

**RESUMEN DE DATOS**

**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	<b>13 de julio de 2001; 19:00 horas</b>
Lugar	<b>Aeródromo de Casarrubios del Monte (Toledo)</b>

**AERONAVE**

Matrícula	<b>EC-CSX</b>
Tipo y modelo	<b>PIPER PA-28-140</b>

**Motores**

Tipo y modelo	<b>LYCOMING O-320-D3G</b>
Número	<b>1</b>

**TRIPULACIÓN**

**Piloto al mando**

Edad	<b>31 años</b>
Licencia	<b>Piloto com. de avión; habilitación de instructor FI(A)</b>
Total horas de vuelo	<b>595 horas</b>
Horas de vuelo en el tipo	<b>Sin datos</b>

**LESIONES**

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			<b>2</b>
Pasajeros			
Otras personas			

**DAÑOS**

Aeronave	<b>Importantes</b>
Otros daños	<b>Ninguno</b>

**DATOS DEL VUELO**

Tipo de operación	<b>Aviación general – Instrucción – Doble mando</b>
Fase del vuelo	<b>Aterrizaje – Toma de contacto</b>

## **1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS**

### **1.1. Reseña del vuelo**

El día 13 de julio de 2001, la aeronave Piper PA-28, matrícula EC-CSX, realizaba un vuelo de instrucción. Según el plan de vuelo presentado, se trataba de un vuelo visual con origen y destino el Aeropuerto de Cuatro Vientos.

Próxima la aeronave al Aeródromo de Casarrubios (Toledo) y dentro de las maniobras de instrucción, se procedió a efectuar un aterrizaje en la pista del citado aeródromo. Durante la fase de aproximación final, la aeronave contactó con el terreno en la parte de la franja de pista anterior a la cabecera de la pista 26. Advertida la tripulación de la pérdida de la pata derecha del tren principal de aterrizaje por el piloto de una aeronave próxima a la citada cabecera, el instructor mantuvo la aeronave nivelada durante la carrera de aterrizaje hasta que se perdió la capacidad de mando y al apoyar sobre el extremo del plano derecho se desvió fuera de la pista, hasta detenerse en la franja.

La tripulación, después de cerrar la válvula selectora de combustible, cortar magnetos e interruptor principal, abandonó la aeronave por sus propios medios sin sufrir lesiones. La aeronave sufrió daños importantes.

### **1.2. Información sobre los restos de la aeronave y el impacto**

Se realizó una inspección del terreno en la prolongación del eje de pista observando el contacto de la rueda derecha del tren principal. En la superficie asfaltada de la pista se advertían diversas huellas producidas por el roce del plano derecho de la aeronave.

La pata del tren se encontró seccionada por la unión a la estructura. El plano derecho presentaba daños generales en el intradós y superficies de mando y el fuselaje en la zona inferior trasera, junto al conjunto de la guarda de cola.

### **1.3. Declaración del piloto al mando**

El instructor manifestó que cuando se encontraban en la aproximación a la pista, con viento de 10 a 15 nudos ligeramente por la izquierda, la aeronave se quedó por debajo de la senda de planeo por lo que se aplicó motor para retomar la senda. Poco antes de alcanzar la pista, la tripulación percibió un descenso de la aeronave y escuchó un golpe fuerte.

Seguidamente, fueron avisados por el piloto de otra aeronave de la falta de la rueda derecha del tren principal. A pesar de mantener nivelada la aeronave en la carrera de aterrizaje no pudieron impedir salirse por el lateral derecho cuando la velocidad se redujo.

## 2. ANÁLISIS Y CONCLUSIONES

Durante la fase de aproximación final de un vuelo de instrucción, la aeronave tuvo que modificar la trayectoria al observar la tripulación que no llegaba a la cabecera de la pista. Para corregir la trayectoria y alcanzar la zona asfaltada, aumentó la potencia del motor, sin embargo, la aeronave impactó con la pata derecha del tren principal en el terreno que precede a la cabecera. Advertida la tripulación, el instructor logró mantener nivelada la aeronave hasta que por la disminución de velocidad los mandos perdieron su eficacia y el plano del lado derecho tocó la pista, pivotando sobre su borde marginal, lo que ocasionó la salida por el costado derecho a la franja.

El incidente se produjo por un error de la tripulación en el mantenimiento de una altura adecuada a lo largo de la trayectoria de descenso en el último tramo de la aproximación final a la pista 26 del aeródromo de Casarrubios del Monte que provocó que el contacto con el terreno se produjera antes de lo previsto.