

**RESUMEN DE DATOS**

**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	<b>21 de julio de 2001; 20:20 horas</b>
Lugar	<b>Aeropuerto de Cuatro Vientos</b>

**AERONAVE**

Matrícula	<b>EC-DBH</b>
Tipo y modelo	<b>PIPER PA-28-140</b>

**Motores**

Tipo y modelo	<b>LYCOMING O-320-D3G</b>
Número	<b>1</b>

**TRIPULACIÓN**

**Piloto al mando**

Edad	<b>20 años</b>
Licencia	<b>Alumno piloto</b>
Total horas de vuelo	<b>87 horas</b>
Horas de vuelo en el tipo	<b>39 horas</b>

**LESIONES**

	Muertos	Graves	Leves/ilesos
Tripulación			<b>1</b>
Pasajeros			
Otras personas			

**DAÑOS**

Aeronave	<b>Importantes</b>
Otros daños	<b>Ninguno</b>

**DATOS DEL VUELO**

Tipo de operación	<b>Aviación general – Instrucción – Solo</b>
Fase del vuelo	<b>Aterrizaje – Recorrido de aterrizaje</b>

## 1. INFORMACION SOBRE LOS HECHOS

### 1.1. Reseña del vuelo

El día 21 de julio de 2001, a las 20:20 hora local, la aeronave Piper PA-28 pilotada por un alumno en período de instrucción, aterrizó en el Aeropuerto de Cuatro Vientos después de realizar un vuelo de travesía supervisado por el instructor.

Durante el recorrido de aterrizaje, el piloto intentó abandonar la pista por la salida rápida de la cabecera contraria a la que él había empleado. A pesar que el rodaje en el tramo recto fue controlado, al iniciar el giro hacia el lado donde se encontraba la calle perdió el control, saliéndose de la pista poco antes de la confluencia de ésta con la salida rápida.

La aeronave resultó seriamente dañada. La rueda de morro se partió al salirse de la zona asfaltada, golpeando el morro del avión y la hélice contra el terreno y apoyando el plano derecho en el suelo.

El piloto pudo evacuar la aeronave por sus propios medios.

### 1.2. Información meteorológica

Los registros de la Oficina Meteorológica del Aeropuerto de Cuatro Vientos mostraban que, a las 18:15 UTC (20:15 hora local) en que ocurrió el incidente, el viento era de 2 nudos y dirección 270°.

Igualmente, los Metar de las 18:00 y 19:00 UTC, eran respectivamente:

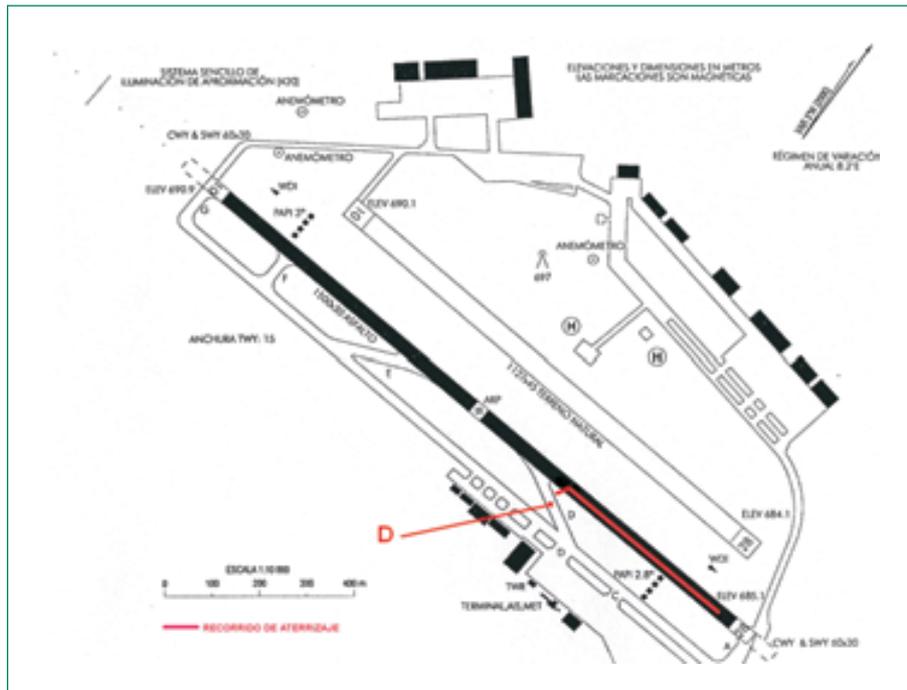
```
00000KT 9999 FEW050 SCT120 32/11 Q1017  
34002KT 9999 FEW050 SCT120 31/10 Q1017
```

### 1.3. Información sobre el aeropuerto

El Aeropuerto de Cuatro Vientos dispone de una pista de aterrizaje (10-28) de asfalto con una longitud de 1.500 × 30 m. Paralela a ella, existe otra de tierra de uso militar.

La salida rápida que utilizó el piloto es la destinada para abandonar la pista cuando se aterriza por la cabecera 10 y, por tanto, cuando es usada como salida de la cabecera 28 se convierte en un giro muy cerrado.

La distancia medida desde el umbral de la cabecera 28 a la salida rápida D es de 550 m.



#### 1.4. Declaración del piloto

El propio piloto en su declaración describe con exactitud la forma en que se produjo la salida de pista.

Configurada la aeronave para el aterrizaje con flaps abajo debido a que en el planeo la aeronave quedaba alta para aterrizar por la cabecera 28, la toma de contacto se produjo a unos 75 m. del umbral y 65 nudos de velocidad. Rodando de manera controlada y con intención de abandonar la pista por la salida D, inició la frenada desviándose ligeramente a la derecha. En su intento de corregir el giro, aplicó en exceso el pie sobre el pedal izquierdo que provocó la pérdida de control y la salida de pista por el margen izquierdo produciéndose los daños cuando la aeronave se desplazó fuera de la zona asfaltada.

## 2. CONCLUSIÓN

El incidente se produjo por la pérdida de control de la aeronave a consecuencia de una frenada excesiva sobre la rueda izquierda motivada por el intento del piloto de abandonar la pista por una calle de rodadura destinada a servir de salida rápida a la cabecera opuesta a la usada para el aterrizaje.