

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	1 de abril de 2001; 11:35 horas
Lugar	Aeropuerto de Son Bonet (Islas Baleares)

AERONAVE

Matrícula	EC-CZH
Tipo y modelo	PA-28R ARROW II

Motores

Tipo y modelo	LYCOMING IO-360-C1C
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	58 años
Licencia	Piloto privado de avión
Total horas de vuelo	107,06 horas
Horas de vuelo en el tipo	60 horas

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			1
Pasajeros			2
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Tren de morro y plano derecho
Otros daños	Valla que rodeaba el antiguo radar

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general – Placer
Fase del vuelo	Carrera de aterrizaje

1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

1.1. Reseña del vuelo

El piloto estaba realizando tomas y despegues en el aeródromo de Son Bonet (Palma de Mallorca). Había despegado a las 10:57 hora local y después de realizar un vuelo por la zona se incorporó al circuito de tráfico para efectuar tomas y despegues. Realizó dos tomas y despegues y en la tercera toma por la pista 24, a las 11:35 hora local y durante la carrera de aterrizaje, la aeronave inició un desvío hacia la izquierda hasta que paró junto a la valla de protección que circundaba el antiguo radar.

1.2. Lesiones a personas

El piloto y los dos pasajeros no sufrieron daños.

1.3. Daños sufridos por la aeronave

La aeronave sufrió daños menores.

1.4. Otros daños

El plano derecho de la aeronave golpeó uno de los postes metálicos de sujeción de la valla que cedió con el impacto.

1.5. Información sobre la tripulación

1.4.1. *Piloto*

Licencia:	Piloto Privado de Avión
Horas de vuelo:	107:06 horas
Horas de tipo:	60 horas
Habilitaciones:	VFR diurno y monomotores terrestres de menos de 1.500 kg de MTOW.
Fecha de obtención de la licencia:	4/07/2000
Fecha de la próxima renovación:	25/06/2001

1.5. Información sobre la aeronave

1.5.1. *Célula*

Marca:	PIPER
Modelo:	28R-200

N.º de Fabricación:	28R-7635077
Año de Fabricación:	1975
Matrícula:	EC-CZH
M.T.O.W.:	1.178 kg

1.5.2. *Certificado de Aeronavegabilidad*

Tipo:	Trabajos Aéreos (3) ¹ Normal
Modalidad:	Escuela
Fecha de renovación:	20/12/2000
Fecha de caducidad:	20/12/2001
Propietario:	AIR PAL AVIACIÓN, S. L.
Explotador:	AIR PAL AVIACIÓN, S. L.

1.5.3. *Registro de Mantenimiento*

Horas totales de vuelo:	1.364:12 horas
Fecha última revisión 1.000 h:	28/05/2000
Horas desde última rev. 1.000 h:	66:52 horas

1.5.4. *Motor*

Marca:	LYCOMING
Modelo:	IO-360-C1C
Potencia:	180 HP
Número de serie:	L-14686-51A
Horas totales de vuelo:	1.363:36 horas
Fecha última revisión 100 h:	28/05/2000
Horas desde última rev. 100:	66:52 horas

1.6. Información sobre el aeródromo

El aeródromo de Son Bonet es un aeródromo no controlado, con una pista, la 06/24, de 1000 metros de longitud y 22 metros de anchura.

En el aeródromo no se presta servicio meteorológico.

¹ Aeronave idónea sólo para vuelo visual.

1.7. Información meteorológica

Según la información proporcionada por el piloto las condiciones meteorológicas eran las siguientes:

El viento era de dirección 210° y velocidad 4 nudos, no había nubes y la visibilidad era buena. El QNH era de 1.024 HPa y la temperatura de 18 °C.

1.8. Información sobre los restos de la aeronave y el impacto

La aeronave se desvió hacia la izquierda durante la carrera de aterrizaje en la pista 24. Al pararse impactó con la valla, lo que dañó su plano derecho.

1.9. Ensayos e investigaciones

1.10.1. Declaración del piloto

Según la declaración del piloto, realizó la tercera toma con flaps totalmente desplegados. Una vez en el suelo, al fijar su atención en la palanca de flaps para seleccionar 15°, se despistó y la aeronave se desvió hacia la izquierda. No intentó corregir el viraje puesto que, a la velocidad a la que rodaba, podría haber provocado el vuelco de la aeronave. Una vez cerca de la valla, cuando la aeronave redujo la velocidad consiguió pararla.

El piloto indicó que desde la obtención de la licencia había volado con esta aeronave al menos durante 60 horas.



2. CONCLUSIONES

El incidente se produjo por un descuido del piloto en el control de la trayectoria en el suelo durante el aterrizaje cuando estaba ocupado en modificar la posición de los flaps, lo que provocó que la aeronave se desviara a la izquierda de la pista y finalmente impactara con la valla que rodeaba el emplazamiento del antiguo radar.