

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Viernes, 22 de junio de 2001; 11:30 horas
Lugar	Aeropuerto de Sabadell (Barcelona)

AERONAVE

Matrícula	EC-FQN
Tipo y modelo	American General Aircraft Corporation AG-5B

Motores

Tipo y modelo	LYCOMING O-360-A4K
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	23 años
Licencia	Alumno piloto
Total horas de vuelo	87 horas
Horas de vuelo en el tipo	87 horas

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			1
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Menores, daños en la hélice
Otros daños	Marcas de la hélice en la pista del aeropuerto

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general – Instrucción – Solo
Fase del vuelo	Aterrizaje – Carrera de aterrizaje

1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

La aeronave despegó del aeropuerto de Sabadell, aproximadamente a las 10:00 hora local, para realizar un vuelo de instrucción. A bordo iba solamente el alumno piloto. Realizó un vuelo de una hora y veinte minutos por la zona de Lérida y cuando estaba efectuando el aterrizaje en el mismo aeropuerto de partida, la aeronave dio un bote y al caer de nuevo, la hélice tocó el suelo.

El piloto resultó ileso y pudo abandonar la aeronave por sus propios medios.

En el momento del incidente la visibilidad era mayor de 10.000 metros, la temperatura era de 25 grados centígrados y no había ráfagas de viento.

2. ANÁLISIS

Del análisis de la situación en el momento del incidente se deduce que la causa más probable del mismo fue una toma dura que ocasionó el bote de la aeronave y la posterior pérdida de control de la misma.