1978, sobre zona económica, ¿cuál de las siguientes competencias NO corresponde al Estado Español?:**
- El derecho exclusivo sobre los recursos naturales de la zona.
  - La competencia de reglamentar la conservación, exploración y explotación de tales recursos, para lo que se cuidará la preservación del medio marino.
  - La jurisdicción exclusiva para hacer cumplir las disposiciones pertinentes.
  - Detener cualquier buque que incumpla la legislación Española.
- 24. De acuerdo a la Ley 22/1988, de Costas, ¿cómo se denomina a la servidumbre que recae sobre una franja de 6 metros medidos tierra adentro a partir del límite interior de la ribera de mar?:**
- Servidumbre de seguridad.
  - Servidumbre de tránsito.
  - Servidumbre de acceso al mar.
  - Servidumbre de protección.



- 25. Según se establece en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, ¿quién autoriza o prohíbe la entrada y salida de buques en aguas españolas, sin perjuicio de las preceptivas autorizaciones previas que correspondan a otras autoridades?:**
- a. El Capitán Marítimo.
  - b. El Secretario General de Transporte.
  - c. El Director del Puerto.
  - d. El Presidente del Puerto.
- 26. Según se establece en el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, ¿quién es el Presidente de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima (SASEMAR)?:**
- a. El Director de SASEMAR.
  - b. El Director General de la Marina Mercante.
  - c. SASEMAR no tiene Presidente.
  - d. La persona designada por su Consejo de Administración.
- 27. De acuerdo con el Convenio de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT), corresponde organizar y coordinar la actividad del Sector de Radiocomunicaciones a:**
- a. El Director de la Oficina de Radiocomunicaciones.
  - b. Los miembros de las Conferencias de Radiocomunicaciones y las Asambleas de Radiocomunicaciones.
  - c. La Junta del Reglamento de Radiocomunicaciones.
  - d. Los miembros de las Comisiones de Estudio y el Grupo Asesor de Radiocomunicaciones.
- 28. De acuerdo con el Reglamento (CE) n.º 1406/2002 del Parlamento Europeo y del Consejo, por el que se crea la Agencia Europea de Seguridad Marítima, NO es una tarea de la Agencia:**
- a. Asistir a la Comisión.
  - b. Colaborar con los Estados Miembros de la UE en la organización de actividades de formación.
  - c. Facilitar la cooperación entre los Estados Miembros y la Comisión en el ámbito de la investigación de accidentes marítimos.
  - d. Decidir las sanciones a los Estados Miembros que se deriven de sus visitas o inspecciones.

- 29. De acuerdo al Reglamento (UE) 2017/352 por el que se crea un marco para la prestación de servicios portuarios y se adoptan normas comunes sobre la transparencia financiera de los puertos, ¿cuál de los siguientes NO es un servicio portuario?:**
- a. Suministro de combustible.
  - b. Practicaje.
  - c. Limpieza portuaria.
  - d. Recepción de desechos generados por buques y residuos de carga.
- 30. Según se establece en el Convenio internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar, 1978, en su forma enmendada, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA?:**
- a. Está estructurado en: articulado, anexo y Código de Formación.
  - b. No será de aplicación a la gente de mar que preste sus servicios en buques de pesca que enarbolan pabellón de un Estado Parte.
  - c. Su Código consta de dos partes: Parte A (normas obligatorias) y Parte B (orientaciones recomendatorias).
  - d. Todos los aspirantes a un título deberán haber cumplido 18 años de edad.
- 31. Según Real Decreto 973/2009, por el que se regulan las titulaciones profesionales de la marina mercante, para demostrar la continuidad de la competencia profesional, ¿cuál de las siguientes condiciones es uno de los requisitos a acreditar?:**
- a. Haber estado trabajando en una empresa del sector marítimo durante al menos 12 meses en el último año, o 3 meses en los últimos 6 meses previos a la revalidación.
  - b. Haber superado una prueba o un curso de actualización reconocido por la Dirección General de la Marina Mercante o por cualquier otra Administración Marítima.
  - c. Haber superado una prueba o un curso de actualización reconocido por la Dirección General de la Marina Mercante.
  - d. Haber realizado un periodo de embarque, de al menos 10 meses durante los 5 años precedentes, o de 2 meses durante el año inmediatamente previo a la revalidación.

- 32. Conforme al Real Decreto 36/2014, por el que se regulan los títulos profesionales del sector pesquero, de los siguientes títulos, ¿cuál NO está regulado por esta norma?:**
- a. Mecánico mayor naval.
  - b. Patrón de litoral.
  - c. Marinero de máquinas de primera.
  - d. Patrón local de pesca.
- 33. Según se establece en el Convenio sobre el trabajo marítimo (CTM), 2006, ¿qué medidas deberán exigir los Miembros a los buques de su pabellón para asegurar que la gente de mar sea debidamente repatriada con arreglo al Convenio?:**
- a. Que tengan suscrito un seguro de responsabilidad civil frente a terceros.
  - b. Ninguna. Los únicos responsables en asuntos relacionados con la repatriación son los Estados Rectores de aquellos puertos en donde se encuentre atracado el buque en el momento de la repatriación.
  - c. Ninguna. Los Miembros no tienen competencias específicas en asuntos relacionados con la repatriación.
  - d. La aportación de garantías financieras.
- 34. Según el Real Decreto 357/2015, sobre cumplimiento y control de la aplicación del Convenio sobre el Trabajo Marítimo, 2006, de la Organización Internacional del Trabajo, en buques españoles, (CTM 2006), ¿quién o quiénes se encargan de garantizar el establecimiento de los mecanismos adecuados de control que se contemplan en el CTM 2006?:**
- a. Exclusivamente el Ministerio de Fomento, a través de la Dirección General de la Marina Mercante.
  - b. La Inspección de Trabajo y Seguridad Social, el Instituto Social de la Marina y la Dirección General de la Marina Mercante.
  - c. El Instituto Nacional de Seguridad, Salud y Bienestar en el Trabajo y la Dirección General de la Marina Mercante.
  - d. Exclusivamente las Capitanías Marítimas y los Distritos Marítimos dependientes de ellas.

**35. ¿A cuáles de los siguientes buques se aplica el Reglamento (CE) nº 789/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre la transferencia de buques de carga y de pasaje entre registros de la Comunidad?:**

- a. Todos los buques de carga y de pasaje provistos de certificados válidos.
- b. Solamente a buques de carga construidos a partir del 25 de mayo de 1980, provistos de certificados válidos.
- c. Buques de carga o buques de pasaje que realicen viajes internacionales construidos a partir del 25 de mayo de 1980.
- d. Buques provistos de certificados válidos construidos a partir del 25 de mayo de 1980 si son de carga y a partir del 1 de julio de 1998 si son de pasaje.

**36. Según el Real Decreto 1027/1989, sobre abanderamiento, matriculación de buques y registro marítimo, ¿en qué Lista del Registro de Matrícula se registran los buques de pasaje?:**

- a. Lista Primera.
- b. Lista Segunda.
- c. Lista Cuarta.
- d. Lista Quinta.

**37. De acuerdo con la resolución A.1117 (30), sobre el sistema de asignación de un número de la OMI a los buques para su identificación, ¿cuál de los siguientes tipos de buques que realizan viajes internacionales debe tener asignado un Nº OMI?:**

- a. Un buque de carga carente de cualquier medio mecánico de propulsión pero de arqueado bruto superior a 100.
- b. Un buque de pesca con motor intraborda de arqueado bruto inferior a 100, con una eslora total superior a 12 metros.
- c. Un buque de pesca con motor intraborda de arqueado bruto inferior a 100, con una eslora total inferior a 12 metros.
- d. Un buque de recreo con motor intraborda no comercial de arqueado bruto superior a 100 pero con una eslora total inferior a 12 metros.

- 38. En relación al Capítulo I del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), ¿cuál de las siguientes afirmaciones es VERDADERA?:**
- a. Un buque que transporta cualquier número de pasajeros es un buque de pasaje.
  - b. Un buque que transporta 12 o más pasajeros es un buque de pasaje.
  - c. Un buque que transporta a más de 12 pasajeros es un buque de pasaje.
  - d. Un buque que transporta a más de 13 personas incluyendo al capitán es un buque de pasaje.
- 39. En relación al Capítulo II del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), ya terminada su construcción, deberán someterse a una prueba destinada a determinar los elementos de su estabilidad:**
- a. Solamente los buques de pasaje de eslora (L) igual o superior a 100 metros.
  - b. Todo buque de pasaje, sean cuales fueren sus dimensiones, y todo buque de carga de eslora (L) igual o superior a 24 metros.
  - c. Todos los buques de pasaje y de carga.
  - d. Solamente los buque de carga de eslora (L) igual o superior a 24 metros.
- 40. De acuerdo con lo indicado en el Código internacional de seguridad para los buques que utilicen gases u otros combustibles de bajo punto de inflamación (Código IGF), ¿cuál es la finalidad de la clasificación de las zonas potencialmente peligrosas?:**
- a. Clasificar las zonas adyacentes de los tanques de combustible atendiendo al tipo de tanque que sea (Tipo A, Tipo B, Tipo C).
  - b. Reducir al mínimo la instalación de detectores de incendios e hidrocarburos gaseosos en zonas no peligrosas.
  - c. Seleccionar los aparatos eléctricos capaces de funcionar en condiciones de seguridad en estas zonas.
  - d. Instalar los equipos de salvamento en zonas libres de posibles atmósferas de gas explosivo.
- 41. Según la parte C del Capítulo II-2 del Convenio SOLAS en un buque tanque, ¿cuál será la integridad mínima al fuego para un mamparo que separe un espacio de categoría A de máquinas con un espacio de alojamiento?:**
- a. A-60.
  - b. A-30.
  - c. A-0.
  - d. A-15.

**42. El Código internacional de sistemas de seguridad contra incendios (SSCI), establece que en la extinción de incendios se podrá utilizar:**

- a. Un aparato respiratorio de evacuación de emergencia (AREE) sólo cuando se entre a espacios incendiados en los que haya que evacuar a alguna persona.
- b. Un aparato respiratorio de tipo autónomo y de aire comprimido que pueda funcionar durante 20 minutos como mínimo.
- c. Un aparato respiratorio de evacuación de emergencia (AREE) que pueda funcionar durante 10 minutos como mínimo.
- d. Un aparato respiratorio de tipo autónomo y de aire comprimido que pueda funcionar durante 30 minutos como mínimo.

**43. De acuerdo a lo establecido en SOLAS, capítulo III, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA en relación a los botes de rescate?:**

- a. Tanto en los buques de carga como de pasaje podrá aceptarse un bote salvavidas como bote de rescate, a condición de que dicho bote salvavidas y sus medios de puesta a flote y recuperación cumplan también lo prescrito para los botes de rescate.
- b. Irán estibados de modo que estén siempre listos para ponerlos a flote en 5 minutos como máximo y, si son inflables, completamente inflados en todo momento.
- c. Como mínimo, una vez al mes se harán funcionar todos los motores de los botes de rescate durante un periodo total de al menos tres minutos.
- d. Por lo menos uno de los botes de rescate de los buques de pasaje de transbordo rodado será un bote de rescate rápido.

**44. De acuerdo a lo establecido en el Código internacional de dispositivos de salvamento, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA en relación a los sistemas de evacuación marinos de los buques de pasaje?:**

- a. Permitirá que el número total de personas para el que esté proyectado se pueda trasladar desde el buque hasta las balsas salvavidas infladas en un periodo de 20 minutos a partir del momento en que se dé la orden de embarco.
- b. Podrá ser desplegado por una sola persona.
- c. Cuando un buque disponga de uno o varios sistemas de evacuación marinos, el 50% de los sistemas como mínimo se someterán a un ensayo de despliegue después de instalados.
- d. El pasadizo del sistema de evacuación marino permitirá descender sin riesgos del puesto de embarco a la plataforma flotante o a la embarcación de supervivencia.

- 45. Según el capítulo IV del SOLAS las radiobalizas satelitarias serán objeto de mantenimiento en tierra en instalaciones aprobadas, a intervalos que NO excedan de:**
- Cuatro años.
  - Cinco años.
  - Un año.
  - Tres meses anteriores a la fecha de expiración del Certificado de seguridad radioeléctrica.
- 46. Según el capítulo V del SOLAS, ¿dónde se dejará constancia del idioma de trabajo a bordo?:**
- En el Rol de despacho y dotación.
  - En el diario de navegación del buque.
  - En el Certificado Internacional de Gestión de la Seguridad.
  - En el certificado relativo a la dotación mínima de seguridad.
- 47. El Capítulo VII del SOLAS trata de:**
- Sólo del transporte de mercancías peligrosas en bultos.
  - Sólo del transporte de mercancías peligrosas a granel.
  - Sólo del transporte del combustible nuclear irradiado, plutonio y desechos de alta actividad.
  - El transporte de las mercancías peligrosas en bultos, a granel y del combustible nuclear irradiado, plutonio y desechos de alta actividad.
- 48. Según el Código marítimo internacional de cargas sólidas a granel (Código IMSBC), ¿qué tipo de cargas son las del grupo A?:**
- Cargas que pueden licuarse si se embarcan con un contenido de humedad superior a su límite de humedad admisible a efectos de transporte.
  - Cargas que entrañan un riesgo de naturaleza química a causa del cual pueden originar una situación de peligro a bordo de los buques.
  - Cargas que no son susceptibles de licuarse ni entrañan riesgos de naturaleza química.
  - Cargas que pueden encerrar riesgos de naturaleza biológica cuando se transportan a granel.

- 49. Según el Código internacional para el transporte sin riesgos de grano a granel, si al comprobar los cálculos de estabilidad con carga de grano, no se satisfacen los criterios mínimos de estabilidad en un buque que va a salir de puerto:**
- No se debe permitir la salida hasta que no modifique la estiba de forma que satisfaga los criterios.
  - Se puede permitir la salida del buque, informando a su Capitán de dicho incumplimiento.
  - Se le obligará a emplear medios de sobreestiba.
  - Se le obligará a inmovilizar la carga.
- 50. Según el Reglamento de la UIT, ¿a qué símbolo en inglés corresponden las ondas métricas?:**
- MF.
  - VHF
  - HF.
  - UHF.
- 51. Según el Código internacional de quimiqueros (Código CIQ), en relación a la definición de un tanque de presión de un buque quimiquero, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?:**
- Puede ser independiente o estructural y se someterá a las pruebas reconocidas teniendo en cuenta la temperatura del transporte y la densidad relativa de la carga.
  - Será siempre un tanque estructural y estará sometido del mismo modo que la estructura del casco al esfuerzo impuesto por las cargas que actúan sobre esta.
  - Será un tanque independiente y su configuración habrá de permitir la aplicación de criterios de proyecto relativos a recipientes de presión de conformidad con las normas reconocidas.
  - Su presión manométrica de proyecto no será superior a 0,07 MPa en la tapa del mismo.



**52. De acuerdo con el Código internacional de gestión de la Seguridad (Código IGS), ¿cuál de las siguientes afirmaciones sobre certificación y verificación periódica es FALSA?:**

- a. La validez del certificado de gestión de la seguridad estará sujeta a que se realice de manera satisfactoria la verificación intermedia entre las fechas del segundo vencimiento anual del certificado y el tercero.
- b. La validez del certificado provisional de gestión de la seguridad será como máximo de 6 meses, sin que haya en ningún caso posibilidad de prórroga.
- c. La validez del documento de cumplimiento estará sujeta a una verificación anual de la Administración en la ventana de los tres meses anteriores o posteriores a la fecha de vencimiento.
- d. La validez del documento provisional de cumplimiento será como máximo de 12 meses, sin que haya en ningún caso posibilidad de prórroga.

**53. De acuerdo con el Código internacional de seguridad para naves de gran velocidad, 2000, la extensión longitudinal de la avería por desgarradura en el fondo de una nave de categoría B será:**

- a. El 55% de la eslora L.
- b. Igual al 100% de la eslora L.
- c. El 35% de la eslora L.
- d. El 50% de la eslora L.

**54. Según el Real Decreto 1617/2007 por el que se establecen medidas para la mejora de la protección de los puertos y del transporte marítimo, ¿quién establece los niveles de protección marítima para una determinada zona de navegación en aguas españolas?:**

- a. La Dirección General de la Marina Mercante.
- b. El Ministerio del Interior.
- c. La Secretaría General de Transporte del Ministerio de Fomento.
- d. La Autoridad Portuaria correspondiente.

**55. De acuerdo con lo indicado en la resolución MSC.169(79) sobre normas para la inspección y el mantenimiento de las tapas de escotilla de graneleros por parte del propietario, las comprobaciones durante el viaje comprenderán un examen externo de la tapa de escotilla cerrada y de los medios de sujeción, antes y después de que se registren condiciones meteorológicas extremas, pero en cualquier caso, y si lo permiten las condiciones meteorológicas:**

- a. Al menos una vez por semana.
- b. Al menos una vez al día.
- c. Al menos dos veces por semana.
- d. Al menos una vez al mes.

**56. De acuerdo a lo establecido en el Real Decreto 1837/2000, por el que se aprueba el Reglamento de inspección y certificación de buques civiles, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA?:**

- a. Una vez que se autorice la construcción de un buque de pabellón extranjero en territorio español al astillero solicitante, éste designará a un técnico titulado competente como director de obra.
- b. Las transformaciones y reformas, en territorio español, de buques de pabellón extranjero de eslora (L) mayor o igual a 24 metros, no requieren la autorización previa del proyecto correspondiente.
- c. Se entenderá por “reparación” cualquier modificación que altere las dimensiones o características principales del buque como la eslora, la manga, el puntal, el arqueo, etc.
- d. Con anterioridad a que un buque construido en territorio español entre en servicio, se realizarán las pruebas oficiales.

**57. De acuerdo a lo establecido en el Real Decreto 1737/2010, por el que se aprueba el Reglamento por el que se regulan las inspecciones de buques extranjeros en puertos españoles, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es VERDADERA?:**

- a. Cuando se inspeccione un buque que enarbole pabellón de un Estado que no sea parte en un convenio, será objeto de una inspección más detallada.
- b. Cuando se inspeccione un buque pesquero que enarbole pabellón de un Estado que no sea parte en un convenio, se garantizará que no se dé a dicho buque ni a su tripulación un trato más favorable que el otorgado a un buque que enarbole pabellón de un Estado que sea parte en el convenio.
- c. Quedan excluidos del ámbito de aplicación del este Reglamento todos los buques con un arqueo bruto inferior a 500 toneladas.
- d. A los buques susceptibles de inspección se les denomina “buques con prioridad I”.

- 58. De acuerdo a lo establecido en el Código internacional sobre el programa mejorado de inspecciones durante los reconocimientos de graneleros y petroleros, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA en relación al reconocimiento de renovación de un granelero de forro sencillo en el costado?:**
- a. Podrá iniciarse en la fecha del cuarto reconocimiento anual y realizarse durante el año siguiente con objeto de concluirlo para la fecha del quinto vencimiento anual.
  - b. Si se inicia antes del cuarto reconocimiento anual, se realizará enteramente en el plazo de 15 meses si dicha labor debe considerarse parte del reconocimiento de renovación.
  - c. No será necesario efectuar un reconocimiento en dique seco si el buque tiene menos de 10 años.
  - d. La medición de espesores no se efectuará antes del cuarto reconocimiento anual.
- 59. Conforme al Real Decreto 1032/1999, por el que se determinan las normas de seguridad a cumplir por los buques pesqueros de eslora igual o superior a 24 metros, se deberá realizar una experiencia de estabilidad a un buque de pesca:**
- a. Únicamente cuando las obras de reforma que se realicen produzcan una variación superior al 1% del desplazamiento en rosca.
  - b. Cada vez que se realice cualquier obra de reforma.
  - c. Al menos cada cinco años.
  - d. Al menos cada diez años.
- 60. De acuerdo a la clasificación nacional de buques establecida en la Orden de 10 de junio de 1983 sobre normas complementarias de aplicación al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, 1974, y su Protocolo de 1978, un buque frigorífico dedicado al transporte de pescado congelado de 1600 GT, se clasifica en:**
- a. Grupo III, Clase R.
  - b. Grupo III, Clase T.
  - c. Grupo II, Clase Z.
  - d. Grupo II, Clase X.

- 61. De acuerdo a lo establecido en el Real Decreto 38/2009, por el que se regulan las pruebas a las que se someten los botes salvavidas y sus medios de puesta a flote y se autoriza su realización a empresas especializadas, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA en relación con la prueba dinámica del freno del chigre de un mecanismo de puesta a flote?:**
- a. La prueba operacional anual deberá realizarse preferiblemente mediante el arriado del bote vacío.
  - b. La prueba operacional quinquenal deberá realizarse mediante el arriado del bote con una carga de prueba que represente 1,5 veces el peso del bote con la asignación completa de personas y equipo, o una carga equivalente.
  - c. Cuando el bote haya alcanzado su máxima velocidad de arriado, y antes de que entre en el agua, se frenará bruscamente.
  - d. La realización de las pruebas anuales las puede realizar tanto el fabricante como las empresas especializadas autorizadas por la Dirección General de la Marina Mercante.
- 62. De conformidad con el Real Decreto 963/2013, por el que se fijan las tripulaciones mínimas de seguridad de los buques de pesca y auxiliares de pesca y se regula el procedimiento para su asignación, ¿en cuál de estas condiciones NO perderá su vigencia la resolución de tripulación mínima definitiva?:**
- a. Cuando el buque o embarcación sufra modificaciones estructurales que afecten a sus dimensiones o características técnicas principales.
  - b. Cuando el buque o embarcación cambie de armador o de representante legal.
  - c. Cuando el buque o embarcación incorpore elementos tecnológicos susceptibles de permitir la modificación de las tripulaciones mínimas de seguridad.
  - d. Cuando se modifique, de forma significativa, la organización del tiempo de trabajo y guardias a bordo.
- 63. Según el Real Decreto 210/2004, por el que se establece un sistema de seguimiento y de información sobre el tráfico marítimo, ¿quién es la autoridad competente para la acogida de buques necesitados de asistencia?:**
- a. El Director General de Marina Mercante.
  - b. El Capitán Marítimo de la zona en la que se encuentre el buque.
  - c. El Subdelegado del Gobierno que corresponda según el lugar de acogida.
  - d. El Ministro de Fomento.

- 64. De acuerdo al Reglamento internacional para la prevención de abordajes, una embarcación en servicio de practica y en navegación exhibirá:**
- Dos luces todo horizonte en línea vertical en la parte superior del palo de color rojo, las luces de costado y una de tope blanca.
  - Dos luces todo horizonte en línea vertical en la parte superior del palo siendo blanca la superior y roja la inferior, las luces de costado y una luz de alcance.
  - Una luz roja todo horizonte en la parte superior del palo, luces de costado y una blanca de alcance.
  - Dos luces todo horizonte en línea vertical en la parte superior del palo de color rojo, las luces de costado y una luz de alcance.
- 65. El Real Decreto 995/2003, por el que se establecen los requisitos y procedimientos armonizados para las operaciones de carga y descarga en buques graneleros, determina que cuando se producen daños sobrevenidos durante las operaciones de carga y descarga:**
- El Capitán debe avisar a su P&I.
  - El Capitán o el representante de la terminal deben avisar siempre inmediatamente a la Capitanía Marítima.
  - El representante de la terminal o el Capitán, deben informar a la administración del Estado de Abanderamiento y al Capitán Marítimo en caso que los daños puedan afectar a la estanqueidad del casco o a sistemas esenciales del buque.
  - El Capitán o el representante de la terminal deberán avisar al Jefe de Operaciones de la Autoridad Portuaria.
- 66. Según la Resolución de 15 de junio de 2016, de la Dirección General de la Marina Mercante, relativa a la verificación de la masa bruta de los contenedores, como norma general, ¿quién es el responsable de obtener, documentar y transmitir la masa bruta verificada de un contenedor lleno?:**
- El transportista.
  - El operador de la terminal.
  - El expedidor.
  - El consignatario.
- 67. Según la Circular COMSAR/Circ.32 de la OMI, cuando un buque cambia de pabellón, ¿quién informará a las autoridades expedidoras de la licencia de explotación para que se desactive un equipo de radiocomunicaciones por satélite?:**
- Las autoridades del nuevo pabellón.
  - La empresa instaladora.
  - El titular de la licencia de radiocomunicaciones de la estación de buque.
  - Las autoridades del pabellón de baja.

- 68. De acuerdo con la Resolución A.1001 (25) de la OMI, el orden de prioridad de las comunicaciones de los sistemas satelitarios para el SMSSM debería ser:**
- Seguridad, socorro, urgencia y rutinarias.
  - Seguridad, urgencia, socorro y rutinarias.
  - Socorro, seguridad, urgencia y rutinarias.
  - Socorro, urgencia, seguridad y rutinarias.
- 69. De acuerdo con la Resolución A.706(17) de la OMI, el tipo de radioavisos que contiene la información que los navegantes de altura necesitan para realizar la navegación con seguridad son:**
- Los radioavisos NAVAREA.
  - Los radioavisos de SUBZONA.
  - Los radioavisos COSTEROS.
  - Los radioavisos LOCALES.
- 70. De acuerdo con el Anexo de la Circular 1364 de la OMI, la llamada intensificada a grupos (LIG) es:**
- Un sistema para transmitir mensajes por medio de un sistema móvil de comunicaciones por satélite administrado por Inmarsat Global Limited.
  - Un sistema de comunicaciones digitales por satélite de Inmarsat que proporciona servicios de telefonía y de comunicaciones flexibles de datos.
  - Un servicio de comunicaciones de Inmarsat que proporciona servicios de telefonía y transmisión de datos a gran velocidad de forma simultánea mediante terminales compactos destinados a usuarios marítimos.
  - Un servicio comercial de Inmarsat para la transmisión y recepción automáticas de comunicaciones sobre la gestión de la flota e información pública general mediante impresión directa.
- 71. Según el Real Decreto 665/1999, por el que se regula el Registro de las personas que viajan a bordo de buques de pasaje, las empresas navieras conservarán los datos sobre el número de personas embarcadas:**
- Sólo hasta el día siguiente a la finalización del viaje.
  - Durante los cinco años siguientes a la finalización del viaje.
  - Durante los tres meses siguientes a la finalización del viaje.
  - Durante el año siguiente a la finalización del viaje.

**72. De acuerdo con el Real Decreto 800/2011, por el que se regula la investigación de los accidentes e incidentes marítimos y la Comisión permanente de investigación de accidentes e incidentes marítimos, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es VERDADERA?:**

- a. La Comisión permanente realizará una investigación de seguridad marítima para todos los accidentes marítimos graves.
- b. La Comisión permanente no realizará nunca una investigación de seguridad marítima para un incidente marítimo.
- c. La Comisión permanente llevará a cabo una investigación de seguridad marítima cuando una nave de pasaje de gran velocidad se vea implicada en un incidente marítimo que ocurra en el mar territorial español.
- d. La Comisión permanente realizará una investigación de seguridad marítima para todos los accidentes marítimos.

**73. Según el Convenio MARPOL, se entiende por descarga, en relación con las sustancias perjudiciales o con efluentes que contengan tales sustancias:**

- a. El derrame de sustancias perjudiciales directamente resultantes de la exploración, la explotación y el consiguiente tratamiento, en instalaciones mar adentro, de los recursos minerales de los fondos marinos.
- b. Cualquier derrame procedente de un buque por cualquier causa.
- c. El derrame de sustancias perjudiciales con objeto de efectuar trabajos de investigación científica acerca de la reducción o control de la contaminación.
- d. Cualquier tipo de derrame de cualquier procedencia, por cualquier causa.

**74. De conformidad con el Anexo I del Convenio MARPOL, el volumen máximo de los tanques de combustible líquido es de:**

- a. 2000 metros cúbicos.
- b. 2500 metros cúbicos.
- c. 3000 metros cúbicos.
- d. 3500 metros cúbicos.

**75. ¿Cuál de las siguientes operaciones relativas a las sustancias nocivas líquidas a granel ha de ser supervisada y refrendada en el Libro registro de carga por un inspector del Estado rector del puerto, conforme al Anexo II del Convenio MARPOL?:**

- a. El desembarque de una sustancia de categoría Y.
- b. La descarga de aguas de lavado en la mar.
- c. La limpieza de los tanques de carga, distinta del prelavado obligatorio.
- d. El prelavado de todo tanque que haya descargado sustancias de categoría X.

- 76. Las reglas del Anexo III del Convenio MARPOL serán de aplicación a:**
- Todos los buques de más de 300 GT que realicen viajes fuera de las 12 millas y que transporten sustancias perjudiciales.
  - Todos los buques que transporten sustancias perjudiciales en bultos.
  - Los pertrechos y el equipo de abordó.
  - Todos los buques que transporten sustancias nocivas líquidas a granel.
- 77. Según el Anexo V Convenio MARPOL, ¿quién deberá llevar un libro de registro de basuras?:**
- Un yate de recreo de 65 GT.
  - Una plataforma fija.
  - Un remolcador de puerto de 250 GT.
  - Una embarcación de pasaje de tráfico en aguas interiores con capacidad para 150 personas, de 150 GT.
- 78. Según el Anexo IV del Convenio MARPOL, ¿cuál de las siguientes se consideran zonas especiales?:**
- El Mar Mediterráneo, el Mar Báltico y el Mar Negro.
  - El Mar Báltico y el Mar del Norte.
  - El Mar Báltico.
  - El Mar Mediterráneo y el Mar Negro.
- 79. Según el Anexo VI del Convenio MARPOL, las Zonas de Control de Emisiones de Óxidos de Nitrógeno del Mar del Norte y del Mar Báltico se aplicarán a los buques que operen y se hayan construido posteriormente a:**
- 1 de enero de 2020.
  - 1 de julio de 2019.
  - 1 de enero de 2021.
  - 1 de enero de 2023.
- 80. Según la Ley 41/2010, de protección del medio marino, en caso que cierto material de dragado quiera ser vertido dentro de un puerto, ¿quién es la autoridad competente para autorizar dicho vertido?:**
- El Capitán Marítimo.
  - La Autoridad Portuaria.
  - El Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.
  - La Comunidad Autónoma.



- 81. Según el Convenio para la Protección del Medio Ambiente Marino del Atlántico del Nordeste (Convenio OSPAR), ¿qué se entiende por vertido?:**
- La evacuación deliberada en la zona marítima de desechos u otros materiales desde buques o aeronaves.
  - La evacuación con arreglo al Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques de 1973.
  - El abandono total o parcial en su lugar de una instalación mar adentro no utilizada, siempre que dicha operación se realice de conformidad con las disposiciones pertinentes del Convenio.
  - La colocación de material con un fin distinto al de su simple eliminación.
- 82. Según el Convenio Internacional relativo a la Intervención en Alta Mar en Casos de Accidentes que causen o puedan causar una Contaminación por Hidrocarburos, 1969, indique cuál de los siguientes productos NO se considera un hidrocarburo:**
- El petróleo crudo.
  - El “fuel-oil”.
  - El bitumen.
  - El aceite lubricante.
- 83. De acuerdo a lo establecido en el Convenio internacional para el control y la gestión del agua de lastre y los sedimentos de los buques, 2004, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA?:**
- El Convenio se aplicará al agua de lastre contenida en cualquier tanque, incluso al agua de lastre permanente en tanques precintados que no se descarga.
  - El plan de gestión del agua de lastre debe estar aprobado por la Administración y contendrá, entre otros datos, el nombre del oficial de a bordo encargado de velar por la aplicación correcta del mismo.
  - El libro de registro del agua de lastre podrá ser un sistema electrónico de registro o podrá estar integrado en otro libro o sistema de registro.
  - En el caso de los buques que cambien el agua de lastre siguiendo el método de flujo continuo, el bombeo de tres veces el volumen de cada tanque de agua de lastre se considera equivalente a una eficacia del 95 % de cambio volumétrico del agua de lastre.

**84. Según el Reglamento (UE) n.º 1257/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, relativo al reciclado de buques, ¿de cuántas partes constará el inventario de materiales peligrosos?:**

- a. De tres partes: (a) una lista de los materiales peligrosos, con la indicación de su ubicación y cantidades aproximadas; (b) una lista de los residuos generados por las operaciones y (c) una lista de las provisiones que se encuentren a bordo del buque.
- b. De dos partes: (a) una lista de los materiales peligrosos, con la indicación de su ubicación y cantidades aproximadas y (b) una lista de los residuos generados por las operaciones.
- c. Exclusivamente de una parte, que constará de una lista de todos los materiales peligrosos, con la indicación de su ubicación y cantidades aproximadas.
- d. Exclusivamente de una parte, que consistirá en un plano donde aparezcan representados todos los materiales peligrosos, indicando su clase y su peso.

**85. Conforme al Real Decreto 1381/2002 sobre instalaciones portuarias de recepción de desechos generados por los buques y residuos de carga, ¿a quién corresponde la obligación de garantizar que en un muelle o grupo de muelles se preste el servicio de recepción de residuos?:**

- a. A la Autoridad Portuaria, o entidad gestora del puerto.
- b. A la empresa concesionaria del muelle o grupo de muelles de que se trate.
- c. A la Dirección General del Medio Ambiente de la Comunidad Autónoma.
- d. A la Capitanía Marítima.

**86. Según el Plan Marítimo Nacional de respuesta ante la contaminación del medio marino, en las aguas en las que España ejerza soberanía, derechos soberanos o jurisdicción, se consideran áreas vulnerables las adyacentes a los accesos a puertos de interés general desde el límite exterior de la zona II hasta una extensión de:**

- a. Cinco millas.
- b. Dos millas.
- c. Diez millas.
- d. Tres millas.

- 87. Según el Reglamento sobre Despacho de Buques, ¿cuál es el periodo máximo de validez del despacho por tiempo de los buques que realicen navegaciones en las que regresen al puerto de origen dentro de las veinticuatro horas desde su salida de aquel?:**
- a. Hasta tres meses.
  - b. Hasta seis meses.
  - c. Hasta un año.
  - d. El que determine la autoridad portuaria.
- 88. Naviera “Padrian” nos informa que desea comenzar a operar una línea de contenedores el próximo 1 de junio de 2019 entre los puertos de “Bilbao-Vigo-Cádiz-Cartagena” con un buque de bandera de Chipre, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA en relación con el Real Decreto 1516/2007, por el que se determina el régimen jurídico de las líneas regulares de cabotaje marítimo y de las navegaciones de interés público?:**
- a. Al tratarse de una línea de interés público, deberá prestarse bajo obligación de servicio público o en régimen de contrato administrativo.
  - b. Al tratarse de un cabotaje insular, para su establecimiento, no se requiere de una autorización previa por parte de la Dirección General de la Marina Mercante.
  - c. Al tratarse de una línea regular de cabotaje, se requiere de una autorización previa por parte de la Dirección General de la Marina Mercante, para su establecimiento.
  - d. Al tratarse de una línea regular de cabotaje requiere ser notificado por parte de la empresa naviera a la Dirección General de la Marina Mercante.
- 89. De acuerdo al Reglamento General de Practicaje, en los puertos en que la Dirección General de Marina Mercante lo haya determinado, el servicio de practicaje resultará obligatorio:**
- a. Para entrada y salida de puerto de todos los buques que operen en puertos de interés general.
  - b. Para maniobras de entrada y salida de buques con un arqueo igual o superior a 500 GT.
  - c. Para maniobras de entrada y salida en buques de carga con un arqueo igual o superior a 500 GT, y de pasaje con un arqueo igual o superior a 150 GT.
  - d. Para maniobras de entrada y salida de puertos de buques con un arqueo igual o superior a 400 GT.

- 90. El Real Decreto 1434/1999, por el que se establecen los reconocimientos e inspecciones de las embarcaciones de recreo para garantizar la seguridad de la vida humana en la mar y se determinan las condiciones que deben reunir las entidades colaboradoras de inspección, establece que las embarcaciones con casco de madera de la lista 7ª y eslora igual a 6,5 metros, estarán sujetas a los siguientes reconocimientos:**
- a. Inicial, periódicos, intermedios, adicionales y extraordinarios.
  - b. Inicial, periódicos, adicionales y extraordinarios.
  - c. Inicial, adicionales y extraordinarios.
  - d. Inicial y extraordinarios.
- 91. De acuerdo con el Real Decreto 804/2014, por el que se establecen el régimen jurídico y las normas de seguridad y prevención de la contaminación de los buques de recreo que transporten hasta 12 pasajeros, ¿cuál es el régimen de reconocimientos del peso en rosca de los buques de recreo?:**
- a. Cada diez años, pudiendo ser eximido de realizar el reconocimiento si la Dirección General de la Marina Mercante a la vista del historial del buque considera que no hay riesgo ni de seguridad ni de contaminación.
  - b. Se realizará exclusivamente cuando se efectúen alteraciones, transformaciones, reformas o grandes reparaciones que influyan en el peso en rosca.
  - c. Cada cinco años, pudiendo ser eximido de realizar el reconocimiento si la Dirección General de la Marina Mercante a la vista del historial del buque considera que no hay riesgo ni de seguridad ni de contaminación.
  - d. Cada quince años, pudiendo ser eximido de realizar el reconocimiento si la Dirección General de la Marina Mercante a la vista del historial del buque considera que no hay riesgo ni de seguridad ni de contaminación.
- 92. Según el Real Decreto 1435/2010, por el que se regula el abanderamiento y matriculación de las embarcaciones de recreo en las listas sexta y séptima del registro de matrícula de buques, ¿las embarcaciones de recreo están obligadas a llevar Rol de Despacho y Dotación?:**
- a. No.
  - b. Cuando así lo solicita el armador.
  - c. Sólo las de la lista 6ª con tripulación profesional.
  - d. Todas las que lleven tripulación profesional.

**93. De acuerdo con la Ley 14/2014, de Navegación Marítima, en lo referente al contrato de practica, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es VERDADERA?:**

- a. El práctico es un asesor del capitán para la realización de las diversas operaciones y maniobras para la navegación segura de buques por aguas portuarias o adyacentes.
- b. El práctico sustituye al capitán para la realización de las diversas operaciones y maniobras para la navegación segura de buques por aguas portuarias o adyacentes.
- c. El práctico queda obligado a planificar la maniobra del buque sin ayuda del capitán.
- d. La presencia de práctico a bordo sustituye la superior autoridad del capitán en todo lo que tiene que ver con el gobierno y dirección náutica.

**94. De acuerdo con la Ley 14/2014, de Navegación Marítima, podrán ser objeto del seguro marítimo:**

- a. Los riesgos a los intereses patrimoniales legítimos, presentes o futuros, causados por una guerra civil.
- b. Los riesgos a los intereses patrimoniales legítimos, presentes o futuros, causados por un motín.
- c. Los riesgos a los intereses patrimoniales legítimos, presentes o futuros, causados por una contaminación radioactiva.
- d. La responsabilidad civil derivada del ejercicio de la navegación.

**95. De acuerdo a lo establecido Reglamento (CE) nº 392/2009, del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre la responsabilidad de los transportistas de pasajeros por mar en caso de accidente, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA?:**

- a. El Reglamento 392/2009 se aplica al transporte marítimo internacional de pasajeros.
- b. El Convenio de Atenas se aplica al transporte marítimo de pasajeros dentro de un Estado miembro a bordo de buques de las clases A y B.
- c. El Reglamento 392/2009 se aplica al transporte marítimo de pasajeros dentro de un Estado miembro a bordo de buques de las clases A y B.
- d. Los Estados Partes deberán expedir certificados de seguro basándose en la promesa de un asegurador de cubrir los riesgos de guerra y en el de otro asegurador que cubra los riesgos que no sean de guerra.

- 96. De acuerdo a lo establecido en el Real Decreto 1892/2004, por el que se dictan normas para la ejecución del Convenio Internacional sobre la responsabilidad civil derivada de daños debidos a la contaminación de las aguas del mar por hidrocarburos, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA en relación con el Protocolo de 1992?:**
- a. España se adhirió a dicho Protocolo, y denunció simultáneamente el Convenio de 1969.
  - b. Introdujo cambios significativos en los límites de responsabilidad.
  - c. Un Estado contratante no puede expedir un certificado a un buque abanderado en un Estado que no es contratante.
  - d. Estableció un sistema de enmienda de los límites de responsabilidad mediante acuerdos adoptados en el seno del Comité Jurídico de la Organización Marítima Internacional, confiriendo a las cuantías de los límites de responsabilidad un carácter temporal.
- 97. Según el Real Decreto 1795/2008, por el que se dictan normas sobre la cobertura de la responsabilidad civil por daños causados por la contaminación de los hidrocarburos para combustible de los buques, ¿cuál es la duración máxima de la cobertura del seguro?:**
- a. Un año.
  - b. Seis meses.
  - c. Dos años.
  - d. Cinco años.
- 98. Según el Convenio Internacional sobre Salvamento Marítimo (SALVAGE), 1989, señale la respuesta VERDADERA:**
- a. Las personas salvadas están obligadas al pago de la remuneración correspondiente.
  - b. Las operaciones de salvamento que hayan producido un resultado útil darán derecho a recompensa.
  - c. Las operaciones de salvamento, aunque no hayan producido un resultado útil, siempre darán derecho a recompensa.
  - d. La recompensa, incluidos los intereses y las costas judiciales exigibles en virtud del fallo, no excederá del valor del buque y demás bienes salvados.

**99. Según el Protocolo para la represión de actos ilícitos contra la seguridad de las plataformas fijas emplazadas en la plataforma continental, ¿cuál de las siguientes acciones NO está contemplada como delito en dicho Protocolo?:**

- a. Apoderarse de una plataforma fija o ejercer el control de la misma mediante violencia, amenaza de violencia o cualquier otra forma de intimidación.
- b. Realizarse algún acto de violencia contra una persona que se halle a bordo de una plataforma fija, si dicho acto puede poner en peligro la seguridad de ésta.
- c. Destruir una plataforma flotante o causar daños a la misma que puedan poner en peligro su seguridad.
- d. Colocar o hacer colocar en una plataforma fija, por cualquier medio, un artefacto o una sustancia que pueda destruir esa plataforma fija o pueda poner en peligro su seguridad.

**100. Según el Reglamento del procedimiento sancionador de las infracciones en el ámbito de la Marina Civil establecidas en la Ley 27/1992, de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por el Real Decreto 1772/1994, indique cuál de los siguientes documentos que se indican NO tendrán valor probatorio en la fase de instrucción del procedimiento sancionador:**

- a. Las actas de constatación de hechos acaecidos provenientes del Servicio Marítimo de la Guardia Civil.
- b. Las actas de inspección levantadas por los inspectores adscritos a los órganos de la Administración marítima.
- c. Las actas de otros órganos de una Administración extranjera.
- d. La denuncia efectuada por un Práctico de servicio.